

Z Á Z N A M

z projednání akce **Studie rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji**, které se uskutečnilo dne 7.6.2019 na pracovišti společnosti PRAGOPROJEKT, a.s.

Přítomni: dle prezenční listiny

1) Úvod

Na dnešním jednání předložil projektant návrh možných nasazení trolejbusů na linkách do Kostelce nad Labem (linka 377), Brandýsa nad Labem – Staré Boleslavi (linka 375) a Neratovic (linka 351).

Za rozhodující omezení jsou uvažovány následující okolnosti:

- dlouhé úseky mimo obce (zejména v úsecích s dosažitelnými rychlostmi přes 60 km/hod);
- úrovňové železniční přejezdy, zejména u tratí s výhledem na elektrizaci systémem 25 kV, 50 Hz;
- průjezd historickými centry obcí.

Do budoucna je nutno uvažovat s tím, že v síti bude nutno osadit i rozjezdové výhybky a mít k dispozici vozidla s potřebným vybavením pro jejich ovládání.

2) Linka 377: Letňany – Kostelec nad Labem

Z Letňan až po OC Globus lze využít infrastruktury pro l. 140 (v přípravě). Dále se doporučuje sledovat zatrolejování přes Čakovice, Miškovice až do Veleně.

V případě zachování úrovňového žel. přejezdu v Čakovicích uvažovat s přerušením trolejí před přejezdem a natrolejování v zastávce za přejezdem (Cukrovar Čakovice, resp. Čakovický zámek). V rámci koordinace s modernizací trati v případě mimoúrovňového křížení sledovat potřebné podjezdové výšky pro možnost průběžné troleje.

V úseku Veleň – Kostelec nad Labem, žel. st. bez trolejí.

V Kostelci n. L. by bylo možné uvažovat se zatrolejováním od žel. přejezdu (stanice Kostelec n. L., Žel. stanice) až po konečnou na náměstí. Zástupci ROPIDu upozorňují na možné problémy v historickém centru Kostelce (nebylo možno ani prodloužit stávající nástupiště na délku dvou vozů).

Předběžná délka trolejové stopy: 11,8 km (jednosměrně)

Doba jízdy pod trolejí: cca 52 min

Doba jízdy bez troleje: cca 42 min

3) Linka 375: Českomoravská – Prosek – Letňany – Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Zatrolejování je z důvodů uvedených v bodě 1) reálné z Letňan přes Kbely, Vinoř a dále na území SČ kraje do Podolanky, Dřevčic a Brandýsa nad Labem k žel. přejezdu. Trolej na mostě přes Labe je nereálná (most je po nedávné rekonstrukci, statický systém s kotvením stožárů nepočítá), stejně tak v historickém centru Staré Boleslavi (celkově stísněné poměry a vlivy na památkově chráněné objekty). Zatrolejování úseku pouze od autobusového nádraží po žel. stanici by bylo ekonomicky nevýhodné.

S dobíjecím stáním ve Staré Boleslavi uvažovat variantně u autobusového nádraží nebo u žel. stanice.

V areálu ČSAD je nutno vytipovat možnost odstavů s dobíjením. Z dodatečných důvodů nelze uvažovat na pronajatých pozemcích.

Dne 22.5.2019 se na TSK uskutečnilo jednání ohledně rekonstrukce ulice Ke Klíčovu a úpravy SSZ Jandova – Ke Klíčovu, ze kterého vzešel závěr, že by Město Praha mělo zajistit zahloubení vozovky v podjezdu pod rekonstruovaným žel. mostem v ul. Jandova. V tom případě uvažovat s trolejí ve směru na Prosek, za předmětnou křižovatkou bude nutná zastávka (pro natrolejování, vhodná i pro obsluhu nově zamýšleného obytného areálu).

Předběžná délka trolejové stopy: 31,6 km (jednosměrně)

Doba jízdy pod trolejí: cca 69 min (doba pobytu v obratištích je značně proměnlivá)

Doba jízdy bez troleje: cca 49 min (včetně úseku k žst. Stará Boleslav)

4) Linka 351: Letňany – Čakovičky – Neratovice

V úseku Letňany – Čakovice viz l. 377. Dále možno uvažovat s trolejí do Třeboradic (k žel. přejezdu). Ve směru do Letňan nutno dořešit místo pro natrolejování, v případě zast. Třeboradice (první za žel přejezdem) bude při zachování stávajícího linkového vedení nutná instalace trolejového křížení v prostoru křižovatky Schoellerova x U hřbitovů.

V dalším úseku zvážit ekonomický aspekt – zatrolejování by dávalo smysl v úseku přes Měšice po Čakovičky, ve zbývajících částech trasy jede pouze výrazně menší počet spojů (cca 1/3).

Předběžná délka trolejové stopy: 11,0 km (jednosměrně)
(pouze do Čakoviček, mimo spol. úseky s linkami č. 140 a 377)

Doba jízdy pod trolejí: cca 42 min (doba pobytu v obratištích je značně proměnlivá)

Doba jízdy bez troleje: cca 22 min (na trase však 2x žel. přejezd bez troleje před ním)

5) Závěr

Na základě výsledků dnešního jednání bude provedena energetická analýza, ověřena průchodnost územím (včetně únosnosti mostních objektů), vytipovány lokality pro zřízení měníren a dobíjecích stanic.

Příští jednání se uskuteční v pátek ~~19. července 2019~~ **25. července** od 8:30 hod.

Zapsal: J. Pech, O. Trešl

PREZENČNÍ LISTINA

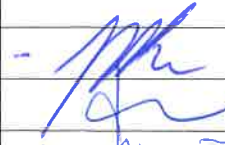
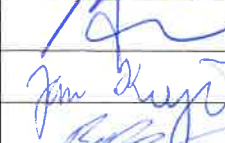
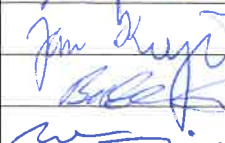
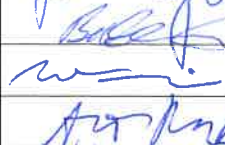
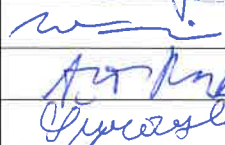
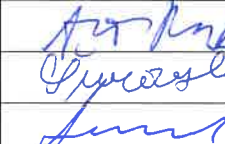
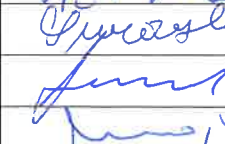

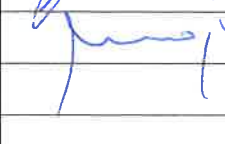
Zakázkové číslo: 19-174-4-000

Místo jednání: PRAGOPROJEKT, a.s.

Akce: Rozvoj parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji

K Ryšance 16, Praha 4

Datum: 7.6.2019

JMÉNO, PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
JIRÍ PECH	PRAGOPROJEKT	774066840		jiri.ped@pragoprojekt.cz
Ouděj TRŠL	DIPRO, s.r.o.	736101081		trsl@dipl.cz
JAN KREJČÍ	DIPRO, s.r.o.	775 211 702		krejci@dipl.cz
KAREL BAKES	ROPID	725 434 914		BAKES@ROPID.CZ
PAVEL WINTER	IDSK	720 060 826		WINTER.PAVEL@IDSK.CZ
JIRÍ PELANT	IDSK	725 562 272		PELANT.JIRI@IDSK.CZ
JAN ŠUROVSKÝ	DPP	602 107 232		SUROVSKY.J@DPP.CZ
MICHAL ANDELEK	DPP	725 471 289		andelek.m@dpp.cz
PETR MAJNER	PRAGOPROJEKT, a.s.	720 511 131		petr.majner@pragoprojekt.cz