





Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 	Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2
---	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: David Benda tel.: 296 154 333 Stupeň: PDPS	Podpis: 	Název a účel díla: II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka_PD
---	---	--

Zpracovatelský útvar: S 60 - DS tel.: 296 325 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal	Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST	B.
--	---	---	-----------

Odpovědný projektant: Ing. Jan Růžička	Podpis: 	Název přílohy: SO 03 Dopravní značení Technická zpráva	Změna: —
Vypracoval: Ing. Jan Růžička	Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2040	Datum: 08/2019		
Počet formátů: 5xA4	Měřítko: -	IČD: 16 6973 001 03 02 02	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. PŘEDMĚT A ÚČEL STAVBY	3
3. DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
4. ZÁSADY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
5. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	4
6. ZÁVĚR	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: II/611 x II/329 Poděbrady Přední Lhota, okružní křižovatka PD
Stupeň dokumentace: PDPS

Stavebník/Objednavatel stavby:

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095
DIČ: CZ70891095

Projektant/Obstaratel: **METROPROJEKT Praha a.s.**
se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895

Hlavní inženýr projektu: David Benda
Autorizovaný technik v oboru Technologická zařízení staveb
Členské číslo ČKAIT: 0012628

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Vozovky a chodníky: Ing. Jaroslav Vala
AI v oboru dopravní stavby č. 0006682

Vodohospodářské objekty: Ing. Nikola Švejdová

Dopravní značení: Ing. Jan Růžička, Ing. Michael Machů

VO a Ochrana silnoproudých kabelů do 1kV: Ing. Hana Krásová

Ochrana sdělovacích kabelů: Stanislav Šolc

ZOV: Ing. Jindřich Coufal

Majetkoprávní elaborát: Ing. Lukáš Frydecký

2. PŘEDMĚT A ÚČEL STAVBY

Akce řeší úpravu stávající stykové křižovatky na okružní.

Řešené území se nachází na k.ú. Přední Lhota u Poděbrad a částečně na k. ú. Písková Lhota u Poděbrad. Jedná se o stávající křižovatku silnic II/611 a II/329 mezi obcemi Písková Lhota a Poděbrady. Z větší části je stavba umístěna na stávajících silničních pozemcích. Prakticky se stavba nachází na hranici správních obvodů těchto obcí.

3. DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Křižovatka bude stavěna po jednotlivých etapách a vždy po dokončení etapy se po dohodě se zhotovitelem stavby provede příslušné definitivní dopravní značení a obnoví stávající na místech, kde dochází k napojení křižovatky a stávající dopravní sítě.

V Př. 002 je Situace Definitivní dopravní značení 1:500.

Jelikož se budou opravovat jednotlivé úseky komunikací etapově, tak vždy po dokončení vozovky se provede příslušné dopravní značení a obnoví se zde částečně provoz.

Dojde hlavně k vyznačení nového značení na okružní křižovatce a obnově zničeného značení stavbou na navazujících úsecích.

Dojde k vyznačení 2 nových přechodů a stínů před ostrůvky. Bude vyznačena i obnovená zastávka pro autobusy.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno vždy v etapách.

Nejprve se položí jednosložkovou bílou barvou.

Budou vyznačeny všechny přechody a dělicí čáry.

Následně se pak DDZ provede až po určitém čase vícesložkovou barvou.

Nové svislé dopravní značení se provede lisované s dvojitým ohybem z pozinkového plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.

Na 4 ramenech nové okružní křižovatky budou osazeny informační tabule IS 9b v modré barvě. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

4. ZÁSADY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou trvanlivou vícesložkovou barvou, jak na novém úseku, tak i na stávajících komunikacích, kde bylo poničeno stavbou.

Svislé dopravní značky budou osazeny na novém úseku, dle schválené projektové dokumentace a na stávajících komunikacích do původního umístění, pokud během stavby došlo k jejich odstranění či poničení.

Všechny standardní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Sloupky se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm a tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny umělohmotnými víčky. Osazené budou do základových patek z prostého betonu (tř. C 16/20-XF 2). V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm, čemuž je přizpůsobena šířka základu 90x50x70 cm.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA a Vzorových listů staveb pozemních komunikací, část 6.1 - Svislé dopravní značky. Technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část 6.2 - Vodorovné dopravní značky. Dopravní značení musí být rozmísťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).

V případě, že bude nové vodorovné značení aplikováno na nový asfaltový povrch, bude realizováno ve 2 etapách. Nejdříve v kompletní podobě pouze jednosložkovou barvou a po stabilizaci vlastností povrchu (či po zimním období) pak z materiálů s dlouhodobou životností.

5. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení vyhlášek ČÚBP a ČBÚ.

Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění následných novel.

Výstavby se týkají především § 3,15,18 a 21, které jsou rozvinuty v Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Další vybrané důležité předpisy

Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce- ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu - ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů.

Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel.

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.)

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška MD 104/1997 Sb. Vyhláška kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů

Při zemních pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor stavebníka musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

6. ZÁVĚR

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).