

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Akce: **III/2451 Stará Boleslav**

Zpráva k výkazu výměr

Pro sestavení výkazu výměr byly měřickým kolečkem na místě zaměřeny délky vozovky a její šířky po příčných profilech (viz soubor výměr ve formátu .xls). Ke stanovení technologie provádění nutné pro sestavení výkazu výměr a následně kontrolního rozpočtu byl použit Protokol o zkoušce č. PR2019548, zpracovaný akreditovanou laboratoří č. 1163 v březnu 2020.

Pro stanovení rozsahu „působnosti“ jednotlivých vývrtů byl použit přibližný průměr vzdáleností mezi jednotlivými vývrty.

Stejný způsob byl použit i při stanovení kontaminace podkladní vrstvy PAU v okolí vývrtu v km 1,950. Při realizaci je nutné tento rozsah ověřit, a případně dle výsledků šetření rozsah kontaminovaného obsahu snížit nebo zvýšit.

Vývrt km 0,400 („působnost“ vývrtu km 0,00 – 1,045)

Vrstva 1- 35mm

Vrstva 2 -25mm

Vrstva 3 – 60mm (rozpad)

Nelze frézovat pouze 100mm, protože z 3. vrstvy (která se dle fotografií rozpadá) by zbylo pouze 20mm, a ty by se loupaly. Proto je navrženo odfrézování celé tl. asfaltových vrstev (120mm) a následná pokládka ACL 70mm + ACO50mm.

Vývrt km 1,150 („působnost“ vývrtu km 1,067 – 1,800)

Vrstva 1- 55mm

Vrstva 2 - 60mm

Vrstva 3 – 35mm

Vrstva 4 – 80mm

Nedoporučujeme frézovat pouze 100mm, protože z druhé vrstvy by zbylo pouhých 15mm, které by se zcela jistě olupovaly. Lze frézovat celé první dvě vrstvy, tj. 115 mm, ale OTSKP neobsahuje pokládku "na 5mm". Řešením je položit např. ACL 70+ACO 45 a položenou plochu ACO fakturovat přepočtenou na tuny.

Pro jednoduchost je v rozpočtu počítáno s frézováním 120 mm a zpětnou pokládkou 120 mm (ACO 50mm + ACL 70mm). Bude provedeno dle skutečného stavu na stavbě a účtováno po odsouhlasení TDI a investorem (např. v tunách).

Vývrt km 1,950 („působnost“ vývrtu km 1,800 – 2,500)

Vrstva 1- 40mm

Vrstva 2 - 40mm

Vrstva 3 - 60_ZAS-T3 mm

Vzhledem k obsahu PAU v 3. vrstvě je navrženo odfrézování 1. a 2. vrstvy v celé tloušťce a 3. Vrstva v tl. 20mm, celkem 100mm. A zpětná pokládka ACO 50mm + ACL 50mm.

Vývrt km 2,700 („působnost“ vývrtu km 2,500 – 3,100)

Vrstva 1- 40mm

Vrstva 2 - 30mm

Vrstva 3 – 40mm (rozpad)

Nelze frézovat pouze 100mm, protože z 3. vrstvy by zbylo pouze 10mm, a ty by se loupaly. Proto je navrženo odfrézování v celé tl. asfaltových vrstev a následná pokládka ve stejné mocnosti, tj. 110mm
ACL 60mm+ACO 50mm

Při rekognoskaci stavu vozovky na místě bylo konstatováno, že v začátku úpravy (cca km 0,000 – 0,425) je vozovka ohraničena obrubami, které jsou ve velmi špatném stavu. Při obnově krytu zcela jistě dojde k jejich poškození nebo vypadnutí. Proto je ve výkazu výměr uvedena položka vybourání a osazení obrub. Vzhledem ke stavu stávajících obrub je počítáno i s dodávkou nových. V intravilánu, v místě kde jsou obruby osazeny jednostranně nebo vůbec, navrhuje zpracovatel jejich doplnění tak, aby jimi byla vozovka oboustranně ohraničena. Protože se jedná o opravu krytu, při které není řešeno odvodnění, doporučujeme, aby byly obruby osazeny do úrovně ohrubné vrstvy, čímž by bylo zajištěno odvodnění do přilehlé nepevněné krajnice a zeleně. V případě, že se investor neztotožní s tímto návrhem, obruby nebudou v tomto výkazu řešeny a příslušné položky budou vypuštěny.

V Praze 5.1.2021

AVSProjekt s.r.o.
Projektová a inženýrská činnost
142 00 Praha 4, Jirčanská 828/31

