

Objednatel:

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5



**II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 164 02	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		241096760, jca@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
		241096760, jca@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096731, mte@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK B. STAVEBNÍ ČÁST SO 102 – CHODNÍKY			Datum	Stupeň
Část:				03/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					B.2

**Obsah:**

1. Technická zpráva
2. Situace 1: 250
3. Vzorový příčný řez 1: 50

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stav. Objektu : SO 102 Chodníky  
Místo stavby : Lysá nad Labem  
Katastrální území : Lysá n.L.  
Druh stavby : Rekonstrukce  
Stupeň projektu : PDPS  
Název objednatele : KSÚS Středočeského kraje  
Sídlo objednatele : Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Investor : Město Lysá nad Labem  
Název projektanta : PONTEX spol. s r.o.,  
Adresa projektanta : Bezová 1658, Praha 4  
IČO : 40763439  
Hlavní inž. projektu : Ing. Jindřiška Čamrová, autorizovaný inž. pro dopravní stavby

### 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o celkovou rekonstrukci chodníků v rozsahu rekonstrukce křižovatky na silnici II.třídy č.331 – ve Dvorcích, v Lysé nad Labem.

#### ***Rozsah rekonstrukce:***

Rekonstruovány budou chodníky v rozsahu rekonstrukce vozovky.

Jedná se celkem o cca 126m chodníků a vjezdů do přilehlých nemovitostí. Šířky chodníků jsou cca 1,50m.

#### ***Směrové a výškové vedení***

Návrh chodníků vychází ze stávajícího stavu, respektuje stávající zástavbu a vjezdy.

#### ***Příčné uspořádání***

Šířka chodníků je většinou 1,50m, je proměnná podle místních poměrů.

Základní příčný sklon chodníku je 2% do vozovky.

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

#### ***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby***

V roce 2007 byla vypracována dokumentace DUR. Následně bylo s ohledem na rozsah stavebních prací při rekonstrukci silnice II/331 příslušnými stavebními úřady konstatováno, že v souladu s §15

odst.3 zákona č.183/2007 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bylo **možno vydat přímo stavební povolení.**

### **b) Regulační plány, územní plán**

S ohledem na to, že se jedná o rekonstrukci silnice v původní trase, není třeba pro tuto akci územně-plánovací dokumentace.

### **c) Mapové podklady, zaměření území**

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno podrobné zaměření zájmového území, výškopis i polohopis. Dále byly dotazem u správců sítí zjištěny informativní průběhy inženýrských sítí. V rámci projektu byla převedena katastrální mapa do digitální podoby. Dále byly pro přehledné situace a podobně získány mapové podklady z internetu.

## **4. VZTAHY SO 102 K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Se stavebním objektem SO 102 Chodníky úzce souvisí stavební objekt SO 101 Křižovatka Dvorce.

## **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

### **Konstrukce chodníků:**

zámková dlažba	D	60mm	ČSN 73 6131
pískové lože	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285
Konstrukce celkem		min. 240mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je  $E_{\text{def.2}} = 30\text{Mpa}$ .

### **Konstrukce vjezdů:**

zámková dlažba	D	80mm	ČSN 73 6131
pískové lože	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285
Konstrukce celkem		min. 320mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je  $E_{\text{def.2}} = 45\text{Mpa}$ .

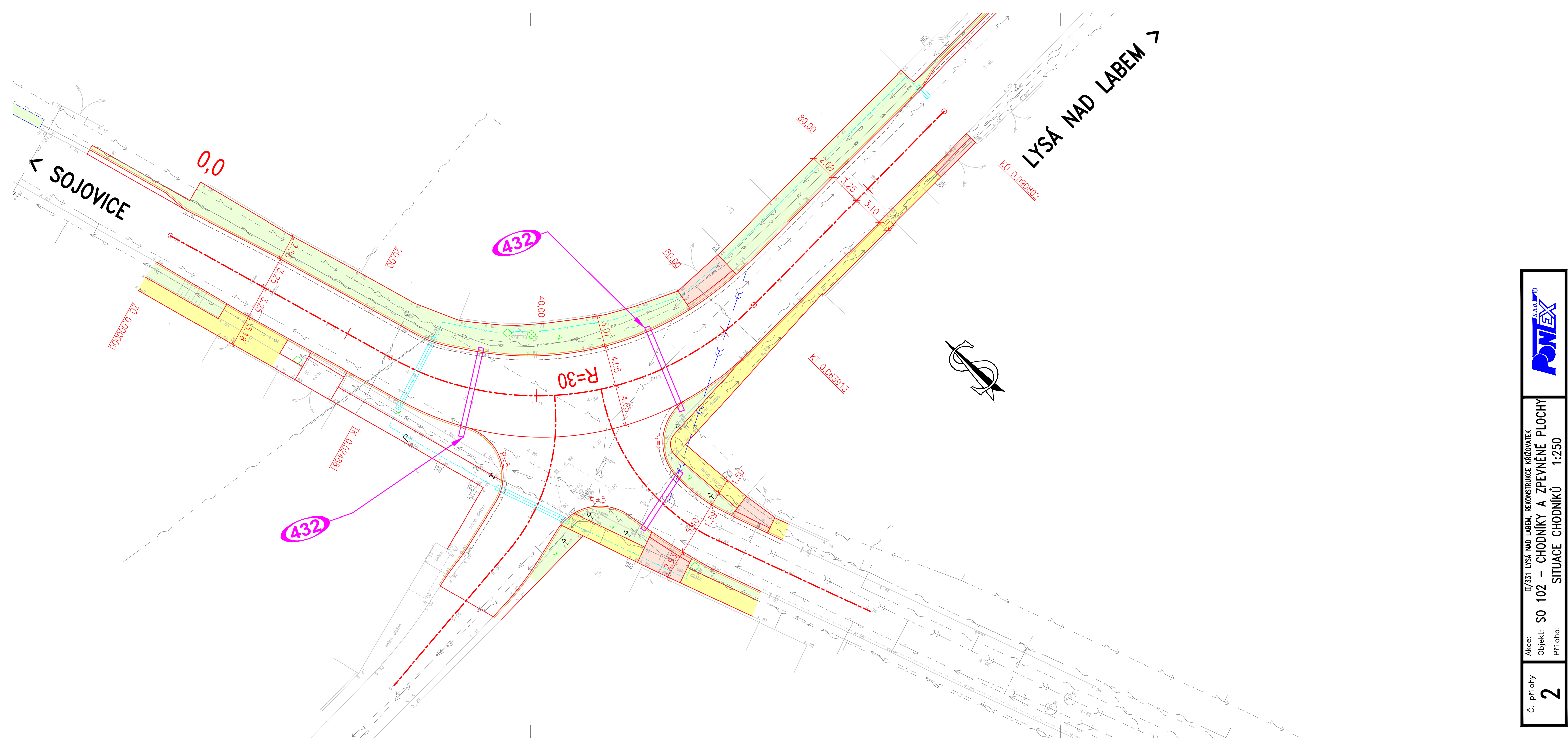
## **6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Voda z povrchu chodníků bude odvedena jednak do uličních vpustí, které jsou součástí SO 101, nebo do přilehlých zelených pásů.

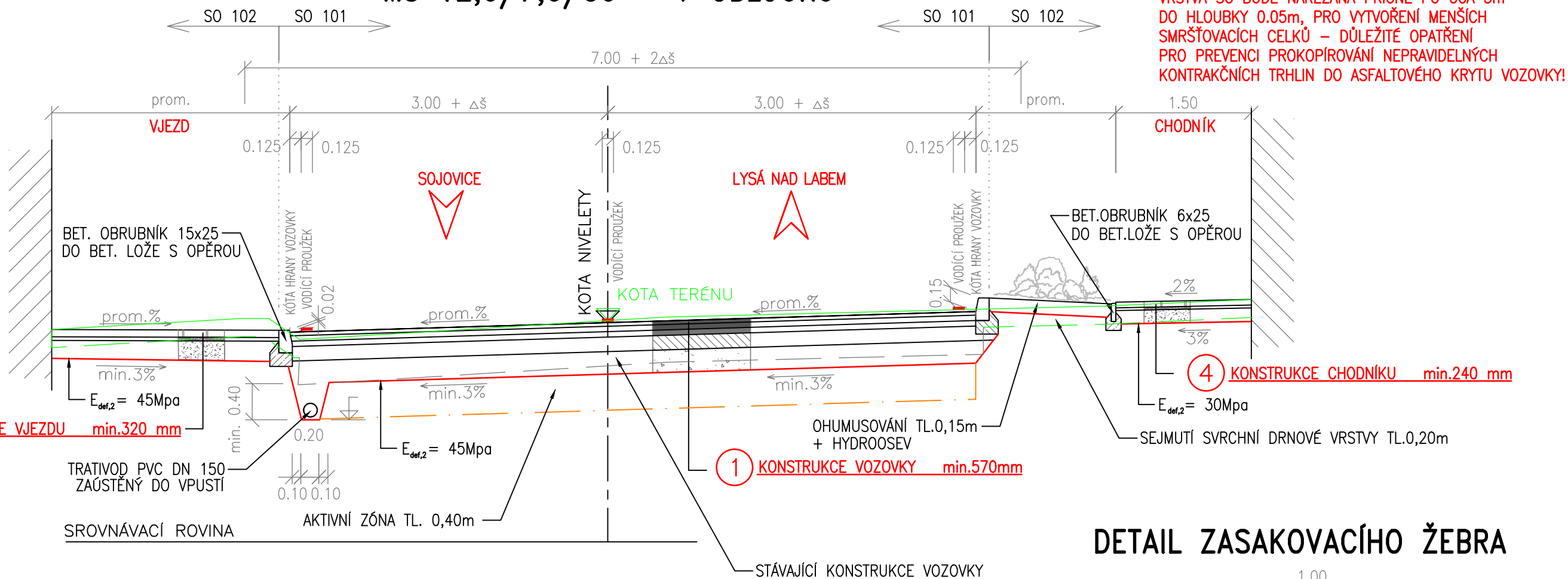
## **7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Stavební objekt SO 102 nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na údržbu.

Stavba tohoto SO a objektů souvisejících musí být vzájemně koordinována, nedostává se do střetu s jinými investičními záměry v území, ale **musí být z časového a věcného hlediska správně sladěna s připravovanou výstavbou kanalizace – investice Města Lysá nad Labem.**



MS 12,0/7,0/50 – V OBLOUKU

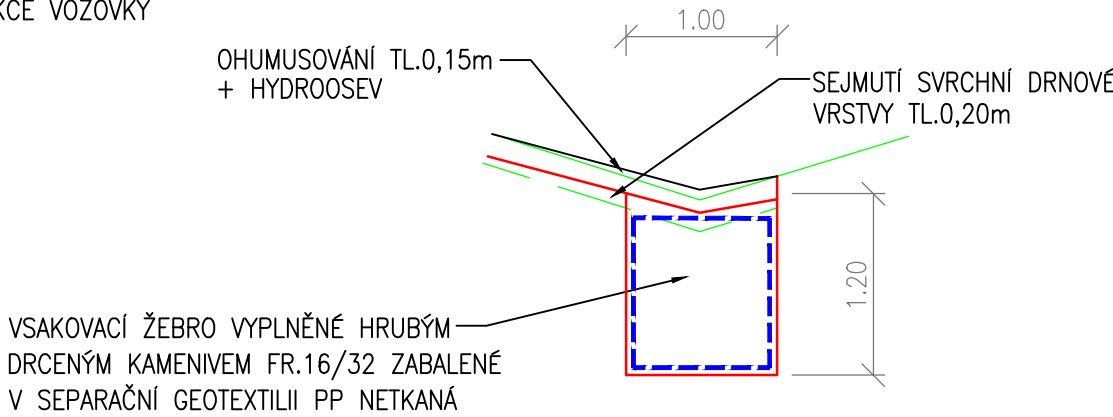


2 3 KONSTRUKCE VJEZDU min.320 mm

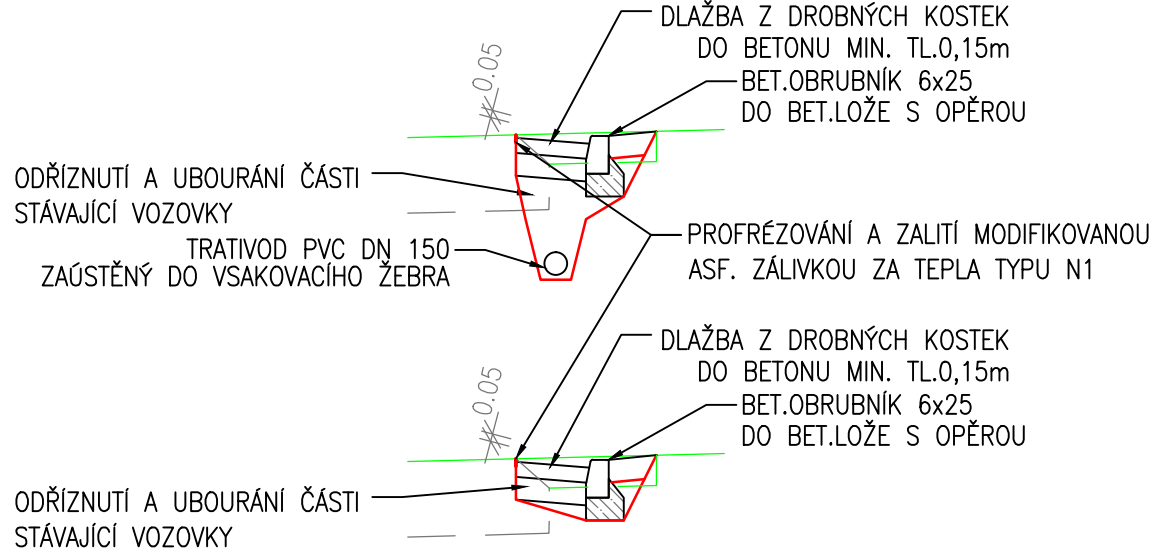
1 KONSTRUKCE VOZOVKY min.570mm

4 KONSTRUKCE CHODNÍKU min.240 mm

DETAIL ZASAKOVACÍHO ŽEBRA



DETAILY ODVODŇOVACÍHO ŽLABU



1	KONSTRUKCE VOZOVKY – TDZ III (501 – 1500 TNV/24 hod.):			
	ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108–1
	PMB 40/80–65			
	POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS–EP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
	ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108–1
	PMB 40/80–65			
	POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS–EP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
	ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108–1
	PMB 25/55–65			
	POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI–EP	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM*	SC C <sub>5/6</sub>	150 mm	ČSN 73 6124
	ŠTĚRKODRŤ (0–32)	ŠD <sub>A</sub>	250 mm	ČSN 73 6126–1
	KONSTRUKCE CELKEM		min. 570 mm	

2	KONSTRUKCE VJEZDU D2–D–1 – TDZ 0 (3 –15 TNV/24 hod.):			
	ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
	PÍSKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126–1
	KCE CHODNÍKU CELKEM		min. 320 mm	

3	KONSTRUKCE VJEZDU D2–D–1 – TDZ 0 (3 –15 TNV/24 hod.):			
	PROFILOVANÁ Z.DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
	PÍSKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126–1
	KCE CHODNÍKU CELKEM		min. 320 mm	

4	KONSTRUKCE CHODNÍKU D2–D–1 – TDZ CH (0 TNV/24 hod.):			
	ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
	PÍSKOVÉ LOŽE	L	30 mm	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126–1
	KCE CHODNÍKU CELKEM		min. 240 mm	