

NOVÁ VES- NOVÉ OUHOLICE, CHODNÍKY PODÉL II/608

Dokumentace pro stavební povolení

(dle vyhl. 146/2008 Sb.)

A. Průvodní zpráva

Seznam příloh:

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnné řešení stavby**
 - B.1. Situace širších vztahů
 - B.2. Koordinační situace
 - B.3. Zákres do KM
 - B.4. Bezbariérové užívání – součást PZ
- C. Stavební část**
 - C.1. SO 101 – Chodník Nová Ves – Nové Ouholice
 - C.2. SO 102 – Chodník do Vepřeku
 - C.3. SO 201 – Lávka přes Bakovský potok
- D. Zásady organizace výstavby**
- E. Dokladová část**

Stupeň: **DSP**

Vypracoval: Ing. Petr Fojt

Datum: duben 2019

Obsah:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1. Identifikační údaje stavby	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2. Základní údaje o stavbě	4
A.3. Seznam vstupních podkladů	6
A.3.1. Seznam použitých norem:	6
A.3.2. Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:	6
A.3.3. Technické průvodce:	7
A.4. Členění stavby	7
A.5. Podmínky realizace výstavby	7
A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců	7
A.7. Předávání stavby do užívání	7
A.8. Souhrnný technický popis stavby	8
A.8.1. Stávající stav	8
A.8.2. Navržené situační a výškové řešení	9
A.8.2.1. SO 101 - Chodník Nová Ves – Nové Ouholice	9
A.8.2.2. SO 102 - Chodník do Vepřeku	9
A.8.2.3. SO 201 – Lávka přes Bakovský potok	10
A.9. Dotčená ochranná pásma, poddolované území	11
A.10. Zásah stavby do území	11
A.11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:	11
A.12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, zdraví a životní prostředí	12
A.13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	12
B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	14
B.1. Situace širších vztahů	14
B.2. Koordinační situace stavby	14
B.3. Zákres do katastrální mapy	14
B.4. Bezbariérové užívání	14
C. STAVEBNÍ ČÁST	15
D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
E. DOKLADOVÁ ČÁST	20

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Nová Ves - Nové Ouholice, chodníky podél II-608
Místo stavby: Silnice II/608, Středočeský kraj, okres Mělník, k. ú. Nová Ves
Charakter stavby: Rekonstrukce chodníku mezi obcemi Nové Ouholice - Nové ves podél komunikace II/608
Účel využití stavby: Zkvalitnění infrastruktury pro pěší v oblasti propojení obcí Nová Ves, Nové Ouholice a Vepřek

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název: obec Nová Ves
Adresa: Nová Ves 154, 277 52
IČ.: 002 37 132

Zastoupení: Martin Exner, starosta obce

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: PFProjekt s.r.o.
Adresa: Soukenická 64/22, 274 01 Slaný
IČ: 07071353
Tel: +420 603 891 857
@: petr.fojt@pfprojekt.cz

HIP: Ing. Petr Fojt
Projektant: Ing. Petr Fojt (ČKAIT: 0013761)

Profesní kolektiv:

Chodníky a dopravní řešení, Ing. Kodras
Lávka přes Bakovský potok, Ing. Kobza

A.2. Základní údaje o stavbě

Předmětem návrhu stavby Nová Ves - Nové Ouholice, chodníky podél II-608 je rekonstrukce stávajících chodníků mezi obcemi Nová Ves, Nové Ouholice a Vepřek. Výstavba se týká obnovy úseku stávajícího betonového chodníku mezi obcemi Nová Ves a Nové Ouholice. Dále je řešeno doplnění nového chodníku podél přívaděče ze silnice I/16, kde je řešena i obnova nástupiště BUS zastávky. Součástí výstavby chodníků je výstavba nové lávky přes Bakovský potok (SO 201).

- Zahájení realizace stavby se předpokládá v rozmezí let 2019 – 2020.
- Návrh stavby je v souladu s územním plánem obce, jedná se o plochy komunikací.
- Celková délka chodníků je cca 900 m.
- Realizace stavby umožní bezpečný a kvalitní pohyb pěších ve vztahu k motorové dopravě. Životní prostředí díky navrženému řešení dozná ve svém důsledku zlepšení.
- Dosavadní využití území bude touto stavbou zachováno a dojde k prodloužení jeho udržitelnosti.
- Pozemky dotčené stavbou:

Číslo parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Katastrální území	Vlastník	Výměra (m ²)	Způsob ochrany
1476	ostatní plocha	neplošná půda	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Obec Nová Ves, č. p. 154, 27752 Nová Ves	2437	X
314/2	ostatní plocha	jiná plocha	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Obec Nová Ves, č. p. 154, 27752 Nová Ves	34	X
1030/3	zahrada		Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Obec Nová Ves, č. p. 154, 27752 Nová Ves	2890	ZPF
1065/10	zahrada		Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Obec Nová Ves, č. p. 154, 27752 Nová Ves	208	ZPF
1065/4	zaharda		Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Obec Nová Ves, č. p. 154, 27752 Nová Ves	26	ZPF
317/2	ostatní plocha	jiná plocha	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Obec Nová Ves, č. p. 154, 27752 Nová Ves	233	X
362/3	orná půda		Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Husáková Hana, Vepřek 63, 27752 Nová Ves	167	ZPF
1110/8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	508	X
1110/1	ostatní plocha	jiná plocha	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	769	X
420/25	ostatní plocha	jiná plocha	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	45	X
420/19	ostatní plocha	jiná plocha	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	1575	X

1110/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	2612	X
420/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	259	X
420/6	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	120	X
420/31	ostatní plocha	jiná plocha	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	286	X
420/29	ostatní plocha	jiná plocha	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	606	X
420/4	ostatní plocha	jiná plocha	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	227	X
406/3	ostatní plocha	nepłodná půda	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Brotánek Jaroslav MUDr., Severovýchodní VI 692/34, Záběhlce, 14100 Praha 4	46	X
406/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Obec Nová Ves, č. p. 154, 27752 Nová Ves	67	X
426/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Obec Nová Ves, č. p. 154, 27752 Nová Ves	955	X
401/1	orná půda		Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Malínská Kateřina Ing., Minická 185, 27801 Kralupy nad Vltavou	14987	ZPF
1124/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	72	X
1124/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	29	X
407	zahrada		Nová Ves u Nelahozevsi [705390]	Hemrová Hana, Tylova 733, Lobeček, 27801 Kralupy nad Vltavou	1793	ZPF

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření, prosinec 2018
- Základní katastrální údaje
- Pochozí průzkum na místě stavby
- Informace o průběhu sítí poskytnuté jednotlivými správci

A.3.1. Seznam použitých norem:

- | | |
|------------------|---|
| • ČSN 736100 | Názvosloví silničních komunikací |
| • ČSN 73 6101 | Projektování silnic a dálnic |
| • ČSN 73 6102 | Projektování křižovatek na silnicích |
| • ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací |
| • ČSN 73 3050 | Zemní práce |
| • ČSN 73 6056 | Odstavné a parkovací plochy |
| • ČSN 30 0026 | Rozměry vozidel |
| • ČSN 01 8020 | Dopravní značky na pozemních komunikacích |
| • ČSN 01 6005 | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení |
| • ČSN EN 12899-1 | Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky, |
| • ČSN EN 1436 | Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení |

A.3.2. Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

- zákon č. 268/2015 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č.338/2015 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 48/2016 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015 Sb. kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

A.3.3. Technické průvodce:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací,
- TP 192 Dlažby pro konstrukce PK,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 117 Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

A.4. Členění stavby

- C.1. SO 101 – Chodník Nová Ves – Nové Ouholice
- C.2. SO 102 – Chodník do Vepřeku
- C.3. SO 201 – Lávka přes Bakovský potok

A.5. Podmínky realizace výstavby

a) Věcné a časové vazby

Stavbu je třeba koordinovat s rekonstrukcí průtahové silnice II/608.

b) Průběh výstavby

1. Stavbu lze realizovat jako jeden celek nebo i v rámci jednotlivých stavebních objektů, které jsou samostatnými funkčními celky
2. Přístup na staveniště je umožněn ze silnice II/608.
3. V rámci realizační dokumentace stavby (RDS), kterou zajistí zhotovitel, bude zpracováno podrobné dopravně inženýrské opatření odpovídající TP 66 a podrobný plán organizace výstavby. RDS musí být schválena stavebníkem a projektantem DSP.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Stavbu po jejím dokončení převezme do svého užívání, správy a údržby obec Nová Ves.

A.7. Předávání stavby do užívání

- a) Nové a rekonstruované komunikace pro pěší budou využívány veřejně.
- b) V průběhu výstavby nebudou dotčené plochy využívány.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Stávající stav

Chodník Nová Ves – Nové Ouholice

V současné době je na místě betonový chodník šíře 1,5 m. Povrch chodníku je značně nerovný, prvky (vodící linie, varovné pásy) pro osoby se sníženou schopností orientace zcela chybí.



Chodník do Vepřeku

V současné době je chodník od II/608 podél přivaděče ze silnice I/16 zbudován k odbočce do areálu ŘSD, dále směrem k obci Vepřek chodník nepokračuje. Zastávkový záliv není žádným způsobem ohraničen, sjezd z dálničního přivaděče směrem k objektu ŘSD je značně naddimenzován (šíře komunikace 9,50 m, poloměr oblouků přes 20 m).



A.8.2. Navržené situační a výškové řešení

A.8.2.1. SO 101 - Chodník Nová Ves – Nové Ouholice

Začátek chodníku je situován na okraji obce Nová Ves s místě nároží rekonstruované křižovatky v rámci projektu rekonstrukce silnice II/608. Začátek chodníku navazuje na plánovaný chodník na protější straně komunikace. Začátek chodníku je proveden v bezbariérovém provedení pro návaznost na místo pro přecházení.

Chodník je až na místní výjimky veden v linii stávajícího betonového chodníku, který bude odstraněn. Výjimky tvoří úsek ve staničení km 0,452 14 - km 0,551 04, kde je osa vychýlena o cca 1,50 m do prava ve směru staničení. Důvodem je značný svah terénu v těchto místech a přítomnost stavebních parcel - odsunutím osy chodníku dojde k snížení sklonu budoucích vjezdů na tyto pozemky.

Ve staničení km 0,630 00 - km 0,645 00 je navržena nová lávka přes Bakovský potok. Lávka je součástí samostatného stavebního objektu SO 201.

Konec chodníku je situován na okraji obce Nové Ouholice v napojení na stávající schody.

Celková délka chodníku je 690, 79 m. Chodník je v celé délce navržen v šíři 1,50 m. V místech sjezdu / přejezdu na soukromé pozemky, popř. stávající cesty je navržen varovný pas o šířce 0,4 m (pás je vybudován jako rozšíření chodníku). V celé délce chodníku je vybudováno celkem 8 vjezdů / přejezdů a 2 napojení na přechod pro chodce. Chodník je navržen z betonové dlažby s lemováním ze silničních obrubníků tl. 0,08 m.

A.8.2.2. SO 102 - Chodník do Vepřeku

ŘZačátek chodníku je situován v křižovatce II/608 a dálničního přivaděče ze silnice I/16, chodník navazuje na plánovanou rekonstrukci celé křižovatky (úprava nároží, zkrácení přechodu pro chodce), dále je chodník veden v částečném odsazení od nároží křižovatky. Ve staničení km 0,038 48 jsou na chodníku v návaznosti na plánovaný přechod pro chodce vybudovány prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tato situace je zároveň částečně řešena projektem rekonstrukce silnice II/608, se kterou je třeba stavbu koordinovat.

Za přechodem pro chodce je navržena autobusová zastávka v zálivu. Nájezdový klín je tvořen pevnou bariérou (silniční obrubou), délka autobusové zastávky (délka nástupní hrany) je 12 m, vyřazovací klín je vyznačen pomocí dopravního stínu. Pomocí tohoto stínu je taktéž upraveno nároží křižovatky k objektu ŘSD. Přes komunikaci vedoucí k objektu ŘSD je navržen přechod pro chodce v šíři 7,00 m.

Na přechod navazuje nově budovaný chodník směrem k obci Vepřek. Chodníkem (silničními obrubami lemuující chodník) je upraveno nároží křižovatky. Chodník je podél dálničního přivaděče na silnici I/16 odsazen od komunikace o 1,00 m. Toto odsazení je vyplněno zeleným pásem. Chodník je ukončen za odbočkou směrem k obci Vepřek.

Celková délka chodníku je 212,45 m a je lemován obrubami tl. 8 cm, popř. silniční obrubou tl. 15 cm, v prostoru autobusové zastávky jsou použity zastávkové obrubníky. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby. Šíře chodníku je 2,00 m, v prostoru zastávky je chodník rozšířen na 2,25 m.

A.8.2.3. SO 201 – Lávka přes Bakovský potok

Předmětem projektu je obnova stávající lávky přes Bakovský potok v Nové Vsi, v místě křížení chodníku mezi Novou Vsí a Novými Ouholicemi s Bakovským potokem.

V současné době je lávka v nevyhovující dispozici vzhledem k nově uvažovanému vedení chodníku. Stávající lávka vykazuje zároveň poruchy spočívající v pokročilém stádiu koroze hlavních ocelových nosníků a degradaci betonové pochozí desky. S ohledem na náročnost stavebních úprav které by si vyžádalo osazení stávající lávky do nové trasy resp. nivelety chodníku a na nejistoty v životnosti takové rekonstrukce, bylo přistoupeno k návrhu nové lávky, splňující všechna požadované kritéria, vč. záruk bezpečnosti a životnosti.

Obnova mostu je tedy navržena jako kompletní nahrazení stávajícího mostu zcela novou konstrukcí, tvořenou železobetonovými opěrami a ocelovou trámovou nosnou konstrukcí charakteru prostého nosníku.

Most bude založen hlubinně, na mikropilotách.

Nový most bude splňovat požadavky na zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2 pro lávky pro pěší, s návrhovou dobou životnosti 100 let..

Podrobné řešení je uvedeno v příloze SO 201 – Lávka přes Bakovský potok, která je součástí této dokumentace.

Překážky

Překonávanou překážku tvoří koryto Bakovského potoka. Koryto vodoteče vede v prostoru mostu v přímé, v oblastech před a za mostem tvoří velmi pozvolné oblouky.

V rámci stavby nedojde k zásahu do dna koryta ani k úpravě směrového či výškového vedení koryta. Pod mostem a v jeho těsné blízkosti bude provedeno pouze zpevnění břehů těžkým kamenným záhozem zabraňujícím erozi břehů.

Popis konstrukce mostu

Nový most je navržen jako ocelová trámová nosná konstrukce o jednom poli uložená na ložiscích, na dvojici monolitických železobetonových opěr s rovnoběžnými křídly. Založení mostu je navrženo hlubinně, na vrtaných mikropilotách. Tato koncepce byla zvolena vzhledem k pozvolnému sklonu břehových svahů tvořených fluvialními sedimenty a navážkami, které mohou mít tendenci k sesunutí, resp. vzhledem k velikosti průtoku vodoteče s plochou povodí 416,85km² též k vymílání. Bylo nutné zajistit potřebnou kapacitu otvoru pro převedení průtoku, resp. tuto kapacitu nejlépe navýšit zvětšením průtočného profilu.

A.9. Dotčená ochranná pásma, poddolované území

- a) V dotčeném území se nachází podzemní vedení vodovodu, plynovodu, kanalizace, sdělovacího vedení a trasa NN.
- b) Ochranná a bezpečnostní pásma budou respektována s ohledem na stanoviska jednotlivých dotčených správců sítí.
- c) Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat jej po celou dobu stavby!!!
- d) Sítě budou v případě potřeby uloženy do chráničky po dohodě s majetkovým správcem.
- e) Poklopy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěrů všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou výškově vyrovnány s novým krytem komunikací a řešených ploch. Podrobnější podmínky určí jednotliví správci sítí při vytyčování a předávání.

A.10. Zásah stavby do území

- a) Zemní práce sestávají z odstranění stávajících zpevněných asfaltových a betonových ploch, vybourání obrubníků a odstranění zeminy pro nové konstrukce povrchů.
- b) Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně.
- c) Vyrovnaný terén za novými obrubníky bude sadovnický upraven do stávajícího stavu.
- d) Nové zelené plochy budou ohumusovány a nově zatravněny v šířce min. 0,5 m za obrubníkem.
- e) Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků chráněných ZPF.
- f) Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou dotčeny.
- g) Stavba se nachází v záplavovém území. Vodní toky jsou dotčeny. Stavbou nedojde k ovlivnění odtokových poměrů. Odvodnění je navrženo do stávajících vstupů dešťové kanalizace a vsakem do okolního terénu.
- h) Navrhovaná stavba se nenachází na poddolovaném území.

A.11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

- a) Pro zajištění provozu na pozemní komunikaci není třeba energií.
- b) Pro výstavbu i provoz na pozemních komunikacích nejsou potřeba telekomunikace.
- c) Odvodnění je řešeno vsakem do podloží, příčným spádem nových ploch do okolní zeleně a do uličních vpustí.
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu je zachováno ve stávajícím režimu.
- e) Provozem ani výstavbou zpevněných ploch nevznikají nároky na připojení na podzemní a nadzemní sítě.
- f) Užíváním stavby nevznikají nebezpečné odpady.

A.12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, zdraví a životní prostředí

Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Stavba v cílové podobě nemá negativní vlivy. Pouze při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Ochrana proti hluku je dána tím, že stroje a pracovní postupy užívané při výstavbě musí splňovat podmínky, za nichž byly schváleny do provozu a užívání.

Stavební práce je nutno rozvrhnout tak, aby hlučné činnosti časově nezasahovaly do ranních nebo naopak večerních hodin.

Nakládání s odpady

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, požaduje dodržování ustanovení § 12 a § 14 vyhl. MŽP 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Upozorňuje, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo (§ 79 odst. 1 písm. e) zákona), zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.)

Odpad kategorie O bude deponován na skládce inertního materiálu, kterou určí investor. Výkopek kategorie N bude předáván oprávněným osobám. Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích mimo projednané prostory.

Zatřídění odpadu podle „Vyhlášky Ministerstva ŽP č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů jako součásti „Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech“, kterou se vyhlašuje „Katalog odpadů“.

A.13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a případných překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší nebo stanovit trasy, které umožní obejít daného nebezpečného prostoru dotčeného stavbou).

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

V běžném užívání nemá stavba, sama o sobě, negativní vlivy na vnější prostředí.

Požárně bezpečnostní řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení.

Přístupy k objektům a odbočky jsou projektově respektovány a polohově nebo výškově nejsou zásadně dotčeny.

Stávající hydranty nebudou polohově dotčeny, v případě potřeby dojde k jejich výškovému dorovnání s nově navrženým povrchem.

Poloměry, minimální průjezdní profil a konstrukce povrchů je navržena s ohledem na průjezd vozů HZS a IZS.

Bezpečnost při užívání

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší).

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

Řešení přístupu pro ZTP

Stavba ve své konečné podobě bude splňovat platnou legislativu z pohledu řešení bezbariérových přístupů (výšky nášlapů, varovné a signální pásy apod.) v souladu vyhl.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736110.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Situace širších vztahů

viz. samostatný výkres

B.2. Koordinační situace stavby

viz. samostatný výkres

B.3. Zákres do katastrální mapy

viz. samostatný výkres

B.4. Bezbariérové užívání

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 73 6110 a 73 6425-1 a trasa je celistvá.

Materiál bezbariérových úprav bude použit v souladu s NV č. 163/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Řešení stavby je v souladu s vyhl.398/2009 Sb. §4 odst.1 a 5 a přílohou č 1, zejména články 1.1.1 a 1.1.2. a přílohy č.2 články 1.0.2,1.1.1-1.1.3 a 2.0-2.1. Šířka chodníku je navržena 1,5-2,25 m s příčným sklonem 1,50 - 2,00%, výškové rozdíly nejsou na komunikaci pro chodce vyšší než 20 mm a podélný sklon nového chodníku nepřesahuje 8,33%.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Řešení stavby je v souladu s vyhl.398/2009 Sb. přílohou č.1 články 1.2.1-1.2.4 a 1.2.10 a přílohy č.2 čl.1.1.4 - 1.1.5 , 2.2.1 - 2.2.3 a 3.2.2. Přirozená vodící linie je tvořena podezdívkou oplocení, průčelím domu, silničním zábradlím se zarážkou a sadovým obručným s výškou 60 mm.

Varovný pás označuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením nebezpečné a hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě obručného sníženého na méně než 80 mm. Varovný pás je zřízen vždy v šířce 400 mm.

Signální pás označuje přístup k přechodu a místu pro přecházení a je veden vždy ve směru chůze. Signální pás má šířku 800 mm a délku nejméně 1,50 m. U přechodů signální pás navazuje na pás varovný. U míst pro přecházení je signální pás od varovného pásu odsazen o 400 mm. U chodníků s šířkou menší než 1,5 m se kolmý signální pás nezřizuje.

Délka přechodů mezi obručami na kratší hraně přechodu pro chodce a míst pro přecházení je 6,50 m u novostaveb a max. 7,00 m u rekonstrukcí. V nárožích křižovatek lze tyto délky prodloužit o 1 – 3 m.

Přechody a místa pro přecházení jsou označeny v souladu s požadavky vyhl.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736110.

Nástupiště autobusové zastávky je vyznačeno dle ČSN 73 6425-1 příloha D zřízením kontrastního pásu červené barvy na šířku 0,50 m od pojízdné hrany vozovky na délku nástupní hrany 12,00 m a signálním pásem šířky 0,80 m z hmatové dlažby červené barvy vedeným k vodící linii

C. STAVEBNÍ ČÁST

- C.1. SO 101 – Chodník Nová Ves – Nové Ouholice
- C.2. SO 102 – Chodník do Vepřeku
- C.3. SO 201 – Lávka přes Bakovský potok

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obecné požadavky na provádění stavby

Prostor staveniště vymezený pro stavbu musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí zhotovitel ve smyslu vyhl. 324/1990 Sb. a dalších předpisů pro stavební a montážní práce platných v ČR. Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků zhotovitele na pracoviště, způsob označení a zabezpečení pracoviště bude stanoveno ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem.

Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Všechny stavební a montážní práce budou prováděny v souladu se zněním ČSN.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně. Zachované stávající stromy v prostoru staveniště budou v průběhu stavby respektovány a vhodným způsobem ochráněny před poškozením (ČSN DIN 18 920 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Průběžně bude prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými ulicemi, přístup a obslužnost stávajících budov zůstala po dobu stavebních prací zachována. Přes výkopy bude umístěn přejezd, překopy chodníků a pěších tras budou opatřeny lávkami a dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění vyhlášky č. 88/2004 Sb. ze dne 21. ledna 2004 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště do přilehlých ulic budou řádně očištěna. Případné znečištění komunikací musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních

prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů.

Základní principy ochrany životního prostředí

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval dopravní trasy. V případě potřeby nepřetržitého provozu stavby budou ve třetí směně prováděny práce, při kterých nebude okolí obtěžováno hlukem. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Rovněž je nutné dodržovat všechny podmínky obsažené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Hlavní stavební práce budou prováděny v době od 7 - 21h. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je provedení časového omezení hlučných prací a to na pracovní dobu od 8 do 17 hod. Dále je nutné omezit souběžný provoz hlučných mechanismů, navíc je důležité soustředit tyto mechanismy do různých částí stavby.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs). U výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha a plocha pro mechanické dočištění vozidel. Případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a vyhlášce č. 302/2001 Sb. ministerstva dopravy a spojů o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Doprava stavebních materiálů a hmot bude zabezpečena běžnými nákladními vozidly (T815, MAN apod.)

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a zanesení kanalizačních řadů.

Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle přeložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem, po vytrídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení.

Mimo jiné nutno dodržet následující:

- při dopravě zajistit odpady před nežádoucím únikem
- přednostně zajistit využití odpadů před jejich odstraněním
- odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny
- ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Příloha k D. – dle KATALOGU ODPADŮ 93/2016 Sb

Stavba: Nová Ves - Nové Ouholice, chodníky podél II/608

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika – 50 m³

- 17 01 01 Beton – 50 m³
- 17 01 02 Cihly – 0 m³
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky – 0 m³
- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky – 0 m³
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 – 0 m³

17 02 Dřevo, sklo a plasty – 1 m³

- 17 02 01 Dřevo – 0 m³
- 17 02 02 Sklo – 0 m³
- 17 02 03 Plasty – 1 m³
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné – 0 m³

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu – 30 m³

- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet – 0 m³
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – 30 m³
- 17 03 03* Uhelný dehet a výrobky z dehtu – 0 m³

17 04 Kovy (včetně jejich slitin) – 0 m³

- 17 04 01 Měď, bronz, mosaz – 0 m³
- 17 04 02 Hliník – 0 m³
- 17 04 03 Olovo – 0 m³
- 17 04 04 Zinek – 0 m³
- 17 04 05 Železo a ocel – 0 m³
- 17 04 06 Cín – 0 m³
- 17 04 07 Směsné kovy - 0 m³
- 17 04 09* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami – 0 m³
- 17 04 10* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky – 0 m³
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 – 0 m³

<u>17 05</u>	<u>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina – 520 m³</u>
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky – 0 m ³
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – 290 m ³
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky – 0 m ³
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 – 230 m ³
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky – 0 m ³
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07 – 0 m ³
<u>17 06</u>	<u>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu – 0 m³</u>
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu – 0 m ³
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky – 0 m ³
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 – 0 m ³
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest – 0 m ³
<u>17 08</u>	<u>Stavební materiál na bázi sádky – 0 m³</u>
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami – 0 m ³
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01 – 0 m ³
<u>17 09</u>	<u>Jiné stavební a demoliční odpady – 0 m³</u>
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť – 0 m ³
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB) – 0 m ³
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky – 0 m ³
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 – 0 m ³

Zpřesněné kubatury jsou uvedeny v podrobném výkazu výměr v rámci prováděcí dokumentace.

E. DOKLADOVÁ ČÁST

Viz. Samostatná příloha projektu

V Slaném, duben 2019

Ing. Petr Fojt

Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu par. 110, zákona č. 183/2006 Sb.

Budou provedeny tyto kontrolní prohlídky:

- 1) Po odkrytí svrchních krycích vrstev a původního souvrství vozovek bude provedena kontrola zemní pláně a statických zatěžovacích zkoušek. K této prohlídce bude vyzván písemně projektant.
- 2) Závěrečná kontrolní prohlídka stavby ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).