

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

ve smyslu § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

1. Identifikace zadavatele a zadávacího řízení

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 Obec Stříbrná Skalice se sídlem: Sázavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	8.7.2020
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-175/20

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem stavby je oprava vozovky silnice II/335 v průtahu obce Stříbrná Skalice. Jedná se o opravu stávající komunikace ve stávající trase s úpravou příčného uspořádání (především rozšíření v obloucích a rozšíření komunikace v dílčích úsecích, kde je to technicky a majetkoprávně možné) a lokálními úpravami nivelety v podobě narovnání nivelety, zesílení konstrukce vozovky a v neposlední řadě oprava mostních objektů, oprava odvodnění a bezpečnostní prvky.

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů:

SO 101 – II/335 Hlavní trasa, úsek: km 8,200 – 11,000

V rámci stavby je dotčena křižovatka se silnicí III/1082, která cca odpovídá návrhové kategorii S 6,5. U této křižovatky silnici II/335 a III/1082 je navržena v rámci stavby úprava změny přednosti tak, aby nově byla hlavní silnice II/335. Na křižovatce jsou navrženy příslušné stavební úpravy zohledňující tuto změnu.

SO 102 – Chodníky

Chodníky: km 8,058 – 8,986 nový pravostranný chodník

km 8,986 – 9,640 úprava stávajících chodníků

km 9,640 – 10,840 nový pravostranný chodník

přechody: 4x přechod, 2x nový, 2x ve stávajícím místě upraven

Šířkové uspořádání:

V km 8,058 – 8,986 jsou navrženy chodníky o šířce 2 m + 0,25 m odstup od stávající zástavby, od nového zábradlí. Čili je navržen chodník s dvěma pruhy pro chodce 0,75*2+0,5 m s bezpečnostním odstupem od vozovky 0,5 m. V km 8,986 – 9,700 vedou chodníky podél

silnice v místě historické zástavby, kde jsou navrženy v maximálních možných šířkách. Jedná se zpravidla o šířky alespoň 1,5 m s chodníkem velmi často po obou stranách komunikace. V lokálním zúžení komunikace/zástavby, bylo nezbytné zúžit i chodník ve staničení km 9,175 – 9,210 až na šířku 1,1 m. Jedná se o místo, kde jiné řešení nebylo realizovatelné a v daném místě je i současně zúžena vozovka. V km 9,700 – 10,010 je navržen chodník o šířce 2 m + 0,25 m odstup. V km 10,010 – 10,740 je navržen chodník o šířce 1,5 m, zpočátku pak 1,5 – 1,9 m, dle stávající zástavby. Na konci úseku nebylo s ohledem na stávající zástavbu navrhnout chodník širší. Jedná se o oblast s nízkou intenzitou chodců. Chodník je tedy navržen s jedním širším pruhem pro chodce s bezpečnostním odstupem od vozovky 0,5 m. Ve staničení km 10,741 je navrženo místo pro přecházení.

SO 201 – Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007

Stávající most je v nevyhovujícím stavu, proto je navrženo jeho snesení a zřízení nového mostu.

Charakteristika mostu nepohyblivý,	silniční (silnice II. třídy), přes potok, trvalý, kolmý, přímý, otevřený, o jednom poli, železobetonový, deskový, staticky určitý
Délka přemostění (kolmo)	3,300 m
Délka mostu (kolmo)	8,100 m
Délka nosné konstrukce (kolmo)	3,900 m
Rozpětí pole (kolmé)	3,600 m
Šikmost (úhel křížení)	90,00°
Volná šířka mostu	9,500 m
Šířka mostu	10,100 m
Výška mostu	2,275 m (niveleta komunikace – dno potoka v ose komunikace)
Stavební výška	0,493 m
Plocha nosné konstrukce mostu	39,40 m ² (deska mostovky + římsy)
Zatížení mostu	zatěžovací model LM1 dle ČSN EN 1991-2

SO 202 – Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008

Stávající most je v nevyhovujícím stavu, proto je navrženo jeho snesení a zřízení nového mostu.

Charakteristika mostu	silniční (silnice II. třídy), přes potok, trvalý, nepohyblivý, šikmý, přímý, otevřený, o jednom poli, železobetonový, deskový, staticky určitý
Délka přemostění (kolmo)	5,600 m
Délka mostu (kolmo)	14,7000 m
Délka nosné konstrukce (kolmo)	6,200 m
Rozpětí pole (kolmé)	5,900 m
Šikmost (úhel křížení)	82,80°
Volná šířka mostu	9,000 m
Šířka mostu	10,100 m
Výška mostu	4,144 m (niveleta komunikace – dno potoka v ose komunikace)
Stavební výška	0,649 m – 0,549 m
Plocha nosné konstrukce mostu	63,12 m ² (deska mostovky + římsy)

SO 203 - Opěrná zeď u mostu ev.č. 335-008

Stávající zemní těleso je třeba rozšířit v souvislosti se sjednocením příčného uspořádání a doplnění svodidel před most a za most. S ohledem na tuto skutečnost a sousední pozemky v soukromém vlastnictví je navržena opěrná zeď. Opěrná zeď se skládá ze dvou úseků: před mostem o délce 36 m a za mostem o délce 37 m, o výšce 2,1 m. Do zdi je navrženo osazení silničního svodidla, které bude lícovat se zdí směrem do vozovky.

SO 204 - Opěrná zeď v km 10,179-10,250

Stávající silnice se nachází ve směrovém oblouku a je v nevyhovujícím šířkovém uspořádání, současně stávající zádržný systém je v nefunkčním provedení. V rámci stavby je navrženo rozšíření vozovky směrem k vodoteči, vybudování opěrné železobetonové zdi o délce 67,4 m a výšce 2,8 m.

SO 301 - Odvodnění komunikace

V rámci projektu komunikace byly rozvrženy uliční vpusti. Pro napojení těchto vpustí je navržena dešťová kanalizace. Nově navrhovaná dešťová kanalizace je vedena převážně mimo jízdní stopu vozidel a to buď do osy jízdního pruhu nebo do osy komunikace. Je navrženo celkem 10 dešťových stok v celkové délce 1636 m. Velikost odvodňované plochy je odvislá na způsobu klopení navrhované úpravy. V případě střechovitého sklonu mimo zástavbu bude odvodňována pouze část vozovky přiléhající k navrhovanému chodníku. V případě jednostranného sklonu bude odvodňována celá plocha vozovky, stejně jako v případě odvodňování vozovky při oboustranné zástavbě. V některých úsecích silnice nebylo možno navrhnout dešťovou kanalizaci. V těchto úsecích je odvodnění řešeno pomocí vpustí, vyústěných do silničního příkopu.

SO 301.1 Přeložka vodovodu

Vodovodní potrubí PE 63 se dostává pod navrhovaný armovaný svah silnice, resp. navrhovaný chodník. Trasa přeložky je navržena v silnici ve vzdálenosti cca 1,0 m od hrany chodníku. Od km 8,72 se vodovod přibližuje k chodníku. V místech souběhu s navrhovanou dešťovou kanalizací je veden ve vzdálenosti cca 0,7 m od kanalizace i 0,7 m od hrany chodníku. Po dobu stavby přeložky vodovodu je možno ponechat stávající vodovod v provozu a následně provést propojení v krátkodobé výluce. Předpokládaná délka přeložky z PE 63/5,8 je 147,5 m.

SO 301.2 Přeložka vodovodu v km 9,08 – 9,16.

V km 9,08 – 9,16 je trasa kanalizace vedena v prostoru, kde se nachází stávající vodovod. Po upřesnění polohy vodovodu litinového DN 50 bude provedena provizorní přeložka po terénu, aby byl umožněn bezproblémový výkop rýhy. Po dokončení kanalizace bude vodovod uložen do rýhy souběžně s kanalizací v normové vzdálenosti cca 0,7 m od osy kanalizace. Předpokládaná délka přeložky z PE 50/4,6 je 62,5 m.

SO 301.3 Přeložka vodovodu v km 9,195 – 9,22.

V km 9,195 – 9,22 je trasa kanalizace vedena v prostoru, kde se nachází stávající vodovod. Po upřesnění polohy vodovodu litinového DN 50 bude při výkopu rýhy stávající potrubí zajištěno vyvěšením. Po dokončení kanalizace bude nový vodovod uložen do rýhy souběžně s kanalizací v normové vzdálenosti cca 0,7 m od osy kanalizace. Předpokládaná délka přeložky PE 50/4,6 je 25,0 m.

SO 301.4 Přeložka vodovodu v km 9,25 – 9,26.

V km 9,25 – 9,26 je revizní šachta ŠF12 navržena v místech, kde se nachází stávající vodovod litinový DN 50. Po upřesnění polohy vodovodu bude při výkopu rýhy stávající potrubí zajištěno vyvěšením. Po dokončení kanalizace bude nový vodovod uložen do rýhy souběžně s kanalizací v normové vzdálenosti cca 0,7 m od osy kanalizace. Předpokládaná délka přeložky PE 50/4,6 je 10,0 m. Přepojování vodovodu bude provedeno v krátkodobé výluce dodávky vody pro okolní domy.

Vzhledem k zokruhování systému bude zásobování v obci zabezpečeno.

SO – 190.1 - Nové dopravní značení je podrobně řešeno v objektu SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení. Dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace a telematiku není v rámci stavby navrženo.

Veřejné osvětlení

Není v rámci stavby komplexně navrženo pro celou obec. V rámci stavby je pouze navrženo přisvětlení přechodu a nezbytného dopravního prostoru – viz SO 401.

SO 401 – Přisvětlení přechodů

Vzhledem k návrhu míst přechodů pro chodce přes silnici II/335 je požadováno přisvětlení 4 přechodů. Stávající VO v obci však není v některých částech vyhovující a nelze také postavit pouze nové body přisvětlení. Na stožárech VO jsou instalovány reproduktory místního rozhlasu, v rámci nových tras kabelů VO bude možné rozvod pro MR přiložit. Obec však chystá nový bezdrátový rozhlas.

Přechod v km 8,670

Stávající VO je vedeno vlevo, ve směru od Jevan, a je tvořeno ocelovými stožáry se svítidly Schröder - Atos. Proto bude pro jednotnost navrženo VO v nových trasách stejným typem svítidla.

Odbočení pro přisvětlení přechodu zde bude v novém, vloženém stožáru J10, kabelem CYKY 4B x 10 mm². Trasa VO bude křížit silnici III/0082 a projde k silnici II/335. Bude postaven 1 stožár ocelový, bezpatcový, Jb 10, se svítidlem Atos a se svítidlem přisvětlení MC 2 – Zebra, montovaným ve výšce 6m. Na druhé straně silnice bude postaven stožár Jb 6m se svítidlem MC 2 Zebra.

Ve směru od Ondřejova bude postaven ještě 1 stožár Jb 8m se svítidlem Atos. Poloha bodů přisvětlení musí být všude 2,5-3 m od osy přechodu, minimální vzdálenost pláště stožáru od obrubníku bude 0,5m. Podle polohy stožárů pro přisvětlení přechodu, budou svítidla přisvětlení buď s levou, nebo s pravou optikou.

Přechod v km 9,300

V této oblasti se stávající VO nachází pouze na domech, proto je nutné doplnit stávající rozvod VO i kvůli zastávkám BUS novými světelnými body. Připojení nových bodů bude z prostoru náměstí ze sadového stožáru před školou, kabelem CYKY 4B x 10 mm². Podle požadavku NPÚ Praha bude osvětlení ulice řešeno s použitím replik historických stožárů. V prostoru zálivu pro zastávku BUS a na rohu ulice Pod farou budou postaveny 2 nové historické litinové stožáry, výšky 8 m, se svítidly Schröder, s výbojkou 100 W, nebo s LED technologií. Pro stožáry bude zvolen jednodušší vhodný výložník. Dále bude odbočeno na fyzický ostrůvek ve vozovce, na ostrůvek budou postaveny 2 litinové stožáry výšky 8 m, se svítidly Schröder 100 W, nebo s LED technologií. Bude opět navržen vhodný jednodušší

výložník. Na tyto 2 stožáry na ostrůvku budou ve výšce 6m montovány krátké výložníky pro svítidlo přisvětlení přechodu. Svítidlo pro přisvětlení bude s LED technologií. Typy historických stožárů a jejich výložníky budou přesně stanoveny při zpracování PD ve stupni PDPS. Zvolené stožáry a výložníky budou projednány s pracovištěm NPÚ, ÚPS Praha. Pro veřejné osvětlení v této části Stříbrné Skalice jsou navrhovány výrobky firmy Pechlát, s.r.o., výrobce historického veřejného osvětlení, Světlce u Říčan.

Přechod v km 9,555

Situace stávajícího VO v této části obce je nevyhovující, se starými stožáry a pouze se závěsným, technicky zastaralým kabelem. Rozvod je veden na stožárech ČEZu. V km 9,51, staničení silnice, bude nutno provést svod z vrchní sítě VO, na příhradovém stožáru a poblíž postavit nový stožár VO – Jb 10 se svítidlem Atos. Svod bude kabelem CYKY 4Bx 10 mm². Nový kabel VO půjde dále v chodníku, až k odbočné cestě před areálem Obecního úřadu.

U odbočky se postaví nový stožár VO Jb 10 se svítidlem Atos a svítidlem MC 2 Zebra, montovaným ve výšce 6m. Na druhé straně komunikace pak bude postaven stožár Jb 6 se svítidlem MC Zebra. Na straně OÚ nutno připojit stávající rozvod VO před vstupem k úřadu, jsou zde 2 sadové stožáry VO.

Přechod v km 9,88

Rozvod VO je zde veden pouze na venkovní síti ČEZ-NN. Bude proveden svod na stožáru rozvodu NN v km 9,904 kabelem CYKY 4Bx10 mm². Kabel bude veden v chodníku do nového stožáru Jb 10 se svítidlem ATOS a svítidlem MC2 Zebra, montovaným ve výšce 6m. Na druhé straně komunikace bude postaven stožár Jb 6m se svítidlem MC 2 - Zebra.

3. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku

72.999.240,68 Kč bez DPH

88.210.438,11 Kč včetně DPH

4. Účastníci zadávacího řízení

Nabídka s pořadovým č. 1	
Identifikační údaje účastníka:	STRABAG a.s. se sídlem: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice IČ: 608 38 744
Údaje z nabídky	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	88.265.018,21 Kč

Nabídka s pořadovým č. 2	
Identifikační údaje účastníka:	Skanska a.s. se sídlem: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 IČ: 262 71 303
Údaje z nabídky	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	83.293.370,92 Kč

Nabídka s pořadovým č. 3	
Identifikační údaje účastníka:	M – SILNICE a.s. se sídlem: Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 421 96 868
Údaje z nabídky	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	91.790.509,32 Kč

Nabídka s pořadovým č. 4	
Identifikační údaje účastníka:	EUROVIA CS, a.s. se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle IČ: 452 74 924
Údaje z nabídky	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	102.674.121,92 Kč

Nabídka s pořadovým č. 5	
Identifikační údaje účastníka:	Společnost Stříbrná Skalice, BES – MTS Infra se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553 BES s.r.o. se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553 Metrostav Infrastructure a.s. se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 000 14 915
Údaje z nabídky	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	72.999.240,68 Kč

5. Poddodavatelé dodavatele

TKP geo s.r.o. - IČ: 241 34 295 geodetické práce 0,01%

Metrostav a.s. - IČ: 000 14 915 prokázání kvalifikace - autorizace v oboru vodní hospodářství a krajinné inženýrství

FREKO, a.s. - IČ: 247 30 653 frézování 0,01%

Hedvik spol. s.r.o. - IČ: 185 95 693 elektro 0,01%

3K Značky, s.r.o. - IČ: 250 56 271 SDZ,VDZ, DIO 0,01%

6. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

7. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto

elektronických prostředků

Netýká se

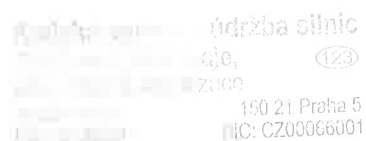
8. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření

U žádné z osob nebyl zjištěn střet zájmů.

9. Odůvodnění nepoužití požadavku na prokázání obratu podle § 78 odst. 3 zákona

Netýká se

V Říčanech dne- 7. 12. 2020



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

