

SO 801 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
a)	Označení stavby	2
b)	Stavebník	2
c)	Projektant	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
a)	Stručný popis návrhu stavby	2
b)	Stručná charakteristika území stavby	3
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4.	Technické řešení	3
5.	Požadavky na postup stavebních prací a montážních prací	4
5.1	Příprava půdy (není součástí PD)	4
5.2	Zatrávnění v rovině (rovina, sklon do 1:5, plochy užší než 1,5 m, plochy do 100 m ²) (není součástí PD)	4
5.3	Dokončovací péče (není součástí PD)	4
6.	Související stavební objekty	5
7.	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	5

C.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Okružní křižovatka Týnec nad Sázavou – II/106 x III/10513

Stavební objekt: **SO 801 Vegetační úpravy**

Místo stavby: Středočeský kraj
Týnec nad Sázavou
k.ú. Týnec nad Sázavou (772399)

Charakter stavby: přestavba křižovatky

b) Stavebník

Objednatel: Středočeský kraj,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) Projektant

Zhotovitel PD: Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Roztočil
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
ČKAIT - 0011745

Vypracoval: Ing. Tomáš Roztočil

Stupeň PD: Aktualizace dokumentace PDPS 02/2017 z důvodu
koordinace s projektem „Týnec nad Sázavou –
rekonstrukce ulice Benešovská“

Datum zpracování: 02/2017

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o přestavbu stávající stykové křižovatky silnic II/106 (ul. Ing. Fr. Janečka a Benešovská) a III/10513 (ul. Na Chmelnici) v Týnci nad Sázavou na okružní křižovatku o vnějším průměru D=24 m. Součástí stavby je rovněž úprava chodníků pro pěší podél upravovaných komunikací. Dále je součástí stavby návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

b) Stručná charakteristika území stavby

Stavba leží v intravilánu Týnce nad Sázavou na levém břehu řeky Sázavy v zastavěném území s nadmořskou výškou cca 270 m n.m. Bpv. Stavba je situována na předpolí Masarykova mostu. Jedná se o stykovou křižovatku tvaru „T“ se zalomenou předností silnice II/106 a vedlejší III/10513. Do křižovatky je ještě poměrně nevhodně napojena ještě ulice Pod Hradištěm. Plocha křižovatky je rozdělena zvýšeným středovým ostrůvkem, na kterém je umístěn stožár veřejného osvětlení.

Sil. II/106 i III/1053 jsou v předmětném úseku obousměrnými dvoupruhovými pozemními komunikacemi v intravilánové úpravě se zvýšenými obrubníky a přilehlými chodníky pro pěší. Řešeným územím je vozovka, chodníky pro pěší a jejich bezprostřední okolí.

Sklon vozovky je v prostoru křižovatky orientován k řece Sázavě – severním směrem. Odvodnění vozovky celého prostoru křižovatky, včetně části navazujících ulic je řešeno širokými odvodňovacími proužky podél chodníků, odkud voda odtéká z části do příkopu mimo vozovku, zčásti pokračuje tímto žlabem dále mimo stavbu. Ve vozovce nejsou umístěny žádné uliční vpusti. Ty jsou naopak umístěny na chodníku vedeném za betonovou dělicí zídou.

Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem a vykazuje v současnosti celou řadu poruch – Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této PD.

Podle celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2010 jsou na sil. II/106 hodnoty intenzity dopravy 5 385 všech vozidel v obou směrech za 24 hod, z čehož bylo 597 těžkých vozidel, TNV = 346.

Dosavadní druh pozemků dotčených stavbou je výhradně ostatní plocha s využitím silnice příp. ostatní komunikace, všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora, popř. města Týnce nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a autorský dozor,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- údaje o intenzitách z celostátního sčítání dopravy 2010,
- výhledové intenzity dopravy pro roky 2031 a 2050 po zprovoznění dálnice D3 pro nový dálniční přivaděč
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4. Technické řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je pouze ohumusování na vybraných plochách v rámci okružní křižovatky. Jedná se o středový ostrov, prostor podél

upravovaných chodníků. Následné vegetační úpravy budou provedeny městem Týnec na Sázavou a nejsou součástí této dokumentace.

V rámci vegetačních úprav je navrženo pouze ohumusování v tl. 0,15 m. Ozelenění ani dřeviny nejsou navrženy.

5. Požadavky na postup stavebních prací a montážních prací

Rozprostření ornice i osetí (není součástí PD) může být prováděno až po dokončení stavebních prací a terénních modelací. Ideálně bezprostředně po nich. Včasným výsevem bylinného porostu a vysazením dřevin se bráníme případné erozi a zaplevelení.

5.1 Příprava půdy (není součástí PD)

Zatravnění bude provedeno do vrstvy rozprostřené a urovnané ornice, jejíž svrchní vrstva bude zbavena stavebních zbytků a velkých tvrdých hrud a kamenů o průměru nad 5 cm. Pokud mezi rozprostřením ornice a zatravněním vznikla delší časová prodleva, během níž došlo k zaplevelení, je potřeba provést postřik totálním herbicidem, který působí na kořenový systém plevelů. Aplikace se vždy provádí na listovou plochu a doba působení přípravku se pohybuje mezi 14-18 dny v závislosti na teplotě. Postřik provádět dle doporučení výrobce. Zvolený herbicid musí být uveden v Seznamu registrovaných prostředků na ochranu rostlin (vyhláška č. 32/2012 Sb.). Se zatravněním je možné pokračovat až po zažloutnutí nebo zaschnutí listové plochy plevelů. Při silném zaplevelení se postřik provede opakovaně.

K osetí ploch bezprostředně lemujících zpevněný okraj komunikace v šíři 4 m (pravidelně sečená plocha) bude použita univerzální travní směs schopná rychlého vývinu s dobrou schopností odolávat plevelům. Na vzdálenější plochy 4 m bude použita krajinná luční směs, příp. podobné vhodné bylinné směsi. Ve směsích pro výsev krajinných travníků se kromě nosných travních druhů (jílek vytrvalý, kostřava červená a lipnice luční) uplatní větší počet doplňkových travních druhů a zařazují se do nich i dostupné jeteloviny a luční byliny, které zvyšují stabilitu a druhovou diverzitu porostu.

Zakládání travníku zahrnuje také 1. posečení.

5.2 Zatravnění v rovině (rovina, sklon do 1:5, plochy užší než 1,5 m, plochy do 100 m²) (není součástí PD)

Zatravnění bude provedeno v celé ploše terénních úprav silničního tělesa, při dodržení ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání.

Těsně před samotným výsevem je nutné prokypřit svrchní vrstvu půdy frézováním a smykováním, poté uvláčet a osít. Množství výsevu bude 20 g/m² plochy. Po výsevu se osivo mělce zapraví a povrch uvalí travním válcem.

5.3 Dokončovací péče (není součástí PD)

Dokončovací péče o travní porosty je součástí založení travníku. Jedná se o péči v době od založení travníku do první seče (včetně) a v soupisu prací je součástí založení travníku. První kosení se provádí při výšce porostu 100-150 mm. Výška porostu po seči nesmí být nižší než 70 mm. Kosení se nesmí provádět tupými, strunovými a cepákovými žacími mechanizmy. Pokosená hmota musí být beze zbytku vyhrabána a odvezena. Přihnojení pokoseného travníku probíhá dle doby založení travníku.

6. Související stavební objekty

100 Objekty pozemních komunikací

SO 110 Okružní křižovatka

SO 134 Chodníky podél okružní křižovatky

300 Vodohospodářské objekty

SO 330 Úprava dešťové kanalizace

SO 340 Úprava vodovodu

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 430 Úprava VO

7. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Během prováděných prací na SO nedojde k negativnímu dopadu na životní prostředí. Je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.