

II/245 Mochov, most ev.č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov

SO 401 – Přeložka kabelu CETIN

Technická zpráva

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje

Místo stavby	obec Mochov Středočeský kraj
Investor	Středočeský kraj Zborovská 82/11 150 21 Praha 5
Projektant stavby	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6
Projektant SO	PONTEX s.r.o. Bezová 1658 147 14 Praha 4
Zodpovědný projektant	Pavel Holeček: tel. 725 518 583; e-mail: holecek@pontex.cz
Správce sítě	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6 130 00 Praha 3
Účel	PDPS
Datum	06/2020

1.2 Úvod, požadavky na řešení

V návaznosti na připravovanou demolici stávajícího mostu a následnou stavbu nového, na silnici II/245 bude provedena i vynucená překládka podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) v majetku spol. CETIN.

Stávající kabel PVSEK je veden v římse stávajícího mostu. Během stavby je nutné zachovat telekomunikační vedení v provozu, proto se navrhuje realizace provizorní a následně definitivní přeložky kabelu.

Podmínky realizace vynucené překládky jsou dány zákonem 12/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Dle §104 ods. 16 nese náklady na úpravy dotčeného úseku PVSEK stavebník, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Provedení přeložky vyžaduje přerušení provozu na metalickém kabelu. Z toho důvodu musí zhotovitel přeložky požádat společnost CETIN o termín rozpojení nejméně 60 dní předem. Veškeré práce spojené s realizací tohoto SO bude provádět společnost CETIN prostřednictvím svého smluvního partnera.

Tato projektová dokumentace slouží pro vydání územního rozhodnutí a případně stavebního povolení na přeložku kabelu a samotnou stavbu mostu. Další technické detaily budou předmětem následujícího stupně projektové dokumentace (realizační PD).

Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) má ochranné pásmo 1,0 m na obě strany od krajního vedení. Zhotovitel stavby je povinen v ochranném pásmu respektovat podmínky dané vyjádřením o existenci sítě elektronických komunikací (č.j. 668675/18).

V zájmovém území stavby mostu a realizace přeložky nejsou evidovány žádné další inženýrské sítě.

Ve stavební objektu je navrženo venkovní vedení (závěsný kabel) přes dálnici D11. Dle čl. 265 normy ČSN 34 2100 je vyžadován souhlas správce dálnice a to jak se samotným technickým řešením, tak i s umístěním sloupů ve svahu zářezu dálnice.

1.3 Použité podklady

- a) situace rekonstrukce mostu
- b) geodetické zaměření
- c) průběh inženýrských sítí a jejich zakres do situace
- d) vyjádření o existenci, č.j. 668675/18

1.4 Návaznost na jiné objekty

- a) SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
- b) SO 201 Most ev.č. 245-009

2. Technické řešení

2.1 Základní technické údaje

Charakteristika zařízení:

stávající metalický kabel	TCEPKPFLE 3XN 0,6
projektovaný metalický kabel	TCEPKPFLE 3XN 0,6 (definitivní) TCEKFLES 3XN 0,6 (provizorní)
minimální vzdálenost vodičů od vozovky	7 m (dle ČSN 34 2100)
minimální vzdálenost vodičů od terénu	5 m (dle ČSN 34 2100)
navržené podpěrné body (provizorní)	dřevěné patkované sloupy JP8 - betonová patka EZP 16x20x290, 2 x svorník M20 - průměr čepu 16 cm, dle ČSN 49 1582 - kotevní objímka, napínač - lanová kotva - rozvaděč MRK 10, - doplnění o lanovou kotvu, nebo dřevěnou vzpěrou 2 ks
minimální krytí kabelu v terénu	0,6 m (dle ČSN 73 6005)
délka přeložky	cca 105 m

2.2 Technické řešení

Současný stav:

Stávající metalický kabel společnosti CETIN je veden v mostní římse. Trasa bude dotčena rekonstrukcí mostu, která bude spočívat v demolici celého mostu a následně stavbě nového.

Navržené řešení (provizorní):

Nejprve bude provedena provizorní přeložka a to v trase, která umožní realizaci demolice mostu a stavbu nového. Bude postavena dvojice dřevěných sloupů, mezi kterými se zavěsí kabel typu TCEKFLES. Svod do zemního kabelu typu TCEPKPFLE bude proveden přes rozvaděč MRK 10, který bude osazen na sloupu a vybaven zářezovou svorkovnicí. Zemní kabel bude na obou stranách naspojován na kabel stávající dvojicí teplem smrštitelných spojek.

Navržené řešení (definitivní):

Součástí stavby nového mostu je i založení dvojice chrániček o profilu 110/94 do železobetonové mostní římsy. Do jedné z chrániček bude zatažen definitivní kabel TCEPKPFLE 3XN 0,6, který bude na předmostích naspojován na kabel stávající. Následně se provede demontáž provizorní přeložky.

Druhá chránička bude sloužit jako rezerva. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot. Chráničky budou opatřeny protahovacím lanem.

Montážní práce:

Jedná se o montáž spojek teplem smrštitelnou technologií. Celkem bude provedena montáž čtyřech spojek SCX 43/8-130 (dvě provizorní a dvě definitivní). Definitivní spojky budou označeny merkerem.

Zemní práce:

V tomto objektu zemní práce představují výkop kabelových rýh pro dodržení minimálního krytí kabelu v terénu. Zemní práce rovněž představují vyvrtání základové jámy pro usazení patkovaného stožáru. Přebytečná zemina z výkopu bude přepravena na skládku. Definitivní povrchy jsou v celém rozsahu přeložky součástí silničního objektu SO 201.

Uložení prvků trasy:

Ve volném terénu bude definitivní kabel uložen v rýze v pískovém loži s krytím výstražnou fólií oranžové barvy.

Provizorní kabel bude uložen do rýhy bez krytí.

Měření:

Nezbytnou součástí přeložky budou příslušná elektrická měření na překládaném kabelu před a po provedení překládky. Měření budou prováděna dle interních předpisů správce platných v době realizace. Měření prokáží, že přeložkou nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností sdělovací trasy.

3.0 Podmínky provádění

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčeného vedení a zajistit si dozor při provádění výkopových prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami.

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníkem společnosti CETIN pověřeným ochranou sítě.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

4.0 Zaměření skutečného provedení

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelu. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správci při převzetí díla k užívání.

Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci liniový staveb sítě společnosti Telefónica.

5.0 Projednání

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu byla zpracována na základě telefonické konzultace s pracovníkem ochrany sítě a zasílá se k připomínkování.