

E

AKCE

II/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE

OBJEDNATEL PD



Středočeský kraj

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 70891095

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

Ing. Jiří Ctibor

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Tomáš Roztočil

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Tomáš Roztočil

TECHNICKÁ KONTROLA

AKCE

II/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE - IIb. ETAPA

ČÁST

ČÁST

E

Č. PARÉ

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. PŘÍLOHY

-

STUPEŇ

PDPS

DATUM

06/2020

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

-

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

a)	Označení stavby	2
b)	Stavebník	2
c)	Projektant	2
1	Základní údaje o stavbě	3
a)	Stručný popis návrhu stavby	3
b)	Členění stavby	3
c)	Stručná charakteristika území stavby	3
2	Návrh postupu a provádění stavby	4
a)	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby	4
b)	Etapizace	4
c)	Zajištění přístupu na stavbu	4
d)	Zařízení staveniště	4
3.	Návrh řešení dopravy během výstavby	4
a)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	4
4.	Předávání části stavby do užívání	4
5.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	4
a)	Dotčená ochranná pásma	4
b)	Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav	6
c)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	6
6.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	7
a)	Ochrana krajiny a přírody	7
b)	Hluk	7
c)	Emise z dopravy	7
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje	7
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	7
f)	Nakládání s odpady	8
7.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	9

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Označení stavby

Název stavby: II/237 N. Strašecí - Mšec, rekonstrukce – IIb. etapa

Místo stavby: Středočeský kraj
Mšec
k.ú. Mšec [700231], k.ú. Mšecké Žehrovice [700240]

Charakter stavby: rekonstrukce

b) Stavebník

Objednatel: Středočeský kraj,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) Projektant

Zhotovitel PD: Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Roztočil
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
ČKAIT – 0011745

Vypracoval: Ing. Jiří Ctibor

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provedení stavby
dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních
komunikací“ schválené MD-OI č.j. 101/07-0910-IPK/1 ze
dne 29.1.2007, v platném znění.

Datum zpracování: 06/2020

1 Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Tato etapa stavby řeší rekonstrukci mostu ev.č. 237-009, včetně navazující vozovky v rozsahu cca 100 m včetně mostu. Rekonstrukce mostu spočívá v jeho odstranění a realizaci mostu nového, s částečným využitím založení stávajícího mostu.

Nový most je navrhován na kategorií šířku silnice S 7,5, s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku dle ČSN. V rámci mostu bude při pravé straně realizována také jednostranná smíšená stezka pro pěší a cyklisty. Tato stezka není mimo most řešená, počítá se s jejím pokračováním při pravé straně ve směru na Mšec v rámci samostatného projektu městyse Mšec.

Na most navazující silnice má šířku zpevnění pouze 6,0 m, což odpovídá teoretické kategorií šířce S 7,0. Tento stavební objekt řeší plynulé rozšíření stávající vozovky na nový most.

Délka řešeného úseku je 101 m včetně mostu.

b) Členění stavby

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

100 Objekty řady 100

SO 120.2 Silnice II/237 – extravilán

SO 180 Přejídné dopravní značení na dálnici a sil. I. třídy

SO 182 Přejídné dopravní značení

SO 190 Stálé dopravní značení

200 Mostní objekty

SO 201 Most ev. č. 237-009

800 Objekty řady 800

SO 801 Vegetační úpravy

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

c) Stručná charakteristika území stavby

Stavba mostu přes výust z Červeného rybníka (vodní tok Loděnice) leží v extravilánu na silnici II/237 jižně od městyse Mšec, na jižním konci zemní sypané hráze rybníka. Rozsah stavby je dán stávající mostní konstrukcí o rozpětí 9,4 m a navazující silnicí vč. jejího zemního tělesa, v rozsahu cca 50 m od mostního závěru na obě strany. Jedná o pozemky pod stávající sil. II/237 (stávající most vč. navazujícího zemního tělesa silnice II/237).

Niveleta silnice má min. podélný sklon na mostě 1,80%, maximální 6,15%. Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem.

Podle celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2016, jsou v předmětném úseku hodnoty 1,095 tis. (sčítací úsek 1-3000) všech vozidel v obou

směrech za 24 hod, z čehož bylo 128 těžkých vozidel, TNV = 59. V současné době je na tuto komunikaci zakázán vjezd vozidel těžších než 15t mimo dopravní obsluhu vzhledem ke špatnému stavu mostu přes výpust z Červeného rybníka.

2 Návrh postupu a provádění stavby

a) Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Přílohou ZOV je orientační harmonogram výstavby, ze kterého je patrná odhadovaná celková doba výstavby. Zhotovitel si může harmonogram přizpůsobit svým potřebám s tím, že nedojde k prodloužení doby výstavby.

b) Etapizace

Stavba bude probíhat pouze v jedné fázi.

Schéma objízdné trasy je v příloze SO 180.

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- demolice stávajícího mostu, vč. spodní stavby
- realizace nového mostu vč. hlubinného založení
- kompletní rekonstrukce vozovky, vč. aktivní zóny
- vyznačení vodorovného dopravního značení

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden z obou směrů silnice II/237, přednostně od Nového Strašecí (bez průjezdu Mšecem, kde jsou stísněné prostorové podmínky).

d) Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude plně v režii zhotovitele stavby.

3. Návrh řešení dopravy během výstavby

a) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Průjezd přes stavbu po II/237 nebude po celou dobu realizace možný. Navržena je oficiální objízdná trasa po komunikacích vyšších tříd, konkrétně po silnicích I/6 a I/16 přes Řevničov.

Objízdná trasa je vyznačena v situační příloze SO 180.

Při plánování uzavírky je nutná koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastruktury v okolí.

4. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

5. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) Dotčená ochranná pásma

Stavba se nachází v těchto ochranných pásmech:

Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb. – pouze mimo souvisle zastavěné území obcí – této stavby se netýká.

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- | | |
|---|-------|
| a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |
| b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| pro vodiče s izolací základní | 5 m, |
| c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně | 15 m, |
| d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně | 20 m, |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m, |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m, |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m. |

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

b) Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopu vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

c) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby. Součástí stavby je i několik přeložek inženýrských sítí, které jsou řešeny v samostatných stavebních objektech.

6. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z hlediska ochrany přírody se stavba nachází v přírodním parku Džbán (identif. 209).

Stavba se nedostává do blízkosti významných krajinných prvků (VKP) a není žádným způsobem dotčen ani systém Natura 2000.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

b) Hluk

Provedené stavební úpravy nebudou mít žádný vliv na intenzity automobilové dopravy. V rámci stavby se tak nenavrhují žádná protihluková opatření.

V blízkosti zástavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,T} 60 \text{ dB(A)}$ v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 502/2000 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

c) Emise z dopravy

Stavba nebude mít žádný významný vliv na emisní zátěž v bezprostředním okolí dotčených pozemních komunikací.

Kompenzační opatření nejsou vzhledem k výše uvedeným skutečnostem navrhována.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje

Vodní režim v dané oblasti není stavbou významně ovlivněn. Rekonstrukcí silnice se nemění podmínky provozu na komunikaci, ale mění se způsob odvádění dešťových vod. Téměř veškerá voda ze silnice bude odváděna novou dešťovou kanalizací (SO 301). Rekonstrukce vozovky nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních

vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

f) Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platných zněních.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

7. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití, a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové obrusné vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

Přílohy:

- Harmonogram výstavby

HARMONOGRAM

Doba trvání stavby: 30 týdnů

SO, činnost (délka trvání)	Rok	2021																																																			
	Měsíc	Leden				Únor				Březen				Duben				Květen				Červen				Červenec				Srpen				Září				Říjen				Listopad				Prosinec							
		Týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
SO 201 - Most ev. č. 237-009																																																					
Demolice mostu																																																					
kácení, smýcení	(1)													X																																							
přípravné práce	(2)													X	X																																						
odstranění zábradlí	(1)															X																																					
frézování vozovky	(1)															X																																					
demolice říms	(1)																X																																				
demolice nosné konstrukce, snesení nosníků na předpolí mostu	(1)																	X																																			
provedení výkopů za opěrami	(1)																		X																																		
zřízení zemních hrázek pod mostem	(1)																		X																																		
demolice dřáků opěr a křídel	(2)																		X	X																																	
Nový most																																																					
zhotovení mikropilot	(1)																				X																																
výstavba dřáků opěr	(2)																					X	X																														
výstavba opěrných zdí	(2)																					X	X																														
výstavba nosné konstrukce	(3)																						X	X	X																												
přechodové oblasti za opěrami, přechodové desky	(2)																							X	X			X	X																								
izolace nosné konstrukce	(1)																									X																											
výstavba říms	(1)																										X																										
pokládka vozovky	(1)																											X																									
osazení svodidel a zábradlí	(2)																												X	X																							
úpravy kolem křídel a pod mostem	(2)																													X	X																						
dokončovací práce	(2)																															X	X																				
Rezerva	(2)																																	X	X																		
SO 120.2 Silnice II/237 – extravilán + ostatní SO mimo SO 201																																																					
odstranění stávající vozovky mimo most	(1)																							X																													
realizace zemních stupňů	(4)																							X	X	X	X																										
pokládka vozovky	(2)																											X	X																								
krajnice, ohumusování	(3)																																X	X	X																		
osazení svodidel	(2)																																X	X																			
dopravní značení	(1)																																	X																			
DIO	(2)												X																																X								
Rezerva	(2)																																		X	X																	

Legenda:

+

-

X

Zřízení

Odstranění

Trvání