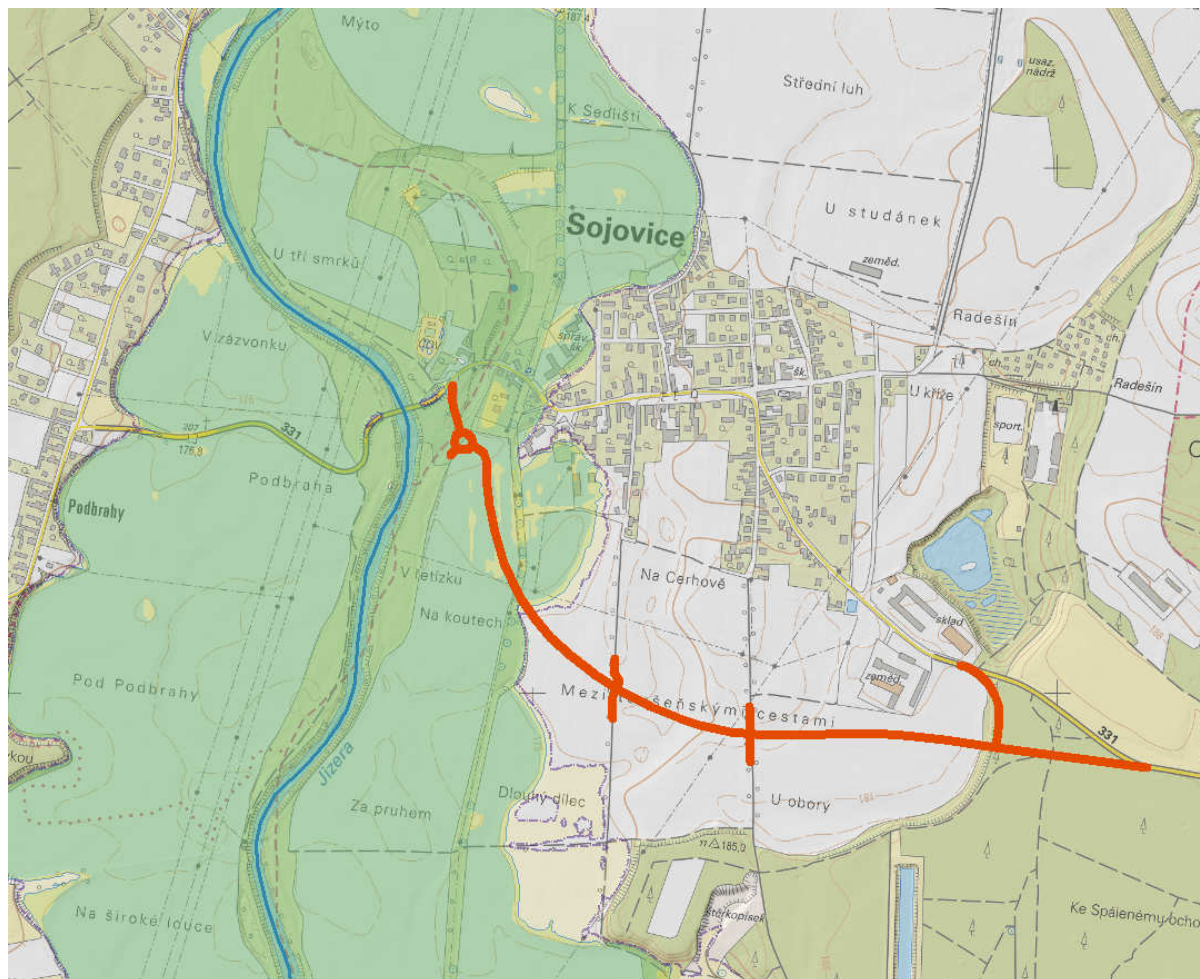


# SOJOVICE, OBCHVAT - TES



## Textová část

leden 2020

Zhotovitel: Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Ing. Jan Sýkora ([sykora@vrv.cz](mailto:sykora@vrv.cz))

Objednatel: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Ing. Miloš Burianec ([burianec@dik-hk.cz](mailto:burianec@dik-hk.cz))

<b>1Předmět zpracování.....</b>	<b>2</b>
<b>2Popis lokality a technické limity území.....</b>	<b>2</b>
2.1Záplavové území, rozlivy z projektu Mapy rizik.....	2
2.2Územní celek ekologické stability - ÚSES.....	3
2.3Ochranné pásmo vodního zdroje.....	3
2.4Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).....	3
<b>3Zajištění vstupních dat v dalších stupních dokumentace.....</b>	<b>4</b>
<b>4Závěrečné shnutí.....</b>	<b>4</b>

## 1 PŘEDMĚT ZPRACOVÁNÍ

Předmětem záměru je zhotovení technické studie proveditelnosti vybudování přeložky silnice II/331. Silnice II/331 je v současné době vedena přes centrum obce, zatížené transitní osobní i nákladní dopravou, jenž má negativní vliv na obyvatelstvo obce, zejména z hlediska hlukové zátěže, kvality ovzduší a bezpečnosti. Navržená trasa obchvatu se stane podkladem pro zákres do připravovaného územního plánu obce. Koridor je určen pro záměr D158 ze ZÚR pod názvem obchvat Sojovic.

## 2 POPIS LOKALITY A TECHNICKÉ LIMITY ÚZEMÍ

Obchvat se nachází v blízkosti vodního toku Jizera (IDVT 10100009), který je dle vyhlášky č. 178/2012 Sb. významným vodním tokem. Plánovaný obchvat se nachází podél Jizery v ř.km 6,510 až 7,090. Plánovaná trasa obchvatu protíná bývalé, dnes zazeměné, rameno meandru Jizery, jehož osa tvoří rozhraní správních území obcí Sojovice a Skorkov.

Je plánováno napojení uvažovaného obchvatu na nově realizovanou stavbu mostu přes Jizeru a dvou inundačních mostů. Vzhledem ke konfiguraci trasy bude nutné napojení okružní křižovatkou v blízkosti těchto mostů. Jeden inundační most tak bude dotčen stavbou okružní křižovatky. Detail úpravy inundačního mostku bude řešen v PD.

V následujících podkapitolách jsou nastíněny technické limity území.

### 2.1 ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, ROZLIVY Z PROJEKTU MAPY RIZIK

Jizera je ve správě státního podniku Povodí Labe. Aktuálně platné záplavové území bylo vyhlášeno 26. 8. 2015 Středočeským krajem pro rozsah jeho správního území (ř.km 0,000 až 72,000).

Plánovaná trasa obchvatu se nachází ve stanoveném záplavovém území  $Q_{100}$  a aktivní zóně záplavového území  $Q_{100}$ . Severozápadní část obchvatu se nachází v ZÚ  $Q_5$  a aktivní zóně. Záplavové území 5-leté vody sahá přibližně ke kruhové křižovatce, který se napojuje na nově vybudovanou

silnici (a mostní objekt) II. třídy číslo 331. Následuje cca 300 metrů dlouhý úsek, který se nachází v ZÚ  $Q_{20}$ . V tomto úseku je ZÚ  $Q_{20}$  a  $Q_{100}$  prakticky shodné. Viz obrázek níže.

Platné stanovené záplavové území (ZÚ) je zpracováno pro  $Q_5$ ,  $Q_{20}$ ,  $Q_{100}$  a součástí je aktivní zóna ZÚ  $Q_{100}$ . Dle aktuálně platné vyhlášky o způsobu stanovení ZÚ (Vyhláška č. 79/2018 Sb.) je navíc nově požadováno stanovit i rozliv pro  $Q_{500}$ .

V rámci aktuálně zpracovávaného projektu „Analýza oblastí s významným povodňovým rizikem v územní působnosti státního podniku Povodí Labe včetně návrhů možných protipovodňových opatření (podklad k Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe“ došlo k přepočítání rozlivů pro aktuální hydrologické údaje poskytnuté Českým hydrometeorologickým ústavem pro průtoky  $Q_5$ ,  $Q_{20}$ ,  $Q_{100}$  a  $Q_{500}$ . Rozlivy byly odevzdány 30.11.2019 a nahrány na centrální datový sklad <https://cde.mzp.cz/>. Tyto rozlivy však nenahrazují aktuálně stanovené záplavové území! V rámci toho projektu byly zpracovány mapy Povodňového ohrožení a Povodňového rizika.

V dalším stupni projektové dokumentace je nutné zajistit posouzení vlivu výstavby obchvatu na odtokové poměry. V rámci tohoto posouzení budou navržena případná kompenzační opatření, která zajistí odtokové poměry ve srovnatelné nebo lepší úrovni, tak aby byl splněn požadavek vodního zákona č. 254/2001 Sb. V tomto konkrétním případě se pravděpodobně bude jednat o výstavbu inundačních mostů či propustků, případně i doporučení určité výškové úrovně vozovky. Posouzení vlivu na odtokové poměry je nutné koordinovat se správcem povodí a vodního toku státním podnikem Povodí Labe.

*obr. 1 – Aktuálně platné ZÚ  $Q_{100}$*

## 2.2 ÚZEMNÍ CELEK EKOLOGICKÉ STABILITY - ÚSES

Řešená lokalita se dle územně analytických pokladů (ORP Mladá Boleslav) v sousedství lokálního biokoridoru, který je vyhlášen v okolí vodního toku Jizera a dále je dotčen nadregionální biokoridor, jak je zobrazeno v příloze B3 – Situace vybrané varianty.

V další fázi PD po upřesnění technického řešení je nutné návrh projednat s orgány životního prostředí.

## 2.3 OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE

Plánovaná trasa obchvatu křížuje ochranné pásmo vodního zdroje 1. i 2. stupně. Ochranné pásmo vyhlášeno pro podzemní zdroj Káraný.

V další fázi PD je nutné uspořádat jednání se společností Vodárna Káraný, a.s., která je provozovatelem dotčené vodohospodářské infrastruktury. Společnost je většinově vlastněna hl. m. Prahou, která je vlastníkem dotčených pozemků.

## 2.4 CHRÁNĚNÉ OBLASTI PŘÍROZENÉ AKUMULACE VOD (CHOPAV)

Plánovaný obchvat se nachází v chráněné oblasti přírodní akumulace vod Severočeská křída, která je vymezena vodním zákonem. Dle vodního zákona je v tomto území zakázáno:

- a) zmenšovat rozsah lesních pozemků,
- b) odvodňovat lesní pozemky,
- c) odvodňovat zemědělské pozemky, atd.

Uvažovaný záměr je tedy nutné projednat s dotčeným orgánem životního prostředí.

### **3 ZAJIŠTĚNÍ VSTUPNÍCH DAT V DALŠÍCH STUPNÍCH DOKUMENTACE**

V další stupni projektové dokumentace je nezbytné zajistit následující posouzení a vstupních dat:

- a) posouzení vlivu na odtokové poměry,
  - zajištění stávajícího hydrodynamického modelu,
  - zajištění N-letých průtoků od ČHMÚ,
  - zajištění geodetického zaměření,
  - návrh kompenzačních opatření,
- b) zpracování lokálního srážko-odtokového modelu – kvantifikace srážkových vod a definování lokalit, kde může docházet k akumulaci srážkových vod,
  - zajištění geodetického zaměření,
- c) opatření vázaná na dotčenou vodohospodářskou infrastrukturu podzemního zdroje Káraný
- d) projednání s dotčenými orgány.

### **4 ZÁVĚREČNÉ SHNUTÍ**

Stavba obchvatu navazuje na vybudování přeložky silnice II/331, kde došlo výstavbě mostu ev.č. 331-008. Trasa obchvatu se napojuje na nově budovaný silniční a přeložku. Trasa obchvatu (koridoru) je vedena v aktuálních ZÚR a ÚAP ORP Mladá Boleslav jako záměr D158 pod názvem obchvat Sojovic. Vzhledem k pozitivnímu ovlivnění hlukové zátěže, kvality ovzduší a bezpečnosti a za předpokladu splnění podmínek definovaných v posouzení vlivu na odtokové poměry (viz kapitoly výše), je stavba realizovatelná a lze ji doporučit k zákresu do připravovaného územního plánu obce.