

Profil zadavatele

V Říčanech dne 12.2.2021
Reg. č.: vz-478/20
Vyřizuje: Mgr. Kolocová
telefon: +420 773 785 922

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 99-101 k veřejné zakázce „II/608 Nové Ouholice – Nová Ves stavba“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

99.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č. 1.: Zadavatel ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 71 - 85, konkrétně ve vysvětlení 74 odpověděl, že z důvodu transparentnosti je na uchazeči, jakým způsobem bude odstraňovat asfaltové souvrství zařazené do kategorie ZAS-T3 a ZAS-T4 a že tedy nebude rozdělovat položku poplatku za skládku zvlášť pro ZAS-T3 a ZAS-T4. Upozorňujeme zadavatele, že transparentnosti tímto postupem v žádném případě nelze dosáhnout. Asfaltová směs třídy ZAS T-4 byla zjištěna pouze v jednom vzorku ve staničení 21,3 km a uchazeč tudíž není schopen stanovit množství asfaltové směsi kategorie ZAS-T4, se kterou se nakládá s úplně jinými náklady, než se směsí ZAS-T3. Uchazeč tudíž není schopen určit poměr směsi v kategorii ZAS-T3 a ZAS-T4 (obě zahrnuté do jedné položky výkazu výměr) a tudíž není uchazeč schopen zohlednit v položce skládkovné likvidaci obou směsí. Navíc tento postup zakládá potenciální problém při případném oceňování víceprací a méněprací v rámci této položky, protože jednotková cena za skládkovné bude složena z dvou odlišných cen za likvidaci odpadu a nebude jasné, jaká je cena za likvidaci asfaltové směsi kategorie ZAS-T3 a kategorie ZAS-T4.
	Dotaz č. 1.: <i>Opětovně se dotazujeme, zda zadavatel rozdělí položku za skládkovné zvlášť pro kategorii ZAS-T3 a ZAS-T4?</i>
Vysvětlení zadávací dokumentace: Zadavatel neplánuje položky rozpočtu oddělit. Do doby vytěžení asfaltových vrstev není možné toto rozdělení určit s naprostou přesností. V průběhu realizace by také bylo pro uchazeče nutné striktně oddělovat vytěžený materiál dle zastižených kategorií přímo na místě a v reálném čase, což se domníváme, že není možné. Z toho důvodu zadavatel předpokládá, že vytěžený materiál bude směsí kategorií ZAS-T3 a ZAS-T4 v poměru, který určují vzorky a položky zadavatel ponechá sloučené.	
100.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace: Chybějící položky soupisů prací SO 101PD2 Chodník Nová Ves-Nové Ouholice V soupisu prací chybí položka ŠTĚRKODRŤ ŠDa (0-32) tl 250 mm 983 m2

	<p>(883+100) V soupisu prací chybí položka ŠTĚRKODRŤ ŠDa (0-32) tl 150 mm 24 m2 (sjezd) V soupisu prací chybí položka Úprava pláně se zhutněním (HUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2 45 MPa)</p> <p>SO 102 PD2 Chodník do Vepřeku V soupisu prací chybí položka ŠTĚRKODRŤ ŠDa (0-32) tl 250 mm 415 m2 V soupisu prací chybí položka Úprava pláně se zhutněním (HUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2 45 MPa)</p> <p>Pozn.: NEJEDNÁ SE O LOŽNOU VRSTVU (2-8) 40 mm, taje součástí položky Kladení dlažby.</p> <p>Dotaz: Doplní zadavatel položky do soupisu prací?</p> <p>Vysvětlení zadávací dokumentace:</p> <p>Položky byly doplněny</p>
--	---

101.	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</p> <p>• Časový plán výstavby - časový harmonogram Podmínkou zadavatele je v zadávací dokumentaci aby Uchazeč zpracoval a předložil jako součást nabídky podrobný časový plán výstavby - časový harmonogram, který bude pro Účastníka závazný.</p> <p>Současně zadavatel doplnil vysvětlením č. 91 do zadávací dokumentace aktualizovaný harmonogram - příloha A.5.41 Harmonogram výstavby aktualizovaný.</p> <p>Dotaz zní: Je tento harmonogram (A.5.41 Harmonogram výstavby aktualizovaný) předložený zadavatelem pro uchazeče závazný a tento předloží jako součást nabídky?</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace:</p> <p>Předložený harmonogram není pro uchazeče závazný a uchazeč může dodat harmonogram vlastní při respektování předpokládané doby výstavby. Přílohu <i>A.5.41 Harmonogram výstavby aktualizovaný</i> je však nutné respektovat z hlediska trvání souvisejících staveb a koordinaci stavebních postupů s těmito stavbami.</p>

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel