Profil zadavatele

V Říčanech dne 19.11.2020
Reg. č.: vz-319/20
Vyřizuje: Mgr. Kolocová
telefon: +420 773 785 922

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 45 - 55 k veřejné zakázce „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek "

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel") Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon") poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

45.	**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 45:**
	dne 2.11.2020 jsem Vám zaslala žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Na tuto žádost dosud nebylo odpovězeno. Ráda bych se Vás zeptala, zda-li nám zadavatel na tyto dotazy odpoví? Děkuji za Vaši odpověď
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 45:
	Ano, zadavatel odpověděl v předchozím vysvětlení.

46.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 46:

1)

Soupis prací SO 112 obsahuje níže uvedenou položku:

30	K	567134131	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 20/25 (PB I) tl 220 mm	m2	99,00
	PP		Podklad ze směsi stmelené cementem SC bez dilatačních spár, s rozprostřením a zhutněním SC C 20/25 (PB I), po zhutnění tl. 220 mm		
	VV	A11	"pod dlažbu v prstenci: "99		99,00

Vzorový příčný řez i TZ obsahuje níže uvedenou skladbu vozovky:

KONSTRUKCE PRSTENCE:				
DLAŽBA Z VELKÝCH ŽULOVÝCH KOSTEK	DL		150 mm	ČSN 73 6131
vyspárováno maltou M25-XF4				
BETONOVÉ LOŽE	L	C20/25n-XF3	220 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	$0/63\ G_E$	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM:			min. 570 mm	

Z výše uvedeného je zřejmý rozpor mezi soupisem prací a vzorovým řezem ve vrstvě betonového lože pod dlažbou.

Žádáme zadavatele o nahrazení chybné položky č. 30 položkou správnou dle cenové soustavy URS „451314111_Podklad pod dlažbu z betonu prostého C 20/25 tl přes 200 do 250 mm" a

zveřejnění opravného soupisu prací. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 46:

Položka je správně, podkladní beton (PBI) tř C20/25 ze silničního ceníku (jedná se o silniční konstrukci a ne např o dlažbu z lom kamene).

47.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 47:

2)

Soupis prací SO 113 obsahuje níže uvedenou položku:

32	K	567124151	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 20/25 (PB I) tl 190 mm	m2	79,00
	PP		Podklad ze směsi stmelené cementem SC bez dilatačních spár, s rozprostřením a zhutněním SC C 20/25 (PB I), po zhutnění tl. 190 mm		
	VV	A14	"pod dlažbu v prstenci: "79		79,00

Vzorový příčný řez i TZ obsahuje níže uvedenou skladbu vozovky:

KONSTRUKCE PRSTENCE:				
DLAŽBA Z VELKÝCH ŽULOVÝCH KOSTEK	DL		150 mm	ČSN 73 6131
vyspárováno maltou M25-XF4				
BETONOVÉ LOŽE	L	C20/25n-XF3	190 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32	$ŠD_A$	0/32 G_E	180 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63	$ŠD_A$	0/63 G_E	min. 230 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM:			min. 750 mm	

Z výše uvedeného je zřejmý rozpor mezi soupisem prací a vzorovým řezem ve vrstvě betonového lože pod dlažbou.

Žádáme zadavatele o nahrazení chybné položky č. 30 položkou správnou dle cenové soustavy URS „451313111_Podklad pod dlažbu z betonu prostého C 20/25 tl přes 150 do 200 mm“ a zveřejnění opravného soupisu prací. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 47:

Položka je správně, podkladní beton (PBI) tř C20/25 ze silničního ceníku (jedná se o silniční konstrukci a ne např o dlažbu z lom kamene).

48.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 48:

3)

Soupis prací SO 111 obsahuje níže uvedené položky:

16	K	171101111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých s vlhkostí I(d) 0,9 v aktivní zóně	m3	620,00
	PP		Uložení sypaniny do násypů s rozprostřením sypaniny ve vrstvách a s hrubým urovnáním zhutněných s uzavřením povrchu násypu z hornin nesoudržných sypkých s relativní ulehlostí I(d) 0,9 nebo v aktivní zóně		
	VV	A32	"výměna AZ:" 1240*0,5		620,00
17	M	583442290	štěrkodrť frakce 0/125	t	1 116,00
	PP		štěrkodrť frakce 0/125		
	VV	A76	"výměna AZ:" 620,00*1,8" t/m3		1 116,00

TZ pro výměnu AZ obsahuje níže uvedenou pasáž:

Výkopové práce budou obsahovat především výkop pro novou konstrukci vozovky. V případech, kdy se nová konstrukce vozovky okružní křižovatky nachází víceméně v místech stavájící vozovky, lze předpokládat že podloží bude tvořeno z min. podmínečně vhodných zemin. V místech, kde dojde k výměně stávající vozovky z důvodu neúnosného podloží, bude aktivní zóna provedena z podmínečně vhodného až vhodného nenamrzavého materiálu v tloušťce 0,5 m.

V aktivní zóně nesmí být použita zemina s maximální objemovou hmotností (suché zeminy) nižší než 1600 kg/m^3 pokud nedojde k jejímu zlepšení (např. hydraulickým pojivem). Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti D 100 % PS, míra zhutnění dle relativní ulehlosti: I_D = 0,90 (písčité zeminy) 0,85 (štěrkovité zeminy).

Z výše uvedeného je zřejmé, že AZ nebude tvořena z ŠD 0/125 (zcela atypická směs, kterou žádný lom ve smysluplné dojezdové vzdálenosti nevyrábí), nýbrž nakoupenou nenamrzavou zeminou vhodnou do násypu a aktivní zóny.
Žádáme zadavatele o odstranění chybné položky č. 17 (ŠD 0/125) a doplnění nové položky „122301402.R1_ Vykopávky v zemníku na suchu vč. pořízení a dopravy vhodného materiálu – ZEMINA“ (včetně dopravy a nákupu zeminy vhodné do násypu a aktivní zóny) stejně správně jako v SO 102, SO 112 a SO 159.2.2. Dále žádáme zveřejnění opraveného soupisu prací. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 48:

Položky v soupisu prací SO 111 budou ponechány. V rámci 1. etapy rekonstrukce silnice II/605 byly práce dle uvedené položky úspěšně realizovány.

49.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 49:

4)
Soupis prací SO 113 obsahuje níže uvedené položky:

18	K	171101111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých s vlhkostí I(d) 0,9 v aktivní zóně	m3	546,50
	PP		Uložení sypaniny do násypů s rozprostřením sypaniny ve vrstvách a s hrubým urovnáním zhutněných s uzavřením povrchu násypu z hornin nesoudržných sypkých s relativní ulehlostí I(d) 0,9 nebo v aktivní zóně		
	VV	A32	"výměna AZ:" 1093*0,5		546,50
19	M	583442290	štěrkodrť frakce 0/125	t	983,70
	PP		štěrkodrť frakce 0/125		
	VV	A76	"výměna AZ:" 546,50*1,8" t/m3		983,70

TZ pro výměnu AZ obsahuje níže uvedenou pasáž:

Výkopové práce budou obsahovat především výkop pro novou konstrukci vozovky. V případech, kdy se nová konstrukce vozovky okružní křižovatky nachází víceméně v místech stavájící vozovky, lze předpokládat že podloží bude tvořeno z min. podmínečně vhodných zemin. V místech, kde dojde k výměně stávající vozovky z důvodu neúnosného podloží, bude aktivní zóna provedena z podmínečně vhodného až vhodného nenamrzavého materiálu v tloušťce 0,5 m.

V aktivní zóně nesmí být použita zemina s maximální objemovou hmotností (suché zeminy) nižší než 1600 kg/m^3 pokud nedojde k jejímu zlepšení (např. hydraulickým pojivem). Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti D 100 % PS, míra zhutnění dle relativní ulehlosti: I_D = 0,90 (písčité zeminy) 0,85 (štěrkovité zeminy).

Z výše uvedeného je zřejmé, že AZ nebude tvořena z ŠD 0/125 (zcela atypická směs, kterou žádný lom ve smysluplné dojezdové vzdálenosti nevyrábí), nýbrž nakoupenou nenamrzavou zeminou vhodnou do násypu a aktivní zóny.

Žádáme zadavatele o odstranění chybné položky č. 19 (ŠD 0/125) a doplnění nové položky „122301402.R1_ Vykopávky v zemníku na suchu vč. pořízení a dopravy vhodného materiálu – ZEMINA“ (včetně dopravy a nákupu zeminy vhodné do násypu a aktivní zóny) stejně správně jako v SO 102, SO 112 a SO 159.2.2. Dále žádáme zveřejnění opraveného soupisu prací. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 49:

Položky v soupisu prací SO 113 budou ponechány. V rámci 1. etapy rekonstrukce silnice II/605 byly práce dle uvedené položky úspěšně realizovány.

50.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 50:

5)

Soupis prací SO 159.1 obsahuje níže uvedené položky:

10	K	171101111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých s vlhkostí I(d) 0,9 v aktivní zóně	m3	149,00
	PP		Uložení sypaniny do násypů s rozprostřením sypaniny ve vrstvách a s hrubým urovnáním zhutněných s uzavřením povrchu násypu z hornin nesoudržných sypkých s relativní ulehlostí I(d) 0,9 nebo v aktivní zóně		
	VV	A45	"výměna AZ:" 298*0,5		149,00
11	M	583442290	štěrkodrť frakce 0/125	t	268,20
	PP		štěrkodrť frakce 0/125		
	VV	A76	"výměna AZ:" 149,00*1,8" t/m3		268,20

TZ pro výměnu AZ obsahuje níže uvedenou pasáž:

V místech, kde dojde k výměně stávající vozovky z důvodu neúnosného podloží, bude aktivní zóna provedena provedena z podmínečně vhodného až vhodného nenamrzavého materiálu v tloušťce 0,5 m. Zejména na levé straně stávající silnice II/605 budou prováděny v nevhodných zeminách. V případech, kdy se zálivy nacházejí víceméně v místech stávajících zálivů, lze předpokládat, že podloží bude tvořeno z min. podmínečně vhodných zemin.

V aktivní zóně nesmí být použita zemina s maximální objemovou hmotností (suché zeminy) nižší než 1600 kg/m^3 pokud nedojde k jejímu zlepšení (např. hydraulickým pojivem). Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti D 100 % PS, míra zhutnění dle relativní ulehlosti: I_D = 0,90 (písčité zeminy) 0,85 (štěrkovité zeminy).

Z výše uvedeného je zřejmé, že AZ nebude tvořena z ŠD 0/125 (zcela atypická směs, kterou žádný lom ve smysluplné dojezdové vzdálenosti nevyrábí), nýbrž nakoupenou nenamrzavou zeminou vhodnou do násypu a aktivní zóny.

Žádáme zadavatele o odstranění chybné položky č. 11 (ŠD 0/125) a doplnění nové položky „122301402.R1_ Vykopávky v zemníku na suchu vč. pořízení a dopravy vhodného materiálu – ZEMINA“ (včetně dopravy a nákupu zeminy vhodné do násypu a aktivní zóny) stejně správně jako v SO 102, SO 112 a SO 159.2.2. Dále žádáme zveřejnění opraveného soupisu prací. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 50:

Položky v soupisu prací SO 159.1 budou ponechány. V rámci 1. etapy rekonstrukce silnice II/605 byly práce dle uvedené položky úspěšně realizovány.

51.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 51:

6)

Soupis prací SO 159.2.1 obsahuje níže uvedené položky:

11	K	171101111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých s vlhkostí I(d) 0,9 v aktivní zóně	m3	580,50
	PP		Uložení sypaniny do násypů s rozprostřením sypaniny ve vrstvách a s hrubým urovnáním zhutněných s uzavřením povrchu násypu z hornin nesoudržných sypkých s relativní ulehlostí I(d) 0,9 nebo v aktivní zóně		
	VV	A45	"výměna AZ:" 1161*0,5		580,50
12	M	583442290	štěrkodrť frakce 0/125	t	1 044,90
	PP		štěrkodrť frakce 0/125		
	VV	A76	"výměna AZ:" 580,50*1,8" t/m3		1 044,90

TZ pro výměnu AZ obsahuje níže uvedenou pasáž:

V místech, kde dojde k výměně stávající vozovky z důvodu neúnosného podloží, bude aktivní zóna provedena provedena z podmínečně vhodného až vhodného nenamrzavého materiálu v tloušťce 0,5 m. Zejména na levé straně stávající silnice II/605 budou prováděny v nevhodných zeminách. V případech, kdy se zálivy nacházejí víceméně v místech stávajících zálivů, lze předpokládat, že podloží bude tvořeno z min. podmínečně vhodných zemin.

V aktivní zóně nesmí být použita zemina s maximální objemovou hmotností (suché zeminy) nižší než 1600 kg/m^3 pokud nedojde k jejímu zlepšení (např. hydraulickým pojivem). Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti D 100 % PS, míra zhutnění dle relativní ulehlosti: I_D = 0,90 (písčité zeminy) 0,85 (štěrkovité zeminy).

Z výše uvedeného je zřejmé, že AZ nebude tvořena z ŠD 0/125 (zcela atypická směs, kterou žádný lom ve smysluplné dojezdové vzdálenosti nevyrábí), nýbrž nakoupenou nenamrzavou zeminou vhodnou do násypu a aktivní zóny.

Žádáme zadavatele o odstranění chybné položky č. 12 (ŠD 0/125) a doplnění nové položky „122301402.R1_ Vykopávky v zemníku na suchu vč. pořízení a dopravy vhodného materiálu – ZEMINA“ (včetně dopravy a nákupu zeminy vhodné do násypu a aktivní zóny) stejně správně jako v SO 102, SO 112 a SO 159.2.2. Dále žádáme zveřejnění opraveného soupisu prací. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 51:

Položky v soupisu prací SO 159.2.1 budou ponechány. V rámci 1. etapy rekonstrukce silnice II/605 byly práce dle uvedené položky úspěšně realizovány.

52.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 52:

7)

Soupis prací SO 101 obsahuje níže uvedenou položku:

82	K	919721202	Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu z PP s geotextilií	m2	265,50
	PP		Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu z polypropylénu s geotextilií		

VV		"Šířka 1,5 m, délka odměřena z CADu " 177*1,5		265,50

Projektová dokumentace neobsahuje žádnou bližší technickou specifikaci výše uvedené položky. Bez této specifikace tuto položku nelze korektně ocenit.

Žádáme zadavatele o doplnění bližší technické specifikace k předmětné položce (pevnost, počet os geomříže, velikost ok atd.). V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 52:

Minimální požadavky na geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu z PP s geotextilií jsou :
- min. pevnost v tahu (podélně/příčně) 50 kN/m
- max. indexová tažnost 3 kN
- min. velikost oka 30 x 30 mm

53.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 53:

8)

Soupis prací SO 111 obsahuje níže uvedenou položku:

35	K	575211120-1	Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 22 PMB 25/55-60 tl 120 mm - MODIFIKOVANÝ	M2	932,00
	PP		Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 22 PMB 25/55-60 tl 120 mm s rozprostřením, po zhutnění tl. 120 mm - MODIFIKOVANÝ		
	VV	A9	"kostrukce vozovky: "932		932,00

TP 151 obsahuje níže uvedenou pasáž:

5.4 Tloušťky vrstev
Projektovaná tloušťka ložní vrstvy zrnitosti 0/16 musí být v rozmezí 50-80 mm, v případě zrnitosti 0/22 v rozmezí 60-100 mm. Projektovaná tloušťka podkladní vrstvy zrnitosti 0/16 musí být v rozmezí 50-80 mm, v případě zrnitosti 0/22 v rozmezí 60-120 mm. Jednovrstvou pokládku lze doporučit do tlouštěk 80 mm u zrnitosti 0/16 a 100 mm u zrnitosti 0/22. Vyšší tloušťky, max. 120 mm, lze provádět podle druhu stavby a prováděcích možností ve dvou vrstvách nebo vyjímečně i v jedné vrstvě (např. při použití finišerů s vysokým předhutněním, při optimálních podmínkách pro rozprostírání a hutnění). **Zda-li bude provedena pokládka v jedné nebo ve dvou vrstvách, je nutno uvést v projektové dokumentaci.**

Žádáme zadavatele o doplnění počtu vrstev VMT 22 tl. 120 mm do technické zprávy i vzorového řezu v souladu s TP 151 a jejich zveřejnění. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 53:

Informace o provedení vrstvy VMT ve dvou vrstvách bude bude doplněna do technické zprávy a do vzorového příčného řezu. Položka v soupisu prací SO 111 bude ponechána. Zadavatel zaslal opravenou technickou zprávu a opravený vzorový příčný řez v rámci příloh k vysvětlení č.27-44.

54.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 54:

9)

Soupis prací SO 113 obsahuje níže uvedenou položku:

37	K	575211120-1.	Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 22 PMB 25/55-60 tl 120 mm - MODIFIKOVANÝ	M2	877,00
	PP		Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 22 PMB 25/55-60 tl 120 mm s rozprostřením, po zhutnění tl. 120 mm - MODIFIKOVANÝ		

VV	A9	"kostrukce vozovky: "877	877,00

TP 151 obsahuje níže uvedenou pasáž:

5.4 Tloušťky vrstev
Projektovaná tloušťka ložní vrstvy zrnitosti 0/16 musí být v rozmezí 50-80 mm, v případě zrnitosti 0/22 v rozmezí 60-100 mm.
Projektovaná tloušťka podkladní vrstvy zrnitosti 0/16 musí být v rozmezí 50-80 mm, v případě zrnitosti 0/22 v rozmezí 60-120 mm.
Jednovrstvou pokládku lze doporučit do tlouštěk 80 mm u zrnitosti 0/16 a 100 mm u zrnitosti 0/22. Vyšší tloušťky, max. 120 mm, lze provádět podle druhu stavby a prováděcích možností ve dvou vrstvách nebo vyjímečně i v jedné vrstvě (např. při použití finišerů s vysokým předhutněním, při optimálních podmínkách pro rozprostírání a hutnění). **Zda-li bude provedena pokládka v jedné nebo ve dvou vrstvách, je nutno uvést v projektové dokumentaci.**

Žádáme zadavatele o doplnění počtu vrstev VMT 22 tl. 120 mm do technické zprávy i vzorového řezu v souladu s TP 151 a jejich zveřejnění. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 54:

Informace o provedení vrstvy VMT ve dvou vrstvách bude bude doplněna do technické zprávy a do vzorového příčného řezu. Položka v soupisu prací SO 113 bude ponechána. Zadavatel zaslal opravenou technickou zprávu a opravený vzorový příčný řez v rámci příloh k vysvětlení č.27-44.

55.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 55:

10)
Soupis prací SO 159.1 obsahuje níže uvedenou položku:

23	K	575211110-1.	Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 22 30/45 tl 120 mm	M2	219,00
	PP		Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 22 30/45 tl 120 mm s rozprostřením, po zhutnění tl. 120 mm		

TP 151 obsahuje níže uvedenou pasáž:

5.4 Tloušťky vrstev
Projektovaná tloušťka ložní vrstvy zrnitosti 0/16 musí být v rozmezí 50-80 mm, v případě zrnitosti 0/22 v rozmezí 60-100 mm.
Projektovaná tloušťka podkladní vrstvy zrnitosti 0/16 musí být v rozmezí 50-80 mm, v případě zrnitosti 0/22 v rozmezí 60-120 mm.
Jednovrstvou pokládku lze doporučit do tlouštěk 80 mm u zrnitosti 0/16 a 100 mm u zrnitosti 0/22. Vyšší tloušťky, max. 120 mm, lze provádět podle druhu stavby a prováděcích možností ve dvou vrstvách nebo vyjímečně i v jedné vrstvě (např. při použití finišerů s vysokým předhutněním, při optimálních podmínkách pro rozprostírání a hutnění). **Zda-li bude provedena pokládka v jedné nebo ve dvou vrstvách, je nutno uvést v projektové dokumentaci.**

Žádáme zadavatele o doplnění počtu vrstev VMT 22 tl. 120 mm do technické zprávy i vzorového řezu v souladu s TP 151 a jejich zveřejnění. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 55:

Informace o provedení vrstvy VMT ve dvou vrstvách bude bude doplněna do technické zprávy a do vzorového příčného řezu. Položka v soupisu prací SO 159.1 bude ponechána. Zadavatel zaslal opravenou technickou zprávu a opravený vzorový příčný řez v rámci příloh k vysvětlení č.27-44.

Zadavatel upravuje lhůtu pro podání nabídek na 15.12.2020 do 10:00

…….
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Digitálně podepsal Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
Datum: 2020.11.19 07:43:14 +01'00'