

Profil zadavatele

V Říčanech dne 22.12.2020

Reg. č.: vz-478/20

Vyřizuje: Mgr. Kolocová

telefon: +420 773 785 922

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11-14 k veřejné zakázce „II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
11.	Dotaz č. 1: Žádáme zadavatele o objasnění zadávacích podmínek v tom smyslu, zda má zadavatel v úmyslu postupovat obdobně, jako v případě dřívějšího otevírání nabídek v listinné podobě a poskytne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek všem účastníkům informaci o výši nabídkových cen jednotlivých účastníků v uvedeném zadávacím řízení. Účastník si je samozřejmě vědom skutečnosti, že otevírání nabídek podaných v elektronické podobě probíhá bez účasti jednotlivých účastníků a taktéž bez výslovné povinnosti vyhotovit protokol o otevírání nabídek podaných v elektronické podobě, nicméně v souladu se zásadou transparentnosti celého zadávacího řízení je žádoucí, aby o každém úkonu, zejména o otevírání nabídek, které je činěno bez účasti účastníků, kdy není zachována kontrola dotčených subjektů, byla poskytnuta všem účastníkům základní informace vztahující se k danému řízení, a to v podobě všech číselně vyjádřitelných hodnotících kritérií. Účastník je přesvědčen, že takovýto postup ze strany zadavatele povede k ještě větší transparentnosti zadávacího řízení a zároveň bude eliminováno riziko vzniku podezření na neprůhlednost, a ty netransparentnost celého řízení jak ze strany veřejnosti, tak i ze strany orgánu dohledu. Tuto veřejnou zakázku účastník v případě úspěchu v zadávacím řízení bude realizovat s pomocí poddodavatelů. V dřívějším režimu podávání nabídek listinnou formou a otevírání nabídek za přítomnosti zástupců účastníků měli účastníci ihned po otevírání nabídek jasno, zda mají šanci na to stát se vybranými dodavateli a zda má smysl investovat čas, finanční prostředky a kapacity do udržení vztahů s poddodavateli, stejně tak poddodavatelé budou mít postaveno na jisto, zda má smysl blokovat svoje kapacity pro tuto veřejnou zakázku. Za současného stavu legislativní „mezery“ v zákoně o zadávání veřejných zakázek účastníci po celou dobu, dokud zadavatel nevydá rozhodnutí o výběru dodavatele, nevědí, v jakém pořadí se jejich nabídka umístila, což výrazně snižuje transparentnost celého procesu výběru dodavatele. Po účastnících zadávacího řízení nelze spravedlivě požadovat, aby při každém

	zadávacím řízení byli i po dobu mnoha měsíců (v případě delší zadávací lhůty) v nejistotě, v jakém pořadí se jejich nabídka z hlediska ceny a případně dalších kritérií umístila. Účastník je přesvědčen, že vůle zákonodárce nebyla zvýhodnit jednu podobu podaných nabídek vůči té druhé, a umožnit zadavatelům zcela odlišný postup v případě nabídek podaných v elektronické podobě vůči nabídkám listinným. Převážná forma elektronické komunikace mezi účastníky a zadavateli veřejných zakázek má za cíle zcela jistě přispět k větší efektivitě a rovnosti v průběhu zadávacího řízení, nikoli k postupu opačnému. Proto žádáme zadavatele, aby po otevření nabídek vyhotovil protokol o otevírání nabídek i přes to, že to v případě elektronicky podaných nabídek po zadavateli zákon výslovně nepožaduje.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Zadavatel na svém profile uveřejňuje vždy anonymizovaný protokol z otevírání nabídek.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
12.	Dotaz č. 2: Ve stavebním objektu „A.5.2 - Dopravně inženýrská opatření“ se vyskytuje následující položka: Po prostudování projektové dokumentace se však podle situace na 1. etapě vyskytuje pouze 90 metrů (56 + 34). Žádáme tímto zadavatele o opravu výkazu výměr.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Montáž dočasných vodících prahů jsme ve výkazu opravili na 90 m.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
13.	Dotaz č. 1: Chtěli bychom se tímto zadavatele zeptat, v jaké retroreflexní třídě budou fólie na dopravních značkách standardního rozměru i velkoplošných. Nepodařilo se nám tuto informaci dohledat v rozpočtu ani v PD. Prosíme o informaci, zda se bude jednat o fólii tř. 1 nebo fólii tř. 2.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Retroreflexní folie na dopravním značení budou dle standardů TP 65, tedy min. třídy retroreflexe RA1 a kolority třídy CR2, pokud investor nevyžaduje na základě výběrového řízení vyšší třídu retroreflexní folie.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
14.	na straně 10 v čl. 8.4., odst. b) Zadávací dokumentace je uvedeno, že Uchazeč má disponovat realizačním týmem tvořeným nejméně 4 techniky, ale v následujícím seznamu jsou vyjmenováni pouze 3 členové realizačního týmu. Jedná se o překlep a správně má být uvedeno "nejméně 3 techniky..." nebo Zadavatel doplní, co požaduje ke čtvrtému členovi realizačního týmu?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:

	Jedná se o překlep, zadavatel požaduje realizační tým tvořený minimálně 3 členy týmu.
--	---

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel