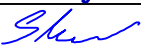


TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5	NÁZEV AKCE: III/12137 Sedlec, Jetřichovická ul., rek. silnice a mostu 12137-1					
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ					
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT:	Ing. J. HERYNEK		PARÉ:		
	VYPRACOVAL:	Ing. J. HERYNEK				
	KONTROLA:	Ing. M. STEJSKAL				
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
		19-015-03	PDPS	03/2020	D.1.1	1

Obsah

1	Identifikační údaje	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Investor	4
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	4
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení	6
3	Vyhodnocení výchozích podkladů a průzkumů	6
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům	6
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
5.1	SO 101 - OPRAVA UL. JETŘICHOVICKÁ	6
5.1.1	Popis stávajícího stavu	6
5.1.2	Směrové řešení	7
5.1.3	Výškové řešení	7
5.1.4	Příčné sklony a klopení	7
5.1.5	Šířkové a příčné uspořádání	7
5.1.6	Návrh zpevněných ploch	7
5.1.7	Opravy po odstranění vozovky	9
5.1.8	Zemní plán	10
5.1.9	Nezpevněné krajnice	10
5.1.10	Trativody	10
5.1.11	Žulová dvojlinka	10
5.1.12	Štípaná kamenná obruba	10
5.1.13	Odrzný proužek	10
5.1.14	Zemní práce	10
5.1.15	Štěbinové žlaby s mříží	10
5.1.16	Obnova trávníků na svazích	11
5.2	SO 102 - OPRAVA UL. JETŘICHOVICKÁ - CHODNÍKY	11
5.2.1	Popis stávajícího stavu	11
5.2.2	Směrové řešení	11
5.2.3	Výškové řešení	11
5.2.4	Příčné sklony a klopení	11
5.2.5	Šířkové a příčné uspořádání	11
5.2.6	Návrh zpevněných ploch	11
5.2.7	Opravy po odstranění konstrukce chodníku	12
5.2.8	Zemní plán	12
5.2.9	Štípaná kamenná obruba	12
5.2.10	Nopová folie	12

5.2.11	Římsa	12
5.2.12	Bezbariérové úpravy	12
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 13	
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	13
7.1	Svislé dopravní značení	13
7.2	Vodorovné dopravní značení.....	13
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	14
8.1	Výskyt nálezů	14
8.2	Inženýrské sítě	15
8.3	Bezpečnost a ochrana.....	15
9	Vazba na případné technologické vybavení	17
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	17
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název akce: III/12137 Sedlec, Jetřichovická ul., rek. Silnice a mostu 12137-1_PD

Stupeň dokumentace: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby: rekonstrukce
Typ objektu: Silnice a most
Označení komunikace: III/12137
Předmět projektové dokumentace: Změna dokončené stavby

Kraj: Středočeský; CZ020
Okres: Příbram; CZ020B
Obec: Sedlec-Prčice; 530573
Katastrální území: Sedlec u Votic; 746827

1.2 Investor

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ: 05061415

Pracoviště: **Pardubice**, Husova 1697, 530 03 Pardubice
Vedoucí pracoviště: Ing. Anita Mittermayerová

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petra Müllerová

Zodpovědný projektant: Ing. Petra Müllerová
Autorský kolektiv: Ing. Jiří Herynek
Bc. Pospíšil Bohumil

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice III/12137 v ul. Jetřichovická a rekonstrukce mostu ev. č. 12137-1. Podle technické specifikace bude provedena kompletní rekonstrukce silnice, položeny nové obruby, upraveny přilehlé chodníky, výměna a doplnění ul. Vpustí včetně provedení přípojek a potřebných úprav.

3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – GES PARSEC, s.r.o., Sukova tř. 1556, 530 02 Pardubice
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Ortofotomapa – Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Zákresy průběhů inženýrských sítí získaných od jejich správců
- Diagnostika vozovky – M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
Vozovka je ve špatném technickém stavu. Bude provedena kompletní rekonstrukce.
- Diagnostika mostu – Ing. Zdeněk Vávra, Náměstí Přátelství 1518/3, 102 00 Praha 10
- Místní šetření a fotodokumentace – Ing. Jiří Herynek, Ing. Petra Müllerová

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

Stavební objekt SO 101 bude prováděn v koordinaci především se stavebním objektem SO 102, SO 201, SO 301, SO 302, SO 401, SO 402.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 SO 101 - OPRAVA UL. JETŘICHOVICKÁ

5.1.1 Popis stávajícího stavu

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava silnice III/12137 v ul. Jetřichovická. Komunikace se nachází v intravilánu obce Sedlec – Prčice. Jedná se o dvoupruhovou, obousměrně pojižděnou místní komunikaci. Opravovaný úsek má délku 175m. Začátek úseku je na křižovatce se silnicí II/121 na náměstí 7. května. Konec úseku se nachází ve stávající příčné spáře na křižovatce s komunikací III/1221 ul. Šanovická. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 401 – 407 m.n.m. Podélný sklon stávající silnice dosahuje 0 - 7,5%, příčný sklon se pohybuje v hodnotách od 0 – 3%. Stávající šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 6,5 – 7,5m. Stávající asfaltový povrch silnice je porušen trhlinami v obrusné i ložní vrstvě, výtlučky, rozpadem obrusné vrstvy a deformacemi povrchu. Tl. asf. stmelených vrstev se pohybují v rozmezí 50 – 150 mm. Na dané komunikaci nebylo provedeno sčítání dopravy v roce 2016. Konstrukce vozovky byla navržena dle přání objednatele. V místech zúžené vozovky byla navýšena konstrukce vozovky z důvodu kumulativního zatížení oboustranným pojezdem vozidel ve středové

stopě. Odvodnění komunikace je řešeno odváděním vody do uličních vpustí a dále dešťovou kanalizací zaústěnou do Sedleckého potoka. Silnici lemují stávající kamenné obruby.

5.1.2 Směrové řešení

Návrh směrového řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav, tj. směrové řešení nebude nijak upravováno. Trasa se skládá ze směrových kružnicových oblouků prostých.

5.1.3 Výškové řešení

Návrh drží v maximální možné míře stávajícího průběhu komunikace a výškové řešení nebude výrazně měněno, z důvodu nutnosti zachování napojení okolních vjezdů a vchodů na komunikaci. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 0,12 % do 7,60 %. Výsledný sklon bude min 0,5%.

5.1.4 Příčné sklony a klopení

Ve stávajícím stavu vlivem dopravy a stárí došlo k degradaci příčných sklonů, v současném stavu se příčné sklony pohybují v blízkosti hodnoty 2,0 – 4,0%. Pro zajištění alespoň minimálních požadavků dle „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“ bude základní příčný sklon upraven na hodnotu 2,5 %. Výsledný sklon bude min 0,5%.

5.1.5 Šířkové a příčné uspořádání

Šířka komunikace se po určitých úsecích mění. Místa se změnou šířky jsou zakótována v situaci. Jízdní pás na náměstí má šířku 7,0m a (levý pruh 3,0m, pravý 4,0m), jízdní pás se dále zužuje na 5,5m (jízdní pruhy mají šířku 2,75m), dále úsek před mostem má šířku 6,75m (levý pruh 3,25m, pravý 3,50m). Šířka jízdního pásu na mostě (SO201) a za mostem je 7,0m (šířka jízdního pruhu 3,5m). Přejechod mezi jednotlivými šířkami nepřekročí sklon 1:10. Komunikace je ohraničena kamennou štípanou obrubou, v úseku za mostem z pravé strany nepevněnou krajnicí š. 0,75m.

5.1.6 Návrh zpevněných ploch

Na dané komunikaci nebylo provedeno sčítání v roce 2016. K výpočtu byla použita data ze sčítání v roce 2010. Předpoklad podloží PIII, v případě nevyhovující únosnosti bude provedena sanace aktivní zóny. Vozovka byla navržena dle TP 170 a upravena dle požadavku investora. V místech zúžené vozovky byla navýšena konstrukce vozovky z důvodu kumulativního zatížení oboustranným pojezdem vozidel ve středové stopě. V úseku se nachází několik konstrukcí vozovky. Veškeré studené pracovní spáry v obrusné vrstvě je nutné upravit proříznutím spáry a vyplněním asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N1 v souladu s „ČSN EN 14 188-1 - Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka“.

SKLADBA KOMUNIKACE Č. 1 - D1-N-2 (TDZ IV, PIII) (km 0,000 00 - 0,036 50 ; 0,073 50 – 0,141 50 a 0,155 00 – 0,175 00)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Frézování stávající vrstvy vozovky		-150 mm	
Odstranění zbývajících konstrukce vozovky		-300 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík kation. asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík kation. asf. emulzí	PS-C	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík kation. asf. emulzí	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13 285
Zhutněná zemní pláň Edef.2.min. = 45MPa			
Konstrukce celkem		450 mm	

SKLADBA KOMUNIKACE Č. 2 - D1-N-2 (TDZ III, PIII) (km 0,036 50 - 0,073 50)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Frézování stávající vrstvy vozovky		-150 mm	
Odstranění zbývajících konstrukce vozovky		-390 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík kation. asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík kation. asf. emulzí	PS-C	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	90 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík kation. asf. emulzí	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt 0/32	ŠDa	200 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13 285
Zhutněná zemní pláň Edef.2.min. = 45MPa			
Konstrukce celkem		540 mm	

SKLADBA CHODNÍKU Č. 4 - D2-D-1 (CH, PIII)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Frézování stávající vrstvy vozovky		-100 mm	
Odstranění zbývajících konstrukce vozovky		-150 mm	
Žulové kostky	DL	80-100 mm	ČSN 73 6131
Lože ze ŠP	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13 285
Zhutněná zemní pláň Edef.2.min = 30MPa			
Konstrukce celkem		290 mm	

V místech sjezdů k nemovitostem bude (dle umístění IS) provedena sanace aktivní zóny.

DLÁŽDĚNÝ POVRCH

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Frézování stávající vrstvy vozovky		-100 mm	
Odstranění zbývající konstrukce vozovky		-150 mm	
Žulové kostky	DL	80 - 100 mm	ČSN 73 6131
Lože z bet. C 20/25 n XF3	L	100 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt 0/32	ŠDa	250 mm	ČSN EN 13 285
Zhutněná zemní pláň Edef.2.min = 45MPa			
Konstrukce celkem		450 mm	

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min = 45MPa

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Odstranění stávající zeminy		-500 mm	
Štěrkodrt 0/63	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt 0/63	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126
Separační geotextilie 500 g/m ²			
Konstrukce celkem		500 mm	

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min = 30MPa

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Odstranění stávající zeminy		-300 mm	
Štěrkodrt 0/63	ŠDa	300 mm	ČSN 73 6126
Separační geotextilie 500 g/m ²			
Konstrukce celkem		300 mm	

SJEZD - ASFALT

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Frézování stávající vrstvy vozovky		-40 mm	
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	
Spojovací postřík kation. asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Očištěný a zametený povrch			
Konstrukce celkem		40 mm	

Pro asfaltové směsi bude použito asfaltových pojiv v souladu s „ČSN EN 14 023 - Asfalty a asfaltová pojiva – Systém specifikace pro polymerem modifikované asfalty“ a „ČSN EN 12 591 - Asfalty a asfaltová pojiva – Specifikace pro silniční asfalty“.

Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva. Pokud bude asfaltové vozovkové souvrství odstraňováno až na podkladní vrstvu, bude v těchto místech spojovací postřík nahrazen postříkem infiltračním. Spojovací postříky budou provedeny v souladu s „ČSN 73 6132 - Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze“.

5.1.7 Opravy po odstranění vozovky

Po odstranění stávající konstrukce bude provedena zatěžovací zkouška a prohlídka zemní pláň projektantem a TDI, kde bude jednoznačně rozhodnuto o rozsahu a typu případných sanací v konkrétních úsecích.

5.1.8 Zemní plán

Zemní pláň je navržena ve sklonu 3%. Musí splňovat požadavky dle normy ČSN 73 6133. V případě, že nebude dosaženo modulu přetvárnosti 45MPa, bude provedena sanace aktivní zóny.

5.1.9 Nezpevněné krajnice

V km 0,161 – 0,175 bude provedeno seříznutí nezpevněných krajnic a jejich obnova. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce min. 0,75 m v tloušťce 150 mm z asfaltového recyklátu frakce 0/22. Krajnice musí být odsazena max. o 0,03 m pod okraj vozovky a bude provedena ve sklonu 8,0 % v souladu se vzorovými listy.

5.1.10 Trativody

Trativody jsou navrženy v úseku od km 0,003 – 0,136. Jsou průběžně zaústěny do kanalizace. Podélná drenážní trubka je navrhována min. DN 150 z PP, kruhové pevnosti SN8, částečně perforovaná s plným dnem. Drenážní trubka bude uložena ve sklonu min 0,5% do pískového lože tloušťky minimálně 100 mm. Zásyp drenážní rýhy bude proveden ze štěrkodrti ŠD_A frakce 8/16. Drenážní rýha bude opatřena filtrační a separační geotextilií plošné hmotnosti min. 300 g/m².

V případě nedostatku místa pro umístění trativodu z důvodu stávajících inženýrských sítí bude od trativodů upuštěno. Bude řešeno v rámci RDS.

5.1.11 Žulová dvojlinka

V km 0,000 mezi silnicí II/121 a dlážděným povrchem bude provedena žulová dvojlinka o š. 0,25 m. Kostky budou uloženy do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,1m.

5.1.12 Štípaná kamenná obruba

Podél komunikace je dle situace navržena nová kamenná štípaná obruba o rozměrech 0,25x0,2x1,0m. Obruba bude uložena do bet. Lože C20/25 nXF3 tl. 0,1m. Převýšení obruby nad vozovkou je 0,12m, ve vjezdech převýšená 0,05m a u míst pro přecházení, případně ukončení chodníku převýšená 0,02m. Mezi obrubou a asfaltovou vozovkou bude provedeno seříznutí spáry a vylití asf. zálivkou.

5.1.13 Odrazný proužek

V místech zástavby s obrubou s nedostatečnou šířkou pro chodník je navržen odrazný proužek. Odrazný proužek se skládá z obruby a zadlážděné plochy dle konstrukce č. 4. Příčný sklon je navržen 2% směrem do vozovky, proužek má proměnnou šířku (min. 0,5m). Podél stávající stavby bude umístěna nopová folie.

5.1.14 Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří je zejména práce na odstranění konstrukce vozovky a práce na nezpevněných krajnicích, vykopání zeminy pro sanaci aktivní zóny a úprava terénu za nově osazenými obruby. Provádění zemních prací musí být provedeno v souladu s požadavky „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, současně musí být respektovány „TKP – Zemní práce“. Před zahájením stavebních prací je nutné odstranit křoviny a provést sejmutí svrchní drnové vrstvy v tloušťce 150 mm.

5.1.15 Štěrbinové žlaby s mříží

Ve sjezdu km 0,126 vlevo po směru staničení je z důvodu údolnicového výškového oblouku navržen štěrbinový žlab s roštem dl. 4,0m. Stávající štěrbinový bude vybourán. Nový žlab o rozměrech 0,20x0,25x4,0m bude pomocí odtokového dílce napojen pomocí přípojky PP DN150 dl. 2,0m napojen do blízké ul. vpustí. Žlaby budou opatřené mříží či roštem o únosnosti D400. Žlaby budou uloženy do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,1m. Po dokončení prací bude žlab předán do správy vlastníka nemovitosti č. p. 161.

5.1.16 Obnova trávníků na svazích

Na terén bude rozprostřena humózní vrstva tloušťky 150 mm. Poté bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80 kg). Součástí bude rovněž první pokosení i zalití.

Výsev travin je nutné provádět ve vhodných termínech (březen–květen; září–říjen). V případě, že není možné založit trávník ihned po rozprostření humózní vrstvy (ornice), např. z důvodu nevhodného vegetačního období a připravené plochy budou zapleveleny vytrvalými plevely, bude užito pro odplevelení těchto ploch totálních herbicidů. Plochy zaplevelené jednoletými plevely postačí pokosit. Dané však musí být provedeno dříve, než budou jednoleté plevely vysemeněny. Založení trávníků na plochách, kde se nachází hustý a vzrostlý plevel není přípustné.

Výsevek bude proveden v množství 25 g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

5.2 SO 102 - OPRAVA UL. JETŘICHOVICKÁ - CHODNÍKY

5.2.1 Popis stávajícího stavu

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava chodníku podél silnice III/12137 na levé straně po směru staničení v ul. Jetřichovická. Chodník se nachází v intravilánu obce Sedlec – Prčice. Opravovaný úsek má délku 120m. Začátek oprav navazuje na stávající chodník na náměstí 7. května. Konec úseku se nachází za mostem, kde je chodník ukončen. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 401 – 407 m.n.m. Podélný sklon stávajícího chodníku dosahuje 0 - 7,5%, příčný sklon se pohybuje v hodnotách od 0 – 3%. Stávající šířka chodníku se pohybuje v rozmezí 1,0 – 1,7m. Stávající asfaltový povrch tvoří z většiny asfalt, dále dlažba na náměstí a žulové kostky ve sjezdu. Povrch je porušen deformacemi a dále úpravami prováděnými v minulosti. Tl. asf. stmelených vrstev se předpokládá 50 – 100 mm. Konstrukce byla navržena dle přání objednatele s ohledem na památkovou oblast. Stávající obruby jsou kamenné o šířce 0,25m. Odvodnění chodníku pomocí příčného a podélného sklonu do silnice a dále do uličních vpustí. V km 0,141 75 – 0,155 00 je mostní objekt, kde chodník navazuje na římsu.

5.2.2 Směrové řešení

Směrové řešení kopíruje navrženou komunikaci SO 101.

5.2.3 Výškové řešení

Výškové řešení nebude výrazně měněno, z důvodu nutnosti zachování napojení okolních vjezdů a vchodů na komunikaci. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 0,12 % do 7,60 % a kopíruje podélný sklon komunikace SO101. Výsledný sklon bude min 0,5%.

5.2.4 Příčné sklony a klopení

Je navržen příčný sklon 2,0%. Výsledný sklon bude min 0,5%.

5.2.5 Šířkové a příčné uspořádání

Šířka chodníku je proměnná. Minimální šířka je 1,5m. Chodník je ohraničen kamennou štípanou obrubou.

5.2.6 Návrh zpevněných ploch

Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 a upravena dle požadavku investora a památkového ústavu.

SKLADBA CHODNÍKU Č. 4 - D2-D-1 (CH, PIII)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Frézování stávající vrstvy vozovky		-100 mm	
Odstranění zbývající konstrukce vozovky		-150 mm	
Dlažba ze štípaných mozaikových kostek 6x6 cm	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože ze ŠP	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13 285
Zhutněná zemní pláň Edef.2.min = 30MPa			
Konstrukce celkem		250 mm	

V místech sjezdů k nemovitostem bude (dle umístění IS) provedena sanace aktivní zóny.

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min = 30MPa

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Odstranění stávající zeminy		-300 mm	
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	300 mm	ČSN 73 6126
Separační geotextilie 500 g/m ²			
Konstrukce celkem		300 mm	

5.2.7 Opravy po odstranění konstrukce chodníku

Po odstranění stávající konstrukce bude provedena prohlídka zemní pláň, kde bude jednoznačně rozhodnuto o rozsahu a typu případných sanací v konkrétních úsecích.

5.2.8 Zemní pláň

Zemní pláň je navržena ve sklonu 3%. Musí splňovat požadavky dle normy ČSN 73 6133. V případě, že nebude dosaženo modulu přetvárnosti 30MPa, bude provedena sanace aktivní zóny.

5.2.9 Štípaná kamenná obruba

Podél komunikace je dle situace navržena nová kamenná štípaná obruba o rozměrech 0,25x0,2x1,0m. Obruba bude uložena do bet. Lože C20/25 nXF3 tl. 0,1m. Převýšení obruby nad vozovkou je 0,12m, ve vjezdech převýšená 0,05m a u míst pro přecházení, případně ukončení chodníku převýšená 0,02m. Mezi obrubou a asfaltovou vozovkou bude provedeno seříznutí spáry a vylití asf. zálivkou.

5.2.10 Nopová folie

Na styku stávající zástavby a konstrukce chodníku bude vložena nopová folie z důvodu odizolování budovy.

5.2.11 Římsa

Chodník se napojuje na mostní římsu, která je předmětem SO 201. Mostní římsa je převýšená nad úroveň vozovky 0,15m.

5.2.12 Bezbariérové úpravy

V místech, kde převýšení obruby nad vozovkou klesne pod úroveň 0,08m, bude proveden varovný pás v šířce 0,4m s kontrastním a hmatovým rozlišením. U místa pro přecházení budou umístěny signální pásy o š. 0,8m, které budou napojeny na vodící linii. Max. sklon chodníku pro dosažení snížení obruby je 12,5% na délce max. 3,0m. Ve vjezdech bude obruba snížena na 0,05m a u míst pro přecházení,

případně ukončení chodníku snížena na 0,02m. Všechny bezbariérové úpravy budou provedeny dle vyhlášky 398/2009 sb. Podrobnější popis bezbariérových úprav je v příloze C.4 - Bezbariérové užívání.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace a chodníku je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace. Voda stéká k obrubám a je podél nich vedena do uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové, v kritických místech byly umístěny nové uliční vpusti. Ul. vpusti jsou navrženy jako klasické nebo podobrubníkové (použitý typ je určen ve výkresu situace). Uliční vpusti budou včetně lapače splavenin. Z uličních vpustí je voda vedena pomocí PP přípojek DN 150 do dešťové kanalizace. V dotčeném úseku se nachází 2 dešťové kanalizace. Jedna kanalizace je v dobrém stavu a zůstane zachována, druhá je již na konci životnosti a její obnova je součástí SO301 - Úprava podzemního vedení dešťové kanalizace. Kanalizace je zaústěna do Sedleckého potoku.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZEÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Svislé dopravní značení

Bude provedena výměna stávajícího svislého dopravního značení ve správě SÚS. Všechno SDZ starší více než 5 let budou vyměněna za nová. V případě poškození nebo jiné vady budou vyměněna i SDZ mladší 5ti let. Nové dopravní značení bude provedeno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky“ a „TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Veškeré svislé dopravní značení bude provedeno z mikroprizmatické fólie třídy 3. Fólie musí mít životnost nejméně 10 let. Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Standardní značky na silnici budou provedeny ve standardní velikosti. Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek. Veškeré konstrukce musí být z oceli. Veškeré dopravní značení musí být svislé a kolmo k vozovce.

Základy pro velkoplošné dopravní značení budou provedeny z betonu třídy min. C20/25-XF4. Horní plocha základu bude v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 mm nad terén. Kotevní prvky zabetonované do základů musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny dle TKP kap. 19 a dle TP 84.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a pevně osazených dopravních zařízení včetně retroreflexní fólie musí být před zahájením prací schváleny ŘSD ČR.

7.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první bude vodorovné značení předznačeno rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. V druhé fázi po stabilizaci vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu apod.) a při vyhovujících klimatických podmínkách bude vodorovné dopravní značení provedeno následovně:

- Veškeré VZD budou provedeny hladkého dvousložkového plastu v odstínu bílé barvy.

Vodorovné dopravní značení bude odpovídat „ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a „TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Nátěry a ostatní nanesené hmoty pro VDZ budou odolné proti působení chemických rozmrazovacích prostředků, které nesmějí způsobit zhoršení viditelnosti ani zhoršení drsnosti nebo trvanlivosti značení. Budou provedeny jako odolné vůči povětrnostním vlivům.

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm.

Nejpozději 2 měsíce před uvedením do provozu bude požádáno zhotovitelem stavebního díla o stanovení místní úpravy provozu příslušným správním úřadem.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

8.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

8.3 Bezpečnost a ochrana

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz

stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neklade nároky na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Na dané komunikaci nebylo provedeno sčítání v roce 2016. K výpočtu byla použita data ze sčítání v roce 2010. Předpoklad podloží PIII, v případě nevyhovující únosnosti bude provedena sanace aktivní zóny. Vozovka byla navržena dle TP 170 a upravena dle požadavku investora.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Tato dokumentace (PDPS) nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby!