


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: <b>Středočeský kraj</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 	Objednatel: <b>Středočeský kraj</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2
---	---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>David Benda</b> tel.: <b>296 154 333</b> Stupeň: <b>PDPS</b>	Podpis:  Název a účel díla: <b>II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka_PD</b>
---	---

Zpracovatelský útvar: <b>S 71 - Elektro</b> tel.: <b>296 325 158</b>	Název části díla: <b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)</b>	<b>A A.5.3</b>
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jan Kahuda</b> 	Podpis: <b>Ing. Jan Kahuda</b>	

Odpovědný projektant: <b>Ing. Robert Petr</b> 	Podpis:	<b>PROVIZORNÍ SSZ</b>  <b>2019 07 24</b>						Změna: <b>—</b>
Vypracoval: <b>Ing. Robert Petr</b>	Podpis:							Číslo příl.: <b>000</b>
Skart. znak: <b>V20/2039</b>	Datum: <b>08/2019</b>							
Počet formátů: <b>25x A4</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD:	<b>16</b>	<b>6973</b>	<b>001</b>	<b>03</b>	<b>01</b>	<b>08</b>

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah

*strana:*

1. Úvod .....	2
2. Výchozí podklady .....	2
3. Návrh organizace dopravy .....	2
4. Situační řešení .....	2
5. Dopravní značení .....	4
6. Stavební úpravy .....	4
7. Seznam příloh .....	4

Název akce	II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	1	/	8

## 1. Úvod

V rámci výstavby okružní křižovatky na stávající průsečné křižovatce silnic 611 a 329 dochází k osazení provizorní signalizace pro řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu po dobu prací v jednotlivých etapách (E1, E3 – E6). V etapě 2 se nepředpokládá použití provizorní SSZ. Po skončení prací bude výše uvedená SSZ zrušena.

## 2. Výchozí podklady

- digitální forma stávajícího stavu komunikací (METROPROJEKT Praha a.s.)
- dokumentace vlastního DIO (METROPROJEKT Praha a.s.)

## 3. Návrh organizace dopravy

Výstavba okružní křižovatky bude realizována v místě křížení silnic 611 a 329 v předpokládaných 6 etapách. Střídavá jízda jedním jízdním pruhem řízená provizorní signalizací je potřeba v etapě č. 1, 3, 4, 5 a 6. Ve 2. etapě bude zachován obousměrný provoz.

## 4. Situační řešení

### Kyvadlová doprava na silnici 611 v okolí křížení s komunikací 329

V úseku bude jízda v jednom jízdním pruhu v obou směrech řízen provizorním SSZ. Situační řešení je v jednotlivých přílohách. Místo zastavení vozidel před úsekem bude vyznačeno VDZ V5 (3m před návěstidlem). VDZ a SDZ je řešeno v dokumentaci DIO.

### Etapu 1

V severozápadním kvadrantu dochází k opravě krajnice přípravě na napojení na budoucí rameno okružní křižovatky. Bude osazena provizorní signalizace pro řízení obousměrného provozu v jedno jízdním pruhu (kyvadlové řízení). Délka úseku se předpokládá 90m. V prostoru vlastní křižovatky není omezení, ale čekající vozidla by mohla ovlivňovat plynulý průjezd.

### Etapu 2

V této etapě dochází k výstavbě vlastní okružní křižovatky a celého jižního ramene a části jihovýchodního kvadrantu (BUS zastávka). Jízda je obnovena v obou směrech bez provizorní SSZ severně od záboru. Současně se připravuje severní vjezd z důvodu zkrácení výstavby.

Název akce	II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	2	/	8

**Etapu 3**

V jihozápadní kvadrantu dochází k obnově krajnice a přípravě napojení na budoucí rameno křižovatky. Bude osazena provizorní kyvadlová signalizace. Délka úseku se předpokládá 195m. V prostoru vlastní křižovatky není omezení, ale čekající vozidla by mohla ovlivňovat plynulý průjezd. Realizace této etapy je možné před ukončením etapy 2 a tím bude minimalizován počet spár povrchů.

**Etapu 4**

V této etapě dochází k dokončení povrchů v jihovýchodním kvadrantu v okolí BUS zastávky tak, aby byl opět eliminován velký počet spár povrchů. Může být realizována před koncem etapy 2, ale ne současně s etapou 3. Ideálně navazuje na etapu 3. Předpokládaná délka úseku je 74m.

**Etapu 5**

V této etapě je dokončována okružní křižovatka, resp. její severní část a celý severní vjezd a příprava druhé poloviny východního vjezdu. Pro střídavou jízdu je již využita realizovaná část OK s provizorní SSZ. Předpokládaná délka úseku 190m.

**Etapu 6**

V této etapě dochází k finálním úpravám severovýchodního kvadrantu, opět z důvodu minimalizování spár povrchu. Okružní křižovatka je již dokončena. Pro tuto etapu je navržen kyvadlový provoz v délce 74m.

Způsob řízení (všechny etapy kromě E2):

Pravidelné střídání volna pro vozidla z každého směru.

Základní návěstidla mají průměr 200 mm.

Dochází k:

- osazení provizorního stožáru P1, P2 vč. výstroje
- osazení návěstidel VA (s.P1), VB (s.P2)

Název akce	II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	3	/	8

## 5. Dopravní značení

Řešení úpravy dopravního značení je součástí dokumentace hlavního DIO. Koresponduje s navrženým řazením, šířkami jízdních pruhů dle této dokumentace.

## 6. Stavební úpravy

V dotčeném úseku dochází k výstavbě okružní křižovatky a napojení na stávající komunikace. Tyto úpravy jsou součástí dokumentace stavebních úprav.

## 7. Seznam příloh

### Příloha:

příloha č. / etapa	E1	E2	E3	E4	E5	E6
Schématická situace	1.1	2.1	3.1	4.1	5.1	6.1
Tabulka mezičasů	1.2		3.2	4.2	5.2	6.2
Časové nastavení	1.3		1.3	1.3	1.3	1.3
Schéma a sled fází	1.4	SSZ bez	3.4	4.4	5.4	6.4
Fázové přechody						
Zapínací a vypínací program	1.5		3.5	4.5	5.5	6.5
Pevný signální program						

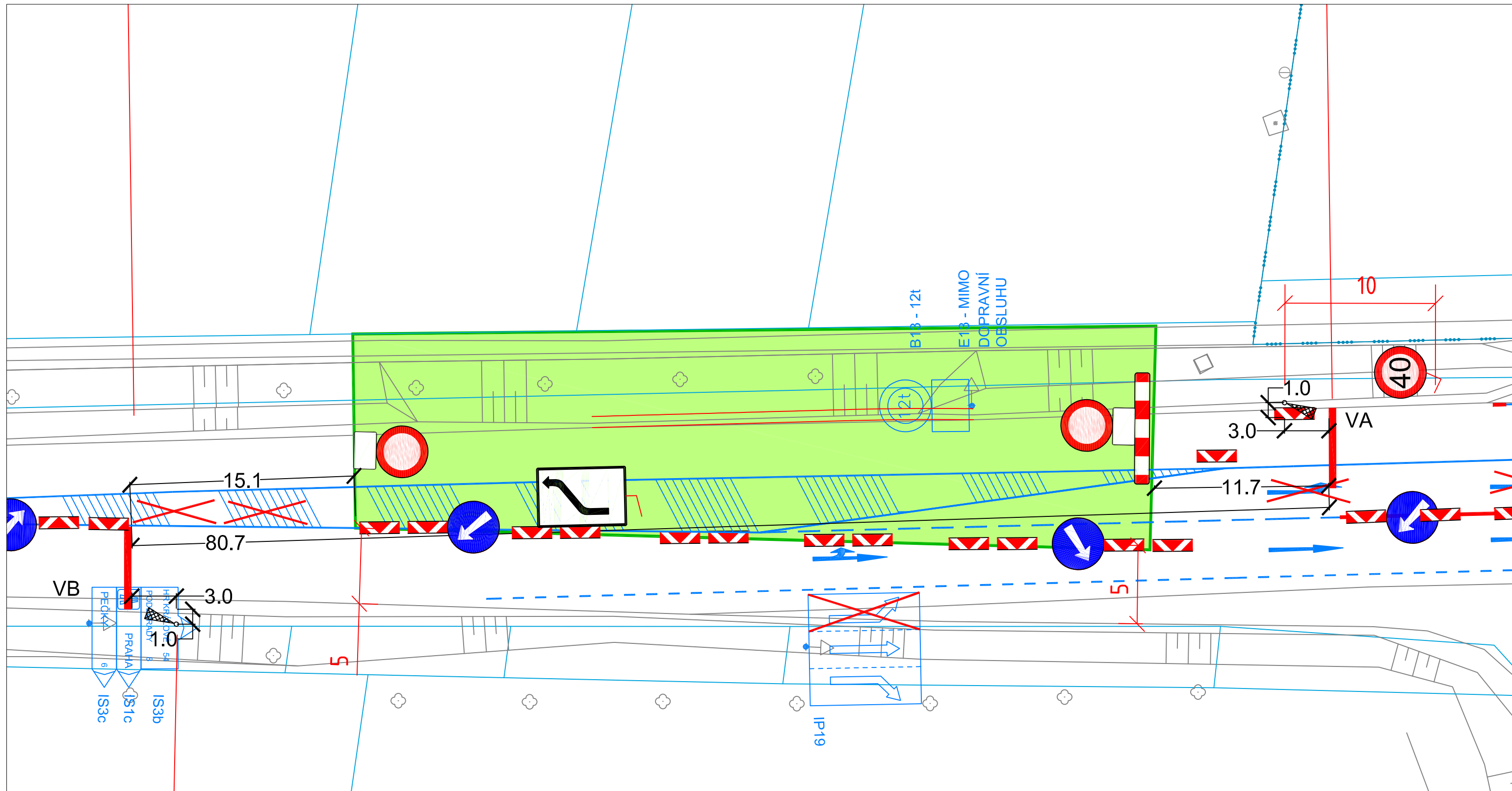
### Dodatky k DIR:

Kyv.Z1	-	zahájení kyvadlového řízení etapy 1
Kyv.K1	-	ukončení kyvadlového řízení etapy 1
Kyv.Z3	-	zahájení kyvadlového řízení etapy 3
Kyv.Z4	-	zahájení kyvadlového řízení etapy 4
Kyv.Z5	-	zahájení kyvadlového řízení etapy 5
Kyv.Z6	-	zahájení kyvadlového řízení etapy 6
Kyv.K6	-	ukončení kyvadlového řízení etapy 6

Název akce	II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	4	/	8

**SCHÉMATICKÁ SITUACE – ETAPA 1**

- osadit provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (dle dokumentace DIO a úprav SSZ)
- osadit provizorní stožár P1, P2 vč. výstroje
- osadit a připojit a naprogramovat vozidlová návěstidla VA (s.P1), VB (s.P2)



## Příloha č. 1.2

Tabulka mezičasů – ETAPA 1

Délka úseku: 90m

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

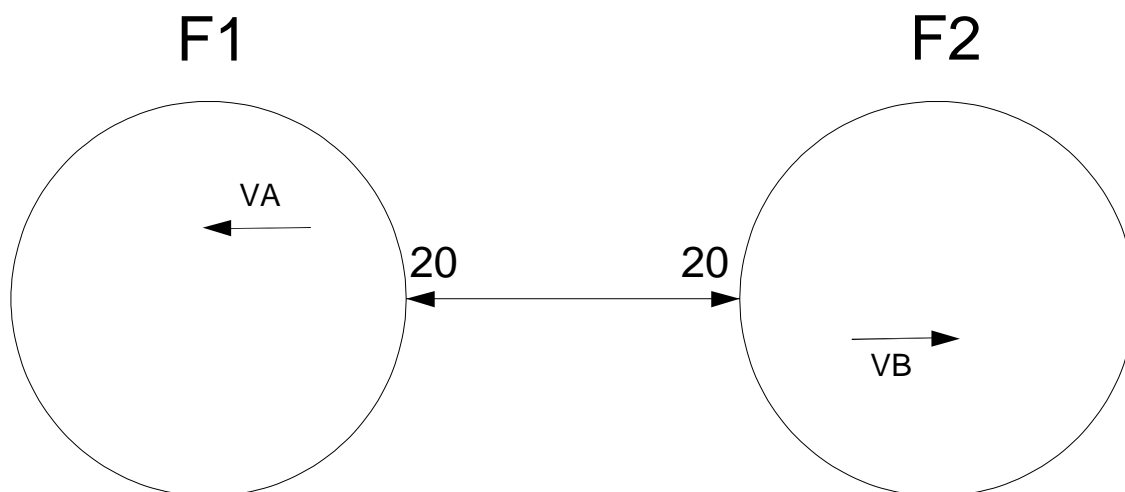
		VA	VB
	km/h	30	30
VA	30		15
VB	30	15	

## Příloha č. 1.3

Časové nastavení – ETAPA 1, 3 - 6

Po – Ne 00:00 – 24:00

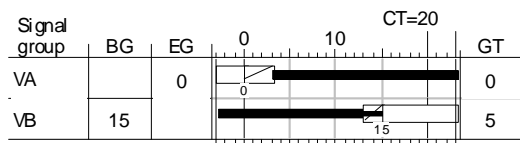
## Příloha č. 1.4

Schéma a sled fází – ETAPA 1


Příloha č. 1.5

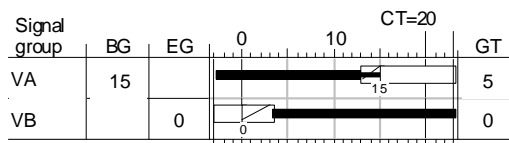
# Fázové přechody, za/vypínací program, pevný signální program – ETAPA 1

FP1.2

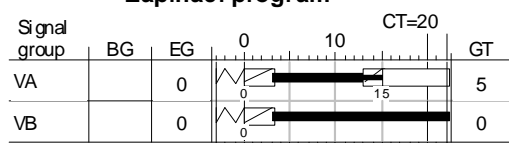


Červená (Stůj)  
 Červeno-žlutá  
 Zelená (Volno)  
 Žlutá

FP2.1

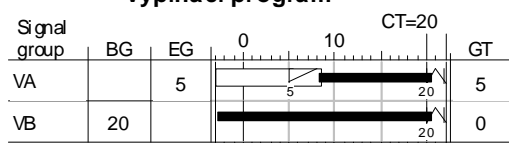


Zapínací program



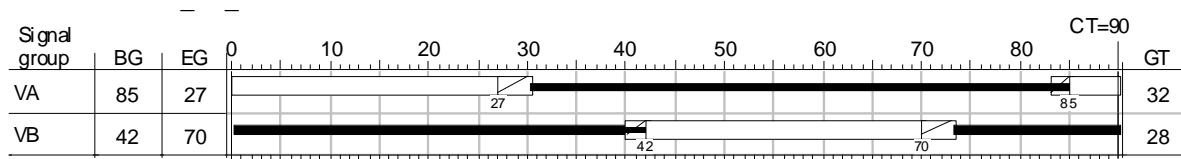
Blikající žlutá  
 Červená (Stůj)  
 Červeno-žlutá  
 Zelená (Volno)  
 Žlutá

Vypínací program



## P10 / 90s – pevný signální program

UZP = 0s



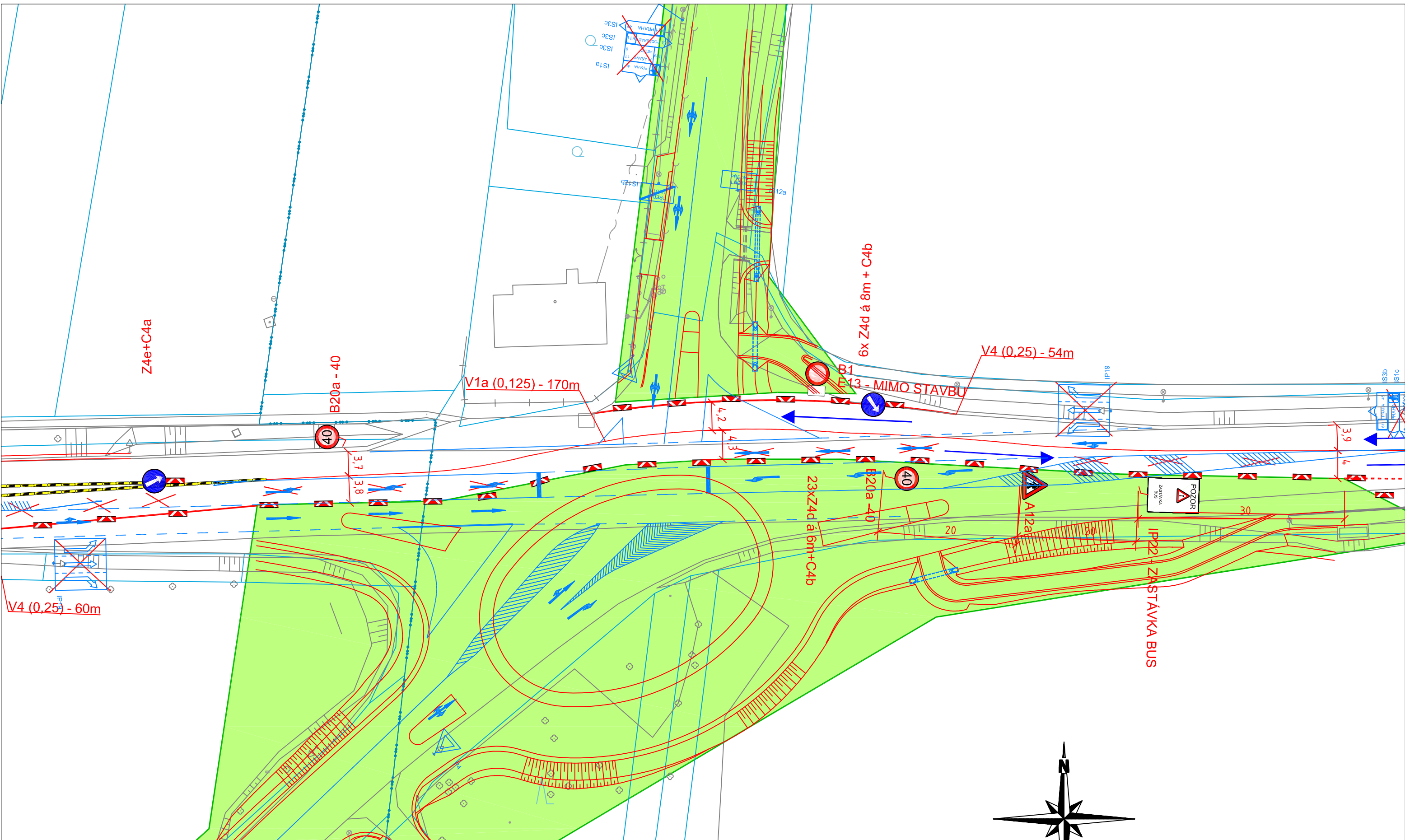
Červená (Stůj)  
 Červeno-žlutá  
 Zelená (Volno)  
 Žlutá

CT - délka cyklu  
 GT - doba trvání signálu volno  
 BG - začátek volna  
 EG - konec volna



# SCHÉMATICKÁ SITUACE – ETAPA 2 – BEZ PROVIZORNÍHO SSZ

- demontovat provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (stožár P1-P2 vč. výstroje)





## Příloha č. 3.2

Tabulka mezičasů – ETAPA 3

Délka úseku: 195m

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

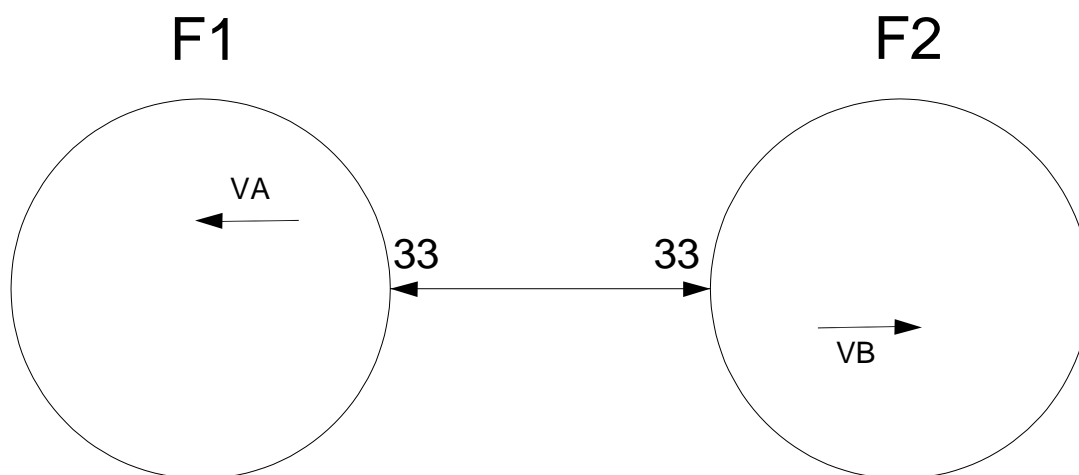
		VA	VB
	km/h	30	30
VA	30		28
VB	30	28	

## Příloha č. 1.3

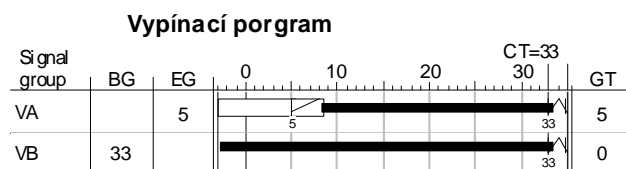
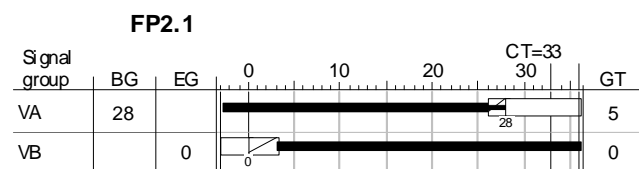
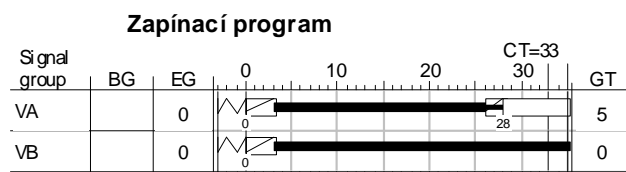
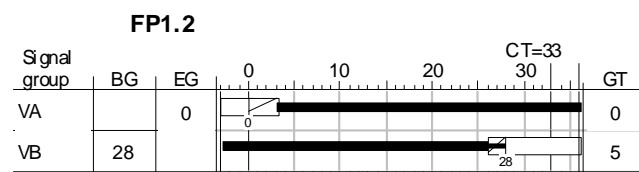
Časové nastavení – ETAPA 1, 3 - 6

Po – Ne 00:00 – 24:00

## Příloha č. 3.4

Schéma a sled fází – ETAPA 3


## Příloha č. 3.5

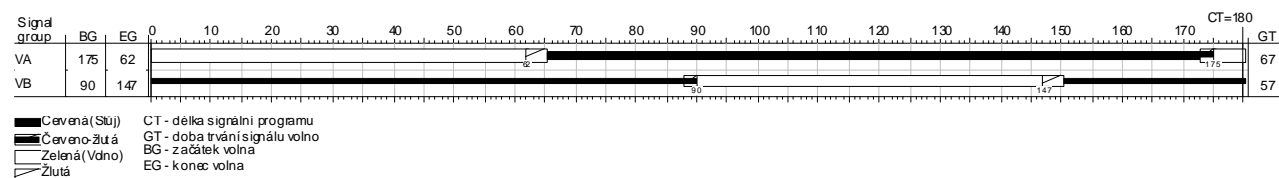
**Fázové přechody, za/vypínací program, pevný signální program – ETAPA 3**


[Red bar] Červená (Stůj)  
 [Red-Yellow bar] Červeně-žlutá  
 [Green bar] Zelená (Volno)  
 [Yellow bar] Žlutá

[Yellow bar with diagonal line] Blikající žlutá  
 [Red bar] Červená (Stůj)  
 [Red-Yellow bar] Červeně-žlutá  
 [Green bar] Zelená (Volno)  
 [Yellow bar] Žlutá

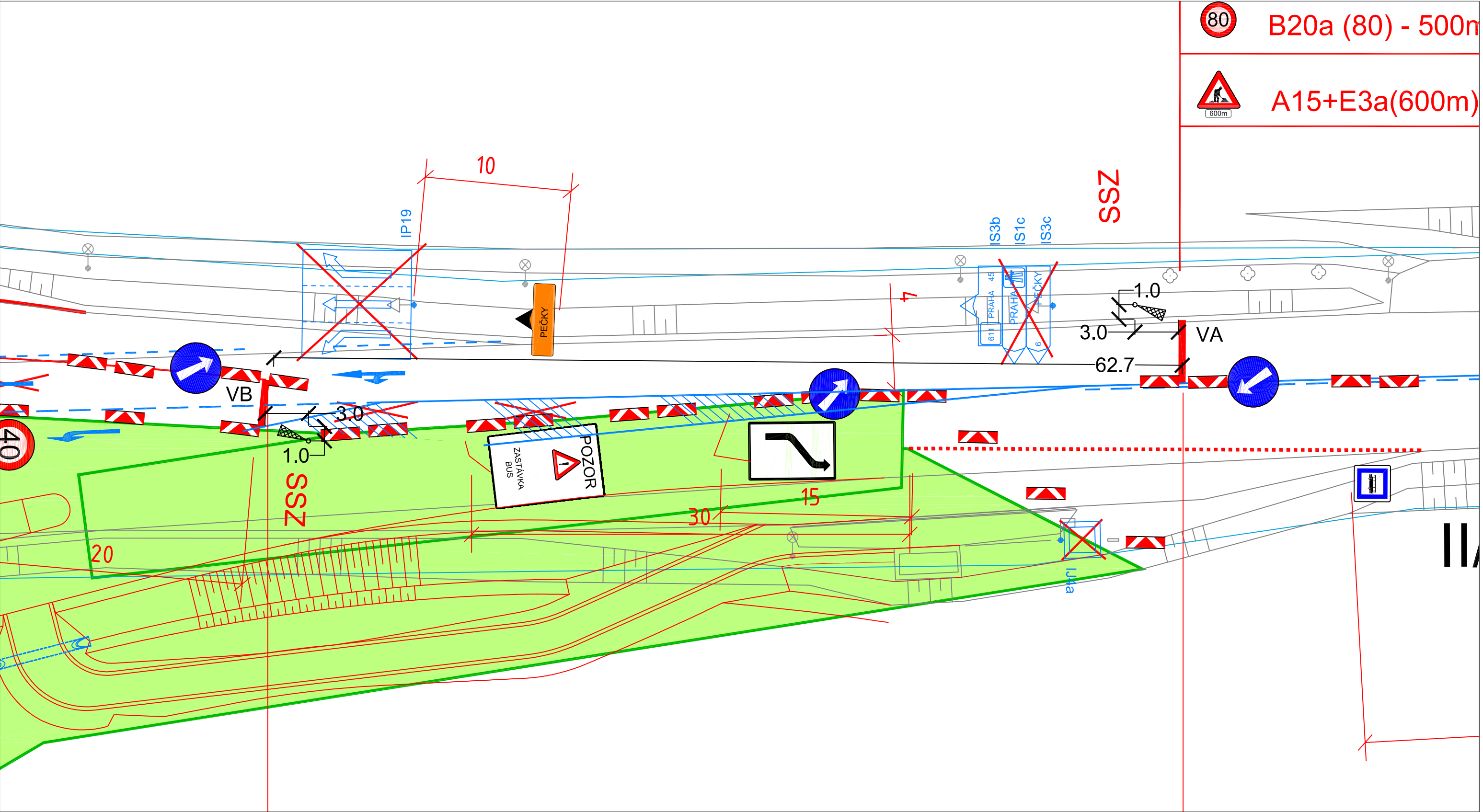
**P10 / 180s – pevný signální program**

UZP = 0s



**SCHÉMATICKÁ SITUACE – ETAPA 4**

- osadit provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (dle dokumentace DIO a úprav SSZ)
- osadit provizorní stožár P1, P2 vč. výstroje
- osadit a připojit a naprogramovat vozidlová návěstidla VA (s.P1), VB (s.P2)



## Příloha č. 4.2

Tabulka mezičasů – ETAPA 4

Délka úseku: 74m

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

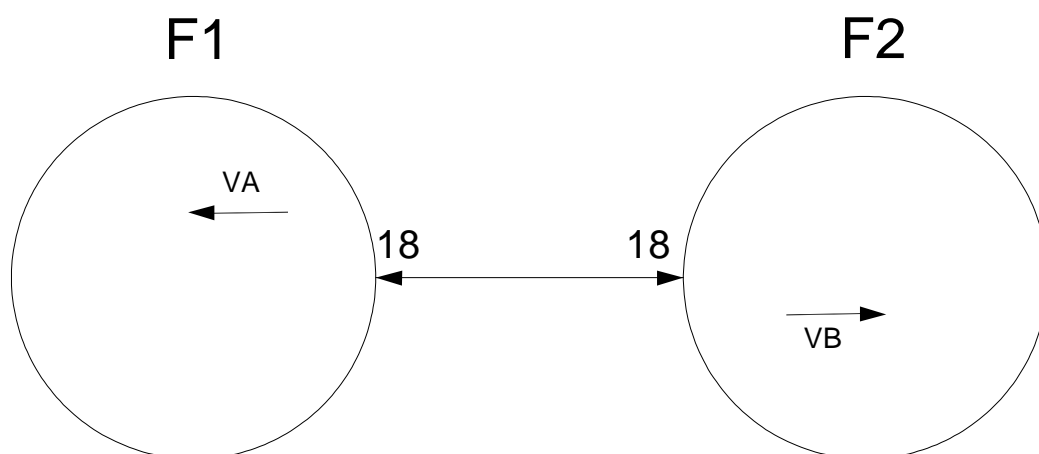
		VA	VB
	km/h	30	30
VA	30		13
VB	30	13	

## Příloha č. 1.3

Časové nastavení – ETAPA 1, 3 – 6

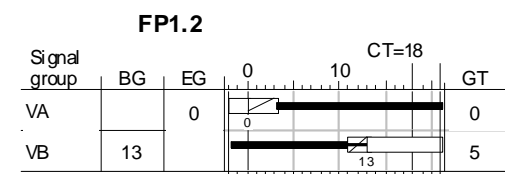
Po – Ne 00:00 – 24:00

## Příloha č. 4.4

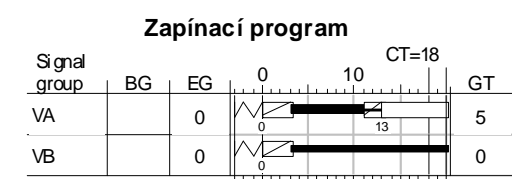
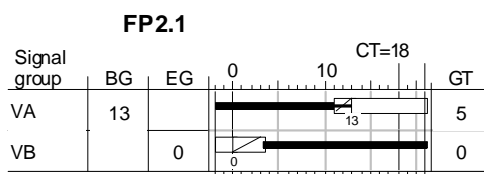
Schéma a sled fází – ETAPA 4


Příloha č. 4.5

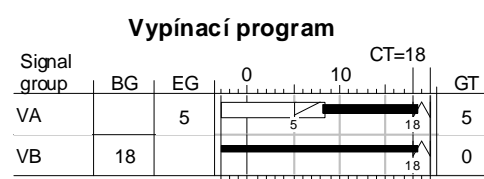
# Fázové přechody, za/vypínací program, pevný signální program – ETAPA 4



— Červená (Stůj)  
 — Červeno-žlutá  
 □ Zelená (Volno)  
 ▨ Žlutá

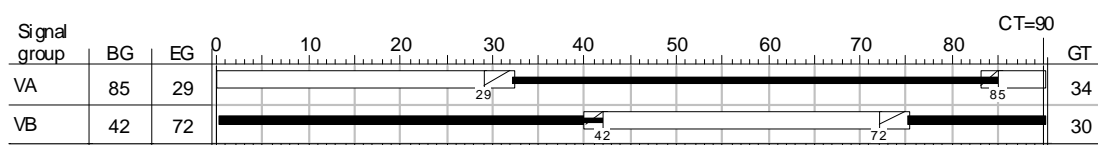


▨ ▨ ▨ Blikající žlutá  
 — Červená (Stůj)  
 — Červeno-žlutá  
 □ Zelená (Volno)  
 ▨ Žlutá



## P10 / 90s – pevný signální program

UZP = 0s



— Červená (Stůj)  
 — Červeno-žlutá  
 □ Zelená (Volno)  
 ▨ Žlutá

CT - délka cyklu  
 GT - doba trvání volna  
 BG - začátek volna  
 EG - konec volna







## Příloha č. 5.2

**Tabulka mezičasů – ETAPA 5**

Délka úseku: 190m

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

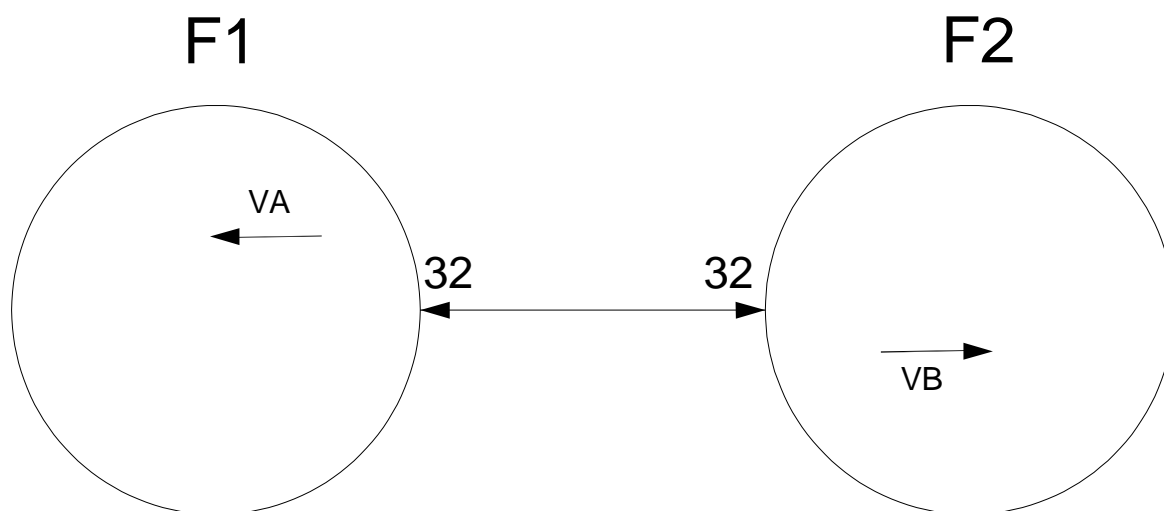
		VA	VB
	km/h	30	30
VA	30		27
VB	30	27	

## Příloha č. 1.3

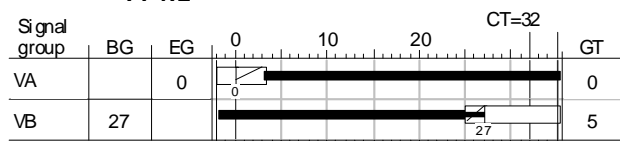
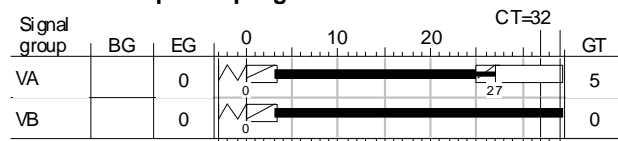
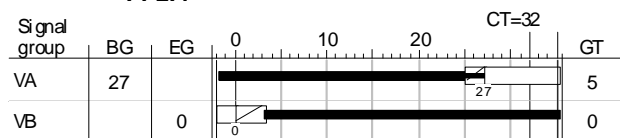
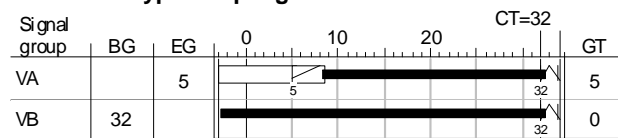
**Časové nastavení – ETAPA 1, 3 - 6**

Po – Ne 00:00 – 24:00

## Příloha č. 5.4

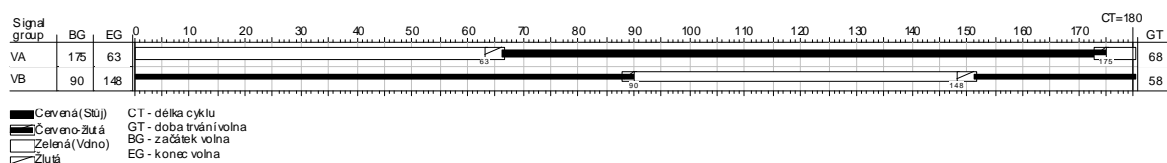
**Schéma a sled fází – ETAPA 5**


## Příloha č. 5.5

**Fázové přechody, za/vy-pínací program, pevný signální program – ETAPA 5**
**FP1.2**

**Zapínací program**

**FP2.1**

**Vypínací program**


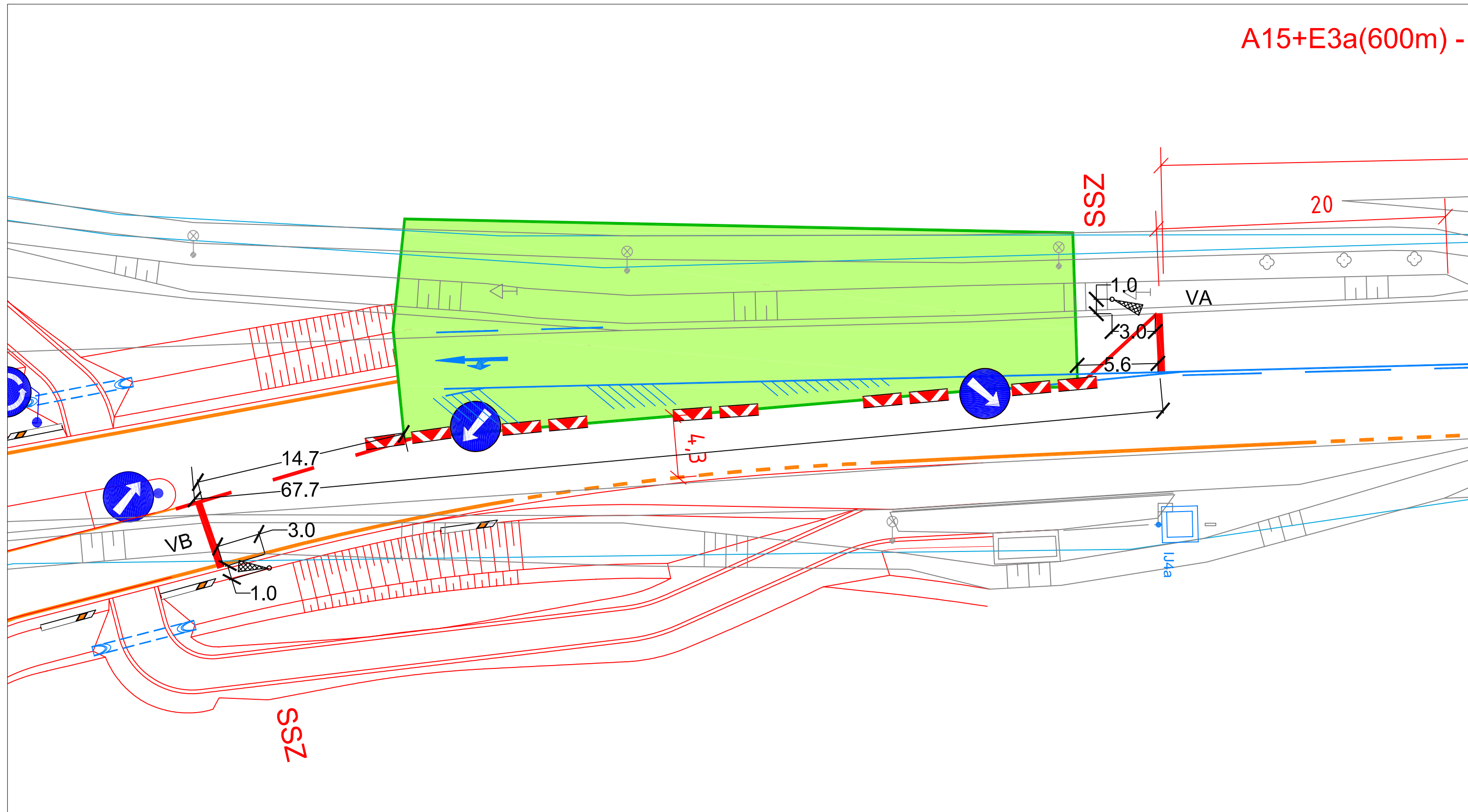
Červená (Stůj)  
 Červená-žlutá  
 Zelená (Volno)  
 Žlutá

Blikající žlutá  
 Červená (Stůj)  
 Červená-žlutá  
 Zelená (Volno)  
 Žlutá

**P10 / 180s – pevný signální program**
 $U_{ZP} = 0s$ 


**SCHÉMATICKÁ SITUACE – ETAPA 6**

- osadit provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (dle dokumentace DIO a úprav SSZ)
- osadit provizorní stožár P1, P2 vč. výstroje
- osadit a připojit a naprogramovat vozidlová návěstidla VA (s.P1), VB (s.P2)

**A15+E3a(600m) -**

## Příloha č. 6.2

Tabulka mezičasů – ETAPA 6

Délka úseku: 74m

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

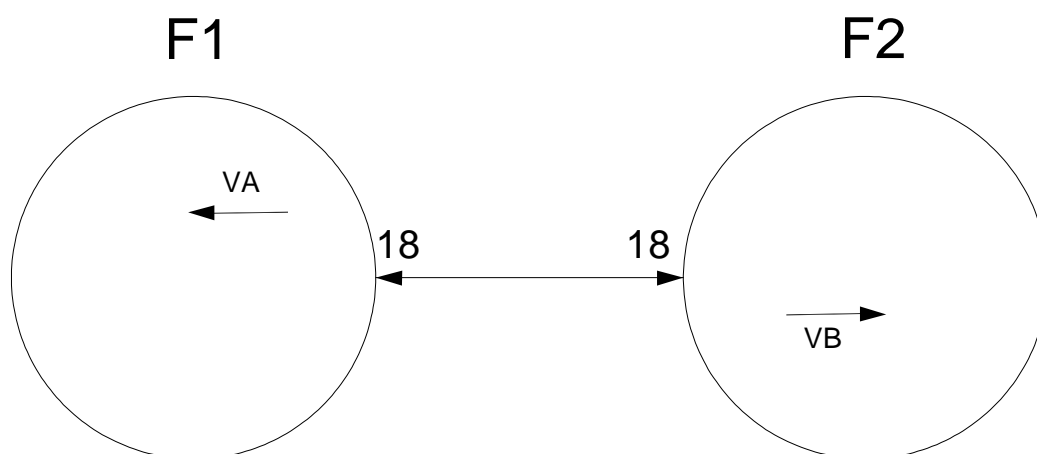
		VA	VB
	km/h	30	30
VA	30		13
VB	30	13	

## Příloha č. 1.3

Časové nastavení – ETAPA 1, 3 - 6

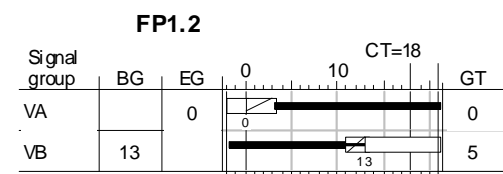
Po – Ne 00:00 – 24:00

## Příloha č. 6.4

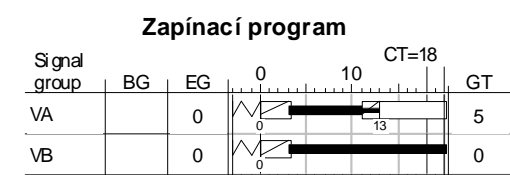
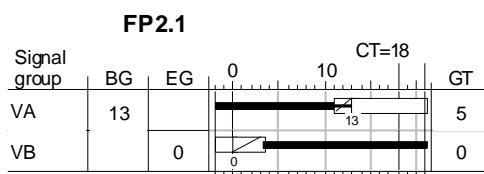
Schéma a sled fází – ETAPA 6


Příloha č. 6.5

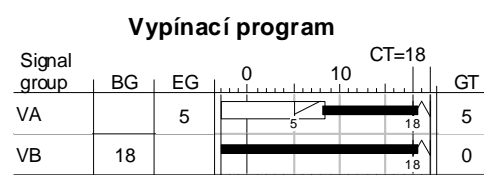
# Fázové přechody, za/vy-pínací program, pevný signální program – ETAPA 6



— Červená (Stůj)  
 — Červeně-žlutá  
 — Zelená (Volno)  
 — Žlutá

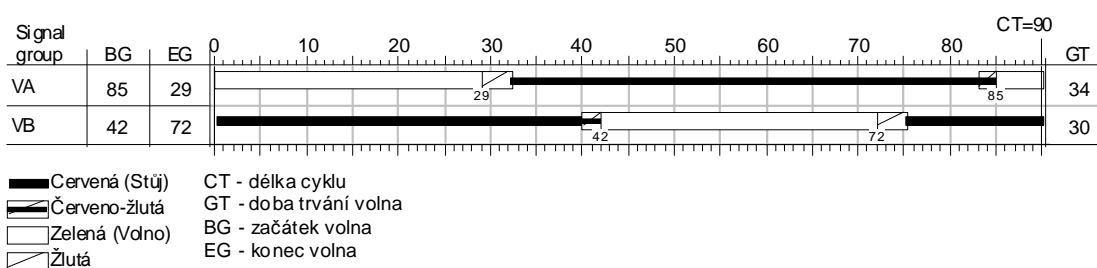


\ / \ / \ / Blikající žlutá  
 — Červená (Stůj)  
 — Červeně-žlutá  
 — Zelená (Volno)  
 — Žlutá



## P10 / 90s – pevný signální program

Uzp = 0s





Dodatek č. Kyv.K1

Investor zajistí zrušení přenosné provizorní SSZ:

**Dodatek č.:**

Úprava: Konec etapy 1:

- demontovat provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (stožár P1-P2 vč. výstroje)

Úpravu proveďte dne: v hod.

Dne:











Dodatek č. Kyv.K6

Investor zajistí zrušení přenosné provizorní SSZ:

**Dodatek č.:**

Úprava: Konec etapy 6:

- demontovat provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (stožár P1-P2 vč. výstroje)

Úpravu proved'te dne: v hod.

Dne: