

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 2982/U-17548/2018-SZDC-OR PHA-710-Ple

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 4

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Plesar

TEL.: 9722 248 38

FAX:

E-MAIL: plesar@szdc.cz

DATUM: 16.4.2018

Pragoprojekt,a.s.  
K Ryšánce 1668/16  
147 54 Praha 4

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠÁNCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: PHI
Č. j.:	1930
DOŠLO:	20-04-2018

**Souhrnné stanovisko**  
**Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**k územnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ( dále jen SZDC ) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA ), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu řízení**  
pro stavbu:

**Název stavby:** II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

**Místo stavby:** parc.č. 911 a další k.ú Vepřek a parc.č. 238 a další k.ú. Nové Ouholice

**Trať:** Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl. n. v žkm 6,294 - 6,319 vpravo  
i vlevo trati a v žkm 444,714 – 445,057 vlevo 4 m od osy koleje  
( měreno kolmo na její osu )

**TÚDÚ:** 080114

**Žadatel:** Pragoprojekt,a.s.  
**Stavebník / Investor:** Středočeský kraj

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem(y) České republiky (SZDC ) sousedícím(y) s pozemkem stavby.

Stavba se bude nacházet částečně v ochranném pásmu dráhy, zcela mimo pozemky SZDC v k.ú. Vepřek a v k.ú. Nové Ouholice.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o stavební úprava vozovky stávající komunikace v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice II/608 km 20,0 – 22,2) v k.ú. Vepřek a v k.ú. Nové Ouholice.

V území dotčeném stavbou se **nenacházejí** inženýrské sítě v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení a realizace stavby.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou částečně v ochranném pásmu dráhy**

### **s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu [epodatelnorpha@szdc.cz](mailto:epodatelnorpha@szdc.cz) a Správě tratí Praha východ OŘ PHA ( kontakt p. Krebs, tel: 606 085 283 ), email: [orphastphavych@szdc.cz](mailto:orphastphavych@szdc.cz). V ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
5. Technologický postup, časový harmonogram a odborný dohled při provádění prací je nutno projednat se Správou tratí Praha východ OŘ Praha ( kontakt viz. výše. ).
6. Na přilehlé pozemky SŽDC, nebude ukládán stavební materiál ani stavební odpad,
  - materiál ani stavební odpad nebude ukládán na přivrácenou stranu ke kolejišti
  - do průjezdného průřezu traťových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál, apod.)
  - při pracovní činnosti bude pracoviště zabezpečeno proti pádu předmětů do kolejiště
  - po ukončení prací bude povrch přilehlého terénu uveden do původního stavu
7. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

8. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ PHA vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska a projednání technologického postupu stavby.
9. Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.
10. Vzhledem k poměrné blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.
- Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) :
- postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>
- časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>
11. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před uvedením stavby do užívání OŘ PHA o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.
- Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s užíváním stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení stavby jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, ( kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, [MatousJ@tudc.cz](mailto:MatousJ@tudc.cz) nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, [SvobodaMi@tudc.cz](mailto:SvobodaMi@tudc.cz) ).

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí/povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby. (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(701)