

SO 190 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
a)	Označení stavby	2
b)	Stavebník	2
c)	Projektant	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
a)	Stručný popis návrhu stavby	2
b)	Stručná charakteristika území stavby	3
3.	Legislativní podklady	3
4.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
5.	Technické řešení	4
a)	Vodorovné dopravní značení	4
b)	Svislé dopravní značení	5
6.	Související stavební objekty	5
7.	Ochranná pásma	5
8.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	6
9.	Závěr	7

C.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Okružní křižovatka Týnec nad Sázavou – II/106 x III/10513

Stavební objekt: **SO 190 Stálé dopravní značení**

Místo stavby: Středočeský kraj
Týnec nad Sázavou
k.ú. Týnec nad Sázavou (772399)

Charakter stavby: přestavba křižovatky

b) Stavebník

Objednatel: Středočeský kraj,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) Projektant

Zhotovitel PD: Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Roztočil
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
ČKAIT - 0011745

Vypracoval: Ing. Jiří Ctibor

Stupeň PD: Aktualizace dokumentace PDPS 02/2017 z důvodu
koordinace s projektem „Týnec nad Sázavou –
rekonstrukce ulice Benešovská“

Datum zpracování: 02/2017

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o přestavbu stávající stykové křižovatky silnic II/106 (ul. Ing. Fr. Janečka a Benešovská) a III/10513 (ul. Na Chmelnici) v Týnci nad Sázavou na okružní křižovatku o vnějším průměru D=24 m. Součástí stavby je rovněž úprava chodníků pro pěší podél upravovaných komunikací. Dále je součástí stavby návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

b) Stručná charakteristika území stavby

Stavba leží v intravilánu Týnce nad Sázavou na levém břehu řeky Sázavy v zastavěném území s nadmořskou výškou cca 270 m n.m. Bpv. Stavba je situována na předpolí Masarykova mostu. Jedná se o stykovou křižovatku tvaru „T“ se zalomenou předností silnice II/106 a vedlejší III/10513. Do křižovatky je ještě poměrně nevhodně napojena ještě ulice Pod Hradištěm. Plocha křižovatky je rozdělena zvýšeným středovým ostrůvkem, na kterém je umístěn stožár veřejného osvětlení.

Sil. II/106 i III/1053 jsou v předmětném úseku obousměrnými dvoupruhovými pozemními komunikacemi v intravilánové úpravě se zvýšenými obrubníky a přilehlými chodníky pro pěší. Řešeným územím je vozovka, chodníky pro pěší a jejich bezprostřední okolí.

Sklon vozovky je v prostoru křižovatky orientován k řece Sázavě – severním směrem. Odvodnění vozovky celého prostoru křižovatky, včetně části navazujících ulic je řešeno širokými odvodňovacími proužky podél chodníků, odkud voda odtéká z části do příkopu mimo vozovku, zčásti pokračuje tímto žlabem dále mimo stavbu. Ve vozovce nejsou umístěny žádné uliční vpusti. Ty jsou naopak umístěny na chodníku vedeném za betonovou dělicí zídou.

Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem a vykazuje v současnosti celou řadu poruch – Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této PD.

Podle celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2010 jsou na sil. II/106 hodnoty intenzity dopravy 5 385 všech vozidel v obou směrech za 24 hod, z čehož bylo 597 těžkých vozidel, TNV = 346.

Dosavadní druh pozemků dotčených stavbou je výhradně ostatní plocha s využitím silnice příp. ostatní komunikace, všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora, popř. města Týnce nad Sázavou, K Náklí 404, 25741 Týnec nad Sázavou.

3. Legislativní podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a autorský dozor,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- údaje o intenzitách z celostátního sčítání dopravy 2010,
- výhledové intenzity dopravy pro roky 2031 a 2050 po zprovoznění dálnice D3 pro nový dálniční přivaděč
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

5. Technické řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh vodorovného a svislého dopravního značení, které bude odpovídat nové okružní křižovatce.

a) Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní provedení je zřejmé z přílohy 2.

Veškeré vodorovné značení realizované v rámci tohoto objektu bude provedeno jako dvoufázové. Veškeré dopravní značení je retro-reflexní.

I. Fáze:

veškeré VDZ – hladké, barvou (jednosložková barva)

II. Fáze:

dělicí čáry – plastem, profilované nehluché
vodící čáry – plastem profilované nehluché
plošné značení – pastem hladké

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP vydané MD. VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užívané pro provedení VDZ musí být schváleny MDS a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

Oproti stávajícím přechodům pro chodce v ulici Benešovská a Na Chmelnici se doplňuje přechodu pro chodce š. 4 m v ulici Ing. Fr. Janečka. Přechod bude nasvětlen, viz SO 430.

b) Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD kužití na pozemních komunikacích v ČR. Činná plocha značky musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky. Činná plocha značky bude provedena z fólie nejméně třídy 1.

Na dělicích ostrůvcích budou osazeny dopravní majáčky dle TP 174, se SDZ B4a a Z4. Dopravní majáčky jsou navrženy bez prosvětlení.

6. Související stavební objekty

100 Objekty pozemních komunikací

SO 110 Okružní křižovatka

SO 134 Chodníky pro pěší

300 Vodohospodářské objekty

SO 330 Úprava dešťové kanalizace

SO 340 Úprava vodovodu

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 430 Úprava VO

800 Objekty úpravy území

SO 801 Vegetační úpravy

7. Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz příloha A.3 – Zásady organizace výstavby.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

9. Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba navrhnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V těchto případech je nutné počítat s větší časovou náročností správního procesu – až 2 – 3 měsíce.