

## **Z Á Z N A M**

z projednání akce **Studie rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji**, které se uskutečnilo dne 25.7.2019 na pracovišti společnosti PRAGOPROJEKT, a.s.

Přítomni: dle prezenční listiny

### **1) Úvod**

Úvodem zástupci DPP na žádost projektanta podali informace o dosavadních zkušenostech z provozu vozidel parciálních trolejbusů v rámci pilotního projektu na l. 58.

### **2) Napájení**

Z předběžných energetických analýz vychází optimální délka napájené větve cca 1400 m. Při větších délkách náklady na potřebné kabelové vedení převyšují náklady na další měnírnu. Pro jednotlivé linky bylo proto vytipováno umístění měníren po vzdálenosti 2,6-3,0 km.

### **3) Linka 351: Letňany – Čakovičky – Neratovice**

Zatrolejování dle předchozích úvah vychází reálně do zast. Třeboradice. Pro úsek od OC Čakovice (Globus) se navrhuje nová MR u čakovického cukrovaru (využití i pro další linky).

V dalším úseku linky se původně uvažovalo se zatrolejováním přes Měšice, Novou Ves a Čakovičky. Na základě analýzy místních podmínek projektant zdůraznil nemalý problém, který spočívá ve velkém množství vzdušných rozvodů v blízkosti komunikace (vedení NN, VO, telefon, místní rozhlas ...). Tato vedení by musela být před realizací stožárů TV vymístěna, což ve svém důsledku znamená kompletní kabelizaci na celém území předmětných obcí. Kromě značně velkého objemu potřebných investičních prostředků (pravděpodobně různých investorů) by tím byl již tak velmi úzký prostor kolem vozovky v centrálních územích obcí zcela obsazen a základy stožárů TV by tak nebylo kam umístit.

Závěr: Pokud by se měla dále sledovat elektrizace linky č. 351, musely by se tyto přeložky realizovat tak, aby zbyl prostor pro umístění stožárů TV. Spíše se tedy nabízí varianta nasazení elektrobusů a zřízení potřebných dobíjecích stanic.

### **4) Linka 377: Letňany – Kostelec nad Labem**

Z Letňan až po OC Globus lze využít infrastrukturu pro l. 140 (v přípravě). Dále je sledováno zatrolejování přes Čakovice, Miškovice až do Veleně (U Pomníku).

V tomto úseku je možno navrhovanou dobíjecí stanicí pro l. 140 ve Vojáčkově ul. změnit na měnírnu. Dle informace DPP se uvažuje s novým obratištěm na konci Miškovic – variantně bylo by možno umístit MR do oblasti nového obratiště. Další MR je uvažována v Mírovicích.

V Kostelci n. L. je uvažováno se zatrolejováním od žel. přejezdu až po konečnou na náměstí. Nová MR je vytipována v ul. Brandýská.

Základním předpokladem pro realizaci této linky je možnost zatrolejování v Kostelci n.L., v krajním případě alespoň dobíjecí stopy na náměstí.

### **5) Linka 375: Českomoravská – Brandýs nad Labem – Stará Boleslav**

Zatrolejování je reálné z Letňan přes Kbely, Vinoř a dále na území SČ kraje do Podolanky, Dřevčic a Brandýsa nad Labem k žel. přejezdu.

Bylo by vhodné zast. Pražská za žel. přejezdem v Brandýse posunout před přejezd, aby mohla sloužit pro natrolejování do stoupání směr Praha. Tento úsek je v současné době v rekonstrukci, z hlediska udržitelnosti je možno se změnou počítat nejdříve v horizontu 5-ti let. Bylo dohodnuto dále sledovat.

Pro tento úsek je navrženo 5 měníren: začátek zástavby ve Kbelích, u zast. Mladějovská, u zast. Vinoř, na začátku Dřevčic a na začátku Brandýsu.

Zbývající úsek do Staré Boleslavi (autobusové nádraží resp. žel. stanice) je uvažován bez troleje → nutno zřídit dobíjecí stanici. V oblasti AN může být problém se situováním dobíjecí stopy (na hranici

s památkovou zónou), z hlediska organizace provozu nelze využít žádné ze tří nástupišť. Zvážit situování v ul. Josefa Truhláře.

Dle sdělení zástupce SČK se připravuje stavba „II/331 Stará Boleslav – obchvat“ (jižně od areálu kasáren) a rozsáhlé navazující developerské aktivity. Prodloužení linky č. 375 až na konci města a zřízení DS v této lokalitě by bylo logickým řešením (vč. případného zatrolejování ulice Boleslavské). Prověřit, zohlednit.

Dobíjecí stání a dobíjecí stanice u žel stanice jsou reálné – dále v každém případě sledovat.

### Českomoravská - Letňany

Dle podnětu z minulé porady byl do studie zahrnut i úsek Českomoravská – Letňany. Dle aktuální informace zadala TSK prověření možnosti zahroubení vozovky v podjezdu Jandova a zřízení zastávky směr Letňany. Projektant upozorňuje, že na minulém jednání bylo dohodnuto uvažovat se zastávkou i pro opačný směr.

Základní problém bude vysoký úsek estakády: podmínkou pro realizaci TV je možnost uchycení stožárů na nosnou konstrukci mostu. Pak by byl zatrolejován i celý úsek přes sídliště Prosek (v obou směrech).

V úseku Vysočanská – Českomoravská zatrolejování není nezbytné, pravděpodobně by nebyla nezbytná ani dobíjecí stanice. Záleží na možnostech v terminálu. Zatím uvažovat v plném rozsahu (vč. MR u Rokytky).

### **6) Zastávky – nástupiště**

Nástupiště zastávek na území Středočeského kraje jsou v mnoha případech nevyhovující, krátké (12 m i méně), úzké, ve špatném stavu. Součástí dokumentace bude stručný popis potřebných úprav. Investor následně rozhodne o dalším postupu pro jejich rekonstrukci. Ve střednědobém horizontu očekávaného vývoje dopravní poptávky na lince 377 objednatel nepředpokládá potřebu nasazení vozidel o vyšší kapacitě oproti výchozímu stavu, tj. neuvažuje na lince 377 s nasazením vozidel delších než 13 m.

### **7) Související investice**

Projektant upozorňuje, že v rámci elektrifikace linky 140 není v úseku Letňany – Čakovice uvažováno s provozem dalším trolejbusových linek. Návrh napájení je na hranici možností, další rozšíření provozu by znamenalo výrazně vyšší nároky na kabelizaci (měničrenskou technologii atd).

### **8) Náklady**

Ve smyslu zadávacích podmínek mají být ve studii doloženy orientační stavební náklady.

Přítomní se shodli, že by bylo vhodné vyčíslit i provozní náklady, a to formou kompletního ekonomického hodnocení chystaného záměru metodikou MD pro financování ze SFDI.

### **9) Majetkoprávní problematika**

Nové objekty měniren jsou navrženy na pozemcích ve vlastnictví měst a obcí.

Projektant upozorňuje, že stávající obratiště Měšice, Agropodnik se v současném stavu nachází celé na soukromých pozemcích (stejný vlastník – jediná fyzická osoba).

### **10) Závěr**

- Koncept studie bude dopracován ve smluvním termínu dle dnes dohodnutých zásad.
- Objednatel (IDSK) vyvolá jednání se zástupci Kostelce n.L. a Brandýsa n.L. - Staré Boleslavi s cílem projednat možné řešení na území příslušných obcí.
- IDSK zváží problematiku nevyhovujících krátkých nástupišť, příp. jiných typů vozidel na l. 377.
- Následně objednatel vydá pokyn (technické upřesnění) pro dopracování čistopisu studie.
- Objednatel posoudí potřebnost kalkulace provozních nákladů a dle uvážení rozšíří zakázku o příslušné činnosti (nejlépe po dopracování technického řešení, příp. jako samostatný obchodní případ).

Zapsal: J. Pech

Tento záznam byl zaslán všem přítomným elektronickou cestou a došlé připomínky zapracovány

## PREZENČNÍ LISTINA











Zakázkové číslo: 19-174-4-000

Akce: Rozvoj parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji

Místo jednání: PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánci 16, Praha 4

Datum: 25.7.2019

JMÉNO, PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
KAREL BAKES	ROPID	725 434 914		BAKES@ROPID.CZ
PAVEL WINTER	IDS4	420 060 826		WINTER.PAVEL@IDS4.CZ
MARTIN KOŠEK	DPP	725 708 223		Kosek M @ DPP.CZ
JAN KREJČÍ	DIPRO	775 211 702		krejci@dip.cz
PETR HAVNER	PRAGOPROJEKT a.s.	720 511 131		PETE.HAVNER@PRAGOPROJEKT.CZ
KILOŠ KRAČÍK	-11-	226 066 345		miloš.kracik@pragoprojekt.cz
LUDĚK SOBODA	KSUS	735 327 213		LUDAS.SOBODA@KSUS.CZ
OLDŘEJ TREŠL	DIPRO	736 101 081		tresl@di.p.cz
MICHAL ANDELEK	DPP	725 471 287		andelek@dpp.cz
JIŘÍ PECH	PRAGOPROJEKT	774 066 840		jiri.pech@pragoprojekt.cz