

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5



II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 164 02	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	
			241096760, jca@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
			241096760, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV			
	241096753, pdr@pontex.cz			

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK B. STAVEBNÍ ČÁST SO 112 – CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			Datum	Stupeň
Část:				03/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					B.7

Obsah:

- 1. Technická zpráva
- 2. Situace 1: 250
- 3. Vzorový příčný řez 1: 50

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stav. Objektu : SO 112 Chodníky a zpevněné plochy
Místo stavby : Lysá nad Labem
Katastrální území : Litol
Druh stavby : Rekonstrukce
Stupeň projektu : PDPS
Název objednatele : KSÚS Středočeského kraje
Sídlo objednatele : Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Investor : Město Lysá nad Labem
Název projektanta : PONTEX spol. s r.o.,
Adresa projektanta : Bezová 1658, Praha 4
IČO : 40763439
Hlavní inž. projektu : Ing. Jindřiška Čamrová, autorizovaný inž. pro dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o celkovou rekonstrukci chodníků v rozsahu rekonstrukce křižovatky na silnici II.třídy č.331 – v Litoli, v Lysé nad Labem.

Rozsah rekonstrukce:

Rekonstruovány budou chodníky v rozsahu rekonstrukce vozovky.

Jedná se celkem o cca 250m chodníků a vjezdů do přilehlých nemovitostí. Šířky chodníků jsou od 1,50m do 3,0m. V rámci tohoto objektu bude realizováno i převedení cyklistu z hlavního prostoru křižovatky do slepé ulice Na vysoké mezi.

Směrové a výškové vedení

Návrh chodníků a cyklostezky vychází ze stávajícího stavu, respektuje stávající zástavbu a vjezdy.

Příčné uspořádání

Šířka chodníků je většinou 1,50m do 3,0m, je proměnná podle místních poměrů.

Základní příčný sklon chodníku je 2% do vozovky.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

V roce 2007 byla vypracována dokumentace DUR. Následně bylo s ohledem na rozsah stavebních prací při rekonstrukci silnice II/331 příslušnými stavebními úřady konstatováno, že v souladu s §15 odst.3 zákona č.183/2007 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je **možno vydat přímo stavební povolení**.

b) Regulační plány, územní plán

S ohledem na to, že se jedná o rekonstrukci silnice v původní trase, není třeba pro tuto akci územně-plánovací dokumentace.

c) Mapové podklady, zaměření území

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno podrobné zaměření zájmového území, výškopis i polohopis. Dále byly dotazem u správců sítí zjištěny informativní průběhy inženýrských sítí. V rámci projektu byla převedena katastrální mapa do digitální podoby. Dále byly pro přehledné situace a podobně získány mapové podklady z internetu.

4. VZTAHY SO 102 K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Se stavebním objektem SO 112 Chodníky a zpevněné plochy úzce souvisí stavební objekt SO 112 Křižovatka Litol.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce chodníků:

zámková dlažba	D	60mm	ČSN 73 6131
pískové lože	L	30mm	ČSN 73 6131
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285</u>

Konstrukce celkem min. 240mm

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def.2}} = 30\text{Mpa}$.

Konstrukce vjezdů:

zámková dlažba	D	80mm	ČSN 73 6131
pískové lože	L	40mm	ČSN 73 6131
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285</u>

Konstrukce celkem min. 320mm

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def.2}} = 45\text{Mpa}$.

Na konci ulice Na Vysoké mezi je nově navrženo obratiště, které má konstrukci:

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton obrušný <i>PmB 45/80-65</i>	ACO 11+	40mm	ČSN EN13108-1:2007
Spojovací postřik	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129, TP 102
Asfaltový beton ložný <i>PmB 45/80-65</i>	ACL 16S	60mm	ČSN EN13108-1:2007
Spojovací postřik	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129, TP 102
Asfaltový beton podkladní <i>PmB 25/55-65</i>	ACP 16S	70mm	ČSN EN13108-1:2007
Infiltrační postřik	PI-EP	0,60kg/m ²	ČSN 73 6129, TP 102
Směs stmelená cementem	SC C _{5/6}	150mm	ČSN 73 6124
<i>Vrstva SC S8/10 bude příčně nařezána po cca 5m do hloubky 0,05m, pro vytvoření menších smršťovacích celků – důležité opatření pro prevenci prokopírování nepravidelných kontrakčních trhlin do asfaltového krytu vozovky!</i>			
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>min. 250mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285</u>
Konstrukce vozovky celkem		min. 570mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def.2}} = 45\text{Mpa}$.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

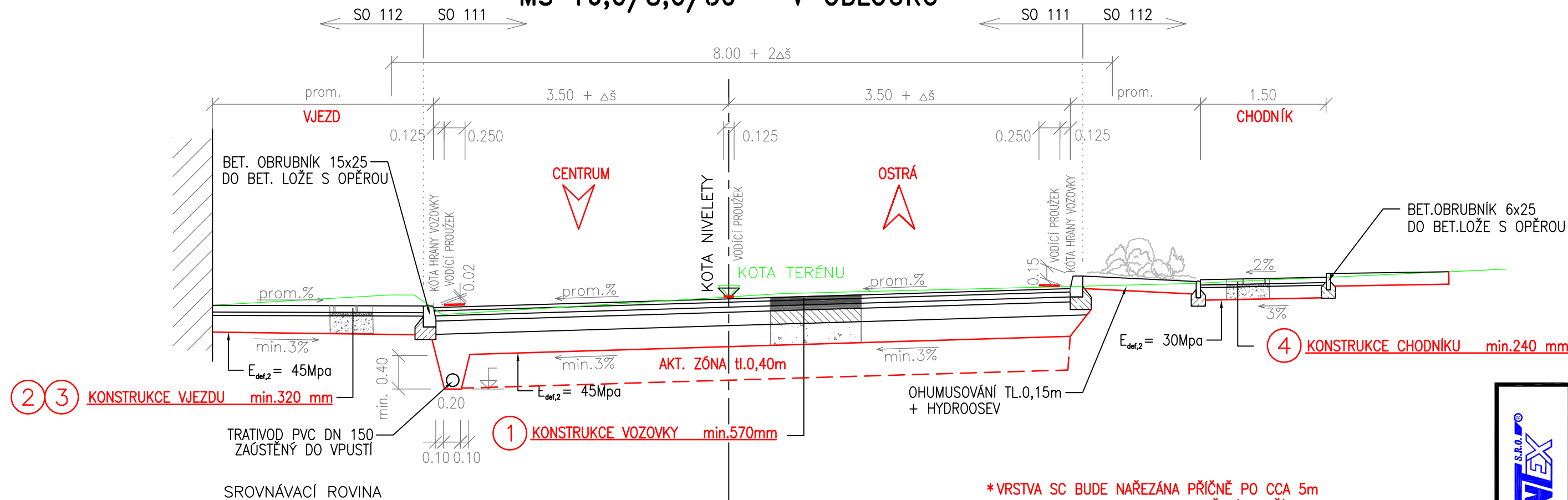
Voda z povrchu chodníků bude odvedena do uličních vpustí, které jsou součástí SO 111, nebo do přilehlých zelených pásů.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

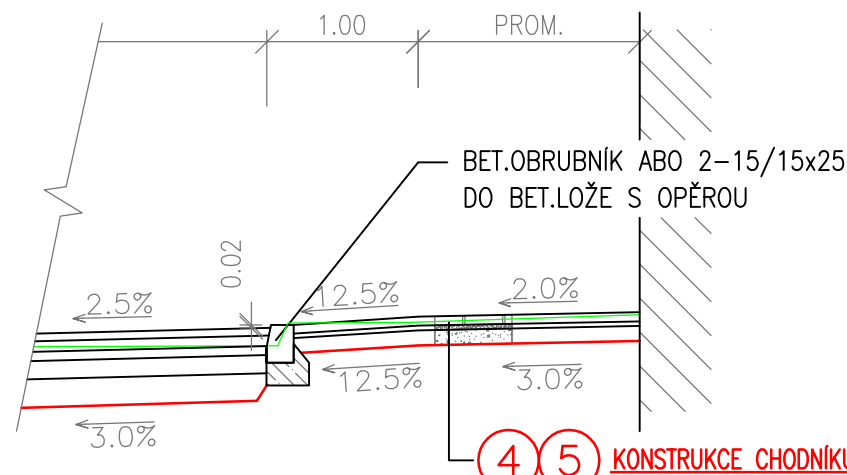
Stavební objekt SO 112 nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na údržbu.

Stavba tohoto SO a objektů souvisejících musí být vzájemně koordinována, nedostává se do střetu s jinými investičními záměry v území, ale **musí být z časového a věcného hlediska správně sladěna s připravovanou výstavbou kanalizace - investice Města Lysá nad Labem, Rekonstrukcí mostu a Rekonstrukcí ulice Mírová.**

MS 16,0/8,0/50 – V OBLOUKU



ÚPRAVA CHODNÍKU
V MÍSTĚ PŘECHODU



1	KONSTRUKCE VOZOVKY – TDZ III (501 – 1500 TNV/24 hod.):			
	ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108–1
	PMB 40/80–65			
	POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS–EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108–1
	PMB 40/80–65			
	POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS–EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108–1
	PMB 25/55–65			
	POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI–EP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM*	SC C _{5/6}	150 mm	ČSN 73 6124
	ŠTĚRKODRŤ (0–32)	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126–1
	KONSTRUKCE CELKEM		min. 570 mm	

*VRSTVA SC BUDE NAŘEZÁNA PŘÍČNĚ PO CCA 5m
DO HLoubKY 0.05m, PRO VYTVOŘENÍ MENŠÍCH
SMRŠŤOVACÍCH CELKŮ – DŮLEŽITÉ OPATŘENÍ
PRO PREVENCI PROKOPÍROVÁNÍ NEPRÁVĚLNÝCH
KONTRAKČNÍCH TRHLIN DO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY!

2	KONSTRUKCE VJEZDU D2–D–1 – TDZ 0 (3 –15 TNV/24 hod.):			
	ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
	PÍSKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126–1
	KCE CHODNÍKU CELKEM		min. 320 mm	
3	KONSTRUKCE VJEZDU D2–D–1 – TDZ 0 (3 –15 TNV/24 hod.):			
	PROFILOVANÁ Z.DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
	PÍSKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126–1
	KCE CHODNÍKU CELKEM		min. 320 mm	
4	KONSTRUKCE CHODNÍKU D2–D–1 – TDZ CH (0 TNV/24 hod.):			
	ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
	PÍSKOVÉ LOŽE	L	30 mm	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126–1
	KCE CHODNÍKU CELKEM		min. 240 mm	
5	KONSTRUKCE CHODNÍKU D2–D–1 – TDZ CH (0 TNV/24 hod.):			
	PROFILOVANÁ Z.DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
	PÍSKOVÉ LOŽE	L	30 mm	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126–1
	KCE CHODNÍKU CELKEM		min. 240 mm	