

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 27 - 29 k veřejné zakázce „II/229 Hředle - Třeboc“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

27.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 27:
	Dotaz č. 3 Jelikož se stromy ke kácení nachází na území v majetku obce Třeboc, bude před samotnou realizací zajištěno povolení obecního úřadu ze strany zadavatele?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 27:
	Povolení k pokácení stromů, které bude nutné k realizovat zajistí KSUS SK

28.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 28:
	Dotaz č. 4 ZD včetně příloh neobsahuje zhodnocení stavu propustků. Není úplně jasné, jakou mají stávající propustky k-ci, skladbu, atd., proto není možné stanovit cenu bouracích prací. Jako zhotovitel jsme provedli prohlídku místa stavby, ovšem vzhledem k silnému zanešení nebylo možné propustky detailněji zdokumentovat. Upřesní a doplní zadavatel návrh opravy propustků?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 28:
	Hlavní trasa zahrnuje 5 ks propustků: 2 x čištění propustku DN do 600mm, dl. 8,0m a 12,0m, včetně sanace betonových čel 1 x propustek DN 1000mm, dl.30,0m, dno 2,0m, kompletní obnova, zásyp z vhodného materiálu a k-ce vozovky dle specifikace 2 x propustek DN 400mm, dl.14,0m a 14,0m, dno 1,4m, kompletní obnova, zásyp z vhodného materiálu a k-ce vozovky dle specifikace Propustky pod sjezdy: 8 x propustek DN 400mm, 8 x dl.12,0m, dno 0,8m, kompletní obnova, zásyp z vhodného materiálu a k-ce sjezdu 350mm (R mat – 100mm – TP 170, ŠDA – 250mm – ČSN EN 13285) Pro kompletní obnovu propustků DN 400 (tzn. 2 ks propustků pod hlavní trasou a 8 ks propustků pod sjezdy) jsou stávající propustky - trouba betonová bez čel - zcela zasypány, ve stejné hloubce a délce jako navrhované, stávající konstrukce vozovky je shodná s navrhovanou. Rozsah prací je minimální nutný pro potřebnou obnovu propustků, včetně následné opravy konstrukce vozovky nebo doplnění konstrukce sjezdu.

	<p>Pro kompletní obnovu propustku DN 1000 (1 ks propustku pod hlavní trasou) je pro nacenění třeba počítat, že stávající propustek je u výtoku v hloubce cca 4,5 – 5m, výškový rozdíl u výtoku bude překonán balvanitým skluzem. Stávající trouba je betonová, ve stejné délce jako navrhovaná. Stávající betonová čela mají dl. 2,5m. Stávající konstrukce vozovky je shodná s navrhovanou. Rozsah prací je minimální nutný pro potřebnou obnovu propustku, a následnou opravu konstrukce vozovky.</p>
--	--

29.	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 29:</p>
	<p>Dotaz č. 5 Uvažuje se s využitím stávajících sloupků na svodidla a demontovat se bude pouze pásnice, nebo zadavatel předpokládá nové sloupky? Z důvodu neexistence PD žádáme o stanovení vzájemné vzdálenosti sloupků (pro položku 9113A1). V souvislosti s výše popsanou změnou a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 29:</p> <p>Stávající sloupky svodidel budou nahrazeny za nové sloupky, vzájemná vzdálenost sloupků se bude řídit technickými listy ke konkrétnímu typu svodidla které navrhne zhotovitel, za podmínky splnění požadavku úrovně zadržetí N2.</p>

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel