

Profil zadavatele

V Říčanech dne 23.11.2020  
Reg. č.: vz-319/20  
Vyřizuje: Mgr. Kolocová  
telefon: +420 773 785 922

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 57-58 k veřejné zakázce „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek“**

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 57:</b>						
1)žádáme zadavatel o upřesnění uvažované průměrné tloušťky u vrstva ACP 22 S -SO 101 rekonstrukce silnice u položky						
55	K	565136111.R	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 - vyrovnávka vozovky	m3	417,00	0,00
PP		Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 - vyrovnávka vozovky				
WV		"vyrovnávka vozovky - ACP22S 50/70 nemodif. * 417,00*m3"				
Zhotoviteli má za to , že je uvažováno s průměrnou tloušťkou cca 5 cm ,ale dle ČSN 73 6121 u směsi ACP 22 je minimální tloušťka 60 mm a maximální 100 mm , proto když tak navrhuje použití asfaltové směsi označení směsi ACP 16 ,kde je možno dle ČSN 73 6121 minimální tloušťka 50 mm a maximální 80 mm.						
<b>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 57:</b>						
Výška dorovnavky je proměnná a bude záležet na skutečnosti na stavbě. Údaj o průměrné tloušťce je pouze teoretický. Předpokládaná průměrná výška dorovnavky je 60 mm. V případě, že vyrovnávka bude v některých lokalitách pod stanovené minimum pro konstrukční vrstvu, je možné použít i jemnější frakce asfaltového betonu.						

<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 58:</b>						
2) zhotovitel žádá zadavatele o upřesnění u SO 111,SO 112 , SO 113 okružní křižovatky u položky SMA 11 zdali má být obrusná vrstva podrcena ?						
36	K	576133211.R	Asfaltový koberec mastixový SMA 11 (AKMS) tl 40 mm š do 3 m - MODIFIKOVANÝ	m2	932,00	0,00
PP		Asfaltový koberec mastixový SMA 11 (AKMS) s rozprostřením a se zhutněním v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 40 mm - MODIFIKOVANÝ				
WV		"kostrukce vozovky - SMA 11: "932"				
35	K	576133211.R	Asfaltový koberec mastixový SMA 11 (AKMS) tl 40 mm š do 3 m - MODIFIKOVANÝ	m2	1.009,00	0,00
PP		Asfaltový koberec mastixový SMA 11 (AKMS) s rozprostřením a se zhutněním v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 40 mm - MODIFIKOVANÝ				
WV		"kostrukce vozovky - SMA 11: "1009"				
38	K	576133211.R	Asfaltový koberec mastixový SMA 11 (AKMS) tl 40 mm š do 3 m - MODIFIKOVANÝ	m2	877,00	0,00
PP		Asfaltový koberec mastixový SMA 11 (AKMS) s rozprostřením a se zhutněním v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 40 mm - MODIFIKOVANÝ				
WV		"kostrukce vozovky - SMA 11: "877"				
Pokud má být obrusná vrstva SMA 11 včetně podrcení , žádá zhotovitel o doplnění názvu o posyp a jaké množství má být použito kg/m2 do položky SMA 11 nebo o přidání samostatné položky posypu frakce 2/5 v množství ...kg/m2 .						
<b>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 58:</b>						

<p>Obrusná vrstva SMA 11 na okružních křižovatkách je úmyslně bez podrcení. Okružní křižovatky navazují na úseky s obrusnou vrstvou z nízkohlučného asfaltu SMA 8 NH a v případě použití podrcení by mohlo dojít k nežádoucímu zanesení mezer v povrchu této vrstvy a ke snížení účinnosti protihlukové úpravy.</p>
---

.....  
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace**

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel