

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

č. smlouvy: S-1904/00066001/2020

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

STRABAG a.s.

se sídlem: Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00

IČO: 60838744

DIČ: CZ60838744

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7634

jednající: Ing. Ondřej Novák - předseda představenstva

Ing. Pavel Bryhcín - člen představenstva

jejímž jménem jedná v zastoupení: Ing. Petra Kroupová - v zastoupení dle plné moci

Ing. Luděk Pavlů - v zastoupení dle plné moci

č. smlouvy: 841/TC/VA/2020/024/VAF

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

Preambule:

Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 9.7.2020 uzavřeli smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení stavebních prací na veřejné zakázce s názvem: „**II/243 hr. Hl. m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa**“ (dál jen „**Smlouva o dílo**“). Na základě dohody smluvních stran a ve vazbě na čl. XV. odst. 14.1 Smlouvy o dílo, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

I. Předmět Dodatku č. 1

S ohledem na vznik objektivně nepředvídaných okolností v průběhu realizace prací na díle, které nemohl zhotovitel před zahájením prací předpokládat, a které zapříčinili změnu rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací, upravuje se po dohodě smluvních stran předmět Smlouvy o dílo. Změna rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací obsahují Objednatel

schválené změnové listy, které jsou přílohou tohoto Dodatku č. 1. Na základě změny předmětu díla se mění i celková cena za dílo uvedená v bodě 8.1. Smlouvy o dílo.

8.1. Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

| | |
|--|-------------------------|
| Původní Cena Díla bez DPH | 10.380.000,00 Kč |
| Nová Cena díla dle Dodatku č. 1 bez DPH | 10.749.463,13 Kč |
| DPH 21% | 2.257.387,26 Kč |
| DPH 15 % | 0,- Kč |
| Cena Díla včetně DPH | 13.006.850,39 Kč |

Daň z přidané hodnoty (dále též „DPH“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamená změnu Ceny Díla.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 jsou Objednatelem odsouhlaseny Změnové listy 1-4

II. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva bude uveřejněna dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele, včetně všech jejích změn a dodatků.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Tento Dodatek č. 1 je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, která nejsou tímto Dodatkem č. 1 výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 1 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodující.

V Říčanech dne _____

V Praze _____

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Společnost STRABAG a.s.
příspěvková organizace

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – I/9, I. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

100/1

Číslo ZBV:

1

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **STRABAG a.s.**
Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.5 | -315.123,37 | 465.707,60 | 150.584,23 |

| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1 | -315.123,37 | 465.707,60 | 150.584,23 |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

| | | |
|---|--|-----------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr. hl. m. Praha – Líbeznice – V9, I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 100/1 | Číslo ZBV: 1.5 |
|---|--|-----------------------|

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1904/00066001/2020 a zhotovitel č.: 841/TC/VA/2020/024/NAFS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 9.7.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 Praha 5 Jihonka 158 00

| Příchov Změnového listu: | Paré č. | Příjemce |
|---|---------|----------------|
| 1. Krycí listy | 1 | počet listů |
| 2. Změnový list | 1 | počet listů |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1 | 1 | počet listů |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 28 | počet listů |
| | 1, 2 | Objednatel |
| | 3 | Zhotovitel |
| | 4 | Stavební dozor |

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílicí změna 1: Změna životnosti asfaltové vrstvy

Na základě místního průzkumu po odkrytí stávajících asfaltových vrstev, viz. příloha č. 9 - Fotodokumentace místního průzkumu a příloha č. 10 - Zápis ze stavebního deníku ze dne 3.6.2020 a s ohledem na vliv narůstající, zejména těžké nákladní a autobusové dopravy v úseku křižovatky U Katranu na Mírovém náměstí, která je nejzatíženější částí komunikace v obci, vznesl objednatel žádost na technické řešení zohledňující zvýšení životnosti nově pokládaných asfaltových vrstev. Na žádost objednatele předložil zhotovitel návrh řešení ve formě přidání aramidových vláken FORTA pro trojrozměrné vyztužení asfaltových směsí. Zhotovitel akceptoval použití směsi s vlákny FORTA vydáním pokynu Správce, viz. příloha číslo 08 - Pokyn správce. Směsi s vlákny FORTA vykazují zvýšenou pevnost a životnost a oproti směsím bez vláken omezují vnik mrazových a únavových trhlin, stejně jako možný vznik trvalých deformací, o čemž svědčí test ČVUT s názvem Vliv trojrozměrné vyztužení FORTA na vlastnosti asfaltových hutněných směsí. Tento test je přílohou č. 16 - Souhrnný test ČVUT a přílohou číslo 17 - Srovnávací test ČVUT asfaltových směsí vyztuženými vlákny FORTA. Pokládka a hutnění asfaltových směsí s vyztuženými vlákny je prováděna stejným způsobem jako běžná směs a nebude tak dotčen termín provedení stavebního objektu a termín dokončení celé stavby, termíny uvedené v harmonogramu zůstávají v platnosti.

Výše popsaná změna byla zařazena do skupiny změn de minimis. Změna je podle § 5, odst. 1, písmeno e) resp. § 12 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku dle § 222, odst. 4.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--|
| -315.123,37 | 465.707,60 | 150.584,23 | 780.830,97 |

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | | |
|--|-------|--------------------|-------|--------|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s. | jméno | Ing. Václav Foltýn | datum | podpis |
| Stavební dozor: | jméno | Karel Sulc | | podpis |
| Zástupce Objednatel: KSÚS MH | jméno | Lenka Chmelová | datum | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

| | | | | |
|---|-------|-------------------------|-------|--------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel) | jméno | Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA | datum | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Luděk Pavlů | datum | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Petra Kroupová | datum | podpis |

Číslo paré:)

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

| | |
|---|---|
| Název Stavby: | II/243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – I/9, I. etapa |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | 100/1 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | Komunikace |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|-------------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 10.380.000,00 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 10.380.000,00 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -315.123,37 | 465.707,60 | 465.707,60 | 4,49% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -315.123,37 | 10.530.584,23 | 150.584,23 | 1,45% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

STRABAG a.s.

souhlasím

Ing. Václav Follý

Stavební dozor:

souhlasím

Karel Šuleř

Zástupce Objednatele:

souhlasím

Lenka Chmelové

Zaměstnanec KSÚS

odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jůrková

| Rozpis ocenění Změn položek - celkem | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Libeznice – I/9, I. etapa Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
| | | | | | | | | SO 100/1 | | | | | |
| Skupina změn 5 | | | | | | | | | | | | | |
| Poř. č. položky | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 574D46 | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S tl. 50mm | m2 | 18562,000 | 17746,400 | -815,600 | 182,620 | 3.389.792,44 | -148.944,87 | 0,00 | 3.240.847,57 | -148.944,87 | -4,39% |
| | 574A44 | asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm | m2 | 18562,000 | 17746,400 | -815,600 | 203,750 | 3.782.007,50 | -166.178,50 | 0,00 | 3.615.829,00 | -166.178,50 | -4,39% |
| Nové položky | | | | | | | | | | | | | |
| | 574D46R | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16 S PMB 25/55-60. FORTA-FI tl. 50 mm | m2 | 0,000 | 815,600 | 815,600 | 284,540 | 0,00 | 0,00 | 232.070,82 | 232.070,82 | 232.070,82 | 100,00% |
| | 574A44R | asfaltový beton ACO 11+ PmB tl. 50mm FORTA-FI | m2 | 0,000 | 815,600 | 815,600 | 286,460 | 0,00 | 0,00 | 233.636,78 | 233.636,78 | 233.636,78 | 100,00% |
| Celkem | | | | | | | | | - 315 123,37 | 465 707,60 | | 150 584,23 | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Václav Foltýn (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Karel Sulek (stavební dozor investora)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|--|
| Číslo ZBV: | 1 |
| Název a evidenční číslo stavby: | II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Komunikace |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 100/1 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|--|-------------------------|--------------|
| | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| 07 Rozpis ocenění SO celkem | 1 | |
| 08 Pokyn správce | 1 | |
| 09 Fotodokumentace místního průzkumu | 1 | |
| 10 Zápis ze stavebního deníku | 1 | |
| 11 Cenový rozklad asfaltové směsi ACL | 1 | |
| 12 Cenový rozklad asfaltové směsi ACO | 1 | |
| 13 Ceník obalovny Travčice na rok 2020 | 1 | |
| 14 Ceník obalovny Vinařice na rok 2020 | 1 | |
| 15 Geodetické zaměření | 1 | |
| 16 Geodet – náčrt plochy | 1 | |
| 17 Souhrnný test ČVUT | 14 | |
| 18 Srovnávací test ČVUT | 4 | |
| Počet listů celkem | 28 | |

| Rozpis ocenění Změn položek - celkem | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
| Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace | | | | | | | | SO 100 | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace | | | | | | | | celkem | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 0 | Všeobecná konstrukce a práce | | | | | | 10 380 000,00 | - 315 123,37 | 0,00 | 10 064 876,63 | - 315 123,37 | -3,04% |
| 1 | R položka | DÍO vč. zajištění, zvláštění a vytyčení kraj. sítí geodimické zaměření stavby | kpl | 1,00 | 1,00 | 0,000 | 324515,880 | 324 515,88 | 0,00 | 0,00 | 324 515,88 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | 113728 | trávozování: asfalt, ploch, odvoz do 20km (100mm) | m3 | 1856,00 | 1856,00 | 0,000 | 706,470 | 1 311 208,32 | 0,00 | 0,00 | 1 311 208,32 | 0,00 | 0,00% |
| 3 | 93818 | čistění vozovek samosběr | m2 | 18562,00 | 18562,00 | 0,000 | 4,610 | 85 576,82 | 0,00 | 0,00 | 85 576,82 | 0,00 | 0,00% |
| 4 | 573223 | spojovací postřik ze sil. emulze do 1,0kg/m2 | m2 | 37124,00 | 37124,00 | 0,000 | 9,330 | 346 366,92 | 0,00 | 0,00 | 346 366,92 | 0,00 | 0,00% |
| 5 | 574046 | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACI 16+ 1BS tl. 50mm | m2 | 18562,00 | 17746,40 | -815,600 | 182,620 | 3 389 792,44 | -148 544,87 | 0,00 | 3 240 847,57 | -148 544,87 | -4,39% |
| 6 | 6,74E+48 | asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 16S tl. 50mm (retardér) | m2 | 24,00 | 24,00 | 0,000 | 541,420 | 12 994,08 | 0,00 | 0,00 | 12 994,08 | 0,00 | 0,00% |
| 7 | 574A44 | asfaltový beton ACQ 11+ 11S tl. 50mm | m2 | 18562,00 | 17746,40 | -815,600 | 203,750 | 3 782 007,50 | -166 178,50 | 0,00 | 3 615 829,00 | -166 178,50 | -4,39% |
| 8 | 131738 | hloubení jam zapaz. i nepaz. Tř II, odvoz do 20 km - tl. 300mm (retardér) | m3 | 8,00 | 8,00 | 0,000 | 523,950 | 4 191,60 | 0,00 | 0,00 | 4 191,60 | 0,00 | 0,00% |
| 9 | 21450 | zaráženi vrstvy z kameniva - tl. 150mm i výměna konkr. Souvrství 300mm retardér | m3 | 8,00 | 8,00 | 0,000 | 1463,670 | 11 709,36 | 0,00 | 0,00 | 11 709,36 | 0,00 | 0,00% |
| 10 | 572121 | infiltrační postřik asfaltový do 1,0 kg/m2 | m2 | 24,00 | 24,00 | 0,000 | 9,330 | 223,92 | 0,00 | 0,00 | 223,92 | 0,00 | 0,00% |
| 11 | 113138 | odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt pojivem, odvoz do 20km | m3 | 6,00 | 6,00 | 0,000 | 1156,980 | 7 181,88 | 0,00 | 0,00 | 7 181,88 | 0,00 | 0,00% |
| 12 | 11352 | odstranění silničních a chodníkových obrubníků betonových vč. dopravy | m | 28,00 | 28,00 | 0,000 | 127,450 | 3 568,60 | 0,00 | 0,00 | 3 568,60 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | 15330 | poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, kamenná suť / sanace retardér | t | 16,00 | 16,00 | 0,000 | 152,940 | 2 447,04 | 0,00 | 0,00 | 2 447,04 | 0,00 | 0,00% |
| 14 | 919111 | řezání asfaltového krytu vozovek do 50mm | hm | 280,00 | 280,00 | 0,000 | 42,580 | 11 922,40 | 0,00 | 0,00 | 11 922,40 | 0,00 | 0,00% |
| 15 | 113782 | trávozování: drážky o průměru do 200 mm2 | m | 2965,00 | 2965,00 | 0,000 | 37,510 | 111 217,15 | 0,00 | 0,00 | 111 217,15 | 0,00 | 0,00% |
| 16 | 931312 | řezání dilatační asfalt zakrytkou o průměru do 200 mm2 | m | 2965,00 | 2965,00 | 0,000 | 37,510 | 111 217,15 | 0,00 | 0,00 | 111 217,15 | 0,00 | 0,00% |
| 17 | 132738 | hloubení rýh do 2M, paz. i nepaz. tl. 1, odvoz do 20 km i příkopy | m3 | 300,00 | 300,00 | 0,000 | 279,440 | 83 832,00 | 0,00 | 0,00 | 83 832,00 | 0,00 | 0,00% |
| 18 | 12922 | čištění krajnic od nárostu tl. do 100 mm s odvozem na skládku | m2 | 900,00 | 900,00 | 0,000 | 99,690 | 89 721,00 | 0,00 | 0,00 | 89 721,00 | 0,00 | 0,00% |
| 19 | 15112 | poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, tl. tl. těžitelosti i příkopy, krapavce | t | 580,00 | 580,00 | 0,000 | 164,270 | 95 276,60 | 0,00 | 0,00 | 95 276,60 | 0,00 | 0,00% |
| 20 | 56962 | zpevnění krajnic z recykl. materiálů do tl. 100mm | m2 | 1560,00 | 1560,00 | 0,000 | 57,400 | 89 544,00 | 0,00 | 0,00 | 89 544,00 | 0,00 | 0,00% |
| 21 | 89921 | výšková úprava pokladů i kanál. žebřky | kus | 12,00 | 12,00 | 0,000 | 1409,010 | 16 908,12 | 0,00 | 0,00 | 16 908,12 | 0,00 | 0,00% |
| 22 | 89622 | výšková úprava mříží | kus | 20,00 | 20,00 | 0,000 | 1307,330 | 26 146,60 | 0,00 | 0,00 | 26 146,60 | 0,00 | 0,00% |
| 23 | 915111 | VDZ barva hlaďka dodávka a aplikáka | m2 | 1054,00 | 1054,00 | 0,000 | 101,960 | 107 465,84 | 0,00 | 0,00 | 107 465,84 | 0,00 | 0,00% |
| 24 | 915221 | vod. Dopř. Značení plastem strukturální nehluché i vodící čáry a dělicí čáry 128mm | m2 | 926,00 | 926,00 | 0,000 | 329,530 | 304 218,78 | 0,00 | 0,00 | 304 218,78 | 0,00 | 0,00% |
| 25 | 915211 | vod. Dopř. Značení plastem hlaďké i s ochody pro chodce, opt. brzdý BUS | m2 | 128,00 | 128,00 | 0,000 | 396,500 | 50 752,00 | 0,00 | 0,00 | 50 752,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | Nové položky dle cenového rozboru | | | | | | 0,00 | 0,00 | 465 707,60 | 465 707,60 | 465 707,60 | 100,00% |
| | 574D46R | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACI 16 S PMB 25,6S-60 FORTA-FI tl. 50 mm | m2 | 0,000 | 815,600 | 815,600 | 784,540 | 0,00 | 0,00 | 232 070,82 | 232 070,82 | 232 070,82 | 100,00% |
| | 574A44R | asfaltový beton ACQ 11+ PMB tl. 50mm FORTA-FI | m2 | 0,000 | 815,600 | 815,600 | 286,460 | 0,00 | 0,00 | 233 636,78 | 233 636,78 | 233 636,78 | 100,00% |
| | | Celkem | | | | | | 10 380 000,00 | - 315 123,37 | 465 707,60 | 10 530 584,23 | 150 584,23 | 1,45% |

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5, Smíchov

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| <i>Vás dopis značky / ze dne</i> | <i>Naše značka</i> | <i>Vyřizuje/telefon</i> | <i>Praha</i> |
| 841/VAVS / 3.8.2020 | /20/KSUS/MHT/SUL | Sulek | 18.8.2020 |

Věc : „II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice - I/9, I. etapa“ – Pokyn (ZBV č. 1)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje tj. vlastníka nemovitostí, mj. i předmětné komunikace č. II/243, Vám tímto v souladu s článkem 6.9. smlouvy o dílo č. S-1904/00066001/2020 vydává **Pokyn** k zajištění technického řešení a pokračování ve výše zmíněné akci při zpracování změn během výstavby pro

část silnice č. II/243 v úseku od křižovatky s ul. Mělnická ke křižovatce s ul. Hovorčovická v rozsahu dále specifikovaných odlišností oproti zadávací dokumentaci

1. původně navržená asfaltová směs ACL 16+, 16S (50mm) bude nahrazena asfaltovou směsí ACL 16S PMB 25/55-60, FORTA-FI (50mm tl. v celkové ploše 1148 m²)
2. původně navržená asfaltová směs ACO 11+ 11S (50mm) bude nahrazena asfaltovou směsí ACO 11+ PMB FORTA (50mm tl. v celkové ploše 1148 m²)

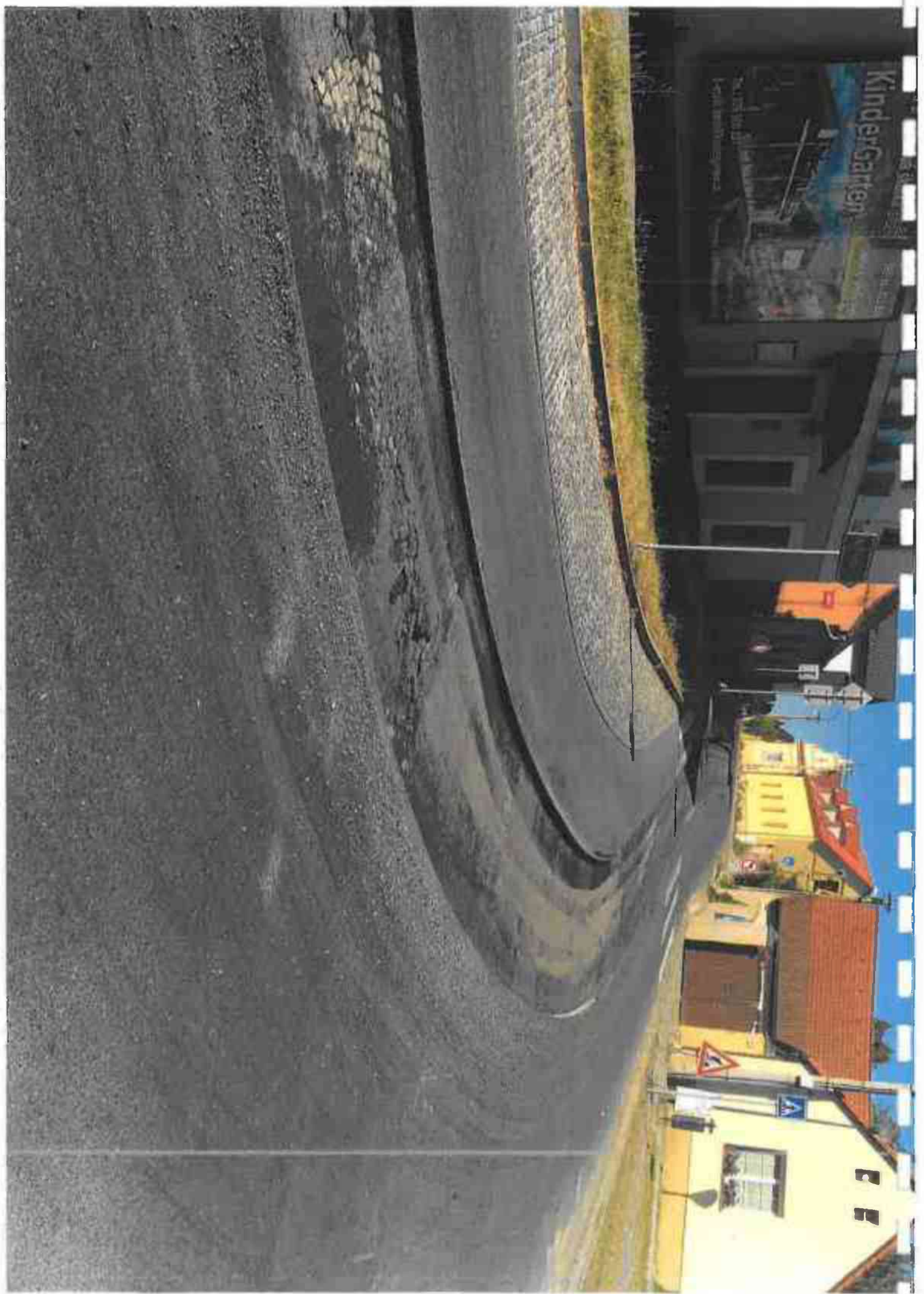
Důvodem změny je použití asfaltových směsí vyšší tuhosti a odolnosti proti namáhání v tomto exponovaném úseku, kde vlivem narůstající, zejména těžké automobilové a autobusové dopravy, dochází k značnému zatěžování a následnému poškození asfaltových vrstev. Tato změna byla po zhodnocení současného stavu a vzájemné dohodě stran Investora i Zhotovitele dne 3.8.2020 odsouhlasena zápisem ve stavebním deníku.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit příslušné majetkové oddělení objednatele.

S pozdravem

Lenka Chmelová
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště



Kindergarten

Kindergarten

dově středisko VAFS
II: AS-224, VAFS

Název akce: MPA 10544 - CI DEZNIKE

Datum: 13. 2. 2020

Den týdne: Pátek

Číslo akce: /

vnice (jméno a příjmení): ESPE - 1u

Pracovní přísluška: /

Charakter: PANE PACT VICE

Pracovní práce:

- ZASTUPENÍ PRÁCE PO ÚSTĚ, KTERÁ JE VĚCÍ OD VĚSTĚNÍHO ÚSTĚNÍHO

DNEŠNÍ PRÁCE ASPEKTUÁLNĚ ÚSTĚV ZPŮSOBA
Z DŮVOD SILNĚHO A NEPŘETŘEŽENHO ÚSTĚ.

Pracovní práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního
práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního
práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního
práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního
práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního
práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního
práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního
práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního
práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního
práce po ústě, která je věcí od věstěního ústěního

Podpis sluvývedoucího

jm zástupce investora (TOI)

| ZBV | | Nabídka / SoD | |
|---|--|--|---------------|
| Materiál | | | |
| ACL 16 S PMB 25/55-80, FORTA-FI | | ACL 16+, 16S | |
| Plocha | 1148 | Plocha | 1148 |
| Objemová hmotnost v tunách | 2,558 | Objemová hmotnost v tunách | 2,421 |
| Množství materiálu v m3 dle zadávací dokumentace | 57,4 | Množství materiálu v m3 dle realizační dokumentace | 57,4 |
| Množství materiálu v tunách | 146,83 | Množství materiálu v tunách | 138,97 |
| Cena dle ceníku v době realizace | 1.471,20 Kč | Cena dle ceníku v době zpracování nabídky | 1.001,00 Kč |
| Nákladová cena celkem | 216.015,12 Kč | Nákladová cena celkem | 139.164,97 Kč |
| Nákladová cena materiálu za m3 | 188,17 Kč | Nákladová cena materiálu za m3 | 121,17 Kč |
| Doprava materiálu | | | |
| Trasa STRABAG Astal obalovna Travčice - Málník v KM | 55 | Trasa obalovna Vínařice - Libeznice v KM | 45 |
| Sazba v tkm návěc | 4,50 Kč | Sazba v tkm | 4,50 Kč |
| Množství materiálu v tunách | 146,83 | Množství materiálu v tunách | 138,97 |
| Nákladová cena celkem | 38.340,23 Kč | Nákladová cena celkem | 28.140,48 Kč |
| Nákladová cena dopravy za m3 | 31,66 Kč | Nákladová cena dopravy za m3 | 24,61 Kč |
| Zpracování materiálu | | | |
| Denní nájem pokládkové čety | 80.000,00 Kč | Denní nájem pokládkové čety | 80.000,00 Kč |
| Přistavné | 5.000,00 Kč | Přistavné | 5.000,00 Kč |
| Nákladová cena za 1 den | 85.000,00 Kč | Nákladová cena za 1 den | 85.000,00 Kč |
| Nákladová cena celkem | 85.000,00 Kč | Nákladová cena celkem | 21.250,00 Kč |
| Nákladová cena zpracování m3 | 74,04 Kč | Nákladová cena zpracování m3 | 18,61 Kč |
| Laboratorní zkoušky | | | |
| Laboratorní zkoušky | 2.100,00 Kč | Laboratorní zkoušky | 2.100,00 Kč |
| Nákladová cena zkoušek za m3 | 1,83 Kč | Nákladová cena zkoušek za m3 | 1,83 Kč |
| Cena celkem | | | |
| Přímé náklady | 285,69 Kč | Přímé náklady | 168,02 Kč |
| Přírůžka 10% | 29,57 Kč | Přírůžka 10% | 16,60 Kč |
| Nepřímé náklady | Dle obchodních podmínek nebo připočítá | Nepřímé náklady | |
| Cena v ZBV 7/2020 | | Cena v nabídce 5/2020 | |
| Odbytová cena | 325,26 Kč | Odbytová cena | 182,63 Kč |

Poznámky

V době zpracování nabídkové ceny se vycházelo z platných ceníků koncepcové obalovny. Nabídka odevzdána 22.5.2020.

Náklady na pokládkovou četu ve složení finišer Vegela 2100 S3i + 2x válec Bomag BW 203 HAMM HD 130, Bomag BW 175 AM vč. strojníků a dělníků

Přistavení veškeré mechanizace na každou realizovanou etapu

Počítán denní výkon pokládky 550t / 1 den / 1 směs
V případě rozdílných směsí 1 směs = 1 celý den pokládky

Rozbor astalové směsi, míra zhutnění astalové směsi, nerovnost povrchu plnění, nerovnost povrchu podélná

Nákladové ceny

Režijní náklady + zisk

Vedlejší rozpočtové náklady neobsažené v rozpočtu

| ZBV | | Nabídka / SoD | |
|--|---|--|---------------|
| Materiál | | | |
| ACO 11+ PmB tl. 60mm FORTA | | ACO 11+, 11S tl. 50 mm | |
| Plocha | 1148 | Plocha | 1148 |
| Objemová hmotnost v tunách | 2,489 | Objemová hmotnost v tunách | 2,458 |
| Množství materiálu v m3 dle zadávací dokumentace | 57,4 | Množství materiálu v m3 dle realizační dokumentace | 57,4 |
| Množství materiálu v tunách | 142,87 | Množství materiálu v tunách | 141,09 |
| Cena dle ceníku v době realizace | 1.558,00 Kč | Cena dle ceníku v době zpracování nabídky | 1.119,00 Kč |
| Nákladová cena celkem | 222.689,28 Kč | Nákladová cena celkem | 157.878,81 Kč |
| Nákladová cena materiálu za m3 | 193,89 Kč | Nákladová cena materiálu za m3 | 137,53 Kč |
| Doprava materiálu | | | |
| Trasa obalovna Vlnařice - Libeznice v KM | 45 | Trasa obalovna Vlnařice - Libeznice v KM | 45 |
| Sazba v tkm návěs | 4,50 Kč | Sazba v tkm | 4,50 Kč |
| Množství materiálu v tunách | 142,87 | Množství materiálu v tunách | 141,09 |
| Nákladová cena celkem | 28.930,89 Kč | Nákladová cena celkem | 28.570,56 Kč |
| Nákladová cena dopravy za m3 | 25,20 Kč | Nákladová cena dopravy za m3 | 24,84 Kč |
| Zpracování materiálu | | | |
| Denní nájem pokládkové čety | 80.000,00 Kč | Denní nájem pokládkové čety | 80.000,00 Kč |
| Přistavné | 5.000,00 Kč | Přistavné | 5.000,00 Kč |
| Nákladová cena za 1 den | 85.000,00 Kč | Nákladová cena za 1 den | 85.000,00 Kč |
| Nákladová cena celkem | 85.000,00 Kč | Nákladová cena celkem | 21.250,00 Kč |
| Nákladová cena zpracování m3 | 74,84 Kč | Nákladová cena zpracování m3 | 18,51 Kč |
| Laboratorní zkoušky | | | |
| Laboratorní zkoušky | 4.940,00 Kč | Laboratorní zkoušky | 4.940,00 Kč |
| Nákladová cena zkoušek za m3 | 4,30 Kč | Nákladová cena zkoušek za m3 | 4,30 Kč |
| Cena celkem | | | |
| Přímé náklady | 297,44 Kč | Přímé náklady | 185,23 Kč |
| Přírůžka 10% | 29,74 Kč | Přírůžka 10% | 18,52 Kč |
| Nepřímé náklady | Dle obchodních podmínek netze připočítá | Nepřímé náklady | |
| Cena v ZBV 7/2020 | | Cena v nabídce 6/2020 | |
| Odbytová cena | 327,18 Kč | Odbytová cena | 203,75 Kč |

Poznámky

V době zpracování nabídkové ceny se vycházelo z platných ceníků koncemové obalovny. Nabídka odevzdána 22.5.2020

Náklady na pokládkovou četu ve složení finišer Vogele 2100 S3i + 2x výšce Bomag BW 203, HAMM HD 130, Bomag BW 175 AM vč. strojníků a dělníků

Finišování veškeré mechanizace na každou realizovanou etapu.

Počítán denní výkon pokládky 650t / 1 den / 1 směs
V případě rozdílných směsí 1 směs = 1 celý den pokládky

Rozbor asfaltové směsi, míra zhuštění asfaltové směsi, nerovnosti povrchu příčná, nerovnosti povrchu podélná

Nákladové ceny

Režijní náklady + zisk

Vedlejší rozpočtové náklady neobsazené v rozpočtu

STRABAG Asphalt s.r.o. Na Švadlačkách 478, 392 01 Soběslav II
 IČ : 25186183, zápis do OR u Krajského soudu v Českých Budějovicích, odd. C, č.vl. 8452

Příloha ke smlouvě č. 002/04/2010

Ceny asfaltových směsí (cena v Kč/t tuna)

Platnost od 01.03.2020

| | druh asf. směsí | číslo zkoušky typu | cena Kč/t bez DPH | obj. hmotnost těl. - kg/m ³ | podle normy |
|---|--|--------------------|-------------------|--|----------------|
| Podklad | | | | | |
| ložní | | | | | |
| | ACL 22 S PmB 25/55-60, FORTA-FI ACO 8.50/70 | PR19-009-C | 1 471 Kč | 2 558 | ČSN EN 13108-1 |
| obutá | | | | | |
| speciál | | | | | |
| <i>u směsí se speciálními asfalty je nutné objednávat s dostatečným předstihem (min. 1 měsíc)</i> | | | | | |

STRABAG Asfalt s.r.o. Na Švadlačkách 478, 392 01 Soběslav II
 IČ : 25186183, zápis do OR u Krajského soudu v Českých Budějovicích, odd. C, č.vl. 8452

Příloha ke smlouvě č. 002/04/2010

Ceny asfaltových směsí (cena v Kč/t tona)

Platnost od 01.03.2020

| | druh asf. směsí | číslo zkoušky typu | cena Kč/t bez DPH | obj. hmotnost tál. - kg/m3 | podle normy |
|--|---|--------------------|-------------------|----------------------------|----------------|
| | Obalovna Vinařice | | | | |
| prošlá | | | | | |
| ložní | | | | | |
| obruš | | | | | |
| | ACO 11 S PmB 45/10-65, FORTA-FI ACCEP 5000-110 | PR19-032-CH | 1 558 Kč | 2 480 | CSN EN 13106-1 |
| speciál | | | | | |
| | | | | | |
| * u směsí ze speciálních asfaltů je nutné objednávat s dostatečným předstihem (min. 1 měsíc) | | | | | |

Výpočet plochy položené vrstvy živoce



**Zpracovatelé
zprávy:**

***Fakulta stavební, ČVUT v Praze,
katedra silničních staveb
Thákurova 7, 166 29, Praha 6***



***EUROVIA Services, s.r.o.
U Michelského lesa 370, 140 00, Praha 4 Krč***



Souhrnná zpráva projektu

Vliv trojrozměrné výztuže FORTA FI na vlastnosti asfaltových hutněných směsí

Zadavatel:

eMZet s.r.o.

Evropská 112, 160 00 Praha 6



eMZet s.r.o.

Praha, duben 2010



Obsah

| | |
|---|----|
| Obsah | 2 |
| 1. Cíl projektu | 3 |
| 2. Laboratorní zkoušky | 4 |
| 2.1. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací | 4 |
| 2.2. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformacím - velké zkušební zařízení | 4 |
| 2.3. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací – malé zkušební zařízení | 5 |
| 2.4. Pevnost v tahu za ohybu a relaxace asfaltové směsi | 8 |
| 2.5. Modul tuhosti | 9 |
| 2.5.1 Modul tuhosti (4BP-PR) | 9 |
| 2.5.2 Modul tuhosti (IT-CY)..... | 12 |
| 2.6. Únava | 12 |
| 3. Závěr | 14 |



1. Cíl projektu

Cílem úkolu bylo posoudit vliv vláken *FORTA FI* v asfaltových směsích na vybrané mechanicko-fyzikální a reologické vlastnosti. Soubor laboratorních zkoušek uvedených v tabulce 1 byl proveden na třech typech asfaltových směsí. Jednalo se o dvě směsi asfaltového betonu do obrusné vrstvy ACO 11 S a o asfaltový beton do ložné vrstvy ACL 22 S. Vláknem *FORTA FI* bylo přidáno do směsí s silničním nemodifikovaným pojivem gradace 50/70 tzn. do běžně vyráběných směsí na našem trhu.

Vliv trojrozměrné výztuže *FORTA FI* na chování asfaltových směsí byl sledován dvěma způsoby. V prvním případě byl sledován vliv přidávaných vláken do směsí porovnáním identických směsí s vlákny a bez nich. V druhém případě byla sledována možnost zaměnitelnosti asfaltových směsí s modifikovaným pojivem za směsi se silničním pojivem 50/70 a vlákny *FORTA FI*. Ve směsích bez vláken byla použita modifikovaná pojiva PmB 25-55/60 a PmB 45/80-55.

Základní srovnání požadavků na vlastnosti použitých asfaltových pojiv jsou uvedeny v tabulce č. 2. Vzhledem k použitým kombinacím asfaltových pojiv můžeme při srovnání výsledků hovořit o případné zaměnitelnosti výrobků resp. asfaltových směsí.

Tab. 1 Seznam provedených laboratorních zkoušek

| Vlastnost | Zkušební předpis | Organizace |
|---|---|---|
| Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací – velké zkušební zařízení | ČSN EN 12697-22 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka – Část 22: Zkouška poježdění kolem | CL EUROVIA |
| Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací – tzv. malé zkušební zařízení | | FSv ČVUT v Praze, katedra silničních staveb, silniční laboratoř |
| Pevnost v tahu za ohybu | TP 151 - Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti | CL EUROVIA |
| Relaxace | | |
| Únava | ČSN EN 12697-24 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka – Část 24: Odolnost proti únavě | FSv ČVUT v Praze, katedra silničních staveb, silniční laboratoř |
| Modul tuhosti | ČSN EN 12697-26 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka – Část 26: Tuhost | |
| Nízkoteplotní vlastnosti | | FAST v Brně, laboratoř Ústavu pozemních komunikací |

Tab. 2 Požadavky na vlastnosti asfaltových pojiv

| Vlastnost | 50/70 | PmB 25-55/60 | PmB 45/80-55 |
|--|----------|--------------|--------------|
| Penetrace při 25°C v 0,1 mm | 50 až 70 | 25 až 55 | 45 až 80 |
| Bod měknutí v °C | 46 až 54 | větší než 60 | větší než 55 |
| Bod lámavosti podle Frasseho, maximum v °C | -8 | -12 | -12 |



2. Laboratorní zkoušky

Laboratorní zkoušky byly prováděny na třech různých pracovištích, z nichž dvě z nich jsou akreditovány systémem ČIA (CL EUROVIA Services, FSv ČVUT v Praze) a třetí se dlouhodobě zabývá zkušebnictvím a výzkumnou činností v oblasti silničních materiálů a technologií (FAST VUT v Brně).

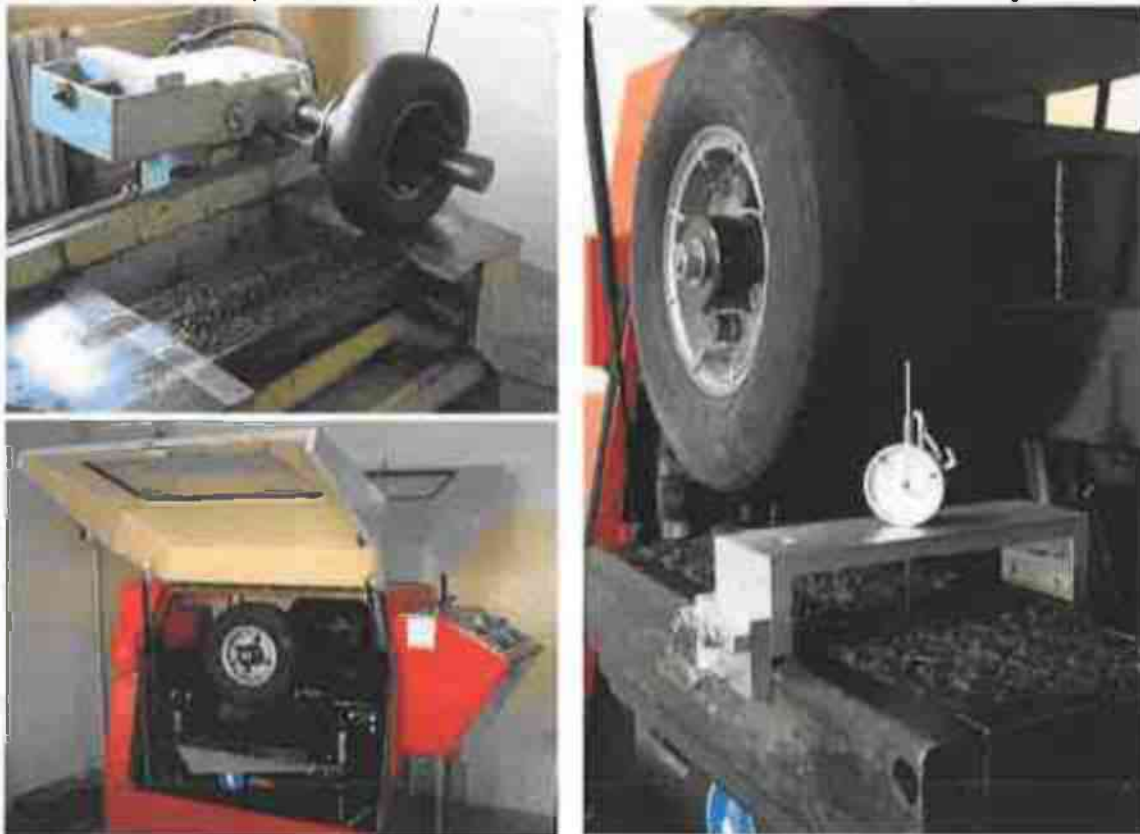
2.1. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací

Odolnost proti tvorbě trvalých deformací byla zkoušena podle metodiky popsané v ČSN EN 12697-22. Účelem zkoušky je posoudit odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací vlivem pohybujícího se kola při dané teplotě. Zkouškou se simulují pouze svislé účinky silně usměrněné dopravy.

2.2. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformacím - velké zkušební zařízení

Výhodou tohoto zařízení oproti v ČR běžně používanému malému zkušebnímu zařízení, je lepší simulace skutečného zatížení (kontakt pneumatika – směs), možnost nastavit tlak v pneumatice, dle potřeb regulovat přítlak mezi kolem a zkušebním vzorkem a realistické hutnění dle stanoveného plánu.

Obr. 1 Pneumatikový zhutňovač desek, velké zkušební zařízení a vlastní měření deformace





Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- zkušební teplota 60°C,
- teplota vzduchem,
- pneumatika typu Trelleborg special (6-PLY) huštěná na tlak 600±30 kPa,
- zatížení na kolo 5000 N,
- čtení v 15-ti bodech dle specifikací normy,
- velikost zkušební vzorku pro asfaltovou směs typu ACO 11 S 500x180x50 mm,
- velikost zkušební vzorku pro asfaltovou směs typu ACL 22 S 500x180x100 mm,

U zkoušky se vyhodnocuje toto kvalitativní kritérium:

- P_i je naměřená poměrná hloubka vyjeté koleje po 1000, 3000, 10 000 a 30 000 pojezdech, vypočítaná jako průměrná hloubka vyjeté koleje v i -tém sledu měření na předem stanovených bodech k průměrné tloušťce zkušební tělesa,

Tab. 3 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACO 11 S

| Vlastnost | 50/70 Forta FI 19 mm | PmB 45/80-55 |
|-------------------|----------------------|--------------|
| $P_{1\,000}$ [%] | 1,7 | 2,2 |
| $P_{3\,000}$ [%] | 2,1 | 3,4 |
| $P_{10\,000}$ [%] | 2,9 | 4,0 |
| $P_{30\,000}$ [%] | 3,9 | 4,9 |

Tab. 4 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACL 22 S vůči tvorbě trvalých deformací

| Vlastnost | 50/70 Forta FI 38 mm | PmB 25-55/60 (speciální směs) | PmB 25-55/60 |
|-------------------|----------------------|-------------------------------|--------------|
| $P_{1\,000}$ [%] | 1,4 | 1,0 | 1,2 |
| $P_{3\,000}$ [%] | 2,1 | 1,3 | 1,5 |
| $P_{10\,000}$ [%] | 2,6 | 1,5 | 1,8 |
| $P_{30\,000}$ [%] | 3,1 | 1,9 | 2,5 |

V naší výrobové normě pro asfaltové směsi (ČSN EN 13108) nejsou stanoveny limity pro trvalé deformace touto zkušební metodou. Ze zkušeností laboratoře z dřívějších testů však lze konstatovat, že získané hodnoty jsou pro dané směsi dobré a ukazují na dobrou odolnost proti trvalým deformacím. Směsi s vlákny FORTA FI lze tedy použít i pro vyšší třídy dopravního zatížení.

Všechny naměřené výsledky lze zařadit dle EN 13108 do kategorie P5, tj. maximální poměrná hloubka vyjeté koleje je menší než 5%.

2.3. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací – malé zkušební zařízení

Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- zkušební teplota 50°C,
- teplota vzduchem,
- tloušťka pryžové obruče 50 mm,
- zatížení na kolo 700 N,
- velikost zkušební vzorku pro asfaltovou směs typu ACO 11 S 320x260x40 mm,
- velikost zkušební vzorku pro asfaltovou směs typu ACL 22 S 320x260x60 mm.



U zkoušky se vyhodnocují tato kvalitativní kritéria:

- WTS_{AIR} je přírůstek vyjeté koleje vyjádřený v $mm/10^3$ zatěžovacích cyklů, stanovený z hloubek vyjetých kolejí po 5 000 a 10 000 pojezdů,
- PRD_{AIR} je poměrná hloubka vyjeté koleje vyjádřená v % vůči tloušťce zkušební vzorku po 5 000 pojezdech.

Obr. 2 a 3 Malé zkušební zařízení s zařízením pro přípravu vzorků „lamelový zhutňovač“



Tab. 5 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACO 11 S (Zbraslavice) vůči tvorbě trvalých deformací

| Vlastnost | 50/70 Forta FI | 50/70 | Požadavek ČSN EN 13108-1 |
|-------------------------------|----------------|-------|--------------------------|
| WTS_{AIR} v $mm/10^3$ cyklů | 0,026 | 0,032 | 0,070 |
| PRD_{AIR} v % | 3,93 | 5,15 | 5,00 |

Tab. 6 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACO 11 S (Eurovia) vůči tvorbě trvalých deformací

| Vlastnost | 50/70 Forta FI | PmB 45/80-55 | Požadavek ČSN EN 13108-1 |
|-------------------------------|----------------|--------------|--------------------------|
| WTS_{AIR} v $mm/10^3$ cyklů | 0,050 | 0,024 | 0,070 |
| PRD_{AIR} v % | 5,98 | 5,48 | 5,00 |

Tab. 7 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACL 22 S (Eurovia) vůči tvorbě trvalých deformací

| Vlastnost | 50/70 Forta FI | PmB 25-55/60 (speciální směs) | PmB 25-55/60 | Požadavek ČSN EN 13108-1 |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|--------------------------|
| WTS_{AIR} v $mm/10^3$ cyklů | 0,050 | 0,024 | | 0,050 |
| PRD_{AIR} v % | 2,91 | 2,05 | | 3,00 |

Vliv vyztužení vlákný asfaltové směsi byl sledován na směsi ACO 11 S, která byla složena z kameniva z lomu Zbraslavice s použitím pojiva Total 50/70. Klasická směs, bez použití vlákna, překročila mírně požadavek v parametru PRD_{AIR} . Z hlediska přírůstku hloubky vyjeté koleje na 1 000 zkušebních cyklů směs vyhověla požadavkům výrokové normy. Použitím vlákna **FORTA FI** u této směsi došlo k zlepšení odolnosti asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací. Parametr poměrné deformace PRD_{AIR} vyhověl požadavkům výrokové normy a snížil se o cca 24 %. Přírůstek hloubky vyjeté koleje na 1 000 cyklů se snížil o cca 18 %.

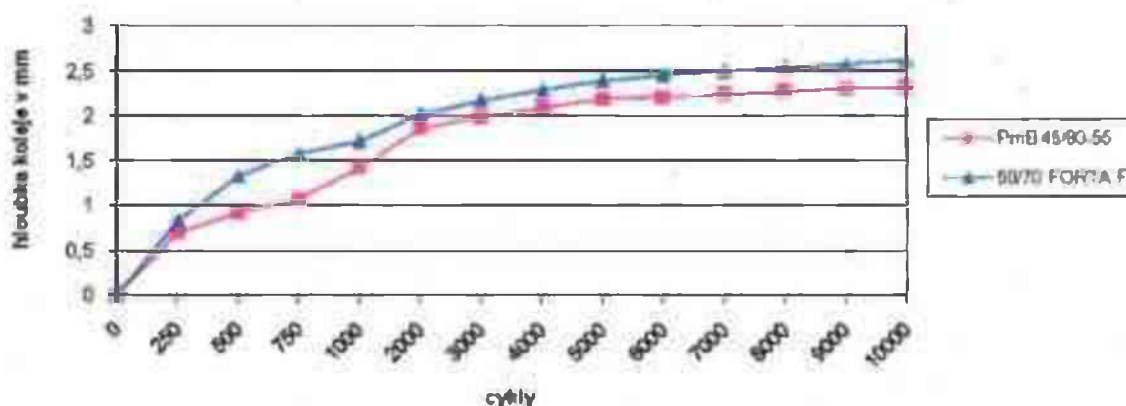
Při srovnání zaměnitelnosti modifikované asfaltové směsi se směsí se silničním pojivem a vláknem **FORTA FI** je možné prohlásit, v souvislosti se zkouškou tvorby trvalých deformací,



že je tato zaměnitelnost možná, aniž by došlo k výraznému zhoršení odolnosti asfaltové směsi vůči tvorbě „vyjetých kolejí“. Obě směsi typu ACO 11 S (Eurovia: s vláknem a bez) vyhověly požadavku výrobní normy na parametr WTS_{AIR} . Rozdíl mezi přírůstkem vyjeté koleje na 1 000 zkušebních cyklů není i přes zjištěné hodnoty dramatický. Hodnota u referenční směsi je silně ovlivněna použitým asfaltovým pojivem a jeho vyšším bodem měknutí, než jaký vykazuje asfaltové pojivo použité v kombinaci s vláknem FORTA FI. Hodnota parametru poměrné deformace je u obou směsí srovnatelná. Směs s kombinací pojiva 50/70 a vlákna FORTA FI vykazuje dobré výsledky a může být alternativou k modifikovaným pojivům třídy 45/80-50 a 55.. Grafické zobrazení všech tří zkoušek je zachyceno na následujících obrázcích 4 až 5.

Obr. 4 Odolnost asfaltové směsi ACO 11 S (Eurovia) vůči tvorbě trvalých deformací

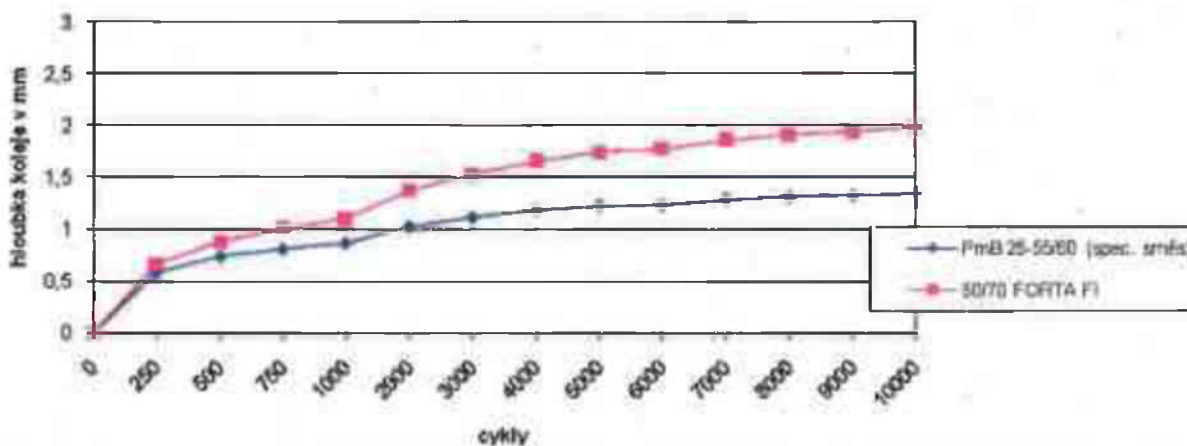
ACO 11 S



Obr.

5 Odolnost asfaltové směsi ACL 22 S (Eurovia) vůči tvorbě trvalých deformací

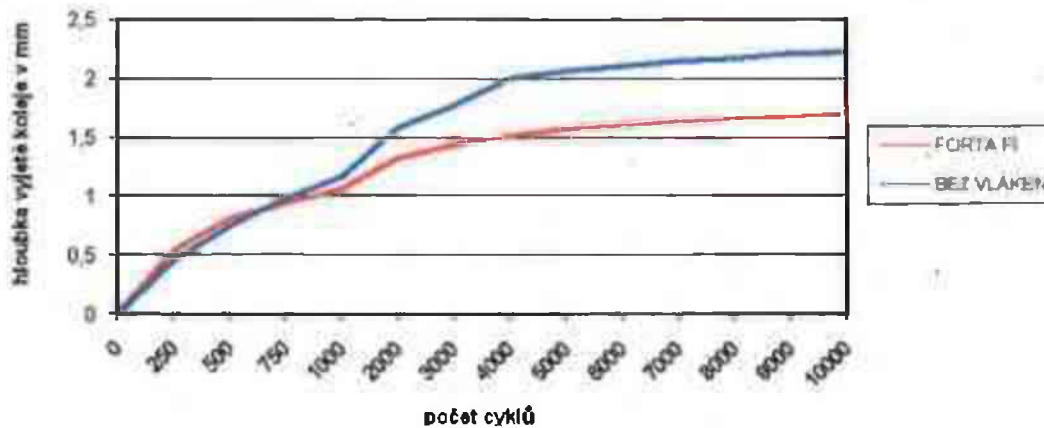
ACL 22 S





Obr. 6 Odolnost asfaltové směsi ACO 11 S (Zbraslavice) vůči tvorbě trvalých deformací

ACO 11 S 50/70



2.4 Pevnost v tahu za ohybu a relaxace asfaltové směsi

Pevnost v tahu za ohybu a zkouška relaxace asfaltové směsi byly měřeny dle metodiky uvedené v TP 151 – Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti a firemních pravidel EUROVIA, a.s. - TPr 148.

Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- rozměry vzorku 50x50x300mm,
- teplota vzorků v klimatizační komoře na teplotu 0°C po dobu min. 4 hod před zahájením zkoušky,
- zkušební teplota v izolované vodní lázni: 0°C ± 1°C,
- mechanický lis s maximální silou 100 kN umožňující nastavení rychlosti posunu čelistí a možnost držet konstantní přetvoření s měřením velikosti působící síly
- zatěžovací zařízení daných rozměrů (ČSN 736160 str.21 - obrázek 9)

Tab. 8 Hodnoty asfaltových směsí za nízkých teplot – směsi Eurovia

| Asfaltová směs zkušební teplota 0 °C | Pevnost v tahu za ohybu R _i [MPa] | Relaxační zkouška dle dr. Gauera | | | | | |
|--|--|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | čas v sec. | | | | | |
| | | 0 | 30 | 60 | 120 | 300 | 600 |
| ACO 11 S 50/70 FORTA FI | 9,3 | 100 | 67,4 | 60,1 | 52,1 | 41,1 | 33,4 |
| ACO 11 S PmB 45/80-55 | 9,2 | 100 | 51,3 | 41,2 | 31,8 | 22,1 | 16,1 |
| ACL 22 S 50/70 FORTA FI | 6,8 | 100 | 53,3 | 43,5 | 35,7 | 26,0 | 20,5 |
| ACL 22 S PmB 25-55/60 (ss) | 7,5 | 100 | 68,8 | 61,0 | 52,6 | 40,0 | 32,4 |
| ACL 22 S PmB 25-55/60 | 6,4 | 100 | 57,7 | 49,5 | 41,2 | 31,7 | 24,5 |

Hodnoty naměřené na směsi ACL 22 S s vlákny FORTA FI splňují požadavek Tab. 3 TP 151 na minimální pevnost v tahu za ohybu při 0°C. V porovnání s modifikovanými asfalty je možno brát dosažený výsledek za identický. Další parametr - pokles napětí na 50% původní hodnoty po 600



vteřinách (požadavek na ložní vrstvy) splňují všechny směsi, přičemž u směsi ACL s vlákny Forta FI dochází nejrychleji k vypouštění napětí.

Hodnoty směsí ACO 11 S mají pouze informační charakter. Z podstaty uložení směsí VMT v konstrukci nejsou v TP 151 hodnoty pro obrusné vrstvy definovány.

V dalším kroku byl stanoven vliv vláken FORTA FI na pevnostní charakteristiky při zkoušce v tahu za ohybu při zkušební teplotě 15°C. Srovnávána byla směs s vlákny se směsí bez použití vláken. V závislosti na rychlosti zatěžování narostla pevnost v tahu za ohybu za použití vláken o cca 42 % resp. o 81 %. Také byla zvýšena tuhost směsi při použití vláken.

Tab. 9 Zkouška pevnosti v tahu za ohybu při 15°C – ACO 11 S kamenivo Zbraslav

| Vlastnost | Rychlost posunu lisu | 50/70 Forta FI | 50/70 |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|-------|
| Pevnost v tahu za ohybu v MPa | 1.25 mm.min ⁻¹ | 2,53 | 1,78 |
| Modul tuhosti v tahu za ohybu v MPa | | 350 | 210 |
| Pevnost v tahu za ohybu v MPa | 50 mm.min ⁻¹ | 9,09 | 5,02 |
| Modul tuhosti v tahu za ohybu v MPa | | 1 750 | 700 |

2.5 Modul tuhosti

Moduly tuhosti byly měřeny dle ČSN EN 12697-26 na přístroji CRT SA4PT BFAT (Cooper Research Technology Stand Alone Four Point Bending Beam Fatigue System). Tuhost byla stanovena dvěma způsoby, směsi připravené firmou Eurovia byly odzkoušeny čtyřbodovým ohybem 4PB-PR. Na směsi ACO 11 S s kamenivem Zbraslavice byla tuhost stanovena zkouškou v příčném tahu na válcových tělesech IT-CY.

2.5.1 Modul tuhosti (4BP-PR)

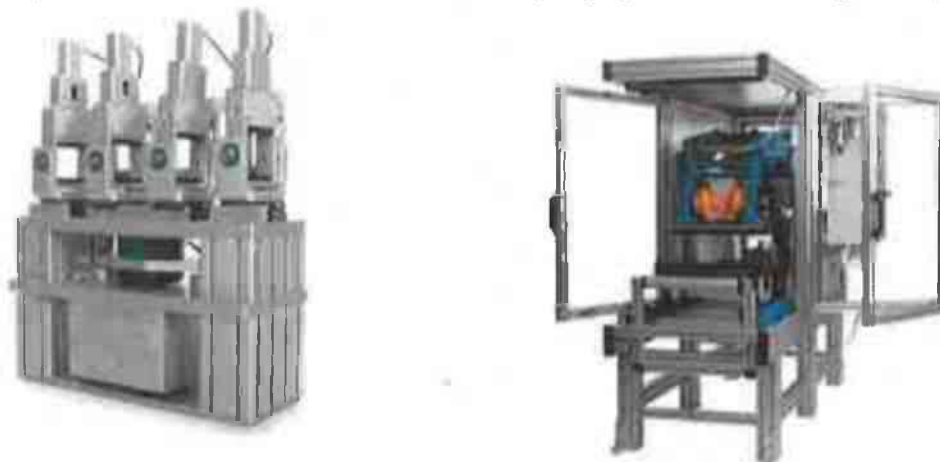
Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- rozměry vzorku 50x50x405mm,
- temperance vzorků 2 hod před zkouškou,
- zkušební teplota: 15 a 20°C,
- frekvence zatěžování: 2;5;8;10;20 a 30 Hz,
- velikost přetvoření (amplituda): 50×10^{-6} m/m,
- hodnota modulu odečtena po 100 cyklech,
- použitý snímač posunu: rozsah ± 1 mm, přesnost $\leq \pm 0,5\%$ F.S.,
- zkušební vzorek zatěžován kolmo na směr hutnění,
- vzorky zkoušeny bez přestávky pro všechny frekvence.

Předepsané podmínky pro stanovení modulu tuhosti dle normy jsou 20°C a zkušební frekvence 8 Hz. Z doposud získaných srovnávacích měření se však jeví, že vhodnější zkušební teplotou by měla být teplota 15°C, která odpovídá provedení zkoušky tuhosti na komolém klínu a také odpovídá teplotě, s kterou pracuje návrhová metodika TP 170.



Obr. 7 a 8 Čtyřbodové zkušební zařízení se zařízením pro přípravu vzorků „segmentový zhutňovač“



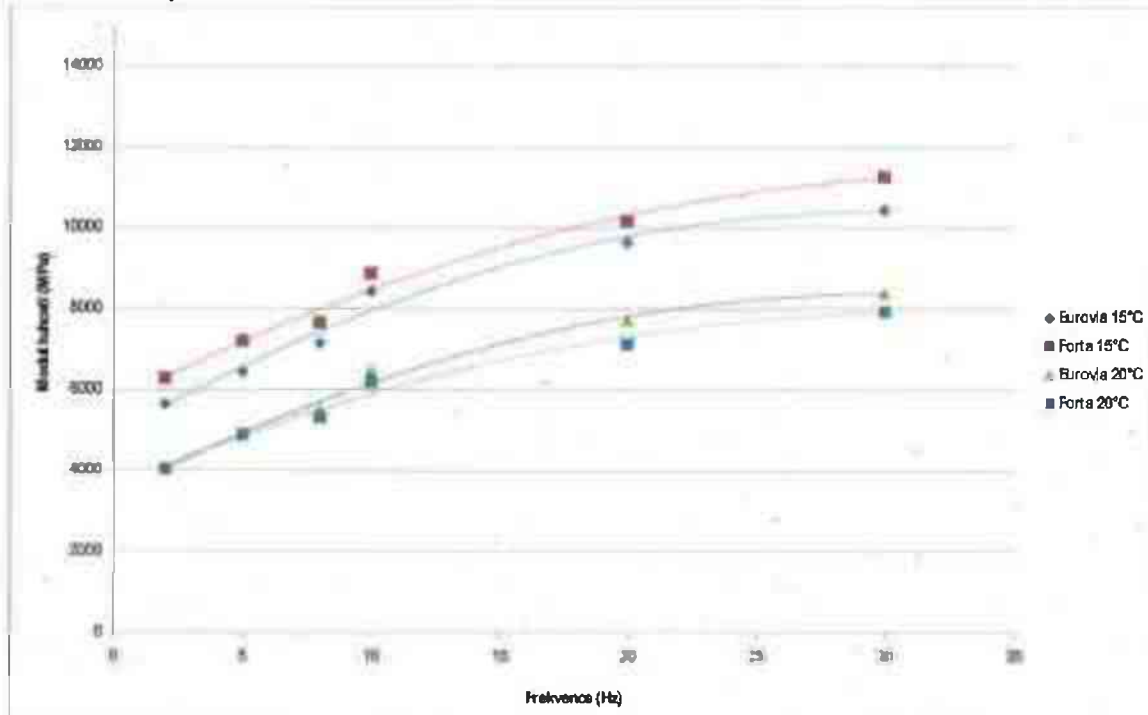
Tab. 10 Moduly tuhosti směsí v závislosti na zkušební teplotě a zkušební frekvenci zatěžování

| Asfaltová směs | Teplota | Zkušební frekvence v Hz | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|-------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | 2 | 5 | 8 | 10 | 20 | 30 | 2 |
| ACO 11 S 50/70 FORTA FI | 15°C | 6 273 | 7 191 | 7 650 | 8 874 | 10 175 | 11 246 | 6 350 |
| | 20°C | 4 045 | 4 897 | 5 323 | 6 228 | 7 133 | 7 931 | 3 833 |
| ACO 11 S PmB 45/80-55 | 15°C | 5 644 | 6 430 | 7 145 | 8 431 | 9 646 | 10 432 | 5 502 |
| | 20°C | 4 054 | 4 875 | 5 478 | 6 464 | 7 724 | 8 381 | 3 944 |
| ACL 22 S 50/70 FORTA FI | 15°C | 7 683 | 9 189 | 10 135 | 11 766 | 13 399 | 14 669 | 8 025 |
| | 20°C | 5 265 | 6 515 | 7 302 | 8 517 | 10 179 | 11 137 | 5 315 |
| ACL 22 S PmB 25-55/60 (ss) | 15°C | 8 134 | 9 506 | 10 199 | 12 036 | 13 680 | 14 759 | 8 349 |
| | 20°C | 5 515 | 6 781 | 7 550 | 8 756 | 10 173 | 11 415 | 5 677 |
| ACL 22 S PmB 25-55/60 | 15°C | | | | | | | |
| | 20°C | | | | | | | |

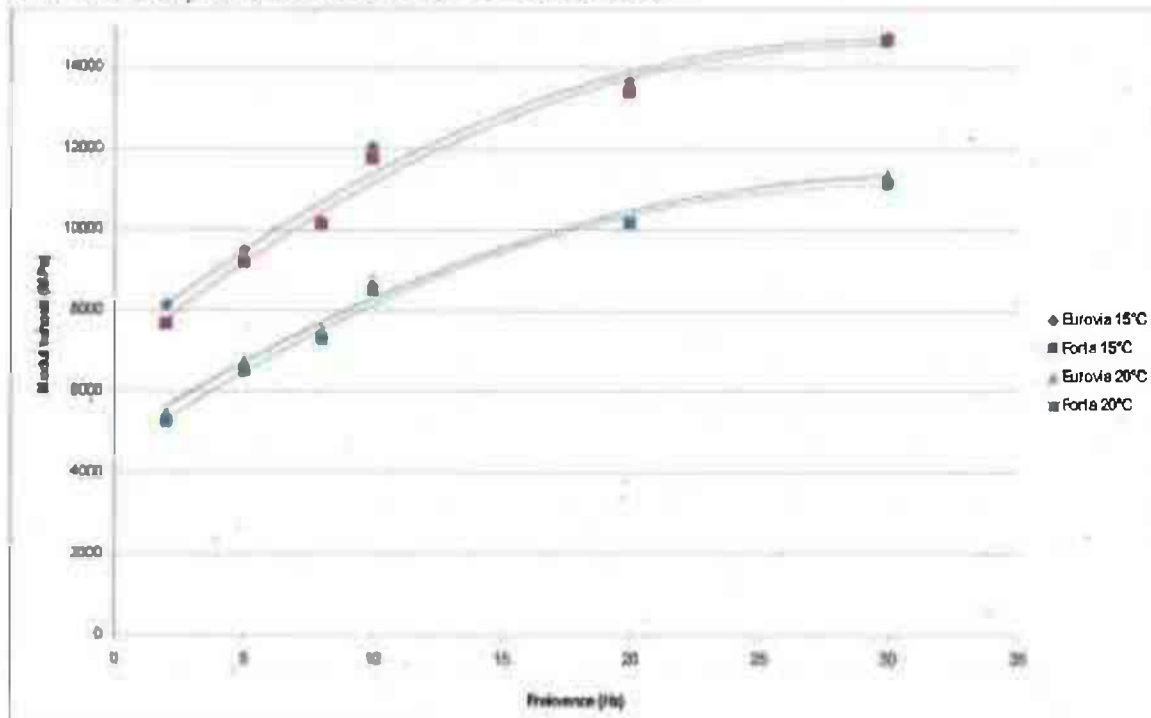
Naměřené hodnoty modulů tuhosti při obou zkušebních teplotách jsou srovnatelné. Rozdíly mezi získanými hodnotami jsou v rozsahu metodiky zkušebního postupu. Tuhosti směsí vykazují logickou teplotní závislost, která je obdobná, jak u směsí s modifikovanými pojivy, tak u směsí, kde byla použita kombinace vlákna *Forta FI* s klasickým asfaltovým pojivem 50/70. Z pohledu hodnocení tuhosti směsí jsou oba výrobky zaměnitelné.



Obr. 9 Moduly tuhosti směsí ACO 11 S – směs Eurovia



Obr. 10 Moduly tuhosti směsí ACI. 22 S – směs Eurovia





2.5.2 Modul tuhosti (IT-CY)

Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

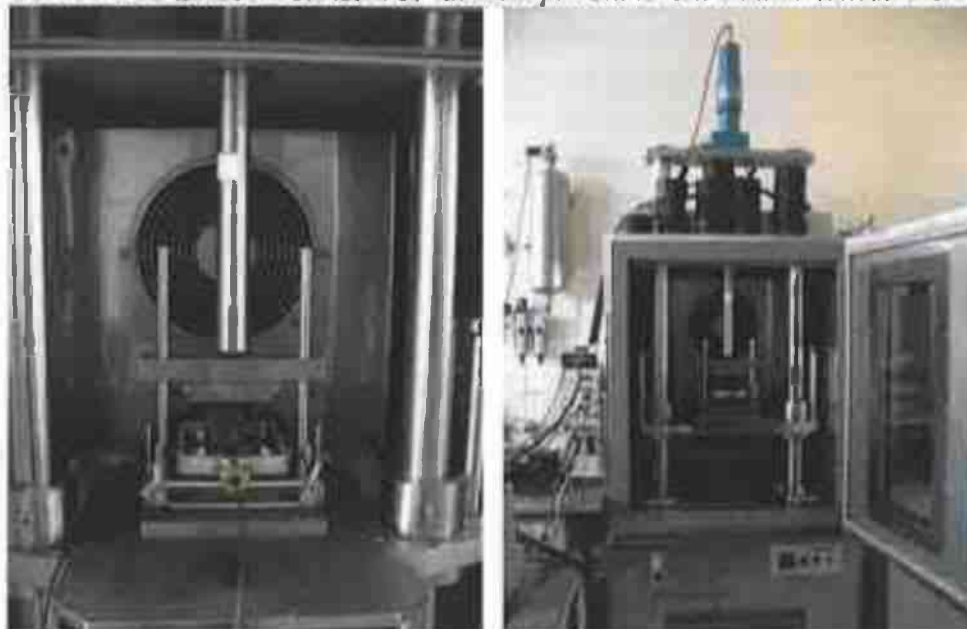
- rozměry vzorku 101,5x cca 60 mm,
- teplota vzorků 2 hod před zkouškou,
- zkušební teplota: 0°C, 15°C, 27°C a 40°C
- počet přípravných pulsů: 10,
- součinitel plochy zatížení: 0.5 – 0.7,
- velikost horizontální deformace 4 – 6 μm.

Výsledné hodnoty modulů tuhosti v závislosti na teplotě jsou uvedeny v tabulce 11. Použití vláken FORTA FI zvyšuje tuhost směsi. Větší poměrný nárůst tuhosti ve srovnání s nevyztuženou směsí se projevuje při vyšších teplotách. Výsledek koresponduje též s větší odolností asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací. Použitím vláken také došlo ke snížení teplotní citlivosti směsi a to z 15,2 na 11,2.

Tab. 11 Modul tuhosti v závislosti na zkušební teplotě – ACO 11 S kamenivo Zbraslav

| Zkušební teplota | 50/70 | 50/70 Forta FI | Nárůst modulu tuhosti v % |
|------------------|--------|----------------|---------------------------|
| 0°C | 12 330 | 13 070 | 6,0 |
| 15°C | 6 600 | 7 730 | 17,1 |
| 27°C | 2 070 | 2 860 | 38,2 |
| 40°C | 810 | 1 170 | 44,4 |

Obr. 11 a 12 Zkušební zařízení se vzorkem pro stanovení modulu tuhosti metodou IT-CY



2.6 Únava

Únavová zkouška byla provedena v zařízení NAT v příčném tahu na válcových tělesech za nestandardních podmínek. Výsledky zkoušky provedené na směsi ACO 11 S z kameniva Zbraslavice je nutno brát s rezervou. Absolutně naměřené hodnoty nejsou plně vypovídající vzhledem k použité metodice měření, avšak srovnání směsi s vláknem a bez něho je reprezentativní.



Na základě výsledků únavové zkoušky se usuzuje na odolnost zkoušené směsi proti účinkům opakovaného tahového namáhání. Zkouška simuluje tahové namáhání vyvozené v konstrukčních vrstvách vozovky pohyblivým zatížením. Podstata zkoušky spočívá v opakovaném přenášení tlakového zatížení v rovině svislého průřezu vzorku, které vyvolává opakované tahové namáhání v příčném směru, kolmo ke směru působení zatížení. V rámci této zkoušky se měří průběh vertikální deformace vzorku až do jeho porušení.

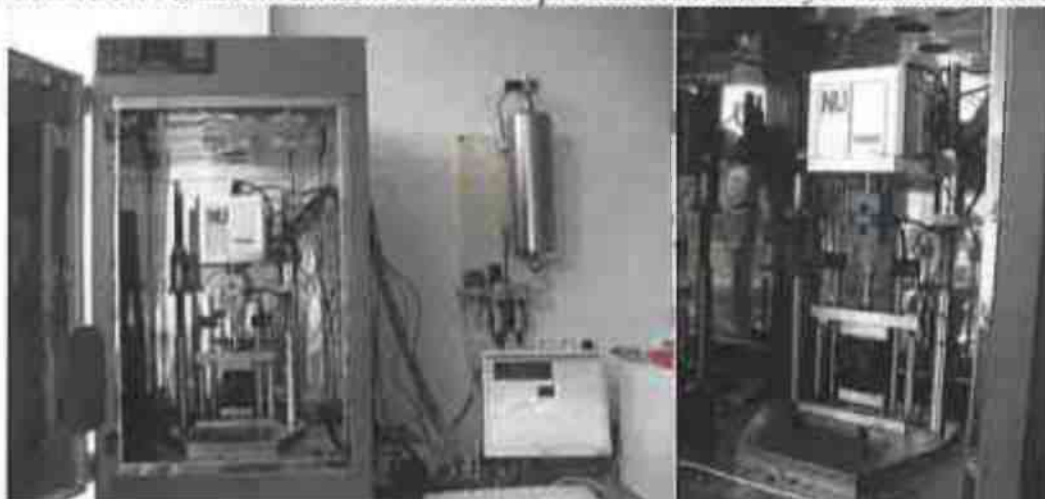
Výsledkem únavové zkoušky je průběh svislé deformace vzorku až do jeho porušení v závislosti na počtu zatěžovacích cyklů. Získané hodnoty se standardně vyhodnocují ve Wöhlerově diagramu, který udává závislost mezi působením zatížení (horizontálním namáháním) a životností (počtem zatěžovacích cyklů). Tato závislost obvykle představuje v logaritmickém měřítku přímku a předpokládá se, že její sklon dobře charakterizuje únavovou životnost asfaltové směsi.

Na základě Wöhlerova diagramu je následně možné určit a vypočítat únavové charakteristiky a , B a ϵ_6 .

Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- 8 zkušebních vzorků od každé směsi,
- Rozměr zkušebních těles: 101,5 x 30 mm,
- zkušební teplota 27°C,
- úroveň zatížení: 800, 1000, 1200 kPa.

Obr. 13 a 14 Zkušební zařízení se vzorkem pro stanovení únavových vlastností směsi



Tab. 12 Závislost mezi úrovní zatížení a počtem opakovaných namáhání

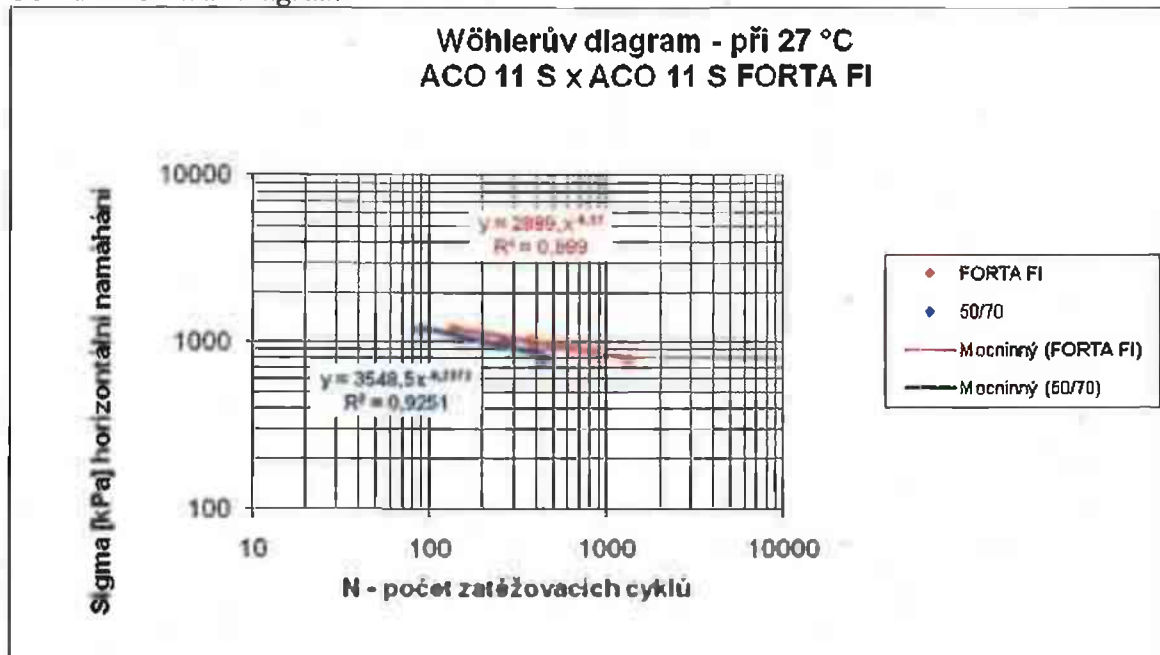
| Úroveň zatížení | 50/70 | 50/70 Forta FI | Nárůst počtu zatěžovacích cyklů v % |
|-----------------|-------|----------------|-------------------------------------|
| 800 kPa | 444 | 1 331 | 199,7 |
| 1 000 kPa | 271 | 372 | 37,3 |
| 1 200 kPa | 89 | 138 | 55,1 |

Tab. 13 Parametry únavové zkoušky směsi ACO 11 S (Zbraslavice)

| Úroveň zatížení | a | B | $\epsilon_6 (x10^6)$ |
|-----------------|--------|--------|----------------------|
| 50/70 | 2,4223 | 3,8993 | 109 |
| 50/70 FORTA FI | 2,6966 | 5,5942 | 170 |



Obr. 15 Wöhlerův diagram



3. Závěr

- V případech kdy byla testována asfaltová směs vyztužená vlákny *FORTA FI* porovnána se stejnou kontrolní směsí bez vláken, bylo u směsi s vlákny vždy zjištěno zlepšení sledovaných vlastností.
- Přidáním vláken nedošlo ke zhoršení vlastností asfaltových směsí. Přidání vláken neovlivňuje zhutnitelnost směsi.
- Vlastnosti směsi používající nemodifikované asfaltové pojivo 50/70 vyztužené vlákny dosahovaly obdobných parametrů, jako modifikovaná směs a asfaltem třídy 45/80-55. V některých případech je i předčily. Z časových důvodů však nebyly doměřeny únavové vlastnosti směsí s modifikovanými asfalty.
- Použití vláken zvyšuje odolnost směsi vůči tvorbě trvalých deformací. Dále použití vláken zvyšuje tuhost a zlepšuje únavové chování směsi.
- Na základě těchto zjištění, lze předpokládat možnost zvýšení životnosti konstrukce vozovky resp. snížit tloušťku konstrukční vrstvy při zachování životnosti. Tento předpoklad je však nutno podložit dalšími zkouškami reologických vlastností s navazujícím výpočtem dle TP 170.

V Praze 5.4.2010

Ing. Petr Mondschein, Ph.D.
FSv, ČVUT v Praze

Ing. Petr Bureš
CL EUROVIA Services, s.r.o.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra silničních staveb
166 29 Praha 6, Thákyova 7
ICO: 68407209

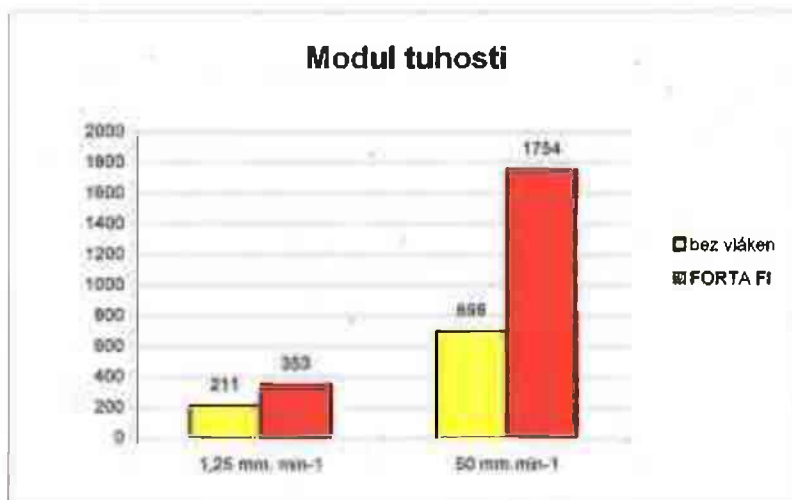
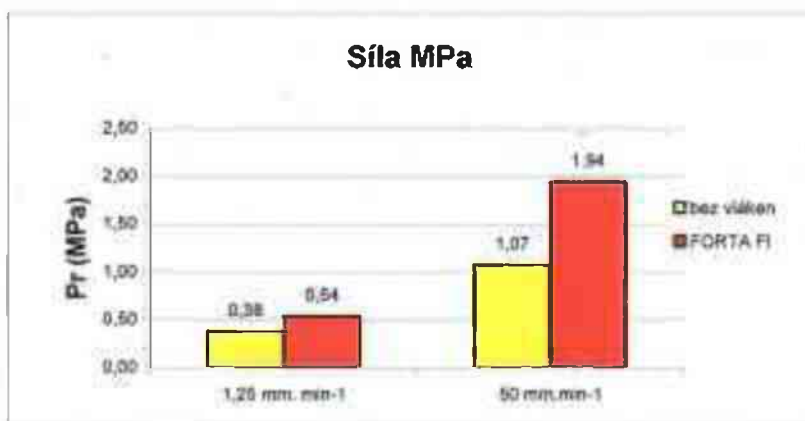
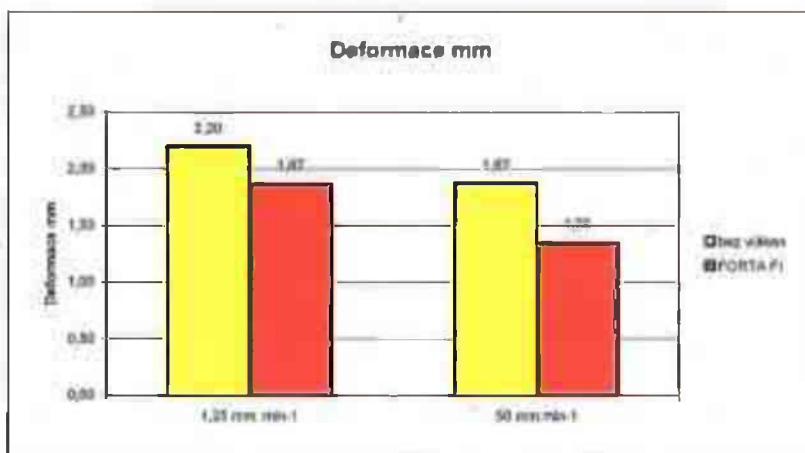


ASFALTOVÁ SMĚS VYZTUŽENÁ VLÁKNY FORTA-FI

Pevnost v tahu za ohybu

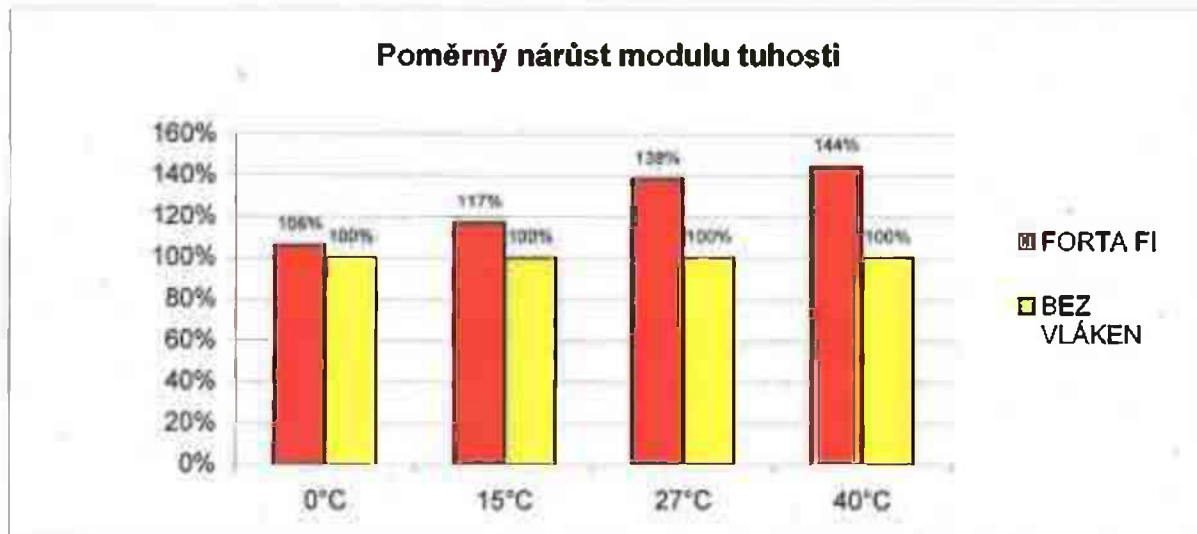
Test Sílniční laboratoř FSv CVUT, Listopad 2009

| ACO 11 S | Rychlost posunu lisu | Deformace mm | Pr | Napětí σ | % | E |
|------------|----------------------------|--------------|------|-----------------|------|------|
| bez vláken | 1,25 mm. min ⁻¹ | 2,20 | 0,38 | 1,78 | 100% | 211 |
| | 50 mm.min ⁻¹ | 1,87 | 1,07 | 5,02 | 100% | 698 |
| FORTA FI | 1,25 mm. min ⁻¹ | 1,87 | 0,54 | 2,53 | 142% | 353 |
| | 50 mm.min ⁻¹ | 1,35 | 1,94 | 9,09 | 181% | 1754 |



| Směs ACO 11 S 60/70 | | TEPLOTA | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|---------|--------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| Druh | Vzorek č. | 0°C | | 15°C | | 27°C | | 40°C | | | | | |
| FORTA FI | 1 | 12 107 | 12 330 | 100% | 7 030 | 7 231 | 117% | 3 014 | 2 860 | 138% | 1 231 | 1 176 | 144% |
| | 2 | 12 710 | | | 7 758 | | | 2 547 | | | 1 207 | | |
| | 3 | 12 024 | | | 7 152 | | | 2 690 | | | 1 014 | | |
| | 4 | 14 888 | | | 8 088 | | | 2 860 | | | 1 250 | | |
| BEZ VLÁKEN | 5 | 12 113 | 12 330 | 100% | 6 919 | 6 608 | 100% | 1 918 | 2 071 | 100% | 878 | 813 | 100% |
| | 6 | 13 381 | | | 6 988 | | | 2 304 | | | 785 | | |
| | 7 | 11 376 | | | 6 114 | | | 2 007 | | | 820 | | |
| | 8 | 12 449 | | | 6 414 | | | 2 054 | | | 770 | | |

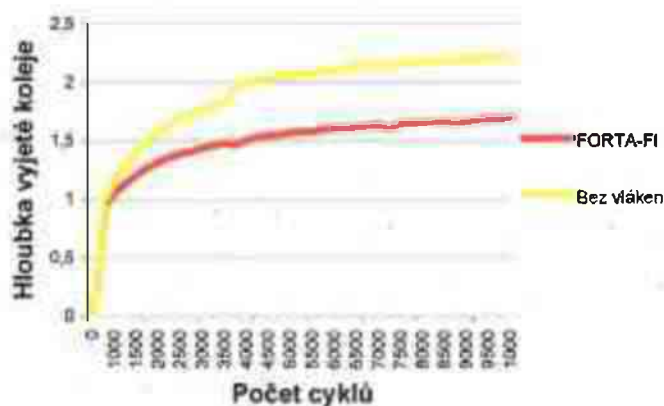
Zkoušku provedla silniční laboratoř, FSv ČVUT Praha, Ing. Mondschein



Poměrný nárůst modulu tuhosti u směsi vyztužené vlákny FORTA-FI v provnání s nevyztuženým kontrolním vzorkem

| Počet cyklů | FORTA-FI | Bez vláken | % zlepšení |
|-------------|----------|------------|------------|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 750 | 0,94 | 0,98 | 4,08% |
| 1000 | 1,06 | 1,17 | 9,40% |
| 1250 | 1,14 | 1,30 | 12,31% |
| 1500 | 1,21 | 1,41 | 14,18% |
| 1750 | 1,27 | 1,51 | 15,89% |
| 2000 | 1,32 | 1,58 | 16,46% |
| 2250 | 1,36 | 1,64 | 17,07% |
| 2500 | 1,39 | 1,69 | 17,75% |
| 2750 | 1,41 | 1,73 | 18,50% |
| 3000 | 1,44 | 1,77 | 18,64% |
| 3250 | 1,46 | 1,80 | 18,89% |
| 3500 | 1,48 | 1,83 | 19,13% |
| 3750 | 1,47 | 1,96 | 25,00% |
| 4000 | 1,51 | 2,00 | 24,50% |
| 4250 | 1,53 | 2,02 | 24,26% |
| 4500 | 1,55 | 2,03 | 23,65% |
| 4750 | 1,55 | 2,06 | 24,76% |
| 5000 | 1,57 | 2,06 | 23,79% |
| 5250 | 1,58 | 2,07 | 23,67% |
| 5500 | 1,58 | 2,09 | 24,40% |
| 5750 | 1,60 | 2,10 | 23,81% |
| 6000 | 1,61 | 2,11 | 23,70% |
| 6250 | 1,61 | 2,12 | 24,06% |
| 6500 | 1,62 | 2,14 | 24,30% |
| 6750 | 1,63 | 2,15 | 24,19% |
| 7000 | 1,64 | 2,15 | 23,72% |
| 7250 | 1,61 | 2,14 | 24,77% |
| 7500 | 1,65 | 2,16 | 23,61% |
| 7750 | 1,65 | 2,17 | 23,96% |
| 8000 | 1,66 | 2,17 | 23,50% |
| 8250 | 1,66 | 2,18 | 23,85% |
| 8500 | 1,67 | 2,18 | 23,39% |
| 8750 | 1,65 | 2,17 | 23,96% |
| 9000 | 1,67 | 2,21 | 24,43% |
| 9250 | 1,68 | 2,20 | 23,64% |
| 9500 | 1,69 | 2,21 | 23,53% |
| 9750 | 1,69 | 2,21 | 23,53% |
| 10000 | 1,70 | 2,22 | 23,42% |

Tvorba trvalých defomací - vyjždění kolejí



ASFALTOVÁ SMĚS VYZTUŽENÁ VLÁKNY FORTA-FI

Tvorba trvalých defomací - pojíždění kolem

Zkoušku provedla silniční laboratoř, FSv ČVUT Praha, Ing. Mondschein

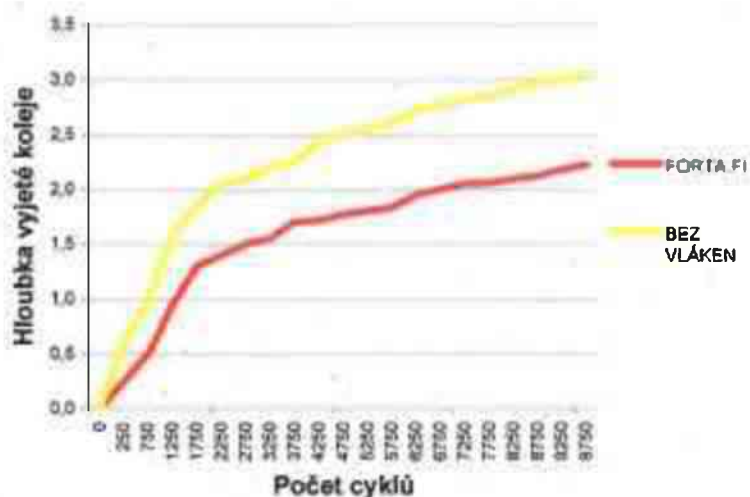


eMZet s.r.o.

Evropská 112, 160 00 Praha 6
Tel. / Fax (420) 233 321 548 - 50
emzet@emzet.cz, www.emzet.cz

| Počet cyklů | FORTA FI | BEZ VLÁKEN | ZLEPŠE NI % |
|-------------|----------|------------|-------------|
| 0 | 0 | 0 | |
| 250 | 0,250 | 0,600 | 58,33% |
| 750 | 0,500 | 1,000 | 50,00% |
| 1250 | 0,950 | 1,600 | 40,63% |
| 1750 | 1,300 | 1,850 | 29,73% |
| 2250 | 1,400 | 2,050 | 31,71% |
| 2750 | 1,500 | 2,100 | 28,57% |
| 3250 | 1,550 | 2,200 | 29,55% |
| 3750 | 1,700 | 2,250 | 24,44% |
| 4250 | 1,720 | 2,430 | 29,22% |
| 4750 | 1,770 | 2,500 | 29,20% |
| 5250 | 1,800 | 2,550 | 29,41% |
| 5750 | 1,830 | 2,600 | 29,62% |
| 6250 | 1,950 | 2,720 | 28,31% |
| 6750 | 2,000 | 2,780 | 28,06% |
| 7250 | 2,050 | 2,810 | 27,05% |
| 7750 | 2,060 | 2,850 | 27,72% |
| 8250 | 2,095 | 2,920 | 28,25% |
| 8750 | 2,120 | 2,970 | 28,62% |
| 9250 | 2,180 | 3,000 | 27,33% |
| 9750 | 2,220 | 3,050 | 27,21% |

Tvorba trvalých deformací - vyjždění koleji



ASFALTOVÁ SMĚS VYZTUŽENÁ VLÁKNY FORTA-FI

Tvorba trvalých deformací - poježdění kolem

červenec 2009

Zkoušku provedla silniční laboratoř, FSV ČVUT Praha, Ing. Mondschein

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – I/9, I. etapa

| | | |
|---------------|--|---------------|
| 1 | Přijaté smluvní částky bez rezervy a DPH | 10 380 000,00 |
| 2=1+19+20 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 10 530 584,23 |
| | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 12 742 006,92 |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijaté smluvní částky | 101,45% |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| 5=(28/1)*100 | Sledování změny položek (Skupina 2) | 0,00% |
| 40=(19/1)*100 | Sledování limitu 18 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b) | -3,04% |

| | | |
|---------|---|--------------|
| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 0,00 |
| 7=6/100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 0,00% |
| 8=1*0,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 3.114.000,00 |

| | | |
|----------------|--|--------------|
| 9=(32A/1)*100 | Sledování limitu 60 % Skupina 3 | 0,00% |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 60 % Skupina 4 | 0,00% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 0,00 |
| 11=1*0,5 | Zákonný limit 60 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 5.190.000,00 |

| | | |
|-------------------|------------------------|--------------|
| 12=(17/0,18) | Limit | 1.667 000,00 |
| 13=(39)/(1) | Sledování limitu (18%) | 7,52% |
| 14=(ABS(37)+(38)) | Hodnota skupiny 5 | 780.830,97 |

| SO | ZBV č. | Název SO/PS i předmět Změny | Změny záporné (zadával se znaménkem minus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | - 1 - Vyhrazené změny (Dodatek) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 2 - Změna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 3 - Změny nepředvidané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | - 4 - Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | - 5 - Změny de minimis Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.) | | |
|-----|--------|---|--|----------------------|-------------|--|--------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------------------------|--|---|--------------|-------------------------------------|--|---|--------------|---------------|
| | | | | | | Změny záporné (zadával se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadával se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadával se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (zadával se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (zadával se znaménkem minus) | Změny kladné | Limit 18 % |
| 16 | 17 | 18 | 19=23+26+29+33 | 20=24+27+30+34+37+38 | 21=19+20 | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | 29 | 30 | 32=29+30 | 32A=ABS(29)+30 | 33 | 34 | 36=33+34 | 38A=ABS(33)+34 | 37 | 38 | 39=ABS(37)+38 |
| | | II/243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – I/9, I. etapa | - 316 123,37 | 465 707,60 | 160 584,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 316 123,37 | 465 707,60 | 780.830,97 |
| 100 | 1 | Změna životnosti asfaltové vrstvy | - 316 123,37 | 465 707,60 | 150 584,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 316 123,37 | 465 707,60 | 780.830,97 |

Poznámka: Formulář má informační charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

100/2

Číslo ZBV:

2

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **STRABAG a.s.**
Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.3 | -142.763,06 | 0,00 | -142.763,06 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1 | -142.763,06 | 0,00 | -142.763,06 |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

| | | | | |
|---|--|---|--|-------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – I/8, I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 100/2 | Číslo ZBV: 2.3 | | |
| Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1904/00066001/2020 a zhotovitel č.: 841/TCVA/2020/024/VAFS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 9.7.2020 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00 | | | | |
| <u>Přehled Změnového listu:</u> | Paré č. | Přijemce | | |
| 1. Krycí list | 1, 2 | Objednatel | | |
| 2. Změnový list | 3 | Zhotovitel | | |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 4 | Stavební dozor | | |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1 | | | | |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | | | | |
| 6. Přehled dalších dokladů | | | | |
| Další doklady dle přehledu dokladů | | | | |
| Indikátor změny: Zhotovitel | | | | |
| Popis a zdůvodnění Změny: | | | | |
| <p>Díčí změna 1: Změna technologie pokládky asfaltového souvrství</p> <p>Oproti návrhu v soutěži, který zohledňoval zejména místní poměry a požadavky ze strany dotčených subjektů (policie, hasiči, záchranná služba, veřejná doprava) v době plánované výstavby, došlo k umožnění úplné uzavírky rekonstruované komunikace II/243 hr. hl. m. Praha – Libeznice. Tuto skutečnost nemohl zhotovitel předpokládat. Uzavírka zohledňuje stanovení přechodné úpravy dopravního značení vyplývající z Rozhodnutí o uzavírce Odborem dopravy Středočeského kraje viz. příloha č. 8 - Pokyn správce.</p> <p>Díky plné uzavírce je možno ze strany zhotovitele nasadit v extravilánu v km 1,924-3,827 dva finišery (viz. příloha č. 10 - Fotodokumentace nasazení 2 finišerů) při pokládce asfaltového souvrství na celou šířku vozovky, díky čemuž nevzniká podélná pracovní spára (viz. příloha č. 11 - Fotodokumentace pokládky bez středové spáry), což zvyšuje kvalitu a životnost asfaltového souvrství. Na základě tohoto řešení, tak není potřeba realizovat podélnou pracovní spáru v celém rozsahu dle výkazu výměr. Samotná pokládka pomocí dvou finišerů se řídí TKP 7, není ovlivněn termín a etapizace výstavby a nevzniknou další vícenáklady.</p> <p>Výše popsaná změna byla nepředvídatelná. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3.</p> <p>Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna</p> | | | | |
| Údaje v Kč bez DPH: | | | | |
| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | |
| -142.763,06 | 0,00 | -142.763,06 | 142.763,06 | |
| Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou: | | | | |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s. | Jméno | Ing. Václav Faltýn | datum | podpis |
| Stavební dozor | Jméno | Karel Šulc | L. Chmelová | podpis |
| Zástupce Objednatel: KSÚS MH | Jméno | Lenka Chmelová | datum | podpis |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlásují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy. | | | | |
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel) | Jméno | Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA | datum | podpis |
| Zhotovitel | Jméno | Ing. Luděk Pavlů | datum | podpis |
| Zhotovitel | Jméno | Ing. Petra Kroupová | datum | podpis |
| | | | | Číslo paré: |

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

| | |
|--|---|
| Název Stavby: | II/243 hr.hf.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | 100/2 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | Komunikace |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 10.380.000,00 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | -315.123,37 | 465.707,60 | 10.530.584,23 | 150.584,23 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -142.763,06 | 0,00 | 465.707,60 | 4,49% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -457.886,43 | 10.387.821,17 | 7.821,17 | 0,08% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

DATUM

PODPIS

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
STRABAG a.s.

souhlasím

Ing. Václav Foltýn

Stavební dozor:

souhlasím

-Karel Šulek-

Zástupce Objednatelů:

souhlasím

Lenka Chmelová

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jůrkov

| Rozpis ocenění Změn položek - celkem | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Líbeznice – 1/9, I. etapa Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace | | | | | | | | ZMĚNA SOUPLISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
| | | | | | | | | SO 100/1 | | | | | |
| | | | | | | | | Skupina změn 3 | | | | | |
| Por. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 5 | 113762 | frézování drážky o průměru do 200 mm2 | m2 | 2965,000 | 1062,000 | -1903,000 | 37,510 | 111.217,15 | -71.381,53 | 0,00 | 39.835,62 | -71.381,53 | -64,18% |
| 7 | 931312 | těsnění dílat.spar anfal.zalivkou o průměru do 200 mm2 | m2 | 2965,000 | 1062,000 | -1903,000 | 37,510 | 111.217,15 | -71.381,53 | 0,00 | 39.835,62 | -71.381,53 | -64,18% |
| Celkem | | | | | | | | | - 142 763,06 | | - 142 763,06 | | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Václav Foltýn (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Karel Sulek (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|---|
| Číslo ZBV: | 1 |
| Název a evidenční číslo stavby: | II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Komunikace |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 100/2 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|--|-------------------------|--------------|
| | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| 08 Pokyn správce | 1 | |
| 09 Soupis skutečně provedených prací OAT | 2 | |
| 10 Fotodokumentace - nasazení dvou finišerů | 1 | |
| 11 Fotodokumentace - pokládka bez středové spáry | 1 | |
| Počet listů celkem | 5 | |

| Rozpis ocenění Změn položek - celkem | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Libeznice – I/9, I. etapa | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
| Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace | | | | | | | | SO 100 / 2 | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace | | | | | | | | celkem | | | | | |
| Par. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 0 | Obecné konstrukce a práce | | | | | | 10 380 000,00 | - 457 886,49 | 0,00 | 9 922 113,57 | - 457 886,43 | -4,41% |
| 1 | R položka | Dílo včetně zajištění, zjištění a vytyčení inž. síli. geodetické zaměření stavby | kpj | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 324515,880 | 324 515,88 | 0,00 | 0,00 | 324 515,88 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | 113728 | řezování asfalt ploch, odvoz do 20km (100mm) | m3 | 1856,00 | 1856,00 | 0,00 | 706,470 | 1 311 208,32 | 0,00 | 0,00 | 1 311 208,32 | 0,00 | 0,00% |
| 3 | 93818 | čistění vozovek samosběr | m2 | 18562,00 | 18562,00 | 0,00 | 4,610 | 85 570,82 | 0,00 | 0,00 | 85 570,82 | 0,00 | 0,00% |
| 4 | 573223 | spojovací posádky ze sil. emulze do 1,0kg/m2 | m2 | 37124,00 | 37124,00 | 0,00 | 9,330 | 346 366,92 | 0,00 | 0,00 | 346 366,92 | 0,00 | 0,00% |
| 5 | 574D46 | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+ 16S tl. 50mm ZBV č. 1 | m2 | 18562,00 | 17746,40 | -815,600 | 182,620 | 3 389 792,44 | -148 944,87 | 0,00 | 3 240 847,57 | -148 944,87 | -4,39% |
| 6 | 574E+48 | asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 16S tl. 50mm (retardér) | m2 | 24,00 | 24,00 | 0,00 | 541,420 | 12 994,08 | 0,00 | 0,00 | 12 994,08 | 0,00 | 0,00% |
| 7 | 574A44 | asfaltový beton ACO 11+ 11S, tl. 50mm ZBV č. 1 | m2 | 18562,00 | 17746,40 | -815,600 | 209,750 | 3 782 007,50 | -166 178,50 | 0,00 | 3 615 829,00 | -166 178,50 | -4,39% |
| 8 | 131738 | hloubení jam zapaz. I nepaz. II do 20 km - tl. 300mm (retardér) | m3 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 523,950 | 4 191,60 | 0,00 | 0,00 | 4 191,60 | 0,00 | 0,00% |
| 9 | 21450 | sanacní vrstvy z kameniva - tl. 150mm (výměna konst. Souvrství 300mm retardér) | m3 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 1463,670 | 11 709,36 | 0,00 | 0,00 | 11 709,36 | 0,00 | 0,00% |
| 10 | 572121 | infiltrační posádky asfaltové do 1,0 kg/m2 | m2 | 24,00 | 24,00 | 0,00 | 9,330 | 223,92 | 0,00 | 0,00 | 223,92 | 0,00 | 0,00% |
| 11 | 113138 | odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt pojivem, odvoz do 20km | m3 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 1146,980 | 7 181,88 | 0,00 | 0,00 | 7 181,88 | 0,00 | 0,00% |
| 12 | 11352 | odstranění silničních a chodníkových obrubníků betonových včetně dopravy | m | 28,00 | 28,00 | 0,00 | 127,450 | 3 568,60 | 0,00 | 0,00 | 3 568,60 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | 15330 | poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, kamenná suť (sanace retardér) | l | 16,00 | 16,00 | 0,00 | 152,940 | 2 447,04 | 0,00 | 0,00 | 2 447,04 | 0,00 | 0,00% |
| 14 | 919111 | fazání asfaltového krytu vozovek do 60mm | bm | 280,00 | 280,00 | 0,00 | 42,580 | 11 922,40 | 0,00 | 0,00 | 11 922,40 | 0,00 | 0,00% |
| 15 | 113762 | řezování drážky o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2 | m | 2965,00 | 1062,00 | -1903,000 | 37,510 | 111 217,15 | -71 381,53 | 0,00 | 39 835,62 | -71 381,53 | -64,18% |
| 16 | 931312 | řezání dilat. spar asfalt závloukou o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2 | m | 2965,00 | 1062,00 | -1903,000 | 37,510 | 111 217,15 | -71 381,53 | 0,00 | 39 835,62 | -71 381,53 | -64,18% |
| 17 | 132738 | hloubení rýh do 2M. paz. I nepaz. II. tl. 1, odvoz do 20 km (příkop) | m3 | 300,00 | 300,00 | 0,00 | 279,440 | 83 832,00 | 0,00 | 0,00 | 83 832,00 | 0,00 | 0,00% |
| 18 | 12922 | čištění krajnic od náhouslí do 100 mm s odvozem na skládku | m2 | 900,00 | 900,00 | 0,00 | 99,690 | 89 721,00 | 0,00 | 0,00 | 89 721,00 | 0,00 | 0,00% |
| 19 | 15112 | poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, II tř. těžitelnosti (příkop, krajnice) | l | 580,00 | 580,00 | 0,00 | 164,270 | 95 276,60 | 0,00 | 0,00 | 95 276,60 | 0,00 | 0,00% |
| 20 | 56982 | zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu do tl. 100mm | m2 | 1560,00 | 1560,00 | 0,00 | 57,400 | 89 544,00 | 0,00 | 0,00 | 89 544,00 | 0,00 | 0,00% |
| 21 | 89921 | výšková úprava poklopů (kanal. šachty) | kus | 12,00 | 12,00 | 0,00 | 1409,010 | 16 908,12 | 0,00 | 0,00 | 16 908,12 | 0,00 | 0,00% |
| 22 | 89922 | výšková úprava mříží | kus | 20,00 | 20,00 | 0,00 | 1307,330 | 26 146,60 | 0,00 | 0,00 | 26 146,60 | 0,00 | 0,00% |
| 23 | 915111 | VDZ barva hladká, dodávka a pokládka | m2 | 1054,00 | 1054,00 | 0,00 | 101,960 | 107 465,84 | 0,00 | 0,00 | 107 465,84 | 0,00 | 0,00% |
| 24 | 915221 | vod. Dopř. Značení plastem strukturálně nehluché (vodící čáry a dělicí čáry 125mm) | m2 | 926,00 | 926,00 | 0,00 | 328,530 | 304 218,78 | 0,00 | 0,00 | 304 218,78 | 0,00 | 0,00% |
| 25 | 915211 | vod. Dopř. Značení plastem hladká (přechody pro chodce, opt. brzozy BUS) | m2 | 133,00 | 128,00 | 0,00 | 586,500 | 80 793,00 | 0,00 | 0,00 | 80 793,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | Nové položky dle cenového rozboru | | | | | | 0,00 | 0,00 | 465 707,60 | 465 707,60 | 465 707,60 | 100,00% |
| 26 | 574D46R | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16 S PMB 25/55-60 FORTA-FI tl. 50 mm | m2 | 0,00 | 815,600 | 815,600 | 284,540 | 0,00 | 0,00 | 232 070,82 | 232 070,82 | 232 070,82 | 100,00% |
| 27 | 574A44R | asfaltový beton ACO 11+ PMB tl. 60mm FORTA-FI | m2 | 0,00 | 815,600 | 815,600 | 286,460 | 0,00 | 0,00 | 233 636,78 | 233 636,78 | 233 636,78 | 100,00% |
| | | Celkem | | | | | | 10 380 000,00 | - 457 886,43 | 465 707,60 | 10 387 821,17 | 7 821,17 | 0,05% |



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5, Smíchov

Vás dopis značky / ze dne
841/VAFS/ 7.8.2020

Naše značka
/20/KSUS/MHT/Pec

Vyřizuje/telefon
Pecka/

Praha

Věc : „II/243 hr.hl.m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa“ – Pokyn (ZBV č. 2)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné komunikace č. II/243, Vám tímto v souladu s článkem 6.9. smlouvy o dílo č. S-1904/00066001/2020 vydává Pokyn k zajištění technického řešení a pokračování ve výše zmíněné akci při zpracování změn během výstavby na stavebním objektu:

II/243 hr.hl.m. Praha - Líbeznice

- na základě Oznámení zhotovitele o možnosti využít úplnou uzavírku k pokládce asfaltového souvrství v celé šíři vozovky, nebude potřeba realizovat podélnou spáru v daném úseku.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit příslušné majetkové oddělení objednatele.

S pozdravem

Lenka Čimelová
vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště

Telefon:

e-mail:



OAT, s.r.o.

Ústřední 423/62

102 00 Praha 10

IČO 49616374

středisko Praha

SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ A DODÁVEK

soupis č. 087-10-2020

list č.

Název stavby Bořanovice -> Líbeznice

NS:841/

Nákladové

středisko

102H

Objekt

| Položka soupisu číslo | Položka rozpočtu číslo | Zkrácený název položky | Měrná jednotka | Jednotková cena Kč | Celkové množství | Celkem Kč | |
|--|------------------------------|---|-------------------|--------------------------|---------------------|--------------|--------------------|
| 1 | | Ošetření pracovních spár, komůrka 10/25 | m | 71,00 | 1 062,000 | 75 402,00 | |
| Celkem | | | | | | 75 402,00 | |
| Předal za zhotovitele | | | | | | | |
| OAT, s.r.o., Ústřední 423/62 102 00 Praha 10 | | | | | | | |
| datum | 24.08.20 | jméno | Michal Dušek | datum | 24.08.20 | jméno | Ing. Václav Foltýn |
| podpis | | | | podpis | | | |

**OAT s.r.o.**

Zápis o předání a převzetí dokončeného stavebního díla

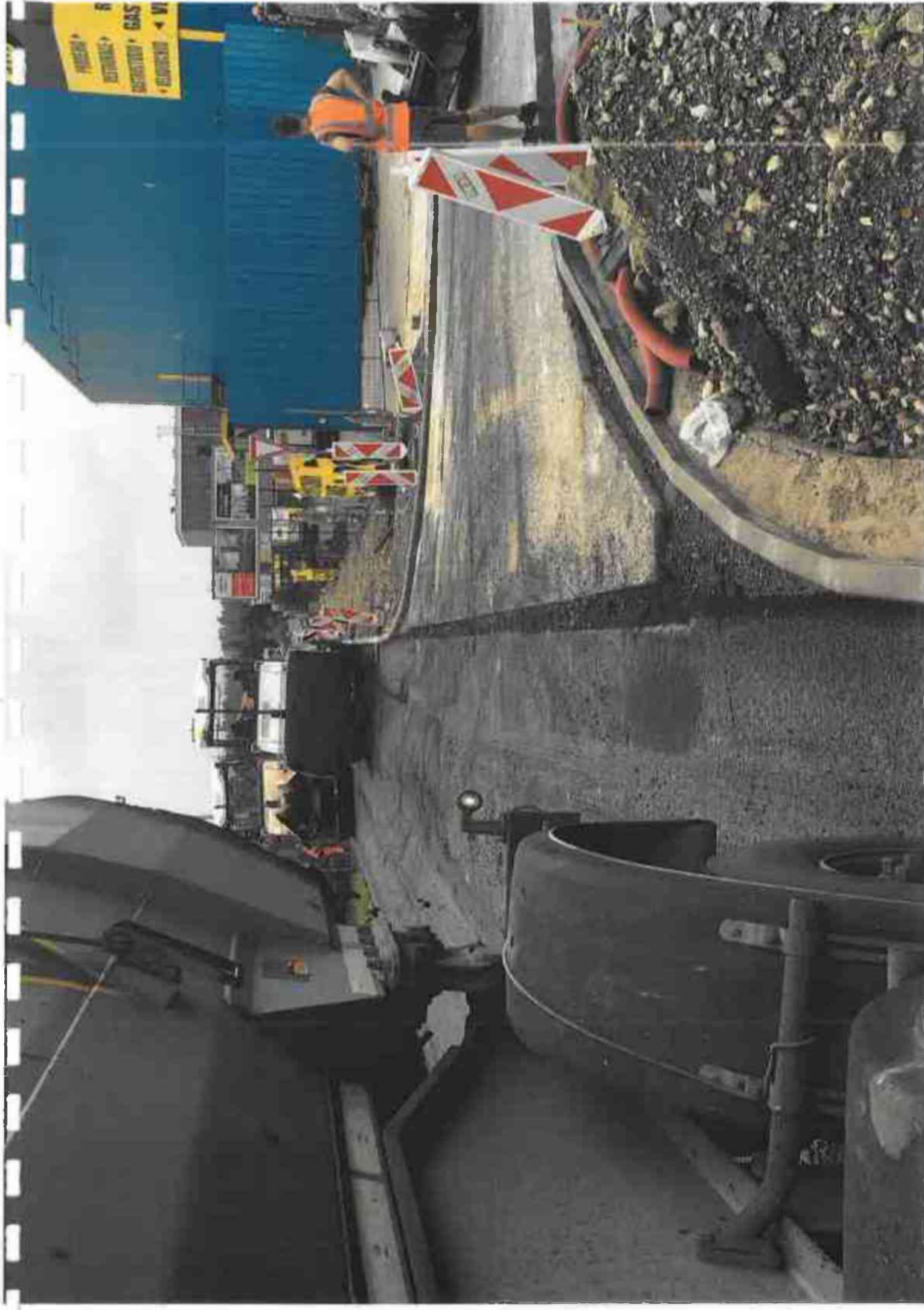
Soup.č.: 087-10-2020

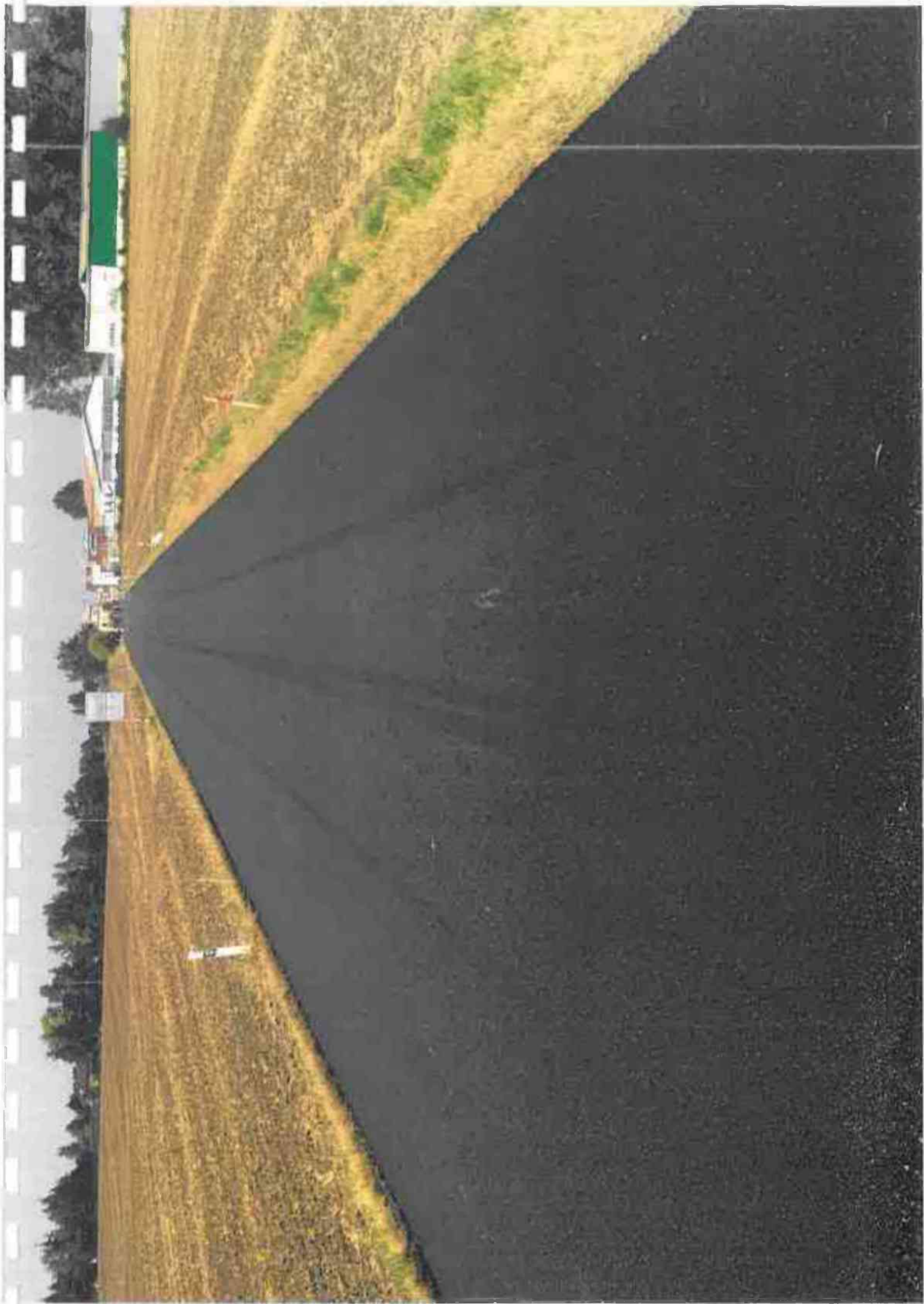
Výtisk č.:

| | | | |
|---|--|---|--|
| Název stavby: Bořanovice -> Líbeznice | | Datum zahájení přijímacího řízení: | |
| Objekt: | | 24.08.20 | |
| Popis: Ošetření pracovních spár, komúrka 10/25 | | | |
| Termín zahájení stavby: 18.08.20 | | Termín ukončení stavby: 21.08.20 | |
| Záruční doba: | | 24 měsíců | |
| Datum skončení přijímacího řízení: | | 24.08.20 | |
| Fakturováno: | | Zbývá k fakturaci: 75 402,00 Kč | |
| Zhotovitel předává a objednatel přijímá dokončené stavební dílo dle smlouvy o dílo k datu: 24.08.20 | | | |
| Objednatel: Strabag a.s. | | Odpovědná osoba objednatele: Ing. Václav Follýn <small>PODPIS:</small> | |
| Zhotovitel: OAT s.r.o. Nedokončená 363 102 00 Praha 10 - Štěrboholy | | Odpovědná osoba zhotovitele: Michal Dušek <small>PODPIS:</small> | |

V Praze: **24.08.20**

Soupis ojedinělých neshod a nedodělků zřejmých při převzetí s termínem odstranění:





PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa

| | | |
|---------------|--|----------------------|
| 1 | Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH | 10 380 000,00 |
| 2=1+19+20 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 10.387.821,17 |
| | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 12.569.263,62 |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijaté smluvní částky | 100,06% |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| 5=(28/1)*100 | Sledování záměny položek (Skupina 2) | 0,80% |
| 40=(19/1)*100 | Procento limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 134 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb. | -2,21% |

| | | |
|-------------|---|--------------|
| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | -142.763,06 |
| 7=(8/1)*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | -1,36% |
| 8=11*0,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 3.114.000,00 |

| | | |
|---------------|--|--------------|
| 9=(32/7)*100 | Sledování limitu 50 % Skupiny 3 | 1,38% |
| 10=(36/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupiny 4 | 0,00% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 142.763,06 |
| 11=1*0,5 | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 5.180.000,00 |

| | | |
|---------------|-----------------------|--------------|
| 12=(7/6)*100 | Limit | 1,957.000,00 |
| 13=(25/2)*100 | Limit=60 (limitu 15%) | 7,50% |
| 14=(40/3)*100 | Hodnota skupiny 3 | 780.830,97 |

| SO | ZBV č. | Název SO/PS i předmět Změny | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | - 1 - Vyhrazené změny (Dopřívky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 2 - Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 3 - Změny nepředvidané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | - 4 - Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | - 5 - Změny da minime Změny nemající celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | |
|-----|--------|---|--|----------------------|--------------|---|--------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------------------------|--|---|--------------|-------------------------------------|--|--|--------------|---------------|------------|
| | | | | | | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | limit 18 % | |
| 18 | 17 | 18 | 19=23+28+28+33 | 20=24+27+30+34+37+39 | 21=18+20 | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | 29 | 30 | 31=29+30 | 32A=ABS(28)+31 | 33 | 34 | 35=33+34 | 36A=ABS(33)+34 | 37 | 38 | 39=ABS(37)+38 | |
| | | II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa | - 457 886,43 | 465 707,60 | 7 821,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 142 763,06 | 0,00 | - 142 763,06 | 142 763,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 218 123,37 | 465 707,60 | 180 830,97 |
| 100 | 1 | Změna životnosti asfaltové vrstvy | - 315 123,37 | 465 707,60 | 150 584,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 315 123,37 | 465 707,60 | 780 830,97 | |
| 100 | 2 | Změna technologie pokládky asfaltového souvrství | - 142 763,06 | 0,00 | - 142 763,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 142 763,06 | 0,00 | - 142 763,06 | 142 763,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

100/3

Číslo ZBV:

3

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **STRABAG a.s.**
Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.3 | 0,00 | 229.274,86 | 229.274,86 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 3 | 0,00 | 229.274,86 | 229.274,86 |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

| | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace | | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 100/3 | Číslo ZBV: 3.3 |
| Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1904/00066001/2020 a zhotovitel č: 841/TC/VA/2020/024/VAFS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 9.7.2020 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00 | | | |
| Přílohy Změnového listu: | | Paré č. | Příjemce |
| 1. Krycí list | 1 počet listů | 1, 2 | Objednatel |
| 2. Změnový list | 1 počet listů | 3 | Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 počet listů | 4 | Stavební dozor |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 3 | 1 počet listů | | |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 počet listů | | |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 počet listů | | |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 8 počet listů | | |
| Iniciátor změny: Zhotovitel | | | |
| Popis a zdůvodnění Změny: | | | |
| Díličí změna: Změna začátku realizovaného úseku Oproti návrhu začátku rekonstruovaného úseku dle soutěžní dokumentace, viz. příloha číslo 9 - Původní začátek úseku, ve kterém se předpokládal začátek úseku za čerpací stanicí EUROBIT s.r.o. ve směru na Líbeznice, došlo na základě místní prohlídky mezi zhotovitelem a objednatelům a vypracovaném oznámení zhotovitele o změně před započítáním realizace další etapy k posunutí začátku realizovaného úseku tak, aby navazoval na již rekonstruovanou část silnice, která byla v minulosti rekonstruována na hranici kraje, viz. příloha číslo 10 - Hranice správy komunikace, tedy na křižovatku ulic Na Hlavní a Za Benzinovou stanicí. Tato změna byla zanesena do stavebního deníku, viz. zápis ze dne 17.8.2020 příloha číslo 11 - Zápis ve stavebním deníku. Touto změnou se tak napojili oba rekonstruované povrchy, čímž nevnikne mezi dvěma nově položenými rekonstruovanými povrchy neopravená část, což zvýší kvalitu přepravy. Výše popsaná změna byla nepředvídatelná. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nepředvídanou. | | | |
| Údaje v Kč bez DPH: | | | |
| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
| 0,00 | 229.274,86 | 229.274,86 | 229.274,86 |
| Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou: | | | |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s. | jméno | Ing. Václav Foltýn | datum |
| | | | podpis |
| Stavební dozor | jméno | Karel Sutek | datum |
| | | L. Chmelová | podpis |
| Zástupce Objednatel: KSÚS MH | jméno | Lenka Chmelová | datum |
| | | | podpis |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, děkány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy. | | | |
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel) | jméno | Mgr. Zdeněk Dvořák,MPA | datum |
| | | | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Luděk Pavlů | datum |
| | | | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Petra Kroupová | datum |
| | | | podpis |
| | | | Číslo paré |

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3

| | |
|--|---|
| Název Stavby: | II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | 100/2 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | Komunikace |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 10.380.000,00 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | -457.886,43 | 465.707,60 | 10.387.821,17 | 7.821,17 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 229.274,86 | 694.982,46 | 6,70% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -457.886,43 | 10.617.096,03 | 237.096,03 | 2,28% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

DATUM

PODPIS

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
STRABAG a.s.

souhlasím

Ing. Václav Foltýn

Stavební dozor:

souhlasím

~~Karel Šulek~~ **L. Chmelová**

Zástupce Objednatele:

souhlasím

Lenka Chmelová

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jůrková

| Rozpis ocenění Změn položek - celkem | | | | | | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | |
|--|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--|
| Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa | | | | | | | | | | SO 100/3 | | | | |
| Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace | | | | | | | | | | Skupina změn 3 | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace | | | | | | | | | | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | 113728 | frézování asfalt. ploch, odvoz do 20km (100mm) | m3 | 1856,000 | 1902,350 | 46,350 | 706,478 | 1.311.208,32 | 0,00 | 32.744,88 | 1.343.953,20 | 32744,884 | 2,50% | |
| | 93818 | čištění vozovek samosběr | m2 | 18562,000 | 19025,500 | 463,500 | 4,610 | 85.570,82 | 0,00 | 2.136,74 | 87.707,56 | 2136,735 | 2,50% | |
| | 573223 | spojovací postřik ze sil. emulze do 1,0kg/m2 | m2 | 37124,000 | 38051,000 | 927,000 | 9,330 | 346.366,92 | 0,00 | 8.648,91 | 355.015,83 | 8648,910 | 2,50% | |
| | 574D46 | asfaltový beton pro izoční vrstvy modifik. AČL 16+, 16S tl. 50mm | m2 | 18562,000 | 19025,500 | 463,500 | 182,620 | 3.389.792,44 | 0,00 | 84.644,37 | 3.474.436,81 | 84644,370 | 2,50% | |
| | 574A44 | asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm | m2 | 18562,000 | 19025,500 | 463,500 | 203,750 | 3.782.007,50 | 0,00 | 94.438,13 | 3.876.445,63 | 94438,125 | 2,50% | |
| | 915111 | VDZ barva hladká, dodávka a pokládka | m2 | 1054,000 | 1069,475 | 15,475 | 101,960 | 107.465,84 | 0,00 | 1.577,83 | 109.043,67 | 1577,831 | 1,47% | |
| | 915221 | vod. Dopř. Značení plastem, strukturální neklučná (vodící čáry a dělicí čáry 125mm) | m2 | 926,000 | 941,475 | 15,475 | 328,530 | 304.218,78 | 0,00 | 5.084,00 | 309.302,78 | 5084,002 | 1,67% | |
| Celkem | | | | | | | | 9 326 630,62 | 0,00 | 229 274,86 | 9 555 905,48 | 229 274,86 | | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Václav Foltýn (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Karel Sulek (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – I/9, I. etapa

| | | |
|---------------|---|---------------|
| 1 | Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH | 10 380 000,00 |
| 2=1+19+20 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 10 617 096,03 |
| | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 12 846 686,20 |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijaté smluvní částky | 102,28% |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| 5=(28/1)*100 | Sledování změn položek (Skupina 2) | 0,00% |
| 40=(19/1)*100 | Sledování limitu 30 % pro podstatnou změnu (pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b) | -3,41% |

| | | |
|-------------|---|--------------|
| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 86 511,80 |
| 7=(6/1)*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 0,83% |
| 8=1*0,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 3 114 000,00 |

| | | |
|----------------|--|--------------|
| 9=(32A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 3,58% |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 0,00% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 372 037,92 |
| 11=1*0,5 | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 5 190 000,00 |

| | | |
|-----------------|------------------------|--------------|
| 12=(1)*0,15 | Limit | 1 667 000,00 |
| 13=(39/1)*100 | Sledování limitu (15%) | 7,52% |
| 14=(ABS(37)+38) | Hodnota skupiny 5 | 780 830,97 |

| SO | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | - 1 - | | - 2 - | | - 3 - | | | - 4 - | | | - 5 - | | | | | | |
|-----|--------|---|--|----------------------|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|-------------------------------------|--|--|----------------|------------|------|----------|----------------|--------------|------------|---------------|
| | | | | | | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Limit 15 % | | | | | | |
| 16 | 17 | 18 | 19=23+26+29+33 | 20=24+27+30+34+37+39 | 21=19+20 | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | 29 | 30 | 32=29+30 | 32A=ABS(29)+30 | 33 | 34 | 36=33+34 | 38A=ABS(33)+34 | 37 | 38 | 38=ABS(37)+38 |
| | | II/243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – I/9, I. etapa | - 457 886,43 | 694 982,46 | 237 096,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 142 763,06 | 229 274,86 | 86 511,80 | 372 037,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 315 123,37 | 465 707,60 | 780 830,97 |
| 100 | 1 | Změna živčnosti asfaltové vrstvy | - 315 123,37 | 465 707,60 | 150 584,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 315 123,37 | 465 707,60 | 780 830,97 |
| 100 | 2 | Změna technologie pokládky asfaltového souvrství | - 142 763,06 | 0,00 | - 142 763,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 142 763,06 | 0,00 | - 142 763,06 | 142 763,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 100 | 3 | Změna začátku realizovaného úseku | 0,00 | 229 274,86 | 229 274,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 229 274,86 | 229 274,86 | 229 274,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|--|
| Číslo ZBV: | 1 |
| Název a evidenční číslo stavby: | II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Komunikace |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 100/3 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|------------------------------|-------------------------|--------------|
| | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| 07 Rozpis ocenění SO celkem | 1 | |
| 08 Pokyn správce | 1 | |
| 09 Původní začátek úseku | 1 | |
| 10 Hranice správy komunikace | 1 | |
| 11 Zápis ve stavebním deníku | 1 | |
| 12 Geodetické zaměření | 3 | |
| Počet listů celkem | 8 | |

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa

Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace

Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 100 / 3

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 0 | Výšebné konstrukce a práce | | | | | | 10 388 000,00 | - 457 886,43 | 229 274,88 | 10 151 388,43 | - 228 611,57 | -2,20% |
| 1 | R položka | Dřív. vč. zaplétání, zjištění a vytyčení trž. síť, geodetické zaměření stavby | kp | 1,00 | 1,00 | 0,000 | 324515,880 | 324.515,88 | 0,00 | 0,00 | 324.515,88 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | 113728 | frézování asfalt ploch odvoz do 20km (100mm) | m3 | 1856,00 | 1902,35 | 46,350 | 706,470 | 1.311.208,32 | 0,00 | 32.744,88 | 1.343.953,20 | 32.744,88 | 2,50% |
| 3 | 93818 | čistění vozovek samosběr | m2 | 18562,00 | 19025,50 | 463,500 | 4,610 | 85.570,82 | 0,00 | 2.136,74 | 87.707,56 | 2.136,74 | 2,50% |
| 4 | 573223 | spojovací posítky ze sil. emulze do 1,0kg/m2 | m2 | 37124,00 | 38051,00 | 927,000 | 9,330 | 346.366,92 | 0,00 | 8.648,91 | 355.015,83 | 8.648,91 | 2,50% |
| 5 | 574D46 | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S tl. 50mm ZBV č. 1 | m2 | 18562,00 | 17746,40 | -815,600 | 182,620 | 3.385.792,44 | -148.944,87 | 0,00 | 3.240.847,57 | -148.944,87 | -4,39% |
| 5 | 574D46 | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S tl. 50mm | m2 | 18562,00 | 19025,50 | 463,500 | 182,620 | | 0,00 | 84.644,37 | 84.644,37 | 84.644,37 | 2,50% |
| 6 | 5,74E+48 | asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S tl. 50mm (retardér) | m2 | 24,00 | 24,00 | 0,000 | 541,420 | 12.994,08 | 0,00 | 0,00 | 12.994,08 | 0,00 | 0,00% |
| 7 | 574A44 | asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm ZBV č. 1 | m2 | 18562,00 | 17746,40 | -815,600 | 203,750 | 3.782.007,50 | -166.178,50 | 0,00 | 3.615.829,00 | -166.178,50 | -4,39% |
| 7 | 574A44 | asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm | m2 | 18562,00 | 19025,50 | 463,500 | 203,750 | | 0,00 | 94.438,13 | 94.438,13 | 94.438,13 | 2,50% |
| 8 | 131738 | hloubení jam zapaž. i nepaž. tř. II. odvoz do 20 km - tl. 300mm (retardér) | m3 | 8,00 | 8,00 | 0,000 | 523,950 | 4.191,60 | 0,00 | 0,00 | 4.191,60 | 0,00 | 0,00% |
| 9 | 21450 | sanační vrstvy z kameniva - tl. 150mm (výměna konstr. Souvrství 300mm retardér) | m3 | 8,00 | 8,00 | 0,000 | 1463,670 | 11.709,36 | 0,00 | 0,00 | 11.709,36 | 0,00 | 0,00% |
| 10 | 572121 | infiltrační posítky asfaltové do 1,0 kg/m2 | m2 | 24,00 | 24,00 | 0,000 | 9,330 | 223,92 | 0,00 | 0,00 | 223,92 | 0,00 | 0,00% |
| 11 | 113138 | odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt pojivem, odvoz do 20km | m3 | 6,00 | 6,00 | 0,000 | 1196,980 | 7.181,88 | 0,00 | 0,00 | 7.181,88 | 0,00 | 0,00% |
| 12 | 11352 | odstranění silničních a chodníkových obrubníků betonových vč. dopravy | m | 28,00 | 28,00 | 0,000 | 127,450 | 3.568,60 | 0,00 | 0,00 | 3.568,60 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | 15330 | poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, kamenná suť (sanace retardér) | t | 16,00 | 16,00 | 0,000 | 152,940 | 2.447,04 | 0,00 | 0,00 | 2.447,04 | 0,00 | 0,00% |
| 14 | 919111 | řezání asfaltového krytu vozovek do 60mm | bm | 280,00 | 280,00 | 0,000 | 42,580 | 11.922,40 | 0,00 | 0,00 | 11.922,40 | 0,00 | 0,00% |
| 15 | 113762 | frézování drážky o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2 | m | 2965,00 | 1062,00 | -1903,000 | 37,510 | 111.217,15 | -71.381,53 | 0,00 | 39.835,62 | -71.381,53 | -64,18% |
| 16 | 931312 | řezání dilatačních spojů asfalt závlivkou o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2 | m | 2965,00 | 1062,00 | -1903,000 | 37,510 | 111.217,15 | -71.381,53 | 0,00 | 39.835,62 | -71.381,53 | -64,18% |
| 17 | 132738 | hloubení rýh do 2M, paž. i nepaž. tř. I, odvoz do 20 km (příkopy) | m3 | 300,00 | 300,00 | 0,000 | 279,440 | 83.832,00 | 0,00 | 0,00 | 83.832,00 | 0,00 | 0,00% |
| 18 | 12922 | čistění krajnic od námosu II do 100 mm s odvozem na sídlovku | m2 | 990,00 | 990,00 | 0,000 | 99,690 | 89.721,00 | 0,00 | 0,00 | 89.721,00 | 0,00 | 0,00% |
| 19 | 15112 | poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, II tř. těžkosti (příkopy, krajnice) | t | 580,00 | 580,00 | 0,000 | 154,270 | 89.275,60 | 0,00 | 0,00 | 89.275,60 | 0,00 | 0,00% |
| 20 | 56962 | zpevnění krajnic z recykli materiálů do tl. 100mm | m2 | 1560,00 | 1560,00 | 0,000 | 57,400 | 89.544,00 | 0,00 | 0,00 | 89.544,00 | 0,00 | 0,00% |
| 21 | 89921 | výšková úprava poklopů (karasí, šachty) | kus | 12,00 | 12,00 | 0,000 | 1409,010 | 16.908,12 | 0,00 | 0,00 | 16.908,12 | 0,00 | 0,00% |
| 22 | 89922 | výšková úprava mříží | kus | 20,00 | 20,00 | 0,000 | 1307,330 | 26.146,60 | 0,00 | 0,00 | 26.146,60 | 0,00 | 0,00% |
| 23 | 915111 | VĐZ barva hladká, dodávka a pokládka | m2 | 1054,00 | 1069,48 | 15,475 | 101,360 | 107.465,84 | 0,00 | 1.577,83 | 109.043,67 | 1.577,83 | 1,47% |
| 24 | 915221 | vod. Dopř. Značení plastem, strukturální nehybné (vodící čáry a dělicí čáry 125mm) | m2 | 926,00 | 941,48 | 15,475 | 328,530 | 304.218,78 | 0,00 | 5.084,00 | 309.302,78 | 5.084,00 | 1,67% |
| 25 | 915211 | vod. Dopř. Značení plastem, hladké (přechody pro chodce, opt. brzd, BUS) | m2 | 128,00 | 128,00 | 0,000 | 396,500 | 50.752,00 | 0,00 | 0,00 | 50.752,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | Nové položky dle cenového rozboru | | | | | | 0,00 | 0,00 | 465 707,60 | 465 707,60 | 465 707,60 | 100,00% |
| 26 | 574D46R | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16 S PMB 25S5-60, FORTA-FI tl. 50 mm ZBV č. 1 | m2 | 0,000 | 815,600 | 815,600 | 284,540 | 0,00 | 0,00 | 232.070,82 | 232.070,82 | 232.070,82 | 100,00% |
| 27 | 574A44R | asfaltový beton ACO 11+ PMB tl. 50mm FORTA-FI ZBV č. 1 | m2 | 0,000 | 815,600 | 815,600 | 284,540 | 0,00 | 0,00 | 232.636,78 | 232.636,78 | 232.636,78 | 100,00% |
| | | Celkem | | | | | | 10 388 000,00 | - 457 886,43 | 634 582,46 | 10 617 096,03 | 237 096,03 | 2,28% |

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5, Smíchov**

Vás dopis značky / ze dne
841/VAFS

Naše značka
/20/KSUS/MHT/Pec

Vyřizuje/telefon
Pecka/

Praha

Věc : „II/243 hr.hl.m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa“ – Pokyn (ZBV č. 3)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné komunikace č. II/243. Vám tímto v souladu s článkem 6.9. smlouvy o dílo č. S-1904/00066001/2020 vydává **Pokyn** k zajištění technického řešení a pokračování ve výše zmíněné akci při zpracování změn během výstavby na stavebním objektu:

II/243 hr.hl.m. Praha - Líbeznice

- na základě Oznámení zhotovitele o vhodnosti posunutí začátku opravovaného úseku k hranici katastrálního území a napojení stavby na již opravený úsek, vydáváme tímto pokyn k provedení těchto úprav a ke zpracování ZBV.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit příslušné majetkové oddělení objednatele.

S pozdravem

Lenka Chmelová
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

Telefon:

e-mail:

Začátek úseku dle ZD





2927

4263

NN7258

JOHANITSKA

JOHANITSKA

JOHANITSKA

NN7251

VZDMLNY

Datum: 17.8.2020

Den týdne: POU DĚL!

Nákladové středisko: VAFS

Název akce: 11293 LIŠEŽNICE + PRAHA

Počasí: 17-29°C, JASNO

Pracovní doba: 7-17

Pracovní přestávka: 12-13

Pracovníci (jména a příjmení): JIRÍ POULČEK, MĚŠKOS-5x, EPOE-4, ŠIMONEK-6x, DŽ MELNÍK-5x

Mechanismy: SMÍČKA PŘÍZ
C. 100
ZANĚTÍ VĚZ
KROKOVÉ

DRUH NEKVALIFIKACE

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce:

- PŘEKOŽENÍ PRAVOŽU Z II. ETAPY NA III. ETAPU
- PŘEVÁHÁ ASE. VRSKOU S ODVOZEM
- ZANĚTÍ PŘÍZ NA KŘEŽE
- VYBUDOVÁNÍ ŽIŽ ZVÝŠENÉHO PŘECHODU
- VÝBUDVA ŽIŽ ZVÝŠENÉHO PŘECHODU

ZÁPLŮ: Z DŮVODU NEJISTOTY ŽIŽ A ROZHODNUTÍ INVESTORU STŘ. KOSJE/PRAHA
NAVRÁNY INVESTOROVÍ POSUNOUT ŽIŽOVNÍ NA ROZHODNUTÍ INVESTORU.

SOUHLASÍME S POSUNUTÍM
ZÁČATEK ÚSEKU NA HRANICI
KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ.

(NAVRÁEN NA ŽIŽ T. PEČKA
REALIZOVANÝ ÚSEK)

Podpis zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyvedoucího:

GEOSPEKTRUM s.r.o.
Předávací protokol č. 3/2020

Dne: 13. a 21.8.2020 **bylo provedeno:** zaměření plochy položené vrstvy živice

Stavba: VAFS **Objekt:**
II/243 hr. Hl. m. Praha – Líbeznice – I/9,
I. Etapa

Pro: Strabag a.s. **Podklady vyhotovil:**

Č. zakázky: 2020_050_01 **Č. paré:** **Č. výkresu:** digitálně

Označení polohového BP: S-JTSK

Označení výškového BP: Bpv

Použité normy a předpisy: ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463

Technická zpráva:

Dne 13. a 21.8.2020 bylo provedeno zaměření plochy položené vrstvy živice na silnici II/243.

Měřeno bylo GNSS přístrojem Trimble Barracuda metodou RTK v síťovém řešení VRS Now a doměřeno bylo totální stanicí Trimble S9.

Plocha byla vypočtena graficky v programu MicroStation V8.

Plocha vrstvy živice je 463,5 m².

Přílohy:

Náčrt plochy živice (1 list A4)
Seznam souřadnic zaměřených bodů (1 list A4)

24.8.2020

Za GEOSPEKTRUM s.r.o.
Ing. Jindřich Dudek

Za objednatele
STRABAG, a.s.

Za investora

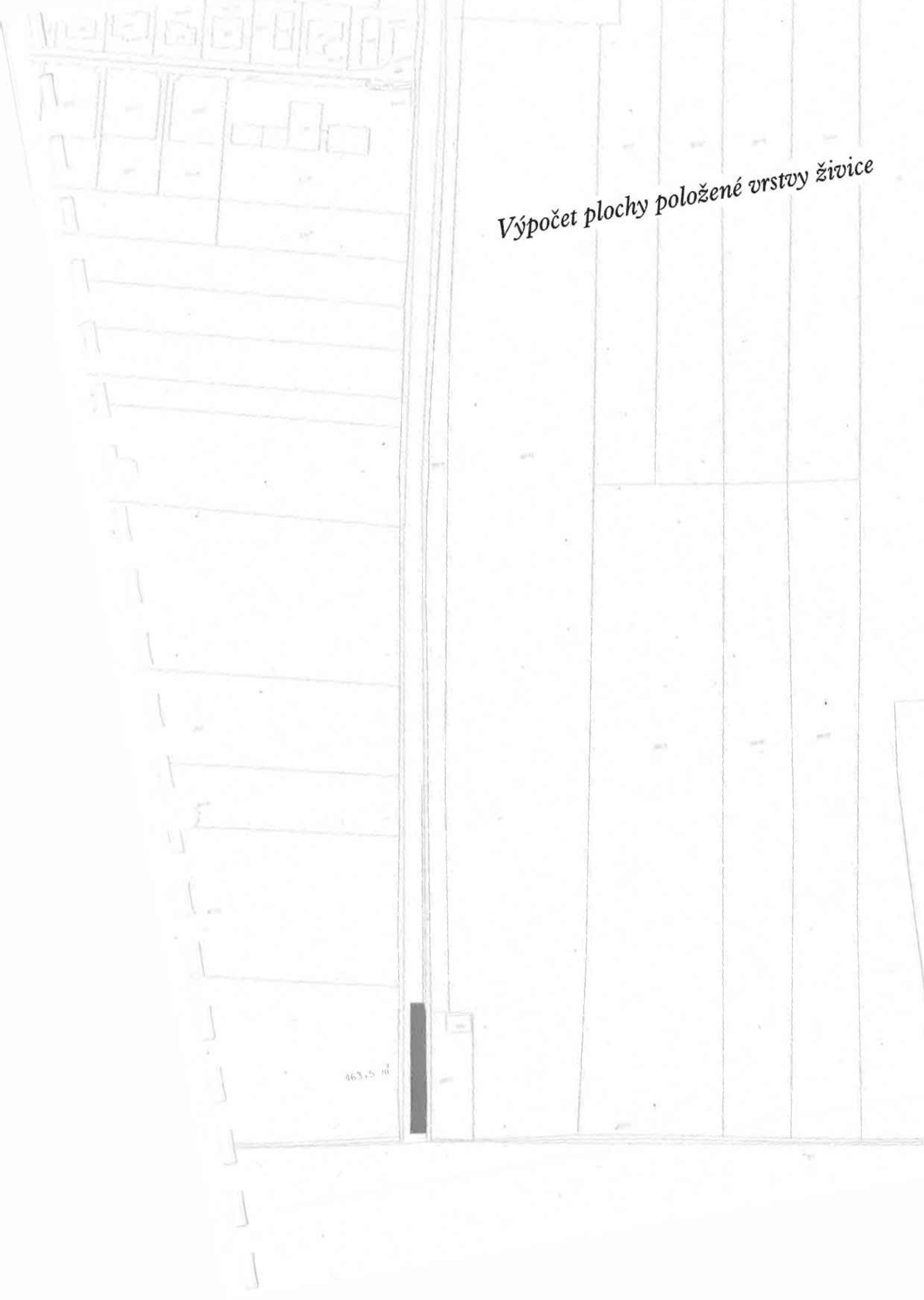
Podpis

Podpis

Podpis

Výpočet plochy položené vrstvy živice

463,5 m²



Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Zakázka: VAFS, II/243 hr. Hl. m. Praha – Líbeznice – I/9, I. Etapa

Souř. systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------------|---------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 666 | 737 079.267 | 1 034 264.461 | 265.190 | | | silnice |
| | 667 | 737 083.187 | 1 034 263.817 | 265.255 | | | silnice |
| | 668 | 737 086.933 | 1 034 263.199 | 265.179 | | | silnice |
| | 670 | 737 085.370 | 1 034 255.492 | 265.084 | | | silnice |
| | 671 | 737 083.832 | 1 034 246.809 | 264.977 | | | silnice |
| | 672 | 737 082.362 | 1 034 238.514 | 264.920 | | | silnice |
| | 673 | 737 080.975 | 1 034 230.499 | 264.857 | | | silnice |
| | 674 | 737 079.636 | 1 034 222.654 | 264.828 | | | silnice |
| | 675 | 737 078.184 | 1 034 214.212 | 264.812 | | | silnice |
| | 676 | 737 076.761 | 1 034 206.095 | 264.785 | | | silnice |
| | 678 | 737 067.772 | 1 034 203.723 | 264.838 | | | znacka |
| 1123 | 737 069.749 | 1 034 204.011 | 264.778 | | | | silnice |
| 1124 | 737 069.720 | 1 034 204.884 | 264.783 | | | | silnice |
| 1125 | 737 069.608 | 1 034 205.888 | 264.766 | | | | silnice |
| 1126 | 737 069.575 | 1 034 207.000 | 264.744 | | | | silnice |
| 1127 | 737 069.658 | 1 034 208.211 | 264.757 | | | | silnice |
| 1128 | 737 069.860 | 1 034 209.636 | 264.736 | | | | silnice |
| 1129 | 737 070.412 | 1 034 212.535 | 264.744 | | | | silnice |
| 1130 | 737 070.939 | 1 034 215.572 | 264.734 | | | | silnice |
| 1131 | 737 071.480 | 1 034 218.678 | 264.779 | | | | silnice |
| 1132 | 737 072.317 | 1 034 223.862 | 264.804 | | | | silnice |
| 1133 | 737 073.243 | 1 034 229.125 | 264.861 | | | | silnice |
| 1134 | 737 074.119 | 1 034 234.452 | 264.908 | | | | silnice |
| 1135 | 737 074.776 | 1 034 239.224 | 264.929 | | | | silnice |
| 1136 | 737 075.635 | 1 034 244.523 | 264.955 | | | | silnice |
| 1137 | 737 076.481 | 1 034 249.537 | 264.984 | | | | silnice |
| 1138 | 737 077.445 | 1 034 254.856 | 265.073 | | | | silnice |
| 1139 | 737 078.495 | 1 034 260.552 | 265.153 | | | | silnice |

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

100/4

Číslo ZBV:

4

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel:

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00

IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|--------------------|---|--|--|
| 1.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | 0,00 | 132.367,10 | 132.367,10 |
| 1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
| 3 | 0,00 | 132.367,10 | 132.367,10 |

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

| | | |
|--|--|-----------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 100/4 | Číslo ZBV: 4.3 |
|--|--|-----------------------|

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1904/00066001/2020 a zhotovitel č.: 841/TC/VA/2020/024/VAFS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 9.7.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00

| Přílohy Změnového listu: | Paré č. | Příjemce |
|---|---------|----------------|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů |
| 2. Změnový list | 1 | počet listů |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 4 | 1 | počet listů |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 26 | počet listů |
| | 1, 2 | Objednatel |
| | 3 | Zhotovitel |
| | 4 | Stavební dozor |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílicí změna: Skutečně realizovaná plocha asfaltových směsí

Oproti výkazu výměr v zadávacích podmínkách (příloha 09 Výkaz výměr ze zadávacích podmínek), kde nebyla plocha geodeticky zaměřena, ale pouze změřena ručními měřicími přístroji (měřicí kolečko), došlo po provedení asfaltových prací k přesnému geodetickému zaměření skutečné plochy živice (příloha číslo 10 Geodetické zaměření skutečného provedení) dle pokynu správce stavby, kde správce zmiňuje, že rozsah změn bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby (příloha 08 Pokyn správce). Plocha se lišila o 275,6 m² tj. o 1,48% oproti ploše oceněné ve výkazu výměr. Na základě geodetického zaměření a skutečně provedených pracích odsouhlasených objednatelem, tak dochází k navýšení plochy.

Výše popsaná změna byla nepředvídatelná. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--|
| 0,00 | 132.367,10 | 132.367,10 | 132.367,10 |

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | | |
|--|-------|----------------------------------|-------|--------|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s. | jméno | Ing. Václav Follýn | datum | podpis |
| Stavební dozor | jméno | Karel Střížek L. Chmelová | | podpis |
| Zástupce Objednatele: KSÚS MH | jméno | Lenka Chmelová | datum | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | |
|--|-------|------------------------|-------|--------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Mgr. Zdeněk Dvořák,MPA | datum | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Luděk Pavlů | datum | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Petra Kroupová | datum | podpis |

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4**

| | |
|--|---|
| Název Stavby: | II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | 100/2 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace | |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 10.380.000,00 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | -457.886,43 | 694.982,46 | 10.617.096,03 | 237.096,03 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 132.367,10 | 827.349,56 | 7,97% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -457.886,43 | 10.749.463,13 | 369.463,13 | 3,56% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

DATUM

PODPIS

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
STRABAG a.s.

souhlasím

Ing. Václav Foltýn

Stavební dozor:

souhlasím

~~Karel Šulek~~**L. Chmelová**

Zástupce Objednatele:

souhlasím

Lenka Chmelová

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jůrková

| Rozpis ocenění Změn položek - celkem | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
| | | | | | | | | SO 100/4 | | | | | |
| | | | | | | | | Skupina změn 3 | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 113728 | frézování asfalt. ploch. odvoz do 20km (100mm) | m3 | 1856,000 | 1883,560 | 27,560 | 706,470 | 1.311.208,32 | 0,00 | 19.470,31 | 1.330.678,63 | 19.470,31 | 1,48% |
| | 93818 | čistění vozovek samosběr | m2 | 18562,000 | 18837,600 | 275,600 | 4,610 | 85.570,82 | 0,00 | 1.270,52 | 86.841,34 | 1.270,52 | 1,48% |
| | 573223 | spojovací postřik ze sil. emulze do 1,0kg/m ² | m2 | 37124,000 | 37675,200 | 551,200 | 9,330 | 346.366,92 | 0,00 | 5.142,70 | 351.509,62 | 5.142,70 | 1,48% |
| | 574D46 | asfaltový beton pro ložní vrstvy mediik. ACL 16+. 16S tl. 50mm | m2 | 18562,000 | 18837,600 | 275,600 | 182,620 | 3.389.792,44 | 0,00 | 50.330,07 | 3.440.122,51 | 50.330,07 | 1,48% |
| | 574A44 | asfaltový beton ACO 11+, 11S tl. 50mm | m2 | 18562,000 | 18837,600 | 275,600 | 203,750 | 3.782.007,50 | 0,00 | 56.153,50 | 3.838.161,00 | 56.153,50 | 1,48% |
| Celkem | | | | | | | | 8 914 946,00 | 0,00 | 132 367,10 | 9 047 313,10 | 132 367,10 | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Václav Foltýn (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Karel Sulek (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa

| | | |
|---------------|--|---------------|
| 1 | Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH | 10 380 000,00 |
| 2=1+19+20 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 10 749 463,13 |
| | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 13 006 850,39 |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijáté smluvní částky | 103,56% |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| 5=(28/1)*100 | Sledování záměny položek (Skupina 2) | 0,00% |
| 40=(19/1)*100 | Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (6), písm. b) | -4,41% |

| | | |
|-------------|---|--------------|
| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 218 878,90 |
| 7=(6/1)*100 | Sledování limitu 30 % - počet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 2,11% |
| 8=1*0,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 3 114 000,00 |

| | | |
|----------------|--|--------------|
| 9=(32A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 4,86% |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 0,00% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 504 405,02 |
| 11=1*0,5 | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 5 190 000,00 |

| | | |
|-------------------|------------------------|--------------|
| 12=(1)*0,15 | Limit | 1 557 000,00 |
| 13=(39)/(1) | Sledování limitu (15%) | 7,52% |
| 14=(ABS(37)+(38)) | Hodnota skupiny 5 | 780 830,97 |

| SO | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | - 1 - | | - 2 - | | - 3 - | | | - 4 - | | | - 5 - | | | | | | |
|-----|--------|---|--|----------------------|--------------|--|--------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------------------------------|--|--------------|------------|----------|----------------|--------------|------------|---------------|
| | | | | | | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | limit 15 % | | | | | |
| 16 | 17 | 18 | 19=23+26+29+33 | 20=24+27+30+34+37+39 | 21=19+20 | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | 29 | 30 | 32=29+30 | 32A=ABS(29)+30 | 33 | 34 | 36=33+34 | 36A=ABS(33)+34 | 37 | 38 | 39=ABS(37)+38 |
| | | II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa | - 457 886,43 | 827 349,56 | 369 463,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 142 763,06 | 361 641,96 | 218 878,90 | 504 405,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 315 123,37 | 465 707,60 | 780 830,97 |
| 100 | 1 | Změna životnosti asfaltové vrstvy | - 315 123,37 | 465 707,60 | 150 584,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 315 123,37 | 465 707,60 | 780 830,97 |
| 100 | 2 | Změna technologie pokládky asfaltového souvrství | - 142 763,06 | 0,00 | - 142 763,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 142 763,06 | 0,00 | - 142 763,06 | 142 763,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 100 | 3 | Změna začátku realizovaného úseku | 0,00 | 229 274,86 | 229 274,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 229 274,86 | 229 274,86 | 229 274,86 | 229 274,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 100 | 4 | Skutečně realizovaná plocha asfaltových směsí | 0,00 | 132 367,10 | 132 367,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 132 367,10 | 132 367,10 | 132 367,10 | 132 367,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Poznámka: Formulář má informální charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|--|
| Číslo ZBV: | 1 |
| Název a evidenční číslo stavby: | II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Komunikace |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 100/4 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|---|-------------------------|--------------|
| | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| 07 Rozpis ocenění SO celkem | 1 | |
| 08 Pokyn správce | 1 | |
| 09 Výkaz výměr ze zadávacích podmínek | 1 | |
| 10 Geodetické zaměření skutečného provedení | 23 | |
| Počet listů celkem | 26 | |

| Rozpis ocenění Změn položek - celkem | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|
| Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa | | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | |
| Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace | | | | | | | | | SO 100 / 3 | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace | | | | | | | | | celkem | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdílní cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 0 | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | 10 380 000,00 | - 457 886,43 | 361 641,96 | 10 283 755,53 | - 96 244,47 | -0,93% |
| 1 | R položka | DIO vč. zajištění, zjištění a vyznačení inž. sítí, geodetické zaměření stavby | kgl | 1,00 | 1,00 | 0,000 | 324515,880 | 324.515,88 | 0,00 | 0,00 | 324.515,88 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | 113728 | frézování asfalt. ploch, odvoz do 20km (100mm) ZBV č. 3 | m3 | 1856,00 | 1902,35 | 46,350 | 706,470 | 1.311.208,32 | 0,00 | 32.744,88 | 1.343.953,20 | 32.744,88 | 2,50% |
| 2 | 113728 | frézování asfalt. ploch, odvoz do 20km (100mm) ZBV č. 4 | m3 | 1856,00 | 1883,56 | 27,560 | 706,470 | | 0,00 | 19.470,31 | 19.470,31 | 19.470,31 | 2,50% |
| 3 | 93818 | čistění vozovek samosběr ZBV č. 3 | m2 | 18562,00 | 19025,50 | 463,500 | 4,610 | 85.570,82 | 0,00 | 2.136,74 | 87.707,56 | 2.136,74 | 2,50% |
| 3 | 93818 | čistění vozovek samosběr ZBV č. 4 | m2 | 18562,00 | 18837,60 | 275,600 | 4,610 | | 0,00 | 1.270,52 | 1.270,52 | 1.270,52 | 2,50% |
| 4 | 573223 | spojovací posítky ze sil. emulze do 1,0kg/m2 ZBV č. 3 | m2 | 37124,00 | 38051,00 | 927,000 | 9,330 | 346.366,92 | 0,00 | 8.648,91 | 355.015,83 | 8.648,91 | 2,50% |
| 4 | 573223 | spojovací posítky ze sil. emulze do 1,0kg/m2 ZBV č. 4 | m2 | 37124,00 | 37675,20 | 551,200 | 9,330 | | 0,00 | 5.142,70 | 5.142,70 | 5.142,70 | 2,50% |
| 5 | 574D46 | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S tl. 50mm ZBV č. 1 | m2 | 18562,00 | 17746,40 | -815,600 | 182,620 | 3.389.792,44 | -148.944,87 | 0,00 | 3.240.847,57 | -148.944,87 | -4,39% |
| 5 | 574D46 | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S tl. 50mm ZBV č. 3 | m2 | 18562,00 | 19025,50 | 463,500 | 182,620 | | 0,00 | 84.644,37 | 84.644,37 | 84.644,37 | 2,50% |
| 5 | 574D46 | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S tl. 50mm ZBV č. 4 | m2 | 18562,00 | 18837,60 | 275,600 | 182,620 | | 0,00 | 50.330,07 | 50.330,07 | 50.330,07 | 2,50% |
| 6 | 5.74E+48 | asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S tl. 50mm (retardér) | m2 | 24,00 | 24,00 | 0,000 | 541,420 | 12.994,08 | 0,00 | 0,00 | 12.994,08 | 0,00 | 0,00% |
| 7 | 574A44 | asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm ZBV č. 1 | m2 | 18562,00 | 17746,40 | -815,600 | 203,750 | 3.782.007,50 | -166.178,50 | 0,00 | 3.615.829,00 | -166.178,50 | -4,39% |
| 7 | 574A44 | asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm ZBV č. 3 | m2 | 18562,00 | 19025,50 | 463,500 | 203,750 | | 0,00 | 94.438,13 | 94.438,13 | 94.438,13 | 2,50% |
| 7 | 574A44 | asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm ZBV č. 4 | m2 | 18562,00 | 18837,60 | 275,600 | 203,750 | | 0,00 | 56.153,50 | 56.153,50 | 56.153,50 | 2,50% |
| 8 | 131738 | hloubení jam zapaž. l napaž. tř. II. odvoz do 20 km - tl. 300mm (retardér) | m3 | 8,00 | 8,00 | 0,000 | 523,950 | 4.191,60 | 0,00 | 0,00 | 4.191,60 | 0,00 | 0,00% |
| 9 | 21450 | sanacní vrstvy z kameniva - tl. 150mm (výměna konstr. Souvřívání 300mm retardér) | m3 | 8,00 | 8,00 | 0,000 | 1463,670 | 11.709,36 | 0,00 | 0,00 | 11.709,36 | 0,00 | 0,00% |
| 10 | 572121 | infiltrační posítky asfaltový do 1,0 kg/m2 | m2 | 24,00 | 24,00 | 0,000 | 9,330 | 223,92 | 0,00 | 0,00 | 223,92 | 0,00 | 0,00% |
| 11 | 113138 | odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt pojivem, odvoz do 20km | m3 | 6,00 | 6,00 | 0,000 | 1196,980 | 7.181,88 | 0,00 | 0,00 | 7.181,88 | 0,00 | 0,00% |
| 12 | 11352 | odstranění silničních a chodníkových obrubníků betonových vč. dopravy | m | 28,00 | 28,00 | 0,000 | 127,450 | 3.568,60 | 0,00 | 0,00 | 3.568,60 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | 15330 | poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, kamenná sut (sanace retardér) | t | 16,00 | 16,00 | 0,000 | 152,940 | 2.447,04 | 0,00 | 0,00 | 2.447,04 | 0,00 | 0,00% |
| 14 | 919111 | řezání asfaltového krytu vozovek do 50mm | bm | 280,00 | 280,00 | 0,000 | 42,580 | 11.922,40 | 0,00 | 0,00 | 11.922,40 | 0,00 | 0,00% |
| 15 | 113762 | frézování drážky o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2 | m | 2965,00 | 1062,00 | -1903,000 | 37,510 | 111.217,15 | -71.381,53 | 0,00 | 39.835,62 | -71.381,53 | -64,18% |
| 16 | 931312 | lésnění dilat. spar asfalt.zálivkou o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2 | m | 2965,00 | 1062,00 | -1903,000 | 37,510 | 111.217,15 | -71.381,53 | 0,00 | 39.835,62 | -71.381,53 | -64,18% |
| 17 | 132738 | hloubení rýh do 2M. paž. l napaž. tř. I. odvoz do 20 km (příkopy) | m3 | 300,00 | 300,00 | 0,000 | 279,440 | 83.832,00 | 0,00 | 0,00 | 83.832,00 | 0,00 | 0,00% |
| 18 | 12922 | čistění krajnic od nárosa tl do 100 mm s odvozem na skládku | m2 | 900,00 | 900,00 | 0,000 | 99,690 | 89.721,00 | 0,00 | 0,00 | 89.721,00 | 0,00 | 0,00% |
| 19 | 15112 | poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, II tř. těžitelnosti (příkopy, krajnice) | t | 580,00 | 580,00 | 0,000 | 164,270 | 95.276,60 | 0,00 | 0,00 | 95.276,60 | 0,00 | 0,00% |
| 20 | 56962 | zpevnění krajnic z recykli.materiálu do tl. 100mm | m2 | 1560,00 | 1560,00 | 0,000 | 57,400 | 89.544,00 | 0,00 | 0,00 | 89.544,00 | 0,00 | 0,00% |
| 21 | 89921 | výšková úprava poklopů (kanál. šachty) | kus | 12,00 | 12,00 | 0,000 | 1409,010 | 16.908,12 | 0,00 | 0,00 | 16.908,12 | 0,00 | 0,00% |
| 22 | 89922 | výšková úprava mříží | kus | 20,00 | 20,00 | 0,000 | 1307,330 | 26.146,60 | 0,00 | 0,00 | 26.146,60 | 0,00 | 0,00% |
| 23 | 915111 | VOD. barva hladka, dodávka a pokládka | m2 | 1054,00 | 1069,48 | 15,475 | 101,960 | 107.465,84 | 0,00 | 1.577,83 | 109.043,67 | 1.577,83 | 1,47% |
| 24 | 915221 | vod. Dopř. Značení plastem, strukturální nehtučná (vodící čáry a dělicí čáry 125mm) | m2 | 926,00 | 941,48 | 15,475 | 326,530 | 304.218,78 | 0,00 | 5.084,00 | 309.302,78 | 5.084,00 | 1,67% |
| 25 | 915211 | vod. Dopř. Značení plastem, hladké (přechody pro chodce, opt. brzdý, BUS) | m2 | 128,00 | 128,00 | 0,000 | 396,500 | 50.752,00 | 0,00 | 0,00 | 50.752,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | Nové položky dle cenového rozboru | | | | | | 0,00 | 0,00 | 465 707,60 | 465 707,60 | 465 707,60 | 100,00% |
| 26 | 574D46R | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16 S PMB 25/55-60, FORTA-FI tl. 50 mm ZBV č. 1 | m2 | 0,000 | 815,600 | 815,600 | 284,540 | 0,00 | 0,00 | 232.070,82 | 232.070,82 | 232.070,82 | 100,00% |
| 27 | 574A44R | asfaltový beton ACO 11+ PMB tl. 50mm FORTA-FI ZBV č. 1 | m2 | 0,000 | 815,600 | 815,600 | 286,460 | 0,00 | 0,00 | 233.636,78 | 233.636,78 | 233.636,78 | 100,00% |
| | | Celkem | | | | | | 10 380 000,00 | - 457 886,43 | 827 349,56 | 10 749 663,13 | 369 463,33 | 3,56% |

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5, Smíchov**

Vás dopis značky / ze dne
841/VAFS/ 7.8.2020

Naše značka
/20/KSUS/MHT/Pec

Vyřizuje/telefon
Pecka/736623713

Praha

Věc : „II/243 hr.hl.m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa“ – Pokyn (ZBV č. 2)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné komunikace č. II/243, Vám tímto v souladu s článkem 6.9. smlouvy o dílo č. S-1904/00066001/2020 vydává **Pokyn** k zajištění technického řešení a pokračování ve výše zmíněné akci při zpracování změn během výstavby na stavebním objektu:

II/243 hr.hl.m. Praha - Líbeznice

- na základě Oznámení zhotovitele o možnosti využít úplnou uzavírku k pokládce asfaltového souvrství v celé šíři vozovky, nebude potřeba realizovat podélnou spáru v daném úseku.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit příslušné majetkové oddělení objednatele.

S pozdravem

Lenka Cimelová
vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště

Stavba: II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa
 Objekt: sil. II/243 km 1,924 -4,500 , celková plocha 18.562 m2

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel:
rozpočet

Zpracoval:
Datum:

| Číslo položky | Popis položky | MJ | Výměra | Kč/MJ | Celkem Kč |
|---------------|---|-----|----------|-------|-----------|
| R položka | DIO vč. zajištění, zjištění a vytyčení inž. sítí , geodetické zaměření stavby | kpl | 1,00 | | 0,00 |
| 113728 | frézování asfalt. ploch, odvoz do 20km (100mm) | m3 | 1856,00 | | 0,00 |
| 93818 | čištění vozovek samosběr | m2 | 18562,00 | | 0,00 |
| 573223 | spojovací postřik ze sil. emulze do 1,0kg/m2 | m2 | 37124,00 | | 0,00 |
| 574D46 | asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+. 16S tl. 50mm | m2 | 18562,00 | | 0,00 |
| 5,74E+48 | asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S tl. 50mm (retardér) | m2 | 24,00 | | 0,00 |
| 574A44 | asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm | m2 | 18562,00 | | 0,00 |
| 131738 | hloubení jam zapaž. I nepaž. Tř. II. odvoz do 20 km - tl. 300mm (retardér) | m3 | 8,00 | | 0,00 |
| 21450 | sanační vrstvy z kameniva - tl. 150mm (výměna konstr. Souvrství 300mm retardér | m3 | 8,00 | | 0,00 |
| 572121 | infiltrační postřik asfaltový do 1,0 kg/m2 | m2 | 24,00 | | 0,00 |
| 113138 | odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt pojivem, odvoz do 20km | m3 | 6,00 | | 0,00 |
| 11352 | odstranění silničních a chodníkových obrubníků betonových vč. dopravy | m | 28,00 | | 0,00 |
| 15330 | poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, kamenná suť (sanace retardér) | t | 16,00 | | 0,00 |
| 919111 | řezání asfaltového krytu vozovek do 50mm | bm | 280,00 | | 0,00 |
| 113762 | frézování drážky o průměru do 200 mm2 | m | 2965,00 | | 0,00 |
| 931312 | těsnění dilat.spar asfalt.zálivkou o průměru do 200 mm2 | m | 2965,00 | | 0,00 |
| 132738 | hloubení rýh do 2M, paž. I nepaž., tř. 1, odvoz do 20 km (příkopy) | m3 | 300,00 | | 0,00 |
| 12922 | čištění krajnic od nánosů tl do 100 mm s odvozem na skládku | m2 | 900,00 | | 0,00 |
| 15112 | poplatky za likvidaci odpadu nekontaminovaných, II tř. těžitelnosti (příkopy, krajnice | t | 580,00 | | 0,00 |
| 56962 | zpevnění krajnic z recykl.materiálu do tl. 100mm | m2 | 1560,00 | | 0,00 |
| 89921 | výšková úprava poklopů (kanal. šachty) | kus | 12,00 | | 0,00 |
| 89922 | výšková úprava mříží | kus | 20,00 | | 0,00 |
| 915111 | VDZ barva hladká, dodávka a pokládka | m2 | 1054,00 | | 0,00 |
| 915221 | vod. Dopř. Značení plastem, strukturální nehluché (vodící čáry a dělicí čáry 125mm | m2 | 926,00 | | 0,00 |
| 915211 | vod. Dopř. Značení plastem, hladké (přechody pro chodce, opt. brzdy, BUS) | m2 | 128,00 | | 0,00 |
| | Celkem bez DPH | | | | 0,00 |
| | DPH 21% | | | | 0,00 |
| | Celkem vč. DPH | | | | 0,00 |

GEOSPEKTRUM s.r.o.

Předávací protokol č. 2/2020

Dne: 13. a 21.8.2020 **bylo provedeno:** zaměření plochy položené vrstvy živice

Stavba: VAFS **Objekt:**
II/243 hr. Hl. m. Praha – Lfbeznice – I/9,
I. Etapa

Pro: Strabag a.s. **Podklady vyhotovil:**
Č. zakázky: 2020_050_01 **Č. paré:** **Č. výkresu:** digitálně

Označení polohového BP: S-JTSK

Označení výškového BP: Bpv

Použité normy a předpisy: ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463

Technická zpráva:

Dne 13. a 21.8.2020 bylo provedeno zaměření plochy položené vrstvy živice na silnici II/243.

Měřeno bylo GNSS přístrojem Trimble Barracuda metodou RTK v síťovém řešení VRS Now a doměřeno bylo totální stanicí Trimble S9.

Plocha byla vypočtena graficky v programu MicroStation V8.

$1866,5 \text{ m}^2 + 815,6 \text{ m}^2 + 1937,2 \text{ m}^2 + 2061,5 \text{ m}^2 + 4287,9 \text{ m}^2 + 4548,9 \text{ m}^2 + 3320,0 \text{ m}^2$

Celková plocha vrstvy živice je 18 837,6 m².

Přílohy:

Náčrt plochy živice (4 list A4)
Seznam souřadnic zaměřených bodů (17 listů A4)

24.8.2020

Za GEOSPEKTRUM s.r.o.
Ing. Jindřich Dudek

Za objednatele
STRABAG, a.s.

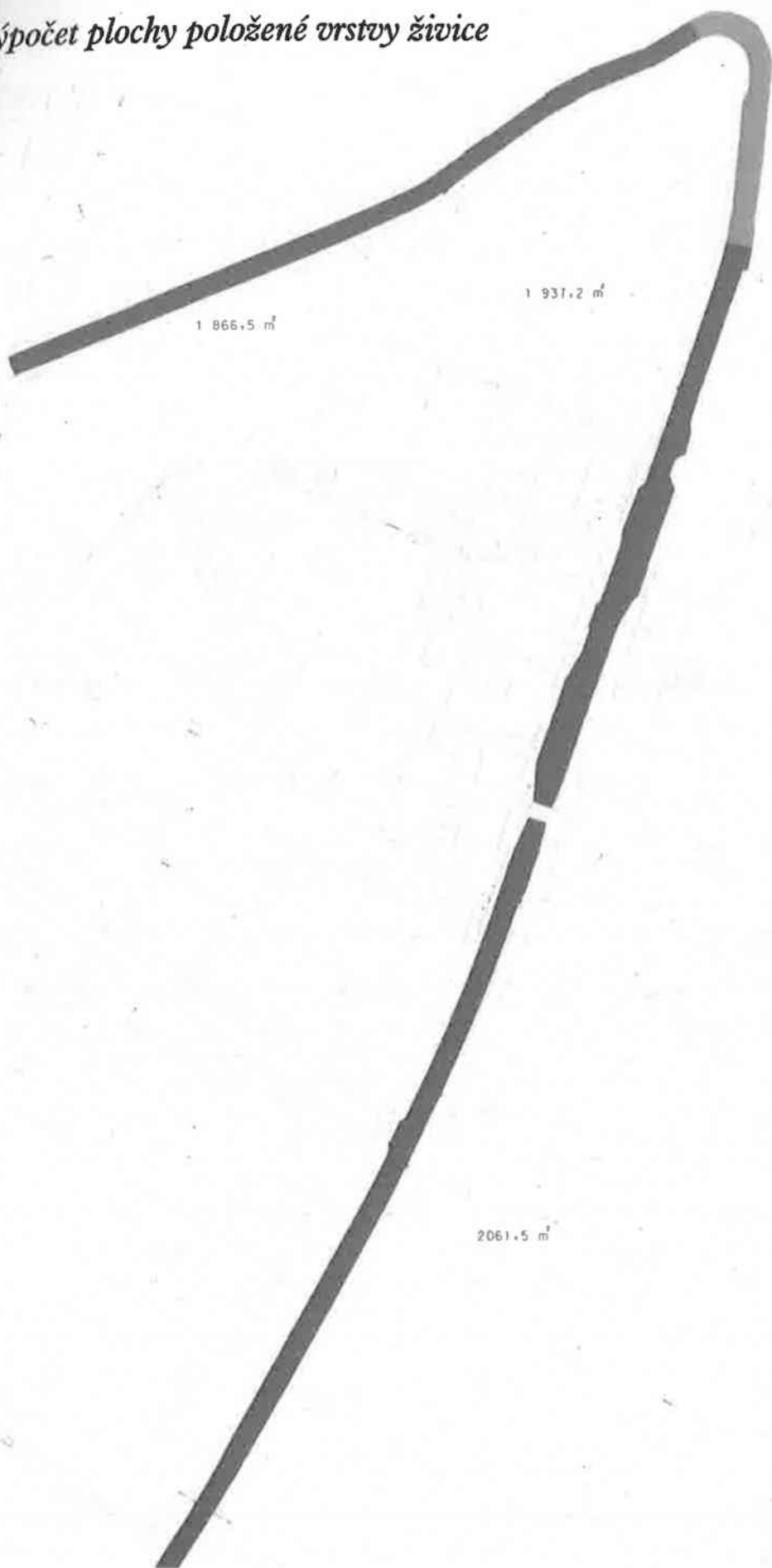
Za investora

Podpis

Podpis

Podpis

Výpočet plochy položené vrstvy živice



1 866,5 m²

1 931,2 m²

915,6 m²

2061,5 m²

Výpočet plochy položené vrstvy živice

4287.9 m²



Výpočet plochy položené vrstvy živice

4548.9 m²



Výpočet plochy položené vrstvy živice

3320.0 m²

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Zadáání: VAFS, II/242 hr. Hl. m. Praha - Liboznice - 4/6, I. Etapa

Souř. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 1 | 736 082.472 | 1 032 286.861 | 230.155 | | | silnice |
| | 2 | 736 082.490 | 1 032 286.289 | 230.132 | | | silnice |
| | 3 | 736 082.400 | 1 032 285.936 | 230.123 | | | silnice |
| | 4 | 736 082.145 | 1 032 285.406 | 230.137 | | | silnice |
| | 5 | 736 080.788 | 1 032 280.482 | 230.120 | | | silnice |
| | 6 | 736 080.766 | 1 032 279.765 | 230.108 | | | silnice |
| | 7 | 736 080.528 | 1 032 279.789 | 230.101 | | | silnice |
| | 8 | 736 079.308 | 1 032 274.339 | 230.042 | | | silnice |
| | 9 | 736 078.662 | 1 032 271.053 | 230.043 | | | silnice |
| | 10 | 736 077.611 | 1 032 265.874 | 230.032 | | | silnice |
| | 11 | 736 076.942 | 1 032 258.767 | 229.886 | | | silnice |
| | 12 | 736 076.275 | 1 032 251.364 | 229.884 | | | silnice |
| | 13 | 736 076.179 | 1 032 251.364 | 229.886 | | | silnice |
| | 14 | 736 075.381 | 1 032 242.709 | 229.808 | | | silnice |
| | 15 | 736 074.602 | 1 032 234.460 | 229.742 | | | silnice |
| | 16 | 736 074.718 | 1 032 234.444 | 229.739 | | | silnice |
| | 17 | 736 074.055 | 1 032 227.491 | 229.636 | | | silnice |
| | 18 | 736 072.280 | 1 032 224.201 | 229.648 | | | silnice |
| | 19 | 736 071.700 | 1 032 219.203 | 229.570 | | | silnice |
| | 20 | 736 071.785 | 1 032 217.961 | 229.559 | | | silnice |
| | 21 | 736 071.659 | 1 032 217.952 | 229.546 | | | silnice |
| | 22 | 736 071.675 | 1 032 216.929 | 229.550 | | | silnice |
| | 23 | 736 071.786 | 1 032 215.915 | 229.505 | | | silnice |
| | 24 | 736 071.936 | 1 032 214.941 | 229.486 | | | silnice |
| | 25 | 736 072.358 | 1 032 212.995 | 229.467 | | | silnice |
| | 26 | 736 072.557 | 1 032 212.001 | 229.467 | | | silnice |
| | 27 | 736 072.878 | 1 032 211.098 | 229.425 | | | silnice |
| | 28 | 736 073.337 | 1 032 210.174 | 229.443 | | | silnice |
| | 29 | 736 073.915 | 1 032 209.353 | 229.454 | | | silnice |
| | 30 | 736 074.606 | 1 032 208.552 | 229.485 | | | silnice |
| | 31 | 736 075.310 | 1 032 207.891 | 229.459 | | | silnice |
| | 32 | 736 076.047 | 1 032 207.296 | 229.451 | | | silnice |
| | 33 | 736 076.927 | 1 032 206.695 | 229.433 | | | silnice |
| | 34 | 736 077.850 | 1 032 206.229 | 229.472 | | | silnice |
| | 35 | 736 078.746 | 1 032 205.845 | 229.520 | | | silnice |
| | 36 | 736 079.699 | 1 032 205.468 | 229.585 | | | silnice |
| | 37 | 736 080.652 | 1 032 205.186 | 229.568 | | | silnice |
| | 38 | 736 081.629 | 1 032 204.927 | 229.588 | | | silnice |
| | 39 | 736 082.624 | 1 032 204.785 | 229.621 | | | silnice |
| | 40 | 736 083.646 | 1 032 204.807 | 229.674 | | | silnice |
| | 41 | 736 084.633 | 1 032 204.954 | 229.679 | | | silnice |
| | 42 | 736 085.614 | 1 032 205.155 | 229.722 | | | silnice |
| | 43 | 736 086.624 | 1 032 205.409 | 229.763 | | | silnice |
| | 44 | 736 087.570 | 1 032 205.678 | 229.774 | | | silnice |
| | 45 | 736 088.478 | 1 032 206.011 | 229.847 | | | silnice |
| | 46 | 736 088.909 | 1 032 206.163 | 229.854 | | | silnice |
| | 47 | 736 089.444 | 1 032 206.394 | 229.863 | | | silnice |
| | 48 | 736 090.331 | 1 032 206.857 | 229.931 | | | silnice |
| | 49 | 736 092.905 | 1 032 208.396 | 230.045 | | | silnice |
| | 50 | 736 095.502 | 1 032 209.960 | 230.196 | | | silnice |
| | 51 | 736 098.873 | 1 032 212.052 | 230.343 | | | silnice |
| | 52 | 736 100.563 | 1 032 213.120 | 230.410 | | | silnice |
| | 53 | 736 102.268 | 1 032 214.173 | 230.490 | | | silnice |
| | 54 | 736 104.017 | 1 032 215.191 | 230.492 | | | silnice |
| | 55 | 736 104.896 | 1 032 215.619 | 230.565 | | | silnice |
| | 56 | 736 105.669 | 1 032 215.949 | 230.580 | | | silnice |
| | 57 | 736 105.843 | 1 032 215.772 | 230.599 | | | silnice |
| | 58 | 736 112.195 | 1 032 218.504 | 230.870 | | | silnice |
| | 59 | 736 118.828 | 1 032 221.232 | 231.215 | | | silnice |
| | 60 | 736 124.709 | 1 032 223.665 | 231.442 | | | silnice |
| | 61 | 736 127.804 | 1 032 225.029 | 231.524 | | | silnice |
| | 62 | 736 128.871 | 1 032 225.550 | 231.570 | | | silnice |
| | 63 | 736 131.497 | 1 032 227.121 | 231.594 | | | silnice |
| | 64 | 736 132.535 | 1 032 227.911 | 231.629 | | | silnice |
| | 65 | 736 137.369 | 1 032 230.470 | 231.810 | | | silnice |
| | 66 | 736 142.263 | 1 032 233.145 | 231.918 | | | silnice |
| | 67 | 736 143.090 | 1 032 233.726 | 231.935 | | | silnice |
| | 68 | 736 148.805 | 1 032 237.804 | 232.068 | | | silnice |
| | 69 | 736 154.528 | 1 032 241.880 | 232.236 | | | silnice |
| | 70 | 736 157.736 | 1 032 244.249 | 232.311 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Zakázka: VAFS, II/043 hr. HL. m. Praha – Liboznice – V0, I. Etapa

Souř. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 71 | 736 160.984 | 1 032 246.552 | 232.327 | | | silnice |
| | 72 | 736 166.642 | 1 032 250.710 | 232.391 | | | silnice |
| | 73 | 736 169.073 | 1 032 252.529 | 232.400 | | | silnice |
| | 74 | 736 171.457 | 1 032 254.296 | 232.414 | | | silnice |
| | 75 | 736 173.107 | 1 032 255.479 | 232.412 | | | silnice |
| | 76 | 736 175.303 | 1 032 257.531 | 232.381 | | | silnice |
| | 77 | 736 177.077 | 1 032 259.365 | 232.336 | | | silnice |
| | 78 | 736 177.409 | 1 032 259.895 | 232.311 | | | silnice |
| | 79 | 736 178.103 | 1 032 259.250 | 232.354 | | | silnice |
| | 80 | 736 181.123 | 1 032 261.144 | 232.348 | | | silnice |
| | 81 | 736 184.702 | 1 032 263.161 | 232.348 | | | silnice |
| | 82 | 736 188.899 | 1 032 265.287 | 232.315 | | | silnice |
| | 83 | 736 192.910 | 1 032 266.980 | 232.288 | | | silnice |
| | 84 | 736 199.352 | 1 032 270.008 | 232.175 | | | silnice |
| | 85 | 736 205.813 | 1 032 272.927 | 231.984 | | | silnice |
| | 86 | 736 212.704 | 1 032 275.966 | 231.789 | | | silnice |
| | 87 | 736 219.440 | 1 032 278.805 | 231.616 | | | silnice |
| | 88 | 736 222.429 | 1 032 279.957 | 231.546 | | | silnice |
| | 89 | 736 222.468 | 1 032 280.089 | 231.540 | | | silnice |
| | 90 | 736 226.154 | 1 032 281.653 | 231.348 | | | silnice |
| | 91 | 736 232.786 | 1 032 284.387 | 231.164 | | | silnice |
| | 92 | 736 239.892 | 1 032 287.362 | 230.899 | | | silnice |
| | 93 | 736 247.085 | 1 032 290.282 | 230.608 | | | silnice |
| | 94 | 736 254.296 | 1 032 293.112 | 230.376 | | | silnice |
| | 95 | 736 261.491 | 1 032 296.010 | 230.081 | | | silnice |
| | 96 | 736 268.467 | 1 032 298.915 | 229.784 | | | silnice |
| | 97 | 736 275.672 | 1 032 301.866 | 229.563 | | | silnice |
| | 98 | 736 282.697 | 1 032 304.741 | 229.304 | | | silnice |
| | 99 | 736 289.984 | 1 032 307.716 | 229.104 | | | silnice |
| | 100 | 736 297.023 | 1 032 310.523 | 228.957 | | | silnice |
| | 101 | 736 304.290 | 1 032 313.533 | 228.770 | | | silnice |
| | 102 | 736 311.912 | 1 032 316.626 | 228.633 | | | silnice |
| | 103 | 736 318.904 | 1 032 319.482 | 228.613 | | | silnice |
| | 104 | 736 326.593 | 1 032 322.461 | 228.571 | | | silnice |
| | 105 | 736 329.227 | 1 032 316.200 | 228.536 | | | silnice |
| | 106 | 736 324.582 | 1 032 314.192 | 228.514 | | | silnice |
| | 107 | 736 318.077 | 1 032 311.588 | 228.573 | | | silnice |
| | 108 | 736 313.463 | 1 032 309.727 | 228.612 | | | silnice |
| | 109 | 736 306.132 | 1 032 306.676 | 228.760 | | | silnice |
| | 110 | 736 300.508 | 1 032 304.373 | 228.878 | | | silnice |
| | 111 | 736 294.647 | 1 032 302.006 | 229.033 | | | silnice |
| | 112 | 736 289.602 | 1 032 299.923 | 229.159 | | | silnice |
| | 113 | 736 283.774 | 1 032 297.524 | 229.362 | | | silnice |
| | 114 | 736 282.240 | 1 032 296.843 | 229.404 | | | silnice |
| | 115 | 736 274.619 | 1 032 293.699 | 229.695 | | | silnice |
| | 116 | 736 267.626 | 1 032 290.759 | 229.880 | | | silnice |
| | 117 | 736 259.324 | 1 032 287.596 | 230.246 | | | silnice |
| | 118 | 736 252.437 | 1 032 284.632 | 230.538 | | | silnice |
| | 119 | 736 244.020 | 1 032 281.185 | 230.878 | | | silnice |
| | 120 | 736 235.644 | 1 032 277.813 | 231.177 | | | silnice |
| | 121 | 736 229.055 | 1 032 275.069 | 231.424 | | | silnice |
| | 122 | 736 224.475 | 1 032 273.166 | 231.544 | | | silnice |
| | 123 | 736 219.819 | 1 032 271.266 | 231.676 | | | silnice |
| | 124 | 736 215.173 | 1 032 269.379 | 231.833 | | | silnice |
| | 125 | 736 212.429 | 1 032 268.187 | 231.902 | | | silnice |
| | 126 | 736 207.826 | 1 032 266.238 | 231.993 | | | silnice |
| | 127 | 736 204.120 | 1 032 264.666 | 232.118 | | | silnice |
| | 128 | 736 200.431 | 1 032 263.052 | 232.181 | | | silnice |
| | 129 | 736 199.540 | 1 032 262.582 | 232.168 | | | silnice |
| | 130 | 736 195.933 | 1 032 260.933 | 232.219 | | | silnice |
| | 131 | 736 191.389 | 1 032 258.886 | 232.272 | | | silnice |
| | 132 | 736 187.782 | 1 032 257.022 | 232.302 | | | silnice |
| | 133 | 736 186.912 | 1 032 256.603 | 232.302 | | | silnice |
| | 134 | 736 185.165 | 1 032 255.571 | 232.316 | | | silnice |
| | 135 | 736 183.485 | 1 032 254.516 | 232.329 | | | silnice |
| | 136 | 736 181.795 | 1 032 253.391 | 232.327 | | | silnice |
| | 137 | 736 180.142 | 1 032 252.272 | 232.323 | | | silnice |
| | 138 | 736 178.530 | 1 032 251.136 | 232.304 | | | silnice |
| | 139 | 736 176.872 | 1 032 250.000 | 232.319 | | | silnice |
| | 140 | 736 176.044 | 1 032 249.405 | 232.327 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Zakázka: VAFS, II/243 hr. HL. m. Praha – Libeznice – I/0, I. Etapa

Souř. systém: S-ITGV

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 141 | 736 173.562 | 1 032 247.725 | 232.335 | | | silnice |
| | 142 | 736 172.696 | 1 032 247.106 | 232.313 | | | silnice |
| | 143 | 736 171.929 | 1 032 246.496 | 232.318 | | | silnice |
| | 144 | 736 171.124 | 1 032 245.845 | 232.370 | | | silnice |
| | 145 | 736 170.422 | 1 032 245.096 | 232.350 | | | silnice |
| | 146 | 736 169.800 | 1 032 244.342 | 232.343 | | | silnice |
| | 147 | 736 169.632 | 1 032 244.118 | 232.378 | | | silnice |
| | 148 | 736 162.959 | 1 032 239.615 | 232.337 | | | silnice |
| | 149 | 736 162.472 | 1 032 239.579 | 232.334 | | | silnice |
| | 150 | 736 158.409 | 1 032 236.685 | 232.332 | | | silnice |
| | 151 | 736 154.341 | 1 032 233.763 | 232.234 | | | silnice |
| | 152 | 736 150.294 | 1 032 230.798 | 232.095 | | | silnice |
| | 153 | 736 149.470 | 1 032 230.218 | 232.097 | | | silnice |
| | 154 | 736 145.407 | 1 032 227.310 | 232.035 | | | silnice |
| | 155 | 736 142.633 | 1 032 225.322 | 231.945 | | | silnice |
| | 156 | 736 142.317 | 1 032 224.960 | 231.947 | | | silnice |
| | 157 | 736 142.202 | 1 032 224.565 | 231.937 | | | silnice |
| | 158 | 736 137.576 | 1 032 221.841 | 231.758 | | | silnice |
| | 159 | 736 134.117 | 1 032 220.108 | 231.620 | | | silnice |
| | 160 | 736 130.034 | 1 032 218.173 | 231.427 | | | silnice |
| | 161 | 736 127.347 | 1 032 216.885 | 231.325 | | | silnice |
| | 162 | 736 126.366 | 1 032 216.024 | 231.281 | | | silnice |
| | 163 | 736 120.776 | 1 032 213.961 | 231.055 | | | silnice |
| | 164 | 736 114.597 | 1 032 211.693 | 230.789 | | | silnice |
| | 165 | 736 109.719 | 1 032 209.951 | 230.545 | | | silnice |
| | 166 | 736 108.766 | 1 032 209.780 | 230.519 | | | silnice |
| | 167 | 736 103.832 | 1 032 206.797 | 230.266 | | | silnice |
| | 168 | 736 099.948 | 1 032 204.433 | 230.115 | | | silnice |
| | 169 | 736 099.098 | 1 032 203.946 | 230.068 | | | silnice |
| | 170 | 736 095.712 | 1 032 201.824 | 229.936 | | | silnice |
| | 171 | 736 093.996 | 1 032 200.770 | 229.862 | | | silnice |
| | 172 | 736 092.276 | 1 032 199.770 | 229.809 | | | silnice |
| | 173 | 736 090.514 | 1 032 198.838 | 229.769 | | | silnice |
| | 174 | 736 088.711 | 1 032 197.936 | 229.681 | | | silnice |
| | 175 | 736 087.804 | 1 032 197.532 | 229.646 | | | silnice |
| | 234 | 736 067.413 | 1 032 203.308 | 229.378 | | | silnice |
| | 235 | 736 066.505 | 1 032 205.124 | 229.449 | | | silnice |
| | 236 | 736 065.638 | 1 032 206.909 | 229.468 | | | silnice |
| | 237 | 736 064.767 | 1 032 208.740 | 229.492 | | | silnice |
| | 238 | 736 064.568 | 1 032 209.175 | 229.510 | | | silnice |
| | 239 | 736 064.410 | 1 032 209.636 | 229.521 | | | silnice |
| | 240 | 736 063.997 | 1 032 211.647 | 229.554 | | | silnice |
| | 241 | 736 063.440 | 1 032 214.608 | 229.601 | | | silnice |
| | 242 | 736 063.633 | 1 032 216.394 | 229.617 | | | silnice |
| | 243 | 736 063.847 | 1 032 218.410 | 229.660 | | | silnice |
| | 244 | 736 063.997 | 1 032 220.035 | 229.658 | | | silnice |
| | 245 | 736 064.065 | 1 032 221.005 | 229.678 | | | silnice |
| | 246 | 736 064.504 | 1 032 224.984 | 229.731 | | | silnice |
| | 247 | 736 064.617 | 1 032 225.945 | 229.738 | | | silnice |
| | 248 | 736 065.064 | 1 032 230.400 | 229.774 | | | silnice |
| | 249 | 736 065.501 | 1 032 234.474 | 229.798 | | | silnice |
| | 250 | 736 065.993 | 1 032 239.474 | 229.867 | | | silnice |
| | 251 | 736 066.317 | 1 032 242.497 | 229.873 | | | silnice |
| | 252 | 736 066.500 | 1 032 244.511 | 229.889 | | | silnice |
| | 253 | 736 067.006 | 1 032 249.551 | 229.929 | | | silnice |
| | 254 | 736 067.604 | 1 032 253.552 | 229.979 | | | silnice |
| | 255 | 736 068.164 | 1 032 257.536 | 230.034 | | | silnice |
| | 256 | 736 068.779 | 1 032 261.477 | 230.052 | | | silnice |
| | 257 | 736 069.342 | 1 032 265.538 | 230.099 | | | silnice |
| | 258 | 736 069.963 | 1 032 269.521 | 230.080 | | | silnice |
| | 259 | 736 069.938 | 1 032 270.611 | 230.115 | | | silnice |
| | 260 | 736 069.822 | 1 032 271.561 | 230.090 | | | silnice |
| | 261 | 736 069.638 | 1 032 272.608 | 230.078 | | | silnice |
| | 262 | 736 070.776 | 1 032 278.726 | 230.109 | | | silnice |
| | 263 | 736 072.219 | 1 032 285.871 | 230.107 | | | silnice |
| | 264 | 736 073.001 | 1 032 286.152 | 230.118 | | | silnice |
| | 265 | 736 073.922 | 1 032 286.501 | 230.147 | | | silnice |
| | 266 | 736 074.240 | 1 032 286.715 | 230.167 | | | silnice |
| | 267 | 736 074.462 | 1 032 287.033 | 230.161 | | | silnice |
| | 268 | 736 074.633 | 1 032 287.532 | 230.147 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Zakázka: VAFS II/243 hr HI m Praha - I železnice - I/9, I Flana

Souř. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| 269 | 736 074.483 | 1 032 288.122 | 230.138 | | | silnice |
| 270 | 736 074.819 | 1 032 289.036 | 230.151 | | | silnice |
| 271 | 736 075.225 | 1 032 289.408 | 230.162 | | | silnice |
| 272 | 736 077.053 | 1 032 294.651 | 230.187 | | | silnice |
| 273 | 736 084.338 | 1 032 292.610 | 230.229 | | | silnice |
| 274 | 736 084.834 | 1 032 294.053 | 230.206 | | | silnice |
| 275 | 736 087.264 | 1 032 301.216 | 230.266 | | | silnice |
| 276 | 736 087.385 | 1 032 301.645 | 230.249 | | | silnice |
| 277 | 736 080.053 | 1 032 303.146 | 230.252 | | | silnice |
| 278 | 736 080.171 | 1 032 303.621 | 230.257 | | | silnice |
| 279 | 736 082.641 | 1 032 310.700 | 230.267 | | | silnice |
| 280 | 736 089.656 | 1 032 308.333 | 230.327 | | | silnice |
| 281 | 736 091.888 | 1 032 314.712 | 230.313 | | | silnice |
| 282 | 736 092.225 | 1 032 314.965 | 230.301 | | | silnice |
| 283 | 736 092.533 | 1 032 315.853 | 230.323 | | | silnice |
| 284 | 736 092.372 | 1 032 316.248 | 230.329 | | | silnice |
| 285 | 736 085.518 | 1 032 318.786 | 230.293 | | | silnice |
| 286 | 736 087.579 | 1 032 324.759 | 230.334 | | | silnice |
| 287 | 736 094.545 | 1 032 322.482 | 230.354 | | | silnice |
| 288 | 736 095.910 | 1 032 326.341 | 230.343 | | | silnice |
| 289 | 736 096.588 | 1 032 326.473 | 230.387 | | | silnice |
| 290 | 736 096.896 | 1 032 327.379 | 230.388 | | | silnice |
| 291 | 736 096.454 | 1 032 327.955 | 230.365 | | | silnice |
| 292 | 736 096.796 | 1 032 328.916 | 230.390 | | | silnice |
| 293 | 736 097.036 | 1 032 329.275 | 230.391 | | | silnice |
| 294 | 736 088.747 | 1 032 327.930 | 230.355 | | | silnice |
| 295 | 736 089.088 | 1 032 328.874 | 230.362 | | | silnice |
| 296 | 736 090.303 | 1 032 332.840 | 230.363 | | | silnice |
| 297 | 736 091.195 | 1 032 335.715 | 230.384 | | | silnice |
| 298 | 736 091.697 | 1 032 337.648 | 230.401 | | | silnice |
| 299 | 736 091.929 | 1 032 338.666 | 230.388 | | | silnice |
| 300 | 736 092.119 | 1 032 339.702 | 230.405 | | | silnice |
| 301 | 736 092.122 | 1 032 340.396 | 230.427 | | | silnice |
| 302 | 736 092.067 | 1 032 340.915 | 230.422 | | | silnice |
| 303 | 736 091.835 | 1 032 341.500 | 230.411 | | | silnice |
| 304 | 736 099.886 | 1 032 337.883 | 230.417 | | | silnice |
| 305 | 736 102.678 | 1 032 345.338 | 230.469 | | | silnice |
| 306 | 736 102.680 | 1 032 345.592 | 230.471 | | | silnice |
| 307 | 736 102.789 | 1 032 346.096 | 230.453 | | | silnice |
| 308 | 736 103.481 | 1 032 348.003 | 230.457 | | | silnice |
| 309 | 736 104.149 | 1 032 349.912 | 230.472 | | | silnice |
| 310 | 736 104.353 | 1 032 350.413 | 230.499 | | | silnice |
| 311 | 736 093.903 | 1 032 350.232 | 230.469 | | | silnice |
| 312 | 736 094.362 | 1 032 350.269 | 230.490 | | | silnice |
| 313 | 736 095.222 | 1 032 350.530 | 230.497 | | | silnice |
| 314 | 736 096.127 | 1 032 350.945 | 230.496 | | | silnice |
| 315 | 736 096.504 | 1 032 351.168 | 230.500 | | | silnice |
| 316 | 736 096.886 | 1 032 351.464 | 230.508 | | | silnice |
| 317 | 736 097.499 | 1 032 352.156 | 230.517 | | | silnice |
| 318 | 736 097.705 | 1 032 352.595 | 230.528 | | | silnice |
| 319 | 736 099.386 | 1 032 357.245 | 230.527 | | | silnice |
| 320 | 736 106.019 | 1 032 355.132 | 230.482 | | | silnice |
| 321 | 736 107.233 | 1 032 358.478 | 230.544 | | | silnice |
| 322 | 736 109.952 | 1 032 361.737 | 230.628 | | | silnice |
| 323 | 736 110.229 | 1 032 362.425 | 230.565 | | | silnice |
| 324 | 736 107.993 | 1 032 360.448 | 230.468 | | | silnice |
| 325 | 736 097.438 | 1 032 362.044 | 230.575 | | | silnice |
| 326 | 736 099.700 | 1 032 368.552 | 230.565 | | | silnice |
| 327 | 736 102.090 | 1 032 375.176 | 230.622 | | | silnice |
| 328 | 736 113.541 | 1 032 371.145 | 230.654 | | | silnice |
| 329 | 736 115.651 | 1 032 376.438 | 230.597 | | | silnice |
| 330 | 736 115.985 | 1 032 381.145 | 230.640 | | | silnice |
| 331 | 736 116.600 | 1 032 382.732 | 230.655 | | | silnice |
| 332 | 736 116.842 | 1 032 383.251 | 230.651 | | | silnice |
| 333 | 736 118.356 | 1 032 387.411 | 230.690 | | | silnice |
| 334 | 736 118.447 | 1 032 387.911 | 230.769 | | | silnice |
| 335 | 736 104.432 | 1 032 381.800 | 230.651 | | | silnice |
| 336 | 736 107.064 | 1 032 389.368 | 230.658 | | | silnice |
| 337 | 736 107.249 | 1 032 390.363 | 230.671 | | | silnice |
| 338 | 736 107.200 | 1 032 390.663 | 230.692 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Zakázka: VAES, II/243 hr. Hl. m. Praha – Líbeznice – I/9, I. Etapa

Souř. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| 339 | | 736 110.270 | 1 032 399.261 | 230.656 | | | silnice |
| 340 | | 736 110.445 | 1 032 399.328 | 230.678 | | | silnice |
| 341 | | 736 111.895 | 1 032 400.488 | 230.693 | | | silnice |
| 342 | | 736 122.347 | 1 032 398.495 | 230.774 | | | silnice |
| 343 | | 736 122.810 | 1 032 398.785 | 230.711 | | | silnice |
| 344 | | 736 122.989 | 1 032 399.227 | 230.740 | | | silnice |
| 345 | | 736 122.792 | 1 032 399.816 | 230.773 | | | silnice |
| 346 | | 736 123.182 | 1 032 400.724 | 230.774 | | | silnice |
| 347 | | 736 123.516 | 1 032 401.190 | 230.773 | | | silnice |
| 348 | | 736 123.933 | 1 032 401.515 | 230.738 | | | silnice |
| 349 | | 736 124.442 | 1 032 401.736 | 230.697 | | | silnice |
| 350 | | 736 124.853 | 1 032 401.870 | 230.679 | | | silnice |
| 351 | | 736 124.962 | 1 032 402.272 | 230.654 | | | silnice |
| 352 | | 736 124.774 | 1 032 402.337 | 230.676 | | | silnice |
| 353 | | 736 126.820 | 1 032 407.838 | 230.712 | | | silnice |
| 354 | | 736 126.685 | 1 032 407.918 | 230.736 | | | silnice |
| 355 | | 736 126.988 | 1 032 408.888 | 230.745 | | | silnice |
| 356 | | 736 127.645 | 1 032 409.196 | 230.710 | | | silnice |
| 357 | | 736 127.123 | 1 032 410.017 | 230.772 | | | silnice |
| 358 | | 736 126.980 | 1 032 410.405 | 230.800 | | | silnice |
| 359 | | 736 127.007 | 1 032 410.768 | 230.794 | | | silnice |
| 360 | | 736 127.302 | 1 032 411.879 | 230.843 | | | silnice |
| 361 | | 736 127.515 | 1 032 412.372 | 230.829 | | | silnice |
| 362 | | 736 117.191 | 1 032 409.302 | 230.809 | | | silnice |
| 363 | | 736 118.632 | 1 032 413.269 | 230.826 | | | silnice |
| 364 | | 736 120.725 | 1 032 419.269 | 230.848 | | | silnice |
| 365 | | 736 130.034 | 1 032 418.944 | 230.872 | | | silnice |
| 366 | | 736 132.583 | 1 032 423.231 | 230.936 | | | silnice |
| 367 | | 736 123.406 | 1 032 426.783 | 230.891 | | | silnice |
| 368 | | 736 124.770 | 1 032 430.634 | 230.943 | | | silnice |
| 369 | | 736 125.053 | 1 032 431.030 | 230.916 | | | silnice |
| 370 | | 736 135.642 | 1 032 428.410 | 230.966 | | | silnice |
| 371 | | 736 138.540 | 1 032 436.917 | 231.034 | | | silnice |
| 372 | | 736 138.874 | 1 032 437.841 | 231.017 | | | silnice |
| 373 | | 736 140.226 | 1 032 441.642 | 231.077 | | | silnice |
| 374 | | 736 140.517 | 1 032 442.568 | 231.062 | | | silnice |
| 375 | | 736 126.778 | 1 032 435.842 | 230.948 | | | silnice |
| 376 | | 736 126.878 | 1 032 436.242 | 230.947 | | | silnice |
| 377 | | 736 127.868 | 1 032 439.169 | 230.966 | | | silnice |
| 378 | | 736 128.079 | 1 032 439.611 | 230.950 | | | silnice |
| 379 | | 736 128.420 | 1 032 440.613 | 230.975 | | | silnice |
| 380 | | 736 128.559 | 1 032 441.028 | 230.946 | | | silnice |
| 381 | | 736 129.725 | 1 032 444.384 | 231.010 | | | silnice |
| 382 | | 736 130.071 | 1 032 445.271 | 231.012 | | | silnice |
| 383 | | 736 133.257 | 1 032 454.428 | 231.113 | | | silnice |
| 384 | | 736 133.535 | 1 032 455.447 | 231.080 | | | silnice |
| 385 | | 736 144.035 | 1 032 452.362 | 231.092 | | | silnice |
| 386 | | 736 145.553 | 1 032 456.701 | 231.186 | | | silnice |
| 387 | | 736 145.976 | 1 032 461.971 | 231.159 | | | silnice |
| 388 | | 736 146.349 | 1 032 467.630 | 231.188 | | | silnice |
| 389 | | 736 146.517 | 1 032 467.617 | 231.167 | | | silnice |
| 390 | | 736 146.552 | 1 032 468.127 | 231.189 | | | silnice |
| 391 | | 736 146.316 | 1 032 468.147 | 231.246 | | | silnice |
| 392 | | 736 146.444 | 1 032 469.961 | 231.293 | | | silnice |
| 393 | | 736 146.546 | 1 032 470.488 | 231.233 | | | silnice |
| 394 | | 736 140.229 | 1 032 472.679 | 231.247 | | | silnice |
| 395 | | 736 138.750 | 1 032 469.153 | 231.204 | | | silnice |
| 396 | | 736 138.359 | 1 032 468.234 | 231.233 | | | silnice |
| 397 | | 736 136.412 | 1 032 463.633 | 231.153 | | | silnice |
| 398 | | 736 136.205 | 1 032 463.062 | 231.155 | | | silnice |
| 399 | | 736 142.042 | 1 032 477.775 | 231.329 | | | silnice |
| 400 | | 736 148.243 | 1 032 475.667 | 231.321 | | | silnice |
| 401 | | 736 151.095 | 1 032 482.042 | 231.354 | | | silnice |
| 402 | | 736 152.943 | 1 032 486.106 | 231.386 | | | silnice |
| 403 | | 736 153.654 | 1 032 488.096 | 231.293 | | | silnice |
| 404 | | 736 153.884 | 1 032 488.482 | 231.221 | | | silnice |
| 405 | | 736 155.043 | 1 032 491.860 | 231.337 | | | silnice |
| 406 | | 736 158.507 | 1 032 501.973 | 231.451 | | | silnice |
| 407 | | 736 160.990 | 1 032 508.979 | 231.405 | | | silnice |
| 408 | | 736 162.801 | 1 032 514.105 | 231.488 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Zakázka: VAFS, II/243 hr. Hl. m. Praha - Líbeznice - I/9, I. Etapa

Souř. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| 409 | | 736 164.462 | 1 032 518.639 | 231.567 | | | silnice |
| 410 | | 736 157.582 | 1 032 521.651 | 231.566 | | | silnice |
| 411 | | 736 155.332 | 1 032 515.502 | 231.489 | | | silnice |
| 412 | | 736 153.610 | 1 032 510.840 | 231.447 | | | silnice |
| 413 | | 736 151.859 | 1 032 506.027 | 231.382 | | | silnice |
| 414 | | 736 151.047 | 1 032 505.644 | 231.377 | | | silnice |
| 415 | | 736 150.677 | 1 032 504.797 | 231.435 | | | silnice |
| 416 | | 736 150.872 | 1 032 504.360 | 231.385 | | | silnice |
| 417 | | 736 150.222 | 1 032 502.711 | 231.377 | | | silnice |
| 418 | | 736 149.684 | 1 032 501.830 | 231.361 | | | silnice |
| 419 | | 736 148.925 | 1 032 501.100 | 231.321 | | | silnice |
| 420 | | 736 149.245 | 1 032 500.891 | 231.319 | | | silnice |
| 421 | | 736 147.242 | 1 032 495.075 | 231.347 | | | silnice |
| 422 | | 736 144.880 | 1 032 488.255 | 231.348 | | | silnice |
| 423 | | 736 144.705 | 1 032 488.285 | 231.354 | | | silnice |
| 424 | | 736 144.652 | 1 032 487.433 | 231.267 | | | silnice |
| 425 | | 736 144.424 | 1 032 486.483 | 231.275 | | | silnice |
| 426 | | 736 143.267 | 1 032 482.409 | 231.305 | | | silnice |
| 427 | | 736 649.894 | 1 033 228.647 | 244.047 | | | silnice |
| 428 | | 736 645.182 | 1 033 232.965 | 244.070 | | | silnice |
| 429 | | 736 637.368 | 1 033 224.287 | 244.000 | | | silnice |
| 430 | | 736 641.877 | 1 033 219.796 | 244.001 | | | silnice |
| 431 | | 736 633.609 | 1 033 210.657 | 243.912 | | | silnice |
| 432 | | 736 628.705 | 1 033 214.676 | 243.903 | | | silnice |
| 433 | | 736 620.560 | 1 033 205.541 | 243.859 | | | silnice |
| 434 | | 736 624.746 | 1 033 200.643 | 243.816 | | | silnice |
| 435 | | 736 616.912 | 1 033 191.962 | 243.758 | | | silnice |
| 436 | | 736 611.424 | 1 033 195.326 | 243.784 | | | silnice |
| 437 | | 736 603.492 | 1 033 186.442 | 243.689 | | | silnice |
| 438 | | 736 607.368 | 1 033 181.207 | 243.682 | | | silnice |
| 439 | | 736 599.963 | 1 033 172.931 | 243.577 | | | silnice |
| 440 | | 736 599.802 | 1 033 172.679 | 243.583 | | | silnice |
| 441 | | 736 594.125 | 1 033 175.969 | 243.593 | | | silnice |
| 442 | | 736 586.050 | 1 033 167.059 | 243.507 | | | silnice |
| 443 | | 736 590.089 | 1 033 161.844 | 243.484 | | | silnice |
| 444 | | 736 581.722 | 1 033 152.457 | 243.369 | | | silnice |
| 445 | | 736 576.342 | 1 033 156.306 | 243.385 | | | silnice |
| 446 | | 736 568.550 | 1 033 147.545 | 243.311 | | | silnice |
| 447 | | 736 571.607 | 1 033 141.182 | 243.232 | | | silnice |
| 448 | | 736 563.496 | 1 033 132.179 | 243.117 | | | silnice |
| 449 | | 736 557.497 | 1 033 135.279 | 243.126 | | | silnice |
| 450 | | 736 549.213 | 1 033 126.109 | 243.007 | | | silnice |
| 451 | | 736 553.622 | 1 033 121.163 | 242.978 | | | silnice |
| 452 | | 736 545.934 | 1 033 112.597 | 242.889 | | | silnice |
| 453 | | 736 540.922 | 1 033 116.871 | 242.903 | | | silnice |
| 454 | | 736 533.284 | 1 033 108.299 | 242.808 | | | silnice |
| 455 | | 736 537.626 | 1 033 103.225 | 242.769 | | | silnice |
| 456 | | 736 528.734 | 1 033 093.383 | 242.655 | | | silnice |
| 457 | | 736 523.298 | 1 033 097.148 | 242.637 | | | silnice |
| 458 | | 736 514.917 | 1 033 087.828 | 242.480 | | | silnice |
| 459 | | 736 519.471 | 1 033 082.907 | 242.504 | | | silnice |
| 460 | | 736 511.196 | 1 033 073.594 | 242.356 | | | silnice |
| 461 | | 736 505.818 | 1 033 077.715 | 242.302 | | | silnice |
| 462 | | 736 498.029 | 1 033 069.133 | 242.185 | | | silnice |
| 463 | | 736 502.842 | 1 033 064.128 | 242.219 | | | silnice |
| 464 | | 736 492.377 | 1 033 062.751 | 242.096 | | | silnice |
| 465 | | 736 492.286 | 1 033 062.398 | 242.125 | | | silnice |
| 466 | | 736 496.732 | 1 033 057.175 | 242.173 | | | silnice |
| 467 | | 736 488.913 | 1 033 048.480 | 242.070 | | | silnice |
| 468 | | 736 483.588 | 1 033 052.532 | 242.059 | | | silnice |
| 469 | | 736 475.226 | 1 033 043.155 | 241.923 | | | silnice |
| 470 | | 736 479.951 | 1 033 038.399 | 241.953 | | | silnice |
| 471 | | 736 474.377 | 1 033 032.082 | 241.852 | | | silnice |
| 472 | | 736 469.070 | 1 033 036.106 | 241.876 | | | silnice |
| 473 | | 736 463.523 | 1 033 029.685 | 241.820 | | | silnice |
| 474 | | 736 467.866 | 1 033 024.531 | 241.702 | | | silnice |
| 475 | | 736 463.147 | 1 033 018.955 | 241.617 | | | silnice |
| 476 | | 736 457.611 | 1 033 022.700 | 241.706 | | | silnice |
| 477 | | 736 451.702 | 1 033 015.370 | 241.550 | | | silnice |
| 478 | | 736 454.127 | 1 033 018.427 | 241.616 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žlvice

Zakázka: VAES, II/242 hr. Hl. m. Praha Libeznice II/0, I. Etapa

Souř. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------------|---------------|---------|---|-----|-----|---------|
| 479 | 736 459.202 | 1 033 014.177 | 241.573 | | | | silnice |
| 480 | 736 456.526 | 1 033 010.636 | 241.480 | | | | silnice |
| 481 | 736 454.349 | 1 033 007.716 | 241.410 | | | | silnice |
| 482 | 736 448.569 | 1 033 011.157 | 241.436 | | | | silnice |
| 483 | 736 450.195 | 1 033 013.431 | 241.494 | | | | silnice |
| 484 | 736 446.218 | 1 033 007.904 | 241.371 | | | | silnice |
| 485 | 736 451.250 | 1 033 003.472 | 241.341 | | | | silnice |
| 486 | 736 448.033 | 1 032 998.804 | 241.166 | | | | silnice |
| 487 | 736 443.020 | 1 033 003.310 | 241.278 | | | | silnice |
| 488 | 736 440.146 | 1 032 999.184 | 241.221 | | | | silnice |
| 489 | 736 445.312 | 1 032 994.837 | 241.178 | | | | silnice |
| 490 | 736 440.314 | 1 032 987.382 | 241.111 | | | | silnice |
| 491 | 736 434.458 | 1 032 990.636 | 241.117 | | | | silnice |
| 492 | 736 429.885 | 1 032 983.586 | 241.025 | | | | silnice |
| 493 | 736 435.153 | 1 032 979.679 | 241.037 | | | | silnice |
| 494 | 736 430.560 | 1 032 972.442 | 240.933 | | | | silnice |
| 495 | 736 424.840 | 1 032 975.835 | 240.906 | | | | silnice |
| 496 | 736 418.536 | 1 032 966.158 | 240.742 | | | | silnice |
| 497 | 736 424.073 | 1 032 962.300 | 240.788 | | | | silnice |
| 498 | 736 418.212 | 1 032 953.181 | 240.618 | | | | silnice |
| 499 | 736 412.182 | 1 032 956.451 | 240.607 | | | | silnice |
| 500 | 736 406.377 | 1 032 947.435 | 240.433 | | | | silnice |
| 501 | 736 412.039 | 1 032 943.557 | 240.467 | | | | silnice |
| 502 | 736 406.281 | 1 032 934.486 | 240.329 | | | | silnice |
| 503 | 736 400.157 | 1 032 937.698 | 240.238 | | | | silnice |
| 504 | 736 393.846 | 1 032 927.912 | 240.003 | | | | silnice |
| 505 | 736 399.272 | 1 032 923.583 | 240.040 | | | | silnice |
| 506 | 736 393.274 | 1 032 914.614 | 239.794 | | | | silnice |
| 507 | 736 387.418 | 1 032 918.016 | 239.701 | | | | silnice |
| 508 | 736 382.619 | 1 032 910.841 | 239.401 | | | | silnice |
| 509 | 736 380.067 | 1 032 907.054 | 239.250 | | | | silnice |
| 510 | 736 386.197 | 1 032 903.363 | 239.405 | | | | silnice |
| 511 | 736 386.801 | 1 032 903.952 | 239.385 | | | | silnice |
| 512 | 736 392.093 | 1 032 912.345 | 239.681 | | | | silnice |
| 513 | 736 392.118 | 1 032 912.678 | 239.729 | | | | silnice |
| 514 | 736 381.457 | 1 032 896.169 | 239.110 | | | | silnice |
| 515 | 736 374.833 | 1 032 900.494 | 238.944 | | | | silnice |
| 516 | 736 373.923 | 1 032 900.195 | 238.854 | | | | silnice |
| 517 | 736 374.261 | 1 032 900.172 | 238.897 | | | | silnice |
| 518 | 736 369.819 | 1 032 893.587 | 238.609 | | | | silnice |
| 519 | 736 376.466 | 1 032 888.529 | 238.752 | | | | silnice |
| 520 | 736 370.678 | 1 032 879.690 | 238.348 | | | | silnice |
| 521 | 736 364.143 | 1 032 884.559 | 238.357 | | | | silnice |
| 522 | 736 358.991 | 1 032 876.276 | 238.096 | | | | silnice |
| 523 | 736 359.064 | 1 032 875.764 | 238.134 | | | | silnice |
| 524 | 736 364.971 | 1 032 871.131 | 238.031 | | | | silnice |
| 525 | 736 359.042 | 1 032 861.925 | 237.768 | | | | silnice |
| 526 | 736 351.899 | 1 032 864.445 | 237.754 | | | | silnice |
| 527 | 736 351.766 | 1 032 864.371 | 237.727 | | | | silnice |
| 528 | 736 347.365 | 1 032 857.475 | 237.488 | | | | silnice |
| 529 | 736 353.277 | 1 032 853.062 | 237.450 | | | | silnice |
| 530 | 736 348.151 | 1 032 845.194 | 237.179 | | | | silnice |
| 531 | 736 343.938 | 1 032 852.145 | 237.295 | | | | silnice |
| 532 | 736 343.905 | 1 032 851.801 | 237.328 | | | | silnice |
| 533 | 736 338.284 | 1 032 842.927 | 237.025 | | | | silnice |
| 534 | 736 343.841 | 1 032 838.680 | 236.958 | | | | silnice |
| 535 | 736 337.903 | 1 032 829.609 | 236.656 | | | | silnice |
| 536 | 736 331.591 | 1 032 832.715 | 236.636 | | | | silnice |
| 537 | 736 325.265 | 1 032 822.881 | 236.313 | | | | silnice |
| 538 | 736 330.985 | 1 032 818.818 | 236.296 | | | | silnice |
| 539 | 736 324.441 | 1 032 808.691 | 235.945 | | | | silnice |
| 540 | 736 318.529 | 1 032 812.464 | 235.992 | | | | silnice |
| 541 | 736 312.302 | 1 032 803.080 | 235.676 | | | | silnice |
| 542 | 736 317.952 | 1 032 798.556 | 235.642 | | | | silnice |
| 543 | 736 311.440 | 1 032 788.477 | 235.345 | | | | silnice |
| 544 | 736 304.800 | 1 032 791.702 | 235.357 | | | | silnice |
| 545 | 736 298.406 | 1 032 781.795 | 235.056 | | | | silnice |
| 546 | 736 304.192 | 1 032 777.488 | 235.055 | | | | silnice |
| 547 | 736 298.228 | 1 032 768.320 | 234.847 | | | | silnice |
| 548 | 736 292.450 | 1 032 772.306 | 234.874 | | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Zakázka: VAES, II/243 hr. Hl. m. Praha - Liboznice - I/9, I. Etapa

Souř. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 549 | 736 286.395 | 1 032 762.718 | 234.666 | | | silnice |
| | 550 | 736 292.071 | 1 032 758.852 | 234.675 | | | silnice |
| | 551 | 736 285.669 | 1 032 749.170 | 234.503 | | | silnice |
| | 552 | 736 279.994 | 1 032 752.806 | 234.483 | | | silnice |
| | 553 | 736 274.457 | 1 032 744.380 | 234.352 | | | silnice |
| | 554 | 736 280.022 | 1 032 740.559 | 234.502 | | | silnice |
| | 555 | 736 278.412 | 1 032 737.959 | 234.478 | | | silnice |
| | 556 | 736 276.170 | 1 032 734.040 | 234.418 | | | silnice |
| | 557 | 736 270.098 | 1 032 737.642 | 234.314 | | | silnice |
| | 558 | 736 265.985 | 1 032 731.133 | 234.234 | | | silnice |
| | 559 | 736 271.570 | 1 032 726.689 | 234.165 | | | silnice |
| | 560 | 736 266.157 | 1 032 718.344 | 234.085 | | | silnice |
| | 561 | 736 259.945 | 1 032 721.573 | 234.118 | | | silnice |
| | 562 | 736 254.178 | 1 032 712.134 | 233.999 | | | silnice |
| | 563 | 736 260.099 | 1 032 707.924 | 233.961 | | | silnice |
| | 564 | 736 254.849 | 1 032 698.826 | 233.836 | | | silnice |
| | 565 | 736 248.519 | 1 032 702.536 | 233.959 | | | silnice |
| | 566 | 736 250.222 | 1 032 705.570 | 233.972 | | | silnice |
| | 567 | 736 250.910 | 1 032 706.799 | 233.971 | | | silnice |
| | 568 | 736 251.006 | 1 032 706.756 | 233.979 | | | silnice |
| | 569 | 736 246.039 | 1 032 698.133 | 233.909 | | | silnice |
| | 570 | 736 252.749 | 1 032 694.464 | 233.826 | | | silnice |
| | 571 | 736 253.918 | 1 032 696.602 | 233.831 | | | silnice |
| | 572 | 736 250.561 | 1 032 690.414 | 233.818 | | | silnice |
| | 573 | 736 243.434 | 1 032 693.518 | 233.854 | | | silnice |
| | 574 | 736 239.228 | 1 032 686.129 | 233.794 | | | silnice |
| | 575 | 736 246.064 | 1 032 682.292 | 233.726 | | | silnice |
| | 576 | 736 242.174 | 1 032 675.271 | 233.654 | | | silnice |
| | 577 | 736 235.001 | 1 032 678.498 | 233.686 | | | silnice |
| | 578 | 736 232.138 | 1 032 673.552 | 233.644 | | | silnice |
| | 579 | 736 232.194 | 1 032 673.492 | 233.638 | | | silnice |
| | 580 | 736 232.438 | 1 032 673.941 | 233.659 | | | silnice |
| | 581 | 736 239.062 | 1 032 669.567 | 233.624 | | | silnice |
| | 582 | 736 235.450 | 1 032 663.148 | 233.529 | | | silnice |
| | 583 | 736 228.281 | 1 032 666.364 | 233.515 | | | silnice |
| | 584 | 736 224.089 | 1 032 658.840 | 233.483 | | | silnice |
| | 585 | 736 231.369 | 1 032 655.691 | 233.485 | | | silnice |
| | 586 | 736 231.503 | 1 032 654.941 | 233.469 | | | silnice |
| | 587 | 736 231.080 | 1 032 655.121 | 233.444 | | | silnice |
| | 588 | 736 230.829 | 1 032 654.710 | 233.507 | | | silnice |
| | 589 | 736 231.279 | 1 032 654.443 | 233.418 | | | silnice |
| | 590 | 736 231.191 | 1 032 654.389 | 233.455 | | | silnice |
| | 591 | 736 230.496 | 1 032 654.112 | 233.467 | | | silnice |
| | 592 | 736 226.759 | 1 032 647.259 | 233.377 | | | silnice |
| | 593 | 736 219.552 | 1 032 650.713 | 233.435 | | | silnice |
| | 594 | 736 215.366 | 1 032 643.137 | 233.362 | | | silnice |
| | 595 | 736 221.941 | 1 032 638.660 | 233.303 | | | silnice |
| | 596 | 736 217.171 | 1 032 629.877 | 233.220 | | | silnice |
| | 597 | 736 210.121 | 1 032 633.491 | 233.239 | | | silnice |
| | 598 | 736 206.551 | 1 032 626.911 | 233.177 | | | silnice |
| | 599 | 736 213.336 | 1 032 622.872 | 233.143 | | | silnice |
| | 600 | 736 210.335 | 1 032 617.460 | 233.126 | | | silnice |
| | 601 | 736 203.064 | 1 032 620.592 | 233.077 | | | silnice |
| | 602 | 736 199.253 | 1 032 613.600 | 232.987 | | | silnice |
| | 603 | 736 206.126 | 1 032 609.953 | 233.016 | | | silnice |
| | 604 | 736 202.252 | 1 032 602.566 | 232.881 | | | silnice |
| | 605 | 736 195.437 | 1 032 606.364 | 232.841 | | | silnice |
| | 606 | 736 192.471 | 1 032 600.417 | 232.756 | | | silnice |
| | 607 | 736 199.134 | 1 032 596.443 | 232.809 | | | silnice |
| | 608 | 736 197.547 | 1 032 593.394 | 232.718 | | | silnice |
| | 609 | 736 197.186 | 1 032 592.499 | 232.740 | | | silnice |
| | 610 | 736 197.027 | 1 032 592.159 | 232.730 | | | silnice |
| | 611 | 736 196.707 | 1 032 591.253 | 232.705 | | | silnice |
| | 612 | 736 196.612 | 1 032 590.236 | 232.669 | | | silnice |
| | 613 | 736 196.663 | 1 032 589.204 | 232.660 | | | silnice |
| | 614 | 736 196.905 | 1 032 588.473 | 232.663 | | | silnice |
| | 615 | 736 196.242 | 1 032 588.257 | 232.639 | | | silnice |
| | 616 | 736 192.773 | 1 032 580.978 | 232.570 | | | silnice |
| | 617 | 736 192.001 | 1 032 580.685 | 232.530 | | | silnice |
| | 618 | 736 191.448 | 1 032 580.373 | 232.527 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Zakázka: VAES, II/243 hr. Hl. m. Praha - Libeznice 1/0, I. etapa

Souř. systém: S-UTSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------------|---------------|---------|---|-----|-----|---------|
| 619 | 736 191.154 | 1 032 580.133 | 232.530 | | | | silnice |
| 620 | 736 190.903 | 1 032 579.856 | 232.544 | | | | silnice |
| 621 | 736 190.615 | 1 032 579.354 | 232.525 | | | | silnice |
| 622 | 736 183.585 | 1 032 582.251 | 232.498 | | | | silnice |
| 623 | 736 186.752 | 1 032 588.938 | 232.581 | | | | silnice |
| 624 | 736 190.037 | 1 032 595.698 | 232.657 | | | | silnice |
| 625 | 736 189.859 | 1 032 596.084 | 232.665 | | | | silnice |
| 626 | 736 189.871 | 1 032 596.098 | 232.666 | | | | silnice |
| 627 | 736 189.698 | 1 032 596.426 | 232.673 | | | | silnice |
| 628 | 736 189.969 | 1 032 597.008 | 232.701 | | | | silnice |
| 629 | 736 190.876 | 1 032 597.327 | 232.718 | | | | silnice |
| 630 | 736 190.501 | 1 032 596.315 | 232.679 | | | | silnice |
| 631 | 736 190.104 | 1 032 596.824 | 232.669 | | | | silnice |
| 632 | 736 190.519 | 1 032 579.807 | 232.543 | | | | silnice |
| 633 | 736 190.608 | 1 032 579.462 | 232.543 | | | | silnice |
| 634 | 736 190.395 | 1 032 580.113 | 232.523 | | | | silnice |
| 635 | 736 187.528 | 1 032 572.802 | 232.437 | | | | silnice |
| 636 | 736 180.524 | 1 032 575.926 | 232.384 | | | | silnice |
| 637 | 736 178.901 | 1 032 572.466 | 232.289 | | | | silnice |
| 638 | 736 178.350 | 1 032 572.340 | 232.284 | | | | silnice |
| 639 | 736 178.003 | 1 032 571.512 | 232.250 | | | | silnice |
| 640 | 736 178.182 | 1 032 570.950 | 232.291 | | | | silnice |
| 641 | 736 178.037 | 1 032 571.556 | 232.230 | | | | silnice |
| 642 | 736 178.350 | 1 032 571.705 | 232.247 | | | | silnice |
| 643 | 736 178.682 | 1 032 571.825 | 232.257 | | | | silnice |
| 644 | 736 178.501 | 1 032 571.384 | 232.249 | | | | silnice |
| 645 | 736 185.131 | 1 032 567.772 | 232.344 | | | | silnice |
| 646 | 736 183.230 | 1 032 563.772 | 232.278 | | | | silnice |
| 647 | 736 176.727 | 1 032 567.729 | 232.208 | | | | silnice |
| 648 | 736 176.293 | 1 032 566.744 | 232.202 | | | | silnice |
| 649 | 736 173.717 | 1 032 560.989 | 232.119 | | | | silnice |
| 650 | 736 180.322 | 1 032 557.428 | 232.151 | | | | silnice |
| 651 | 736 178.533 | 1 032 553.447 | 232.085 | | | | silnice |
| 652 | 736 171.730 | 1 032 556.603 | 232.031 | | | | silnice |
| 653 | 736 172.411 | 1 032 558.067 | 232.071 | | | | silnice |
| 654 | 736 170.361 | 1 032 553.448 | 232.014 | | | | silnice |
| 655 | 736 176.870 | 1 032 549.606 | 231.999 | | | | silnice |
| 656 | 736 174.335 | 1 032 543.650 | 231.912 | | | | silnice |
| 657 | 736 167.218 | 1 032 546.107 | 231.918 | | | | silnice |
| 658 | 736 164.492 | 1 032 539.576 | 231.844 | | | | silnice |
| 659 | 736 164.562 | 1 032 539.115 | 231.819 | | | | silnice |
| 660 | 736 164.189 | 1 032 538.843 | 231.795 | | | | silnice |
| 661 | 736 171.030 | 1 032 535.802 | 231.797 | | | | silnice |
| 662 | 736 168.938 | 1 032 530.652 | 231.745 | | | | silnice |
| 663 | 736 161.928 | 1 032 533.034 | 231.707 | | | | silnice |
| 664 | 736 159.996 | 1 032 528.096 | 231.654 | | | | silnice |
| 665 | 736 166.893 | 1 032 525.236 | 231.615 | | | | silnice |
| 677 | 737 075.325 | 1 034 197.961 | 264.796 | | | | silnice |
| 679 | 737 074.330 | 1 034 192.160 | 264.790 | | | | silnice |
| 680 | 737 072.905 | 1 034 183.860 | 264.768 | | | | silnice |
| 681 | 737 072.011 | 1 034 178.070 | 264.759 | | | | silnice |
| 682 | 737 072.084 | 1 034 177.707 | 264.752 | | | | silnice |
| 683 | 737 071.623 | 1 034 175.044 | 264.742 | | | | silnice |
| 684 | 737 071.438 | 1 034 174.642 | 264.769 | | | | silnice |
| 685 | 737 069.931 | 1 034 166.747 | 264.742 | | | | silnice |
| 686 | 737 068.380 | 1 034 158.762 | 264.700 | | | | silnice |
| 687 | 737 066.998 | 1 034 150.720 | 264.743 | | | | silnice |
| 688 | 737 065.587 | 1 034 142.435 | 264.720 | | | | silnice |
| 689 | 737 064.123 | 1 034 133.899 | 264.722 | | | | silnice |
| 690 | 737 062.697 | 1 034 125.727 | 264.752 | | | | silnice |
| 691 | 737 061.242 | 1 034 117.313 | 264.798 | | | | silnice |
| 692 | 737 059.801 | 1 034 108.918 | 264.783 | | | | silnice |
| 693 | 737 058.373 | 1 034 100.424 | 264.805 | | | | silnice |
| 694 | 737 056.809 | 1 034 091.962 | 264.804 | | | | silnice |
| 695 | 737 054.960 | 1 034 082.106 | 263.827 | | | | silnice |
| 696 | 736 949.241 | 1 033 641.683 | 260.132 | | | | silnice |
| 697 | 736 948.276 | 1 033 639.967 | 259.977 | | | | silnice |
| 698 | 736 947.301 | 1 033 638.253 | 259.861 | | | | silnice |
| 699 | 736 946.315 | 1 033 636.521 | 259.716 | | | | silnice |
| 700 | 736 945.314 | 1 033 634.786 | 259.593 | | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Zakázka: VAFS, II/243 hr. Hl. m. Praha – I (žeznice – I/9, I. Etapa)

Souř. systém: S..ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 701 | 736 944.388 | 1 033 633.052 | 259.479 | | | silnice |
| | 702 | 736 943.342 | 1 033 631.310 | 259.342 | | | silnice |
| | 703 | 736 942.366 | 1 033 629.573 | 259.212 | | | silnice |
| | 704 | 736 941.379 | 1 033 627.835 | 259.062 | | | silnice |
| | 705 | 736 940.385 | 1 033 626.113 | 258.928 | | | silnice |
| | 706 | 736 939.409 | 1 033 624.378 | 258.826 | | | silnice |
| | 707 | 736 938.421 | 1 033 622.651 | 258.668 | | | silnice |
| | 708 | 736 937.438 | 1 033 620.923 | 258.568 | | | silnice |
| | 709 | 736 936.459 | 1 033 619.182 | 258.430 | | | silnice |
| | 710 | 736 935.484 | 1 033 617.442 | 258.296 | | | silnice |
| | 711 | 736 934.501 | 1 033 615.672 | 258.216 | | | silnice |
| | 712 | 736 934.491 | 1 033 615.677 | 258.205 | | | silnice |
| | 713 | 736 933.465 | 1 033 613.978 | 258.041 | | | silnice |
| | 714 | 736 932.499 | 1 033 612.231 | 257.929 | | | silnice |
| | 715 | 736 931.495 | 1 033 610.521 | 257.801 | | | silnice |
| | 716 | 736 930.494 | 1 033 608.771 | 257.711 | | | silnice |
| | 717 | 736 929.511 | 1 033 607.061 | 257.599 | | | silnice |
| | 718 | 736 928.502 | 1 033 605.307 | 257.462 | | | silnice |
| | 719 | 736 927.527 | 1 033 603.580 | 257.337 | | | silnice |
| | 720 | 736 926.533 | 1 033 601.845 | 257.229 | | | silnice |
| | 721 | 736 925.551 | 1 033 600.097 | 257.122 | | | silnice |
| | 722 | 736 924.570 | 1 033 598.389 | 256.999 | | | silnice |
| | 723 | 736 923.570 | 1 033 596.643 | 256.909 | | | silnice |
| | 724 | 736 922.565 | 1 033 594.887 | 256.791 | | | silnice |
| | 725 | 736 921.587 | 1 033 593.176 | 256.684 | | | silnice |
| | 726 | 736 920.596 | 1 033 591.439 | 256.574 | | | silnice |
| | 727 | 736 919.608 | 1 033 589.703 | 256.452 | | | silnice |
| | 728 | 736 918.622 | 1 033 587.968 | 256.356 | | | silnice |
| | 729 | 736 917.617 | 1 033 586.233 | 256.228 | | | silnice |
| | 730 | 736 916.656 | 1 033 584.499 | 256.136 | | | silnice |
| | 731 | 736 915.658 | 1 033 582.757 | 256.031 | | | silnice |
| | 732 | 736 914.662 | 1 033 581.033 | 255.926 | | | silnice |
| | 733 | 736 913.667 | 1 033 579.299 | 255.815 | | | silnice |
| | 734 | 736 912.675 | 1 033 577.558 | 255.732 | | | silnice |
| | 735 | 736 911.687 | 1 033 575.832 | 255.621 | | | silnice |
| | 736 | 736 910.694 | 1 033 574.092 | 255.532 | | | silnice |
| | 737 | 736 909.702 | 1 033 572.358 | 255.420 | | | silnice |
| | 738 | 736 909.083 | 1 033 571.551 | 255.366 | | | silnice |
| | 739 | 736 908.683 | 1 033 571.118 | 255.275 | | | silnice |
| | 740 | 736 908.258 | 1 033 570.728 | 255.228 | | | silnice |
| | 741 | 736 907.415 | 1 033 570.146 | 255.187 | | | silnice |
| | 742 | 736 906.491 | 1 033 569.703 | 255.157 | | | silnice |
| | 743 | 736 905.545 | 1 033 569.354 | 255.102 | | | silnice |
| | 744 | 736 904.566 | 1 033 569.160 | 255.075 | | | silnice |
| | 745 | 736 904.052 | 1 033 569.073 | 255.074 | | | silnice |
| | 746 | 736 903.555 | 1 033 569.027 | 255.038 | | | silnice |
| | 747 | 736 903.062 | 1 033 569.019 | 255.034 | | | silnice |
| | 748 | 736 899.616 | 1 033 569.824 | 254.923 | | | silnice |
| | 749 | 736 899.163 | 1 033 570.050 | 254.886 | | | silnice |
| | 750 | 736 897.848 | 1 033 570.806 | 254.871 | | | silnice |
| | 751 | 736 896.116 | 1 033 571.790 | 254.868 | | | silnice |
| | 752 | 736 894.061 | 1 033 572.952 | 254.852 | | | silnice |
| | 753 | 736 893.889 | 1 033 572.519 | 254.834 | | | silnice |
| | 754 | 736 895.871 | 1 033 571.415 | 254.826 | | | silnice |
| | 755 | 736 897.636 | 1 033 570.347 | 254.849 | | | silnice |
| | 756 | 736 898.968 | 1 033 569.679 | 254.856 | | | silnice |
| | 757 | 736 899.943 | 1 033 569.367 | 254.897 | | | silnice |
| | 758 | 736 902.063 | 1 033 568.684 | 254.960 | | | silnice |
| | 759 | 736 903.224 | 1 033 568.707 | 255.018 | | | silnice |
| | 760 | 736 904.592 | 1 033 568.804 | 255.051 | | | silnice |
| | 761 | 736 905.477 | 1 033 568.891 | 255.090 | | | silnice |
| | 762 | 736 906.278 | 1 033 569.259 | 255.120 | | | silnice |
| | 763 | 736 907.383 | 1 033 569.815 | 255.184 | | | silnice |
| | 764 | 736 907.777 | 1 033 569.653 | 255.191 | | | silnice |
| | 765 | 736 906.044 | 1 033 566.541 | 254.997 | | | silnice |
| | 766 | 736 904.486 | 1 033 563.738 | 254.855 | | | silnice |
| | 767 | 736 902.924 | 1 033 560.997 | 254.684 | | | silnice |
| | 768 | 736 901.511 | 1 033 558.556 | 254.522 | | | silnice |
| | 769 | 736 900.901 | 1 033 557.501 | 254.473 | | | silnice |
| | 770 | 736 900.664 | 1 033 557.254 | 254.462 | | | silnice |

Soubor: Zamáření plochy položené vrstvy živice

Zabývá: VAES, II/242 br. III, m. Praha - Libeňská 1/0, I. Etapa

Souř. systém: S JTSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 771 | 736 900.469 | 1 033 558.718 | 254.499 | | | silnice |
| | 772 | 736 900.275 | 1 033 559.886 | 254.539 | | | silnice |
| | 773 | 736 899.912 | 1 033 560.627 | 254.555 | | | silnice |
| | 774 | 736 899.312 | 1 033 561.959 | 254.605 | | | silnice |
| | 775 | 736 898.888 | 1 033 562.690 | 254.621 | | | silnice |
| | 776 | 736 898.603 | 1 033 562.980 | 254.637 | | | silnice |
| | 777 | 736 897.674 | 1 033 563.787 | 254.676 | | | silnice |
| | 778 | 736 896.929 | 1 033 564.442 | 254.679 | | | silnice |
| | 779 | 736 896.535 | 1 033 564.814 | 254.675 | | | silnice |
| | 780 | 736 894.098 | 1 033 566.309 | 254.685 | | | silnice |
| | 781 | 736 891.703 | 1 033 567.762 | 254.706 | | | silnice |
| | 782 | 736 891.437 | 1 033 567.296 | 254.739 | | | silnice |
| | 783 | 736 892.984 | 1 033 566.424 | 254.674 | | | silnice |
| | 784 | 736 894.691 | 1 033 565.421 | 254.684 | | | silnice |
| | 785 | 736 896.440 | 1 033 564.418 | 254.672 | | | silnice |
| | 786 | 736 896.864 | 1 033 564.115 | 254.672 | | | silnice |
| | 787 | 736 897.266 | 1 033 563.790 | 254.658 | | | silnice |
| | 788 | 736 897.665 | 1 033 563.465 | 254.660 | | | silnice |
| | 789 | 736 898.009 | 1 033 563.063 | 254.663 | | | silnice |
| | 790 | 736 898.338 | 1 033 562.681 | 254.639 | | | silnice |
| | 791 | 736 898.650 | 1 033 562.236 | 254.630 | | | silnice |
| | 792 | 736 899.179 | 1 033 561.405 | 254.605 | | | silnice |
| | 793 | 736 899.436 | 1 033 560.977 | 254.570 | | | silnice |
| | 794 | 736 899.650 | 1 033 560.504 | 254.548 | | | silnice |
| | 795 | 736 899.798 | 1 033 560.023 | 254.541 | | | silnice |
| | 796 | 736 899.986 | 1 033 559.034 | 254.522 | | | silnice |
| | 797 | 736 900.096 | 1 033 558.026 | 254.488 | | | silnice |
| | 798 | 736 900.134 | 1 033 557.597 | 254.470 | | | silnice |
| | 799 | 736 900.114 | 1 033 557.160 | 254.453 | | | silnice |
| | 800 | 736 900.025 | 1 033 556.726 | 254.433 | | | silnice |
| | 801 | 736 899.908 | 1 033 556.185 | 254.414 | | | silnice |
| | 802 | 736 899.594 | 1 033 555.229 | 254.394 | | | silnice |
| | 803 | 736 899.255 | 1 033 554.279 | 254.354 | | | silnice |
| | 804 | 736 898.844 | 1 033 553.351 | 254.289 | | | silnice |
| | 805 | 736 897.862 | 1 033 551.601 | 254.158 | | | silnice |
| | 806 | 736 896.857 | 1 033 549.869 | 254.070 | | | silnice |
| | 807 | 736 895.878 | 1 033 548.137 | 253.989 | | | silnice |
| | 808 | 736 894.889 | 1 033 546.414 | 253.897 | | | silnice |
| | 809 | 736 893.893 | 1 033 544.657 | 253.799 | | | silnice |
| | 810 | 736 892.916 | 1 033 542.931 | 253.718 | | | silnice |
| | 811 | 736 891.914 | 1 033 541.195 | 253.607 | | | silnice |
| | 812 | 736 890.938 | 1 033 539.456 | 253.505 | | | silnice |
| | 813 | 736 889.937 | 1 033 537.718 | 253.416 | | | silnice |
| | 814 | 736 888.956 | 1 033 535.990 | 253.338 | | | silnice |
| | 815 | 736 887.958 | 1 033 534.255 | 253.242 | | | silnice |
| | 816 | 736 886.976 | 1 033 532.517 | 253.144 | | | silnice |
| | 817 | 736 885.974 | 1 033 530.781 | 253.031 | | | silnice |
| | 818 | 736 884.987 | 1 033 529.045 | 252.928 | | | silnice |
| | 819 | 736 884.003 | 1 033 527.317 | 252.823 | | | silnice |
| | 820 | 736 883.000 | 1 033 525.588 | 252.735 | | | silnice |
| | 821 | 736 882.022 | 1 033 523.855 | 252.617 | | | silnice |
| | 822 | 736 881.014 | 1 033 522.122 | 252.536 | | | silnice |
| | 823 | 736 880.011 | 1 033 520.385 | 252.406 | | | silnice |
| | 824 | 736 879.049 | 1 033 518.668 | 252.303 | | | silnice |
| | 825 | 736 878.052 | 1 033 516.933 | 252.193 | | | silnice |
| | 826 | 736 877.067 | 1 033 515.184 | 252.089 | | | silnice |
| | 827 | 736 876.079 | 1 033 513.438 | 252.007 | | | silnice |
| | 828 | 736 875.089 | 1 033 511.719 | 251.913 | | | silnice |
| | 829 | 736 874.089 | 1 033 509.990 | 251.820 | | | silnice |
| | 830 | 736 873.112 | 1 033 508.239 | 251.724 | | | silnice |
| | 831 | 736 872.113 | 1 033 506.514 | 251.581 | | | silnice |
| | 832 | 736 871.127 | 1 033 504.777 | 251.511 | | | silnice |
| | 833 | 736 870.124 | 1 033 503.040 | 251.417 | | | silnice |
| | 834 | 736 869.150 | 1 033 501.302 | 251.306 | | | silnice |
| | 835 | 736 868.163 | 1 033 499.570 | 251.194 | | | silnice |
| | 836 | 736 867.172 | 1 033 497.837 | 251.098 | | | silnice |
| | 837 | 736 866.172 | 1 033 496.095 | 251.003 | | | silnice |
| | 838 | 736 865.180 | 1 033 494.367 | 250.903 | | | silnice |
| | 839 | 736 864.201 | 1 033 492.625 | 250.801 | | | silnice |
| | 840 | 736 863.236 | 1 033 490.902 | 250.700 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Zakázka: VAFS, II/243 hr. Hl. m. Praha - Líbeznice - I/0, I. Etapa

Souř. systém: S JTSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 841 | 736 862.247 | 1 033 489.150 | 250.583 | | | silnice |
| | 842 | 736 861.268 | 1 033 487.421 | 250.496 | | | silnice |
| | 843 | 736 860.279 | 1 033 485.686 | 250.411 | | | silnice |
| | 844 | 736 859.284 | 1 033 483.952 | 250.278 | | | silnice |
| | 845 | 736 858.286 | 1 033 482.208 | 250.202 | | | silnice |
| | 846 | 736 857.281 | 1 033 480.481 | 250.109 | | | silnice |
| | 847 | 736 856.302 | 1 033 478.758 | 250.009 | | | silnice |
| | 848 | 736 855.297 | 1 033 477.017 | 249.928 | | | silnice |
| | 849 | 736 854.310 | 1 033 475.287 | 249.818 | | | silnice |
| | 850 | 736 853.307 | 1 033 473.561 | 249.734 | | | silnice |
| | 851 | 736 852.326 | 1 033 471.808 | 249.640 | | | silnice |
| | 852 | 736 851.294 | 1 033 470.095 | 249.532 | | | silnice |
| | 853 | 736 850.280 | 1 033 468.387 | 249.438 | | | silnice |
| | 854 | 736 850.029 | 1 033 467.945 | 249.426 | | | silnice |
| | 855 | 736 849.451 | 1 033 467.110 | 249.353 | | | silnice |
| | 856 | 736 848.846 | 1 033 466.309 | 249.303 | | | silnice |
| | 857 | 736 848.524 | 1 033 465.928 | 249.289 | | | silnice |
| | 858 | 736 848.181 | 1 033 465.553 | 249.271 | | | silnice |
| | 859 | 736 847.843 | 1 033 465.194 | 249.241 | | | silnice |
| | 860 | 736 847.501 | 1 033 464.835 | 249.217 | | | silnice |
| | 861 | 736 847.095 | 1 033 464.501 | 249.219 | | | silnice |
| | 862 | 736 846.689 | 1 033 464.206 | 249.209 | | | silnice |
| | 863 | 736 846.281 | 1 033 463.891 | 249.170 | | | silnice |
| | 864 | 736 845.881 | 1 033 463.623 | 249.160 | | | silnice |
| | 865 | 736 845.462 | 1 033 463.329 | 249.141 | | | silnice |
| | 866 | 736 845.041 | 1 033 463.056 | 249.127 | | | silnice |
| | 867 | 736 844.608 | 1 033 462.805 | 249.121 | | | silnice |
| | 868 | 736 844.167 | 1 033 462.542 | 249.111 | | | silnice |
| | 869 | 736 843.729 | 1 033 462.309 | 249.129 | | | silnice |
| | 870 | 736 843.120 | 1 033 461.998 | 249.075 | | | silnice |
| | 871 | 736 843.203 | 1 033 461.654 | 249.061 | | | silnice |
| | 872 | 736 839.583 | 1 033 456.811 | 248.857 | | | silnice |
| | 873 | 736 835.351 | 1 033 451.059 | 248.647 | | | silnice |
| | 874 | 736 830.212 | 1 033 444.160 | 248.287 | | | silnice |
| | 875 | 736 830.280 | 1 033 442.051 | 248.230 | | | silnice |
| | 876 | 736 830.267 | 1 033 440.892 | 248.184 | | | silnice |
| | 877 | 736 828.996 | 1 033 439.172 | 248.139 | | | silnice |
| | 878 | 736 824.041 | 1 033 433.519 | 247.889 | | | silnice |
| | 879 | 736 818.770 | 1 033 427.481 | 247.684 | | | silnice |
| | 880 | 736 813.504 | 1 033 421.423 | 247.438 | | | silnice |
| | 881 | 736 808.178 | 1 033 415.410 | 247.197 | | | silnice |
| | 882 | 736 802.991 | 1 033 409.391 | 246.977 | | | silnice |
| | 883 | 736 797.481 | 1 033 403.183 | 246.749 | | | silnice |
| | 884 | 736 791.875 | 1 033 396.946 | 246.516 | | | silnice |
| | 885 | 736 786.208 | 1 033 390.608 | 246.301 | | | silnice |
| | 886 | 736 780.579 | 1 033 384.283 | 246.096 | | | silnice |
| | 887 | 736 775.051 | 1 033 378.030 | 245.961 | | | silnice |
| | 888 | 736 769.702 | 1 033 372.132 | 245.879 | | | silnice |
| | 889 | 736 763.938 | 1 033 365.695 | 245.771 | | | silnice |
| | 890 | 736 758.194 | 1 033 359.204 | 245.651 | | | silnice |
| | 891 | 736 752.372 | 1 033 352.770 | 245.564 | | | silnice |
| | 892 | 736 746.650 | 1 033 346.330 | 245.478 | | | silnice |
| | 893 | 736 740.858 | 1 033 339.850 | 245.339 | | | silnice |
| | 894 | 736 735.378 | 1 033 333.693 | 245.229 | | | silnice |
| | 895 | 736 729.684 | 1 033 327.281 | 245.159 | | | silnice |
| | 896 | 736 724.085 | 1 033 321.103 | 245.059 | | | silnice |
| | 897 | 736 718.508 | 1 033 314.944 | 244.979 | | | silnice |
| | 898 | 736 712.991 | 1 033 308.838 | 244.872 | | | silnice |
| | 899 | 736 707.367 | 1 033 302.601 | 244.806 | | | silnice |
| | 900 | 736 701.714 | 1 033 296.260 | 244.760 | | | silnice |
| | 901 | 736 696.141 | 1 033 289.988 | 244.696 | | | silnice |
| | 902 | 736 690.666 | 1 033 283.756 | 244.641 | | | silnice |
| | 903 | 736 684.908 | 1 033 277.322 | 244.569 | | | silnice |
| | 904 | 736 679.251 | 1 033 270.965 | 244.528 | | | silnice |
| | 905 | 736 673.662 | 1 033 264.743 | 244.443 | | | silnice |
| | 906 | 736 667.927 | 1 033 258.321 | 244.373 | | | silnice |
| | 907 | 736 662.140 | 1 033 251.896 | 244.289 | | | silnice |
| | 908 | 736 656.533 | 1 033 245.621 | 244.219 | | | silnice |
| | 909 | 736 650.406 | 1 033 238.754 | 244.160 | | | silnice |
| | 910 | 736 654.700 | 1 033 233.940 | 244.104 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žlvice

Zakázka: VAFS, II/243 hr. Hl. m. Praha - Líbeznice - V/0, I. Etapa

Souř. systém: S JTSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------------|---------------|---------|---|-----|-----|---------|
| 911 | 736 660.236 | 1 033 240.234 | 244.169 | | | | silnice |
| 912 | 736 665.849 | 1 033 246.422 | 244.255 | | | | silnice |
| 913 | 736 671.462 | 1 033 252.684 | 244.331 | | | | silnice |
| 914 | 736 677.095 | 1 033 259.022 | 244.403 | | | | silnice |
| 915 | 736 682.784 | 1 033 265.282 | 244.453 | | | | silnice |
| 916 | 736 688.413 | 1 033 271.661 | 244.527 | | | | silnice |
| 917 | 736 694.158 | 1 033 278.037 | 244.582 | | | | silnice |
| 918 | 736 699.763 | 1 033 284.355 | 244.648 | | | | silnice |
| 919 | 736 705.431 | 1 033 290.702 | 244.694 | | | | silnice |
| 920 | 736 711.082 | 1 033 296.940 | 244.746 | | | | silnice |
| 921 | 736 716.779 | 1 033 303.308 | 244.824 | | | | silnice |
| 922 | 736 722.652 | 1 033 309.769 | 244.910 | | | | silnice |
| 923 | 736 728.574 | 1 033 316.391 | 245.001 | | | | silnice |
| 924 | 736 734.278 | 1 033 322.669 | 245.095 | | | | silnice |
| 925 | 736 739.968 | 1 033 329.041 | 245.183 | | | | silnice |
| 926 | 736 745.667 | 1 033 335.424 | 245.297 | | | | silnice |
| 927 | 736 751.370 | 1 033 341.776 | 245.399 | | | | silnice |
| 928 | 736 756.991 | 1 033 348.020 | 245.452 | | | | silnice |
| 929 | 736 762.702 | 1 033 354.322 | 245.565 | | | | silnice |
| 930 | 736 768.286 | 1 033 360.550 | 245.676 | | | | silnice |
| 931 | 736 774.095 | 1 033 367.153 | 245.797 | | | | silnice |
| 932 | 736 780.097 | 1 033 373.782 | 245.931 | | | | silnice |
| 933 | 736 785.792 | 1 033 380.285 | 246.078 | | | | silnice |
| 934 | 736 791.325 | 1 033 386.545 | 246.289 | | | | silnice |
| 935 | 736 797.245 | 1 033 393.070 | 246.516 | | | | silnice |
| 936 | 736 803.148 | 1 033 399.596 | 246.697 | | | | silnice |
| 937 | 736 809.041 | 1 033 406.043 | 246.965 | | | | silnice |
| 938 | 736 814.802 | 1 033 412.596 | 247.299 | | | | silnice |
| 939 | 736 820.538 | 1 033 419.245 | 247.565 | | | | silnice |
| 940 | 736 826.313 | 1 033 425.905 | 247.824 | | | | silnice |
| 941 | 736 831.910 | 1 033 432.418 | 248.091 | | | | silnice |
| 942 | 736 837.303 | 1 033 438.734 | 248.343 | | | | silnice |
| 943 | 736 837.649 | 1 033 439.003 | 248.354 | | | | silnice |
| 944 | 736 840.030 | 1 033 440.350 | 248.442 | | | | silnice |
| 945 | 736 843.296 | 1 033 444.706 | 248.647 | | | | silnice |
| 946 | 736 846.699 | 1 033 449.273 | 248.821 | | | | silnice |
| 947 | 736 850.056 | 1 033 453.725 | 248.969 | | | | silnice |
| 948 | 736 851.410 | 1 033 455.490 | 249.015 | | | | silnice |
| 949 | 736 851.652 | 1 033 455.602 | 249.003 | | | | silnice |
| 950 | 736 851.846 | 1 033 456.167 | 249.079 | | | | silnice |
| 951 | 736 852.257 | 1 033 457.077 | 249.129 | | | | silnice |
| 952 | 736 852.677 | 1 033 457.990 | 249.159 | | | | silnice |
| 953 | 736 853.099 | 1 033 458.901 | 249.183 | | | | silnice |
| 954 | 736 853.340 | 1 033 459.340 | 249.209 | | | | silnice |
| 955 | 736 854.336 | 1 033 461.082 | 249.289 | | | | silnice |
| 956 | 736 855.097 | 1 033 462.374 | 249.332 | | | | silnice |
| 957 | 736 855.605 | 1 033 463.229 | 249.396 | | | | silnice |
| 958 | 736 856.342 | 1 033 464.525 | 249.453 | | | | silnice |
| 959 | 736 857.338 | 1 033 466.260 | 249.573 | | | | silnice |
| 960 | 736 859.693 | 1 033 470.327 | 249.744 | | | | silnice |
| 961 | 736 862.475 | 1 033 475.309 | 250.027 | | | | silnice |
| 962 | 736 863.456 | 1 033 477.066 | 250.127 | | | | silnice |
| 963 | 736 864.474 | 1 033 478.793 | 250.202 | | | | silnice |
| 964 | 736 865.457 | 1 033 480.520 | 250.325 | | | | silnice |
| 965 | 736 866.473 | 1 033 482.271 | 250.403 | | | | silnice |
| 966 | 736 870.339 | 1 033 488.935 | 250.738 | | | | silnice |
| 967 | 736 873.222 | 1 033 494.001 | 250.988 | | | | silnice |
| 968 | 736 873.820 | 1 033 494.843 | 251.022 | | | | silnice |
| 969 | 736 874.346 | 1 033 495.046 | 251.032 | | | | silnice |
| 970 | 736 876.469 | 1 033 498.694 | 251.253 | | | | silnice |
| 971 | 736 878.170 | 1 033 501.786 | 251.423 | | | | silnice |
| 972 | 736 878.118 | 1 033 502.545 | 251.471 | | | | silnice |
| 973 | 736 879.044 | 1 033 504.290 | 251.625 | | | | silnice |
| 974 | 736 883.284 | 1 033 511.559 | 252.002 | | | | silnice |
| 975 | 736 887.401 | 1 033 518.839 | 252.443 | | | | silnice |
| 976 | 736 891.144 | 1 033 525.552 | 252.856 | | | | silnice |
| 977 | 736 895.146 | 1 033 532.723 | 253.292 | | | | silnice |
| 978 | 736 899.380 | 1 033 540.182 | 253.701 | | | | silnice |
| 979 | 736 903.704 | 1 033 547.733 | 254.087 | | | | silnice |
| 980 | 736 907.891 | 1 033 555.025 | 254.508 | | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Zakázka: VAES, II/243 hr. Hl. m. Praha – I. železnice – I/9, I. Přana

Sníř. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 981 | 736 911.993 | 1 033 562.263 | 254.945 | | | silnice |
| | 982 | 736 916.066 | 1 033 569.326 | 255.326 | | | silnice |
| | 983 | 736 917.830 | 1 033 572.258 | 255.515 | | | silnice |
| | 984 | 736 919.934 | 1 033 575.847 | 255.739 | | | silnice |
| | 985 | 736 922.162 | 1 033 579.698 | 255.957 | | | silnice |
| | 986 | 736 926.040 | 1 033 586.469 | 256.430 | | | silnice |
| | 987 | 736 930.083 | 1 033 593.511 | 256.859 | | | silnice |
| | 988 | 736 934.254 | 1 033 600.863 | 257.376 | | | silnice |
| | 989 | 736 938.503 | 1 033 608.399 | 257.852 | | | silnice |
| | 990 | 736 942.693 | 1 033 615.642 | 258.353 | | | silnice |
| | 991 | 736 946.913 | 1 033 622.914 | 258.916 | | | silnice |
| | 992 | 736 951.034 | 1 033 630.186 | 259.526 | | | silnice |
| | 993 | 736 954.401 | 1 033 636.201 | 259.931 | | | silnice |
| | 994 | 736 956.677 | 1 033 640.517 | 260.202 | | | silnice |
| | 995 | 736 958.769 | 1 033 644.877 | 260.599 | | | silnice |
| | 996 | 736 960.971 | 1 033 649.501 | 260.903 | | | silnice |
| | 997 | 736 963.095 | 1 033 654.269 | 261.212 | | | silnice |
| | 998 | 736 965.202 | 1 033 658.817 | 261.447 | | | silnice |
| | 999 | 736 966.180 | 1 033 660.599 | 261.521 | | | silnice |
| | 1000 | 736 966.689 | 1 033 661.378 | 261.543 | | | silnice |
| | 1001 | 736 967.371 | 1 033 661.769 | 261.583 | | | silnice |
| | 1002 | 736 969.586 | 1 033 666.710 | 261.963 | | | silnice |
| | 1003 | 736 971.437 | 1 033 671.158 | 262.264 | | | silnice |
| | 1004 | 736 973.626 | 1 033 676.546 | 262.412 | | | silnice |
| | 1005 | 736 974.874 | 1 033 679.108 | 262.403 | | | silnice |
| | 1006 | 736 974.730 | 1 033 680.068 | 262.516 | | | silnice |
| | 1007 | 736 974.646 | 1 033 681.080 | 262.529 | | | silnice |
| | 1008 | 736 974.647 | 1 033 682.088 | 262.547 | | | silnice |
| | 1009 | 736 974.713 | 1 033 683.097 | 262.597 | | | silnice |
| | 1010 | 736 974.865 | 1 033 684.083 | 262.644 | | | silnice |
| | 1011 | 736 975.075 | 1 033 685.079 | 262.638 | | | silnice |
| | 1012 | 736 975.491 | 1 033 687.023 | 262.680 | | | silnice |
| | 1013 | 736 975.905 | 1 033 689.002 | 262.772 | | | silnice |
| | 1014 | 736 976.336 | 1 033 690.981 | 262.889 | | | silnice |
| | 1015 | 736 976.758 | 1 033 692.891 | 262.885 | | | silnice |
| | 1016 | 736 977.187 | 1 033 694.854 | 262.963 | | | silnice |
| | 1017 | 736 977.625 | 1 033 696.868 | 263.140 | | | silnice |
| | 1018 | 736 978.034 | 1 033 698.776 | 263.114 | | | silnice |
| | 1019 | 736 978.461 | 1 033 700.702 | 263.138 | | | silnice |
| | 1020 | 736 978.888 | 1 033 702.667 | 263.208 | | | silnice |
| | 1021 | 736 979.299 | 1 033 704.599 | 263.287 | | | silnice |
| | 1022 | 736 979.712 | 1 033 706.558 | 263.391 | | | silnice |
| | 1023 | 736 980.160 | 1 033 708.517 | 263.444 | | | silnice |
| | 1024 | 736 980.503 | 1 033 710.434 | 263.609 | | | silnice |
| | 1025 | 736 980.945 | 1 033 712.422 | 263.660 | | | silnice |
| | 1026 | 736 981.385 | 1 033 714.364 | 263.695 | | | silnice |
| | 1027 | 736 981.811 | 1 033 716.361 | 263.808 | | | silnice |
| | 1028 | 736 982.249 | 1 033 718.290 | 263.850 | | | silnice |
| | 1029 | 736 982.695 | 1 033 720.254 | 263.878 | | | silnice |
| | 1030 | 736 983.104 | 1 033 722.198 | 263.954 | | | silnice |
| | 1031 | 736 983.536 | 1 033 724.154 | 264.072 | | | silnice |
| | 1032 | 736 983.971 | 1 033 726.075 | 264.041 | | | silnice |
| | 1033 | 736 984.370 | 1 033 728.075 | 264.237 | | | silnice |
| | 1034 | 736 984.814 | 1 033 730.020 | 264.266 | | | silnice |
| | 1035 | 736 985.220 | 1 033 731.939 | 264.311 | | | silnice |
| | 1036 | 736 985.593 | 1 033 733.867 | 264.427 | | | silnice |
| | 1037 | 736 986.036 | 1 033 735.863 | 264.510 | | | silnice |
| | 1038 | 736 986.474 | 1 033 737.828 | 264.602 | | | silnice |
| | 1039 | 736 986.879 | 1 033 739.838 | 264.677 | | | silnice |
| | 1040 | 736 987.359 | 1 033 741.753 | 264.695 | | | silnice |
| | 1041 | 736 987.772 | 1 033 743.683 | 264.727 | | | silnice |
| | 1042 | 736 988.208 | 1 033 745.634 | 264.749 | | | silnice |
| | 1043 | 736 988.643 | 1 033 747.577 | 264.816 | | | silnice |
| | 1044 | 736 989.070 | 1 033 749.539 | 264.891 | | | silnice |
| | 1045 | 736 989.270 | 1 033 750.096 | 264.910 | | | silnice |
| | 1046 | 736 989.518 | 1 033 750.463 | 264.902 | | | silnice |
| | 1047 | 736 989.378 | 1 033 750.541 | 264.860 | | | silnice |
| | 1048 | 736 990.686 | 1 033 755.318 | 265.086 | | | silnice |
| | 1049 | 736 991.615 | 1 033 758.656 | 265.146 | | | silnice |
| | 1050 | 736 991.735 | 1 033 758.627 | 265.220 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Znak: VAFO, III/243 in. III. m. Praha - Libeň - 1/0, I. Etapa

Sout. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|---------|
| | 1051 | 736 991.745 | 1 033 758.993 | 265.172 | | | silnice |
| | 1052 | 736 991.785 | 1 033 759.270 | 265.147 | | | silnice |
| | 1053 | 736 992.724 | 1 033 762.143 | 265.239 | | | silnice |
| | 1054 | 736 993.662 | 1 033 764.987 | 265.352 | | | silnice |
| | 1055 | 736 994.072 | 1 033 766.920 | 265.344 | | | silnice |
| | 1056 | 736 994.507 | 1 033 768.881 | 265.381 | | | silnice |
| | 1057 | 736 994.920 | 1 033 770.819 | 265.364 | | | silnice |
| | 1058 | 736 995.362 | 1 033 772.792 | 265.390 | | | silnice |
| | 1059 | 736 995.769 | 1 033 774.749 | 265.454 | | | silnice |
| | 1060 | 736 996.185 | 1 033 776.688 | 265.436 | | | silnice |
| | 1061 | 736 996.606 | 1 033 778.662 | 265.476 | | | silnice |
| | 1062 | 736 997.033 | 1 033 780.610 | 265.436 | | | silnice |
| | 1063 | 736 997.444 | 1 033 782.571 | 265.505 | | | silnice |
| | 1064 | 736 997.657 | 1 033 783.538 | 265.451 | | | silnice |
| | 1065 | 736 997.845 | 1 033 783.912 | 265.453 | | | silnice |
| | 1066 | 736 998.081 | 1 033 784.155 | 265.512 | | | silnice |
| | 1067 | 736 998.004 | 1 033 784.285 | 265.480 | | | silnice |
| | 1068 | 736 997.586 | 1 033 784.425 | 265.462 | | | silnice |
| | 1069 | 736 997.790 | 1 033 785.480 | 265.494 | | | silnice |
| | 1070 | 736 996.958 | 1 033 786.282 | 265.406 | | | silnice |
| | 1071 | 736 997.660 | 1 033 789.839 | 265.382 | | | silnice |
| | 1072 | 736 998.694 | 1 033 794.420 | 265.310 | | | silnice |
| | 1073 | 736 998.638 | 1 033 794.536 | 265.365 | | | silnice |
| | 1074 | 737 000.068 | 1 033 801.837 | 265.370 | | | silnice |
| | 1075 | 737 001.633 | 1 033 809.266 | 265.379 | | | silnice |
| | 1076 | 737 003.276 | 1 033 817.338 | 265.492 | | | silnice |
| | 1077 | 737 004.961 | 1 033 825.120 | 265.483 | | | silnice |
| | 1078 | 737 006.639 | 1 033 832.978 | 265.374 | | | silnice |
| | 1079 | 737 008.471 | 1 033 841.225 | 265.393 | | | silnice |
| | 1080 | 737 010.211 | 1 033 849.310 | 265.406 | | | silnice |
| | 1081 | 737 011.973 | 1 033 857.320 | 265.353 | | | silnice |
| | 1082 | 737 013.705 | 1 033 865.477 | 265.366 | | | silnice |
| | 1083 | 737 015.317 | 1 033 872.959 | 265.336 | | | silnice |
| | 1084 | 737 017.092 | 1 033 880.955 | 265.326 | | | silnice |
| | 1085 | 737 018.850 | 1 033 888.929 | 265.282 | | | silnice |
| | 1086 | 737 020.537 | 1 033 896.843 | 265.369 | | | silnice |
| | 1087 | 737 022.225 | 1 033 904.510 | 265.357 | | | silnice |
| | 1088 | 737 023.832 | 1 033 912.104 | 265.204 | | | silnice |
| | 1089 | 737 025.474 | 1 033 920.018 | 265.342 | | | silnice |
| | 1090 | 737 027.210 | 1 033 928.183 | 265.176 | | | silnice |
| | 1091 | 737 028.817 | 1 033 936.104 | 265.119 | | | silnice |
| | 1092 | 737 030.472 | 1 033 944.039 | 265.134 | | | silnice |
| | 1093 | 737 032.065 | 1 033 952.024 | 265.190 | | | silnice |
| | 1094 | 737 033.555 | 1 033 960.024 | 265.123 | | | silnice |
| | 1095 | 737 035.026 | 1 033 967.843 | 265.087 | | | silnice |
| | 1096 | 737 036.413 | 1 033 975.571 | 265.101 | | | silnice |
| | 1097 | 737 037.866 | 1 033 983.765 | 265.101 | | | silnice |
| | 1098 | 737 039.303 | 1 033 992.181 | 265.025 | | | silnice |
| | 1099 | 737 040.747 | 1 034 000.131 | 265.030 | | | silnice |
| | 1100 | 737 042.187 | 1 034 008.476 | 264.996 | | | silnice |
| | 1101 | 737 043.593 | 1 034 016.423 | 265.008 | | | silnice |
| | 1102 | 737 045.070 | 1 034 024.562 | 265.000 | | | silnice |
| | 1103 | 737 046.615 | 1 034 033.512 | 264.974 | | | silnice |
| | 1104 | 737 048.106 | 1 034 041.824 | 264.906 | | | silnice |
| | 1105 | 737 049.561 | 1 034 049.920 | 264.909 | | | silnice |
| | 1106 | 737 051.347 | 1 034 059.899 | 264.972 | | | silnice |
| | 1107 | 737 052.674 | 1 034 067.535 | 264.921 | | | silnice |
| | 1108 | 737 054.284 | 1 034 115.765 | 264.834 | | | silnice |
| | 1109 | 737 055.693 | 1 034 123.787 | 264.776 | | | silnice |
| | 1110 | 737 057.226 | 1 034 132.349 | 264.738 | | | silnice |
| | 1111 | 737 058.730 | 1 034 140.857 | 264.760 | | | silnice |
| | 1112 | 737 060.074 | 1 034 149.159 | 264.709 | | | silnice |
| | 1113 | 737 061.615 | 1 034 157.810 | 264.678 | | | silnice |
| | 1114 | 737 063.168 | 1 034 166.099 | 264.746 | | | silnice |
| | 1115 | 737 064.667 | 1 034 174.148 | 264.740 | | | silnice |
| | 1116 | 737 065.018 | 1 034 176.114 | 264.768 | | | silnice |
| | 1117 | 737 065.033 | 1 034 176.422 | 264.769 | | | silnice |
| | 1118 | 737 065.448 | 1 034 179.039 | 264.778 | | | silnice |
| | 1119 | 737 065.530 | 1 034 179.335 | 264.771 | | | silnice |
| | 1120 | 737 066.808 | 1 034 186.981 | 264.788 | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žvlíce

Zakázka: VAFS II/243 hr HI m Praha - Líbeznice - I/9, I Etapa

Souř. systém: S JTSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------------|---------------|---------|---|-----|-----|---------|
| 1121 | 737 068.198 | 1 034 195.074 | 264.804 | | | | silnice |
| 1122 | 737 069.656 | 1 034 203.211 | 264.779 | | | | silnice |
| 1140 | 737 053.014 | 1 034 108.239 | 264.843 | | | | silnice |
| 1141 | 737 051.551 | 1 034 099.906 | 264.860 | | | | silnice |
| 1142 | 737 049.999 | 1 034 091.403 | 264.883 | | | | silnice |
| 1143 | 737 048.558 | 1 034 082.978 | 264.902 | | | | silnice |
| 1144 | 737 047.111 | 1 034 074.693 | 264.914 | | | | silnice |
| 1145 | 737 045.668 | 1 034 066.150 | 264.931 | | | | silnice |
| 1146 | 737 044.201 | 1 034 057.525 | 264.957 | | | | silnice |
| 1147 | 737 042.629 | 1 034 048.627 | 264.968 | | | | silnice |
| 1148 | 737 041.091 | 1 034 039.985 | 264.990 | | | | silnice |
| 1149 | 737 039.588 | 1 034 031.520 | 265.013 | | | | silnice |
| 1150 | 737 038.043 | 1 034 022.865 | 265.045 | | | | silnice |
| 1151 | 737 036.417 | 1 034 014.138 | 265.054 | | | | silnice |
| 1152 | 737 034.787 | 1 034 004.995 | 265.047 | | | | silnice |
| 1153 | 737 033.199 | 1 033 995.813 | 265.071 | | | | silnice |
| 1154 | 737 031.664 | 1 033 986.950 | 265.077 | | | | silnice |
| 1155 | 737 030.137 | 1 033 978.400 | 265.104 | | | | silnice |
| 1156 | 737 028.506 | 1 033 969.501 | 265.112 | | | | silnice |
| 1157 | 737 026.830 | 1 033 960.684 | 265.108 | | | | silnice |
| 1158 | 737 025.262 | 1 033 952.391 | 265.130 | | | | silnice |
| 1159 | 737 023.633 | 1 033 943.926 | 265.166 | | | | silnice |
| 1160 | 737 021.970 | 1 033 935.641 | 265.195 | | | | silnice |
| 1161 | 737 020.211 | 1 033 926.976 | 265.232 | | | | silnice |
| 1162 | 737 018.636 | 1 033 919.214 | 265.234 | | | | silnice |
| 1163 | 737 016.874 | 1 033 910.901 | 265.264 | | | | silnice |
| 1164 | 737 015.052 | 1 033 902.488 | 265.280 | | | | silnice |
| 1165 | 737 013.217 | 1 033 894.128 | 265.292 | | | | silnice |
| 1166 | 737 011.418 | 1 033 885.941 | 265.303 | | | | silnice |
| 1167 | 737 009.676 | 1 033 877.922 | 265.328 | | | | silnice |
| 1168 | 737 007.883 | 1 033 869.682 | 265.346 | | | | silnice |
| 1169 | 737 006.157 | 1 033 861.390 | 265.352 | | | | silnice |
| 1170 | 737 004.418 | 1 033 853.466 | 265.356 | | | | silnice |
| 1171 | 737 002.644 | 1 033 845.086 | 265.369 | | | | silnice |
| 1172 | 737 000.885 | 1 033 836.810 | 265.384 | | | | silnice |
| 1173 | 736 998.956 | 1 033 828.410 | 265.367 | | | | silnice |
| 1174 | 736 997.018 | 1 033 820.113 | 265.357 | | | | silnice |
| 1175 | 736 995.220 | 1 033 811.939 | 265.361 | | | | silnice |
| 1176 | 736 993.469 | 1 033 803.904 | 265.369 | | | | silnice |
| 1177 | 736 991.740 | 1 033 795.717 | 265.369 | | | | silnice |
| 1178 | 736 990.056 | 1 033 787.718 | 265.377 | | | | silnice |
| 1179 | 736 989.582 | 1 033 785.787 | 265.379 | | | | silnice |
| 1180 | 736 989.020 | 1 033 784.250 | 265.374 | | | | silnice |
| 1181 | 736 988.606 | 1 033 783.527 | 265.372 | | | | silnice |
| 1182 | 736 987.989 | 1 033 781.620 | 265.373 | | | | silnice |
| 1183 | 736 987.362 | 1 033 779.689 | 265.367 | | | | silnice |
| 1184 | 736 986.756 | 1 033 777.807 | 265.358 | | | | silnice |
| 1185 | 736 986.160 | 1 033 775.907 | 265.359 | | | | silnice |
| 1186 | 736 985.567 | 1 033 773.980 | 265.348 | | | | silnice |
| 1187 | 736 984.960 | 1 033 772.086 | 265.340 | | | | silnice |
| 1188 | 736 984.343 | 1 033 770.186 | 265.320 | | | | silnice |
| 1189 | 736 983.754 | 1 033 768.281 | 265.302 | | | | silnice |
| 1190 | 736 983.111 | 1 033 766.359 | 265.279 | | | | silnice |
| 1191 | 736 982.508 | 1 033 764.463 | 265.254 | | | | silnice |
| 1192 | 736 981.574 | 1 033 761.594 | 265.203 | | | | silnice |
| 1193 | 736 981.100 | 1 033 759.588 | 265.148 | | | | silnice |
| 1194 | 736 980.651 | 1 033 757.632 | 265.089 | | | | silnice |
| 1195 | 736 980.209 | 1 033 755.686 | 265.033 | | | | silnice |
| 1196 | 736 979.751 | 1 033 753.732 | 264.967 | | | | silnice |
| 1197 | 736 979.304 | 1 033 751.789 | 264.910 | | | | silnice |
| 1198 | 736 978.839 | 1 033 749.845 | 264.847 | | | | silnice |
| 1199 | 736 978.400 | 1 033 747.886 | 264.781 | | | | silnice |
| 1200 | 736 977.963 | 1 033 745.948 | 264.720 | | | | silnice |
| 1201 | 736 977.517 | 1 033 743.985 | 264.657 | | | | silnice |
| 1202 | 736 977.058 | 1 033 742.051 | 264.591 | | | | silnice |
| 1203 | 736 976.616 | 1 033 740.105 | 264.522 | | | | silnice |
| 1204 | 736 976.166 | 1 033 738.153 | 264.450 | | | | silnice |
| 1205 | 736 975.759 | 1 033 736.213 | 264.367 | | | | silnice |
| 1206 | 736 975.702 | 1 033 734.203 | 264.287 | | | | silnice |
| 1207 | 736 975.662 | 1 033 732.212 | 264.208 | | | | silnice |

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Zakázka: VAFS, II/243 hr. Hl. m. Praha - Libeň - 10, I. Etapa

Souř. systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------------|---------------|---------|---|-----|-----|---------|
| 1208 | 736 975.603 | 1 033 730.219 | 264.127 | | | | silnice |
| 1209 | 736 975.547 | 1 033 728.211 | 264.055 | | | | silnice |
| 1210 | 736 975.495 | 1 033 726.225 | 263.992 | | | | silnice |
| 1211 | 736 975.445 | 1 033 724.198 | 263.928 | | | | silnice |
| 1212 | 736 975.398 | 1 033 722.707 | 263.885 | | | | silnice |
| 1213 | 736 975.347 | 1 033 721.715 | 263.861 | | | | silnice |
| 1214 | 736 975.254 | 1 033 721.211 | 263.842 | | | | silnice |
| 1215 | 736 975.138 | 1 033 720.701 | 263.819 | | | | silnice |
| 1216 | 736 974.658 | 1 033 718.775 | 263.745 | | | | silnice |
| 1217 | 736 974.175 | 1 033 716.836 | 263.666 | | | | silnice |
| 1218 | 736 973.756 | 1 033 716.229 | 263.641 | | | | silnice |
| 1219 | 736 973.018 | 1 033 716.087 | 263.629 | | | | silnice |
| 1220 | 736 972.093 | 1 033 716.252 | 263.643 | | | | silnice |
| 1221 | 736 970.711 | 1 033 709.977 | 263.421 | | | | silnice |
| 1222 | 736 971.615 | 1 033 709.734 | 263.402 | | | | silnice |
| 1223 | 736 972.205 | 1 033 709.308 | 263.373 | | | | silnice |
| 1224 | 736 972.321 | 1 033 708.545 | 263.363 | | | | silnice |
| 1225 | 736 971.870 | 1 033 706.606 | 263.297 | | | | silnice |
| 1226 | 736 971.399 | 1 033 704.668 | 263.226 | | | | silnice |
| 1227 | 736 970.926 | 1 033 702.725 | 263.155 | | | | silnice |
| 1228 | 736 970.465 | 1 033 700.778 | 263.084 | | | | silnice |
| 1229 | 736 970.015 | 1 033 698.851 | 263.004 | | | | silnice |
| 1230 | 736 969.522 | 1 033 696.892 | 262.945 | | | | silnice |
| 1231 | 736 969.039 | 1 033 694.962 | 262.871 | | | | silnice |
| 1232 | 736 968.582 | 1 033 693.013 | 262.814 | | | | silnice |
| 1233 | 736 968.096 | 1 033 691.068 | 262.752 | | | | silnice |
| 1234 | 736 967.612 | 1 033 689.120 | 262.689 | | | | silnice |
| 1235 | 736 967.093 | 1 033 687.205 | 262.624 | | | | silnice |
| 1236 | 736 966.584 | 1 033 685.256 | 262.554 | | | | silnice |
| 1237 | 736 966.068 | 1 033 683.325 | 262.489 | | | | silnice |
| 1238 | 736 965.510 | 1 033 681.416 | 262.416 | | | | silnice |
| 1239 | 736 964.951 | 1 033 679.473 | 262.349 | | | | silnice |
| 1240 | 736 964.354 | 1 033 677.579 | 262.266 | | | | silnice |
| 1241 | 736 963.741 | 1 033 675.676 | 262.177 | | | | silnice |
| 1242 | 736 963.134 | 1 033 673.780 | 262.080 | | | | silnice |
| 1243 | 736 962.528 | 1 033 671.894 | 261.987 | | | | silnice |
| 1244 | 736 961.649 | 1 033 669.472 | 261.856 | | | | silnice |
| 1245 | 736 961.159 | 1 033 668.118 | 261.773 | | | | silnice |
| 1246 | 736 960.454 | 1 033 666.243 | 261.664 | | | | silnice |
| 1247 | 736 959.742 | 1 033 664.374 | 261.554 | | | | silnice |
| 1248 | 736 958.993 | 1 033 662.536 | 261.436 | | | | silnice |
| 1249 | 736 958.227 | 1 033 660.689 | 261.323 | | | | silnice |
| 1250 | 736 957.467 | 1 033 658.840 | 261.204 | | | | silnice |
| 1251 | 736 956.694 | 1 033 656.987 | 261.092 | | | | silnice |
| 1252 | 736 955.846 | 1 033 655.198 | 260.969 | | | | silnice |
| 1253 | 736 955.000 | 1 033 653.383 | 260.849 | | | | silnice |
| 1254 | 736 954.185 | 1 033 651.584 | 260.729 | | | | silnice |
| 1255 | 736 953.296 | 1 033 649.760 | 260.609 | | | | silnice |
| 1256 | 736 952.418 | 1 033 647.985 | 260.489 | | | | silnice |
| 1257 | 736 951.523 | 1 033 646.184 | 260.367 | | | | silnice |
| 1258 | 736 950.653 | 1 033 644.359 | 260.246 | | | | silnice |
| 1259 | 736 949.727 | 1 033 642.603 | 260.125 | | | | silnice |

