

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 112 Okružní křižovatka Zahořany

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10

HIP:

Ing. Martin Máša

Novák Partner	Vypracoval	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Datum	03/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	
	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic			Měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšínách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha			Č. přílohy	Paré
	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
3. POUŽITÉ PODKLADY	3
4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ.....	4
5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
7. ZEMNÍ PRÁCE	4
8. KONSTRUKCE VOZOVKY	5
9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	7
10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	8
12. POSTUP VÝSTAVBY	8
13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE	8
14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM	8
15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	8
16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	9
18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ	10
19. VYTÝČENÍ.....	10
20. OSTATNÍ	10

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby a objektu

Název stavby:	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic
Objekt:	SO 112 – Okružní křižovatka Zahořany
Místo stavby SO:	Středočeský kraj město Králův Dvůr, městská část Zahořany
Katastrální území SO:	Králův Dvůr (672 947) Zahořany u Berouna (789 844)

1.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu

1.2.1 Objednatel stavby	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.2 Následný vlastník SO	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.3 Následný správce SO	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 890 749

1.3 Zhotovitel SO

1.3.1 Název, adresa, IČ	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČ 485 859 55, DIČ CZ 485 859 55
Projektant	Ing. Martin Máša
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.4 Stupeň PD

PDPS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavba se nachází na k.ú. Králův Dvůr a Zahořany. Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající stykové křižovatky, kde dochází ke změně na okružní křižovatku tak, aby bylo zajištěno výrazné zvýšení bezpečnosti provozu. Okružní křižovatka je součástí rekonstrukce silnice III/2365.

Silnice III/2365 je významnou silnicí a spolu s napojením na ulici Okrajovou patří mezi vytíženější křižovatky v daném území. Vyvolaná změna této křižovatky je dána potřebou výrazného zlepšení technických parametrů, které již neodpovídají současným dopravním požadavkům.

Nová okružní křižovatka bude zajišťovat funkčnost současné silnice III/2365 (Jungmannova) s napojením na ulici Okrajová pomocí tří ramen.

Provedením stavby dojde k výraznému zvýšení užitné hodnoty silnic.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky TKP, TP a ČSN.

3. POUŽITÉ PODKLADY

Jako podklady pro vypracování PD ve stupni PDPS byly použity:

- DÚR, DSP na stavbu II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, 05/2016 zpracoval Novák & Partner Praha
- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a 06/2016
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a zjištění existence sítí firmou NOVÁK & PARTNER, s.r.o. 04/2016
- Digitální data o průběhu kanalizací a vodovodů, 08/2008 zpracoval Hrdlička s r.o., aktualizaci digitálních dat kanalizací a vodovodů v 05/2016 poskytl VAK Beroun
- Geotechnický průzkum zpracovaný GeoTec GS 05/2008
- Diagnostika vozovky zpracovaná Nievelt-Labor Praha spol s r.o.. 05/2008
- Vyjádření správců k existenci podzemních vedení, poslední aktualizace 04/2016
- Mapa pozemkového katastru, zpracoval GT Atelier Geodezie, 05/2016
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. Bednář, Valbek spol. s r.o., aktualizace 05/2016
- Základní mapy 1 : 10.000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK (vydalo MDS ČR – OPK v roce 2000) v aktuálním znění jednotlivých kapitol č. 1 až č. 31.

4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Stávající styková křižovatka silnice III/2365 s napojením na ulici Okrajová bude přestavěna na okružní křižovatku. Vnější průměr okružní křižovatky je 35,0 m.

Okružní křižovatka je navržena v těchto základních parametrech: tříramenná, průměr středového ostrova 17,8 m, šířka dlážděného vnitřního prstence 1,60 m, šířka jízdního pruhu okružní křižovatky 7,00 m včetně vodících proužků v šířce 0,25 m.

Poloměry vjezdových větví do rondelu jsou navrženy v hraně 13 - 30 m, poloměry výjezdových větví 30 - 75 m. Velikost zvoleného poloměru je závislá na úhlu mezi sousedními vjezdy.

5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení přestavby křižovatky je v závislosti na stávajícím stavu silnice III/2365 a napojení na ulici Okrajová. V podélném směru nejsou navrženy žádné výškové změny stávající vozovky. Přestavba na malou okružní křižovatku s sebou přináší nutnost změny příčných sklonů.

6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Okružní křižovatka je navržena jako tříramenná o vnějším průměru 35 m s níže uvedenými parametry:

- Nezpevněná část středového ostrova o průměru 17,8 m
- Dlážděný prstenec šířky 1,6 m
- Okružní jízdní pás šířky 7,0 m včetně vodících proužků šířky 0,25 m
- Šířka vjezdových větví ze silnice III/2365 do křižovatky je 4,50 m resp. 4,75 m. Šířka výjezdové větve z ulice Okrajová do křižovatky je navržena v šířce 4,50 m.
- Šířka výjezdových větví z rondelu je 4,50 resp. 4,00 m na silnici III/2365. Šířka výjezdové větve do ulice Okrajová je 4,00 m.

Okružní křižovatka jako celek je navržena ve sklonu cca 4% západovýchodním směrem, dolů od ulice Okrajová. Příčný sklon je tedy po této nakloněné rovině proměnný.

Příčný sklon konstrukční pláň je minimálně 3 % ve stejném směru jako příčný sklon vozovky.

7. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci SO 112 nepředstavují velké objemy prací, jelikož jsou stávající komunikace vedeny v úrovni terénu. Jedná se především o odříznutí okraje stávající vozovky, odfrézování asfaltových vrstev, odstranění zbývající konstrukce vozovky, dotěžení na úroveň projektované pláň a položení nových drenáží.

V návaznosti na znění vyhlášky č. 130/2019 Sb. ze dne 24. května 2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byl zpracován doplňkový diagnostický průzkum.

Doplňkový diagnostický průzkum provedla firma VIAKONTROL, spol. s r. o., 11/2019

Na základě výsledků doplňkového diagnostického průzkumu byly upraveny tloušťky jednotlivých frézovaných vrstev. V případě, že výsledný směsný vzorek překračuje nadlimitní hodnoty polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) a je zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4, je možné získaný materiál použít pouze při technologii recyklace za studena na místě za použití asfaltového pojiva. Ve stavebním objektu není tato technologie použitelná, a proto je frézovaná vrstva s nadlimitními hodnotami pro třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 vykázána samostatně jako nebezpečný odpad. Ten je nutno odvézt ze stavby a zlikvidovat odborným způsobem.

V celé ploše SO 112 se odfrézuje vrchních 100 mm asfaltu bez kontaminace a následující vrstva 100 mm kontaminovaného asfaltu.

Výkopové práce budou obsahovat především výkop pro novou konstrukci vozovky. V případech, kdy se nová konstrukce vozovky okružní křižovatky nachází víceméně v místech stávající vozovky, lze předpokládat že podloží bude tvořeno z min. podmíněčně vhodných zemín. V místech, kde dojde k výměně stávající vozovky z důvodu neúnosného podloží, bude aktivní zóna provedena z podmíněčně vhodného až vhodného nenamrzavého materiálu v tloušťce 0,5 m.

V aktivní zóně nesmí být použita zemina s maximální objemovou hmotností (suché zeminy) nižší než 1600 kg/m^3 pokud nedojde k jejímu zlepšení (např. hydraulickým pojivem). Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti D 100 % PS, míra zhutnění dle relativní ulehlosti: $I_D = 0,90$ (písčité zeminy) 0,85 (šterkovité zeminy).

Dosypávky krajnic budou provedeny zhutněnou zeminou min. podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK, hutnění 100 % PS.

Drenážní vrstva mezi prstencem a ostrůvkem křižovatky bude ze šterkodrti frakce 0-63.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP kap. 4 zemní práce.

Ohumusování svahů zemního tělesa bude provedeno v tl. 0,15 m ornici. Trávník bude založen ručním osetím travního semene. Součástí dodávky bude i udržování trávníku do doby převzetí. **Ohumusování a založení trávníku je součástí SO 801 Vegetační úpravy – Středočeský kraj. Ohumusování a osetí středového ostrova křižovatky si zajistí město Králův Dvůr.**

8. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky TDZ IV, NÚP D1 (typ D1-N-8):

Asf. kob. mastixový modifikovaný ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121	SMA 11 S	PMB 45/80-60	40 mm
Spojovací postřik mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-CP	C 60 BP5	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACP 16+	50/70	80 mm
Infiltrační postřik ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PI-C	C 60 B5	0,70 kg/m ²
Směs stmelená cementem ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	SC 0/32	C _{3/4}	150 mm

Štěrkodrt' ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/63 G _E	min. 200 mm
---	-----------------	---------------------	-------------

Konstrukce vozovky celkem **min. 470 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce prstence:

Dlažba z velkých kostek Vyspárováno maltou ČSN 73 6131	DL I	M25-XF4	150 mm
--	------	---------	--------

Betonové lože ČSN 73 6131	L	C20/25n-XF3	220 mm
------------------------------	---	-------------	--------

Štěrkodrt' fr. 0-63 tř. A ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/63 G _E	min. 200 mm
--	-----------------	---------------------	-------------

Konstrukce prstence celkem **min. 570 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Vozovka vnitřního, občasně pojižděného prstence, je navržena z dlažby z velkých žulových kostek velikosti 150 mm, položených do betonového lože s boční opěrou. Na vnitřní straně, na okraji u zeleného ostrůvku, bude položen kamenný obrubník s nášlapem 0,20 m. Dlážděný prstenec je oddělen obrubníkem k okružním křižovatkám od sousední asfaltové vozovky, jeho převýšení je cca 0,10 m (min. 0,05 m).

Konstrukce dělicího ostrůvku:

Betonová dlažba (zámková) ČSN 73 6131	DL I		80 mm
--	------	--	-------

Lože z drceného kameniva ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	L		40 mm
---	---	--	-------

Štěrkodrt' fr. 0-32 tř. B ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _B	0/32 G _N	min. 200 mm
--	-----------------	---------------------	-------------

Konstrukce dělicího ostrůvku celkem **min. 320 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Celková plocha stavby

Plocha krytu vozovky okružního pásu	625 m ²
Plocha dlážděného prstence okružních křižovatek	99 m ²
Plocha nových dělicích ostrůvků	63 m ²
Plocha středového kruhu	249 m ²
Plocha vjezdových/ výjezdových větví křižovatky	384 m ²

Celkové objemy zemních prací

Výkop zemina	308 m ³
Aktivní zóna v zářezu	630 m ³
Násyp zhutněný	328 m ³

9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno jejich podélným a především příčným sklonem k obrubníkům podél komunikace vně jízního pruhu, nebo podél prstence a odtud do uličních vpustí a dešťové kanalizace SO 303.

Odvedení vody z konstrukční pláně je zajištěno jejím příčným sklonem min. 3 %. Voda je odvedena pomocí podélných drenáží DN 150 do uličních vpustí a dešťové kanalizace SO 303.

Podzemní voda dle inženýrsko-geologického průzkumu by stavbou neměla být zastižena.

V případě zaplavení prostoru výkopu srážkovou vodou bude provedeno její odčerpání. V soupisu prací je pro tento případ uvedena položka s kódem 11510120. Položka bude na stavbě čerpána dle skutečnosti.

10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vrchní i podzemní vedení je zakresleno do polohopisného a výškopisného podkladu (situace a podélný profil).

V rámci zpracování PDPS byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Dotčené inženýrské sítě jsou buď přeloženy, ochráněny nebo zrušeny. V prostoru stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

0,007 SO 112	CETIN Sdělovací kabel	Přeloží se
0,012 SO 112	CETIN Sdělovací kabel	Přeloží se
0,014 SO 112	Vodovod VAK DN 500	Ponechá se
0,019 SO 112	Kanalizace VAK DN 300	Ponechá se
0,026 SO 112	Vodovod VAK DN 110	Přeloží se
0,033 SO 112	Kanalizace VAK DN 300	Ponechá se
0,033 SO 112	Veřejné osvětlení	Přeloží se
0,040 SO 112	Vodovod VAK DN 110	Přeloží se
0,050 SO 112	Vodovod VAK DN 500	Ponechá se
0,065 SO 112	Vodovod VAK DN 110	Přeloží se
0,074 SO 112	Veřejné osvětlení	Přeloží se
0,078 SO 112	Kanalizace VAK DN 300	Ponechá se

V dokumentaci PDPS jsou tyto inženýrské sítě informativně zakresleny. Před zahájením stavebních prací musí být všechny podzemní inženýrské sítě v zájmovém území vytýčeny za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení, příp. provedeny ručně kopané sondy pro ověření přesné polohy inženýrských sítí.

Veškeré souběhy a křížení budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. Při souběhu (křížení) s kabely VO, NN nesmí dojít k poškození nebo narušení těchto kabelových tras. Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. U nadzemních částí nesmí dojít k

narušení stability podpěrných bodů a nesmí být použita mechanizace vyšší než 3 m. Pod vzdušným vedením nesmí být prováděna skládka materiálu nebo vytěžené zeminy.

Veškeré zemní práce budou probíhat za takových opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou stavebního objektu 112 souvisejí tyto následující stavební objekty:

SO 001	Příprava staveniště pro silnice Středočeského kraje
SO 102	Rekonstrukce silnice III/2365
SO 158.2	Úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek - k. ú. Králův Dvůr
SO 159.2	Autobusové a odstavné zálivy - k. ú. Králův Dvůr
SO 161	Dopravní značení
SO 162	Dopravně inženýrské opatření
SO 303	Kanalizace dešťová – III/2365
SO 312	Přeložky a úpravy vodovodů - III/2365
SO 456	Přeložka sděl. optického kabelu CETIN, km 0,150-0,270 silnice III/2365
SO 423	Přeložka stáv. veřejného osvětlení k. ú. Králův Dvůr (Středočeský kraj)
SO 511	Přeložka STL plynovodu dn 50 PE v Zahořanech
SO 801	Vegetační úpravy – Středočeský kraj

12. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v *SO 162 Dopravně inženýrské opatření* a v příloze dokumentace *E Zásady organizace výstavby*, kde je uveden i předběžný harmonogram stavebních prací od 03/2020 do 05/2021. Tento harmonogram bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby na základě výběrového řízení

13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením, které je součástí SO 161 Dopravní značení.

V místech, kde jsou vedeny chodníky podél jízdního pruhu okružního pásu křižovatky nebo jeho bezprostřední blízkosti, je z důvodu bezpečnosti chodců navrženo ochranné zábradlí. Zábradlí je ocelové, dvoumadlové s ochranným nátěrem. Ve stavebním objektu 112 je uvažováno zábradlí ze severní strany okružní křižovatky délky 36 m. (zábradlí v jižní části křižovatky je součástí SO 158.2).

14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Objekt okružní křižovatky zachovává propojení současné silnice III/2365 a ulice Okrajová.

15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Změna typu stávající stykové křižovatky silnice III/2365 a ulice Okrajová na okružní křižovatku nijak zásadně nemění stávající krajinný ráz. Stavbou nebudou dotčeny žádné budovy, které by bylo nutné odstranit.

Žádná ze složek životního prostředí nebude při rekonstrukci křižovatky významně dotčena, protože se bude jednat buď o zásahy s ohledem na rozsah změn proti stávajícímu stavu nepatrné, nebo o zásahy časově omezené (hluk a emise ze stavebních strojů).

Stavba rekonstrukce silnic II/605 a III/2365 po uvedení do provozu nebude mít negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny a spíše přispěje ke zkvalitnění života v okolí této frekventované komunikace uvnitř měst Beroun a Králův Dvůr i s přispěním eliminace hluku použitím obrusné vrstvy z nízkohlučného asfaltu.

16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením.

Po dokončení rekonstrukce silnice bude osazeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s TP 65. Dopravní značení bylo projednáno s odborem dopravy města Berouna a Policií ČR DI v Berouně.

17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č.170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt 112 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také konstrukce kovové.

19. VYTÝČENÍ

Poloha objektu v území je dána v souřadnicích JTSK a výškách Balt po vyrovnání Bpv.

Vytýčení objektu je doloženo v příloze dokumentace B.4.1 – *Geodetický koordinační výkres*. Tabelogram směrového a výškového vedení včetně podrobných bodů je doložen v příloze č. B.4.2 – *Souřadnice hlavních bodů*.

20. OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko kvalitativními podmínkami.

V Praze, březen 2019

Ing. Martin Máša