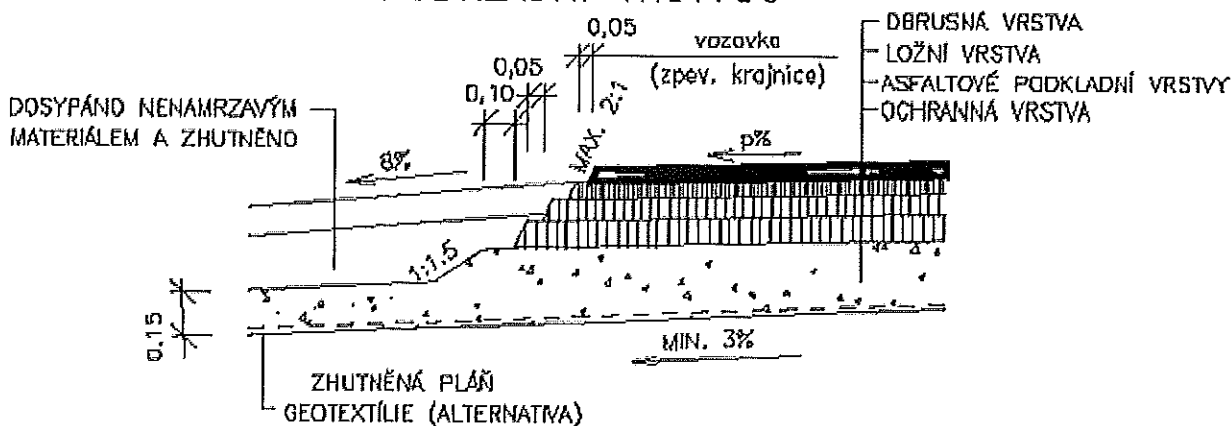
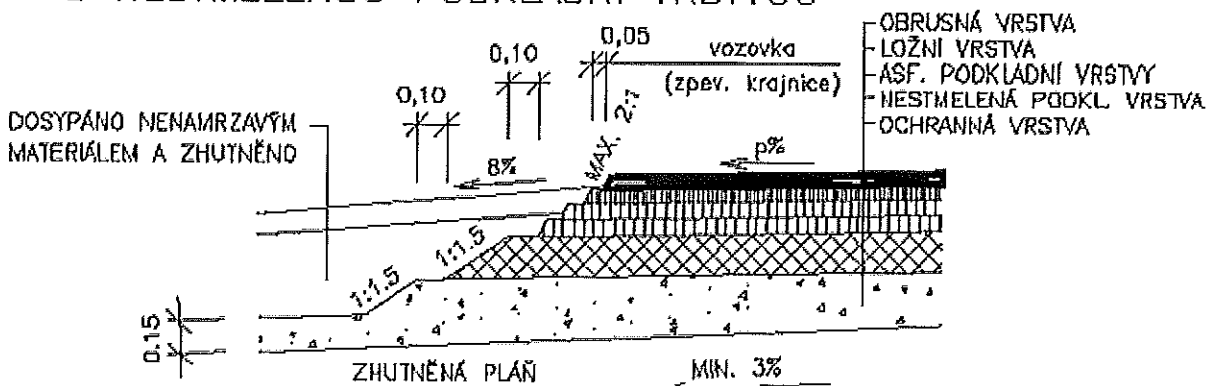


NETUHÉ VOZOVKY

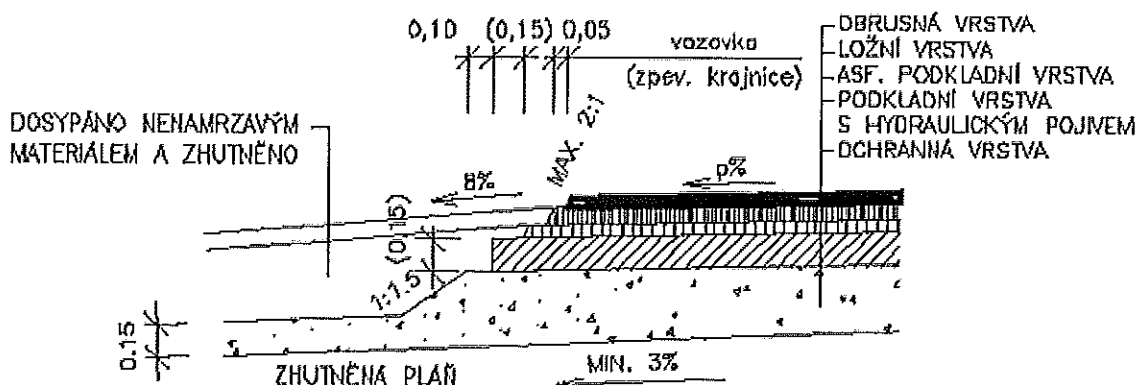
S ASFALTOVOU PODKLADNÍ VRSTVOU



S NESTMELENOU PODKLADNÍ VRSTVOU



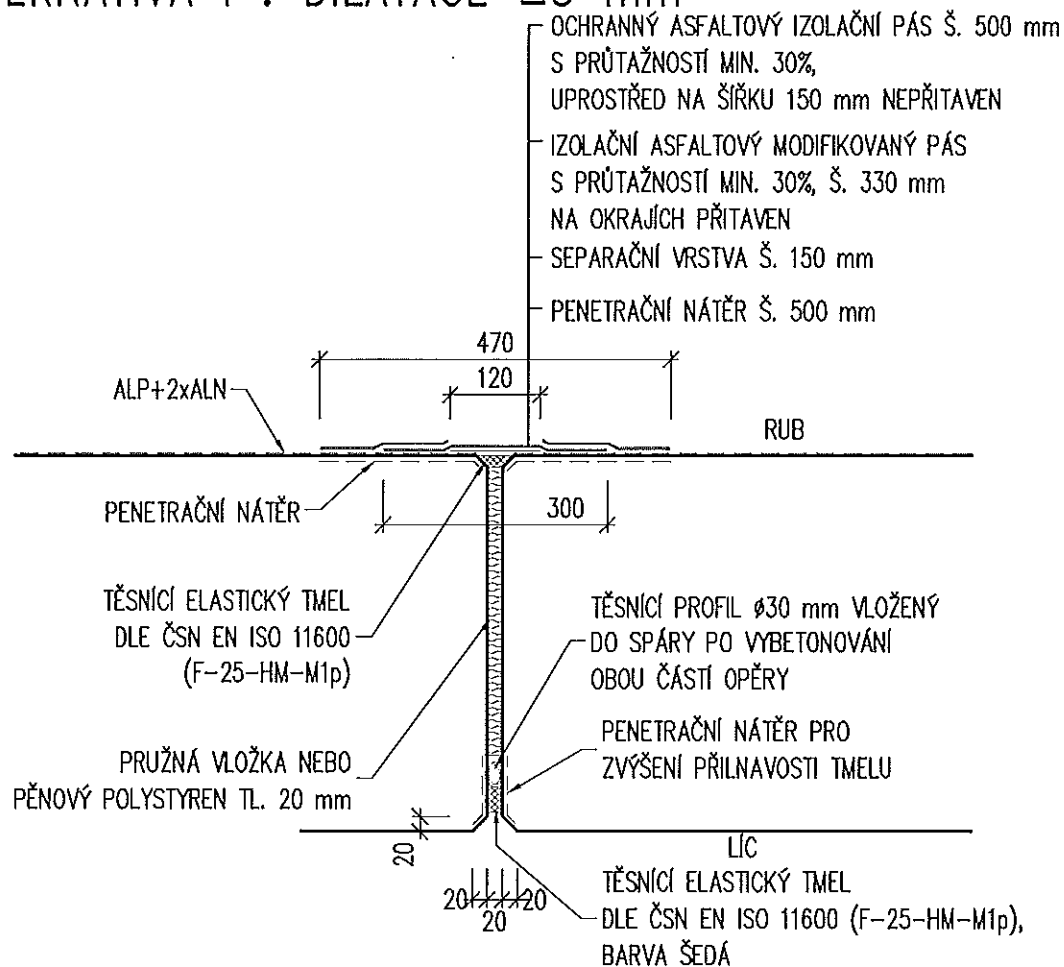
SE STMELENOU PODKLADNÍ VRSTVOU



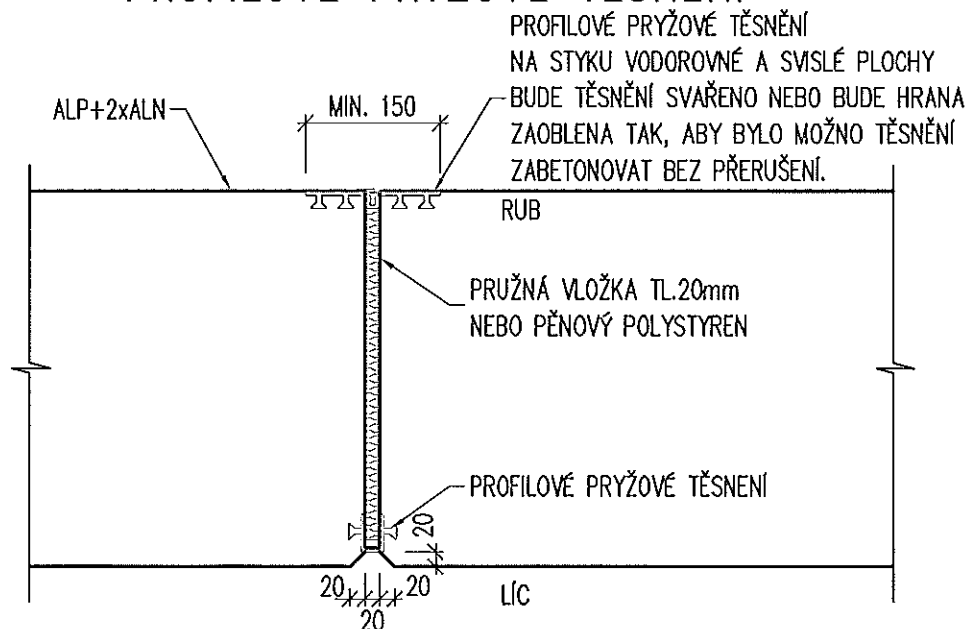
POZNÁMKY:

1. NA NESTMELENÉ VRSTVĚ JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENA S ODSAZENÍM MIN. 0,10 m
2. NA STMELENÉ VRSTVĚ JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENA S ODSAZENÍM MIN. 0,05 m
3. ČELO NESTMELENÝCH VRSTEV JE VE SKLONU 1:1,5
4. ČELO STMELENÝCH VRSTEV JE VE SKLONU MAX. 2:1
5. ČELO VRSTEV STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI POJIVY MŮŽE BÝT SVISLÉ V PŘÍPADĚ POKLADKY BOČNÍCOVÝMI FINISERY A ODSAZENÍ NÁSLEDNÉ VRSTVY BUDE O HODNOTU TLOUŠTKY SPODNÍ VRSTVY

ALTERNATIVA I : DILATACE ± 5 mm



ALTERNATIVA II : DILATACE ± 10 mm PROFILOVÉ PRYŽOVÉ TĚSNĚNÍ

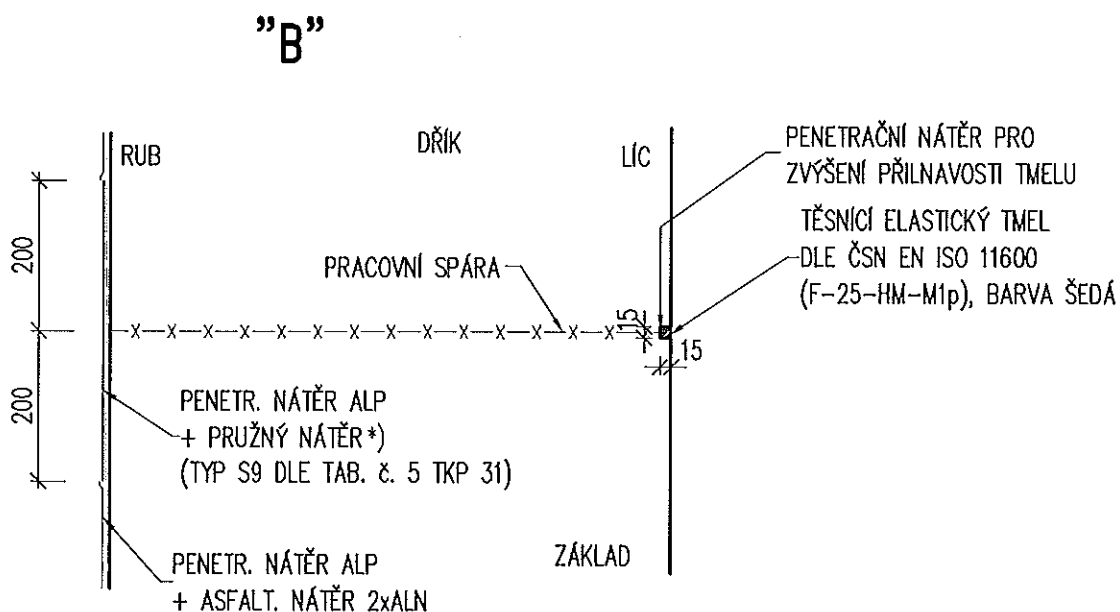
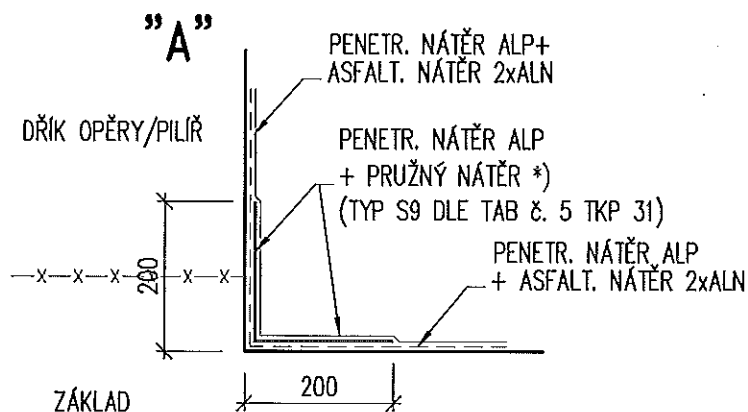


POZNÁMKA : - ALT. I NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ,
ALT. II LZE ZA PŘEDPOKLADU NÁVRHU A PROVEDENÍ TĚSNĚNÍ ODOLÁVAJÍCÍ TLAKOVÉ VODĚ.
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP - 0,3kg/m²
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRŮ ALN - 0,3kg/m²

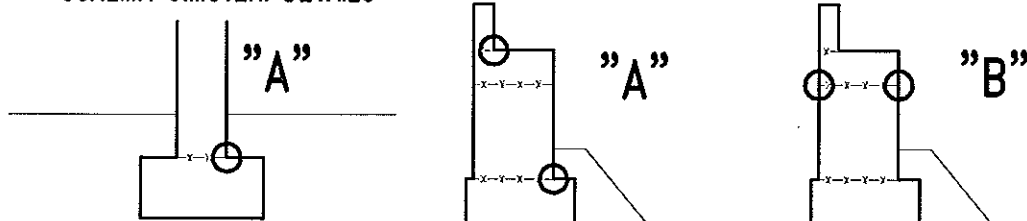
VZOROVÉ LISTY : MOSTY - SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY
TĚSNĚNÍ SVISLÉ DILATAČNÍ
SPÁRY OPĚR

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
208.01
10 02



SCHEMA UMÍSTĚNÍ DETAILŮ

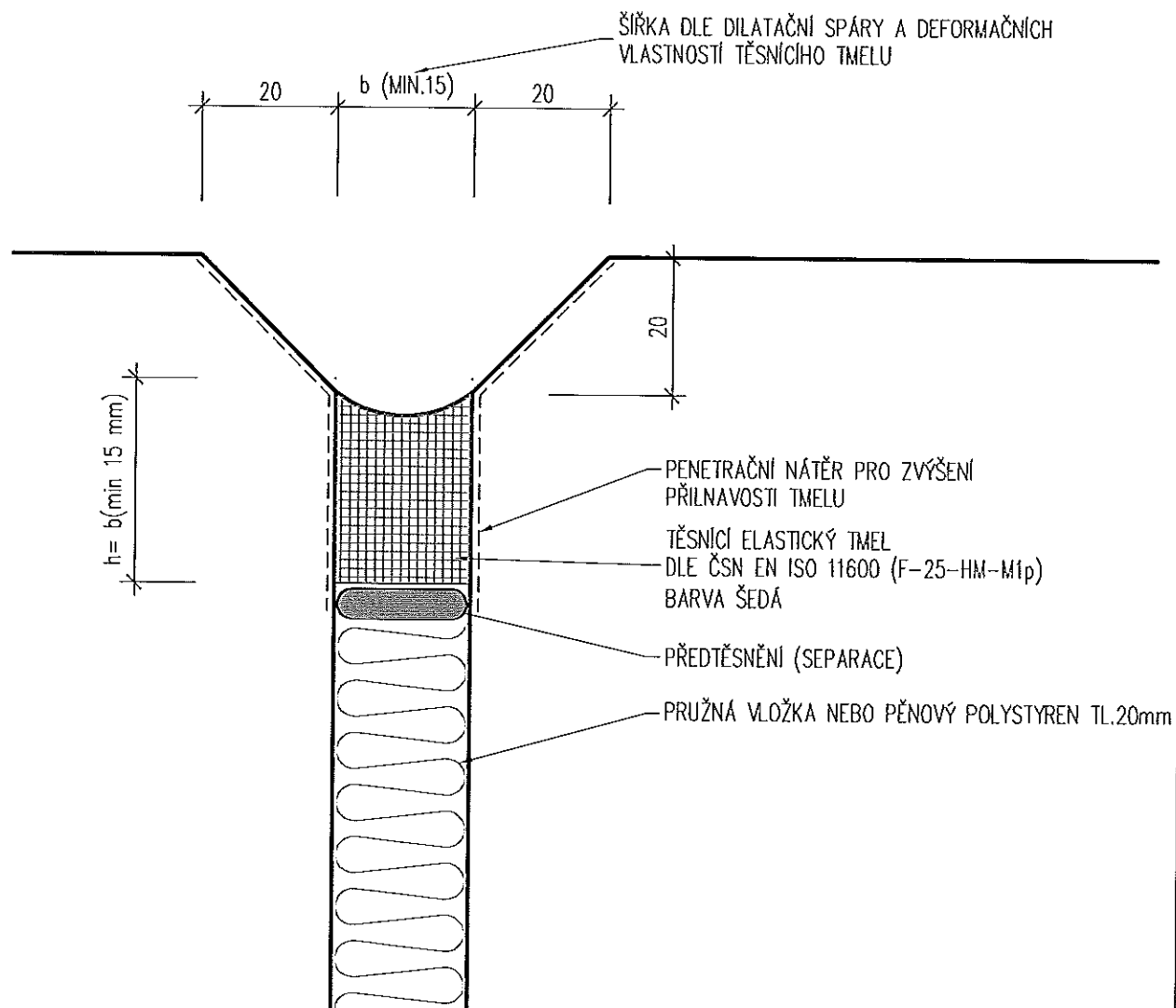


POZNÁMKA : - MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP - 0,3kg/m²
 - MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRŮ ALN - 0,3kg/m²
 *) MOŽNO POUŽÍT TAKÉ ASFALTOVÉ STĚRKY ZASTUDENA.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY - SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY
 PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM
 A DŘÍKEM OPĚRY/PILÍŘEM

MD ČR
 ODBOR SILNIČNÍ
 INFRASTRUKTURY

VL 4
 208.05
 10 02



POZNÁMKA: – MAX. PŘÍPUSTNÁ DILATACE $\pm 5\text{mm}$.
 – VÝZTUŽ JE V MÍSTĚ DILATAČNÍ SPÁRY PŘERUŠENA.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
 TĚSNĚNÍ DILAT. SPAR ŘÍMSY

MD ČR
 ODBOR SILNIČNÍ
 INFRASTRUKTURY

VL 4
 402.21
 10 02