

ČÁST B

SO 101

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv



STŘEDOČESKÝ KRAJ

Objednatel 1:
Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zakázku zajišťuje:
KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



OBEC NOVÁ VES

Objednatel 2:
Obec Nová Ves
Nová Ves č.p. 154
277 52 Nová Ves

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. Lukáš HUNAL podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír KONÍČEK podpis:	Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Jan ZAPLETAL	
Technická kontrola: Ing. Dominika URBANOVÁ podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Vladimír KONÍČEK podpis:		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16–433–2
KÚ:	NOVÉ OUHOLICE, VEPŘEK, NOVÁ VES U NELAHOZEVSÍ	Číslo akce:	16–433
Objednatel:	1 – Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, 2 – Obec Nová Ves, Nová Ves č.p. 154, 277 52 Nová Ves	Datum:	11/2019
Název stavby:	II/608 Nové Ouholice - Nová Ves,	Formát:	A4
	rekonstrukce	Měřítko:	
Objekt:	SILNICE II/608	Stupeň:	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 101 – Silnice II/608

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1	Identifikační údaje objektu	2
2	Technický popis	3
2.1	Popis stávajícího stavu	3
2.2	Směrové řešení	3
2.3	Výškové řešení	3
2.4	Příčné uspořádání	3
2.5	Křižovatky, křížení a sjezdy	3
2.6	Zemní práce	4
2.7	Konstrukce vozovky	4
2.8	Bezpečnostní zařízení	6
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	6
3.1	Sčítání dopravy	6
4	Související objekty	7
5	Návrh zpevněných ploch	8
6	Odvodnění	8
7	Návrh dopravního značení	9
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	9
9	Vazba na technologické vybavení	9
10	Bezbariérové užívání	9
11	Přílohy	10
11.1	Výpis bodů hlavní trasy	10

1 Identifikační údaje objektu

Stavba: **II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce**

Stavební objekt (SO): **SO 101 – Silnice II/608**

Kraj: **Středočeský**

Katastrální území: **Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi**

Objednatel 1:

Název objednatele: **Středočeský kraj**
Adresa objednatele: **Zborovská 11, 150 21 Praha 5**
IČ: **00066001**
Zakázku zajišťuje: **KSÚS Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

Objednatel 2:

Název objednatele: **Obec Nová Ves**
Adresa objednatele: **Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves**

Nadřízený orgán: **Krajský úřad Středočeského kraje**

Účel dokumentace: **Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Projektant stavby: **PRAGOPROJEKT, a.s.**
K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

Zpracovatelský ateliér: **Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal**

Hlavní inž. projektu: **Ing. Vladimír Koníček**

Projektant SO: **Ing. Lukáš Hunal**

Vlastník / Správce: **Středočeský kraj/KSÚS**

2 Technický popis

Předmětem stavby je stavební úprava vozovky stávající silnice II/608 v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice II/608 km 20,0 – 22,2). V rámci stavby je navrženo sjednocení šířkového uspořádání průtahu silnice obcemi a úprava polohy nivelety v některých částech upravovaného úseku. Dále je součástí stavby výstavba chodníků podél komunikace. Chodníky jsou zčásti v místě stávajících a zčásti nově navrhované v rozsahu stávajícího uličního prostoru. Chodníky jsou náplní samostatných stavebních objektů.

2.1 Popis stávajícího stavu

Stávající vozovka komunikace vykazuje řadu deformací a poruch. Vlivem dřívějšího navyšování nivelety komunikace dochází lokálně k negativnímu ovlivnění přilehlých objektů a pozemků vodou z komunikace. V prostoru zástavby obou obcí není stávající průtah silnice II/608 dostatečně doplněn chodníky pro chodce a ti jsou v některých úsecích nuceni pohybovat se přímo v prostoru komunikace. V dřtivé části průtahu obcemi neexistují bezbariérové úpravy pro chodce nebo na autobusových zastávkách.

Stávající vozovka bude odstraněna v celém rozsahu až na úroveň podkladu. Budou provedeny přeložky inženýrských sítí, uložení chrániček při ochraně stávajících sítí, uložena dešťová kanalizace. Následně bude nově provedena aktivní zóna se zohledněním existence stávajících sítí a bude provedena nová konstrukce vozovky.

2.2 Směrové řešení

Směrové řešení je určené trasou stávající komunikace a nemění se. Na trase se nachází směrové oblouky o velikostech $R=120\text{m}$ až $R=3000\text{m}$ (při drobné korekci směru trasy).

Celková délka úpravy je 2 246m.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení je určeno stávající trasou komunikace a objekty na trase. V některých částech trasy je niveleta komunikace snížena proti stávajícímu stavu tak, aby bylo zajištěno odvodnění ploch vozovky a chodníků směrem ke komunikaci a nedocházelo k zaplavování přiléhajících domů a pozemků. Úpravy nivelety jsou zřejmé z podélného profilu. Největší hodnota rozdílu mezi stávající a upravenou niveletou komunikace je téměř 70cm v rámci průtahu Novou Vsí. Úpravy nivelety neznemožňují napojení přiléhajících pozemků a napojujících se komunikací.

Nejmenší podélný sklon na trase je 0,31%, největší je 4,73%. Nejmenší poloměr $R_u=1100\text{m}$ a $R_v=443\text{m}$ (na stávajícím mostě přes Bakovský potok).

2.4 Příčné uspořádání

Průtah II/608 obcemi Nové Ouholice a Nová Ves je navržen v základní kategorii MS2 11/8/50.

Příčné uspořádání v jednotlivých částech trasy je zřejmé ze vzorových příčných řezů.

Základní příčný sklon je navržen střešovitý $p=2,5\%$, ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon $p=2,5\%$.

2.5 Křižovatky, křížení a sjezdy

Napojení ostatních komunikací na hlavní trasu průtahu je provedeno v místech stávajících napojení. Na trasu se napojují účelové komunikace, místní komunikace, silnice I. a III. třídy, hospodářské a samostatné sjezdy (formou chodníkových přejezdů).

2.6 Zemní práce

Zemní těleso stávající komunikace zůstává zachováno pouze s dílčími úpravami. V úseku km 0,720 – 0,760 je navrženo zemní násypové těleso jako náhrada za stávající opěrné zdi, které budou v rámci objektu SO101 odstraněny z důvodu jejich havarijního stavu.

Zemní těleso je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 6133. Základní sklon násypových svahů je navržen ve sklonu 1:2,5 dle ČSN 73 6133. U násypového tělesa se předpokládá, že bude budováno z vhodné zeminy. Materiál do násypu musí splňovat parametry dle TP 176. Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tloušťce 0,20m.

Na základě provedeného geotechnického průzkumu je navržena úprava podloží násypového tělesa v km 0,720-0,760. Návrh úpravy spočívá v odstranění vrstvy navážek a jílového podloží, zatříděného ve třídě F4, v celkové tloušťce 1,0m a nahrazení vrstvou kamenité sypaniny.

Ochrana proti Q_{50} : nově budované násypové těleso v prostoru mezi mosty v km 0,720 – 0,760 bude na obou stranách komunikace ochráněno proti působení vody při zvýšení hladiny Bakovského potoka na hodnotu $Q_{50}=170,82$, navýšenou o 0,5m na hodnotu 171,30 m. n. m. Ochrana bude provedena ze zatravněvacích prefabrikátů, vyplněných materiálem vhodným k zatravnění svahů.

Vegetační úpravy svahů jsou provedeny v samostatném stavebním objektu SO 801 – Vegetační úpravy.

Přehled hlavních objemů zemních prací:

Ohumusování svahů:	1098 m ³
Výkop:	21215 m ³
Násyp (bez AZ):	2209 m ³
AZ v násypu:	10620 m ³
Sanace podloží násypu:	548 m ³
Dosypávky krajnic:	1111 m ³

2.7 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170. Trasa SO101 je rozdělena na dva úseky s rozdílnou skladbou konstrukce vozovky v závislosti na výsledcích sčítání dopravy z roku 2016.

V úseku km 0,000-1,200 je navržena konstrukce D0 – N -2 pro TDZ I, NÚP D0.

Asf. koberec mastixový modif.	SMA 11S	PMB 45/80-60	40mm	ČSN EN 13 108-5 ČSN 73 6121
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4			1,5 kg/m ²	
Spoj. postřik modif.	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN EN 13 808 ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	80mm	ČSN EN 13 108-1 ČSN 73 6121
Spoj. postřik modif.	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN EN 13 808 ČSN 73 6129
Podkl. vrstva z modif. asf. směsi s vysokým modulem tuhosti	VMT 0/22	PMB 25/55-60	80mm	ČSN EN 13 108-1 ČSN 73 6121
Infilt. postřik modif.	PI-CP		0,60 kg/m ²	ČSN EN 13 808

s posypem kamenivem fr. 2/4			3,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _C		200 mm	ČSN EN 13 285
				ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63 G _E	min.	250 mm	ČSN EN 13 285
				ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min. 650 mm

Edef,2=min. 45 MPa

V úseku km 1,200 - KÚ je navržena konstrukce D0 – N -1 pro TDZ II, NÚP D0.

Asf. koberec mastixový modif.	SMA 11S	PMB 45/80-60	40mm	ČSN EN 13 108-5
				ČSN 73 6121
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4			1,5 kg/m ²	
Spoj. postřik modif.	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN EN 13 808
				ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	80mm	ČSN EN 13 108-1
				ČSN 73 6121
Spoj. postřik modif.	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN EN 13 808
				ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkl. vrstvy modif.	ACP 22S	PMB 25/55-60	80mm	ČSN EN 13 108-1
				ČSN 73 6121
Infilt. postřik modif.	PI-CP		0,60 kg/m ²	ČSN EN 13 808
s posypem kamenivem fr. 2/4			3,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _C		200 mm	ČSN EN 13 285
				ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63 G _E	min.	250 mm	ČSN EN 13 285
				ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min. 650 mm

Edef,2=min. 45 MPa

Konstrukce vozovky v místě zastávkového zálivu pro autobusy je navržena dle TP 170 – D1 – N – 6, PIII, TDZ III.

Asf. beton modif. pro obrusné vrstvy	ACO 11+	PMB 45/80-60	40mm	ČSN EN 13 108-1
				ČSN 73 6121
Spoj. postřik modif.	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton modif. pro ložní vrstvy	ACL 16+	PMB 25/55-60	60mm	ČSN EN 13 108-1
				ČSN 73 6121
Spoj. postřik modif.	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton modif. pro podkladní vrstvy	ACP 16+	PMB 25/55-60	50mm	ČSN EN 13 108-1
				ČSN 73 6121
Vrstva ze směsi stabil. cementem	SC 0/32	C8/10	130mm	ČSN EN 13285
				ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63 G _E	min.	220 mm	ČSN EN 13 285

Konstrukce vozovky celkem:**min. 500 mm**

Edef,2=min. 45 MPa

Konstrukce vozovky v místě podélného parkovacího stání je navržena dle TP 170 – D1 – D – 3, PII, TDZ VI.

Kamenná dlažba sk. Ia	DL	100mm	ČSN 736131
- výplň spar asfaltovou zálivkou do tl. 40 mm			TP 192
Ložná vrstva z drobného kameniva	L fr.0/8	40 mm	ČSN 72 2430-1,3
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _C	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkoдрť	ŠD _A 0/63 G _E	min. 150 mm	ČSN EN 13 285
			ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem:**min. 440 mm**

Edef,2=min. 45 MPa

2.8 Bezpečnostní zařízení

Pro dovolenou rychlost 50km/h není nutné svodidlo navrhovat, přesto je navrženo v místech zvýšeného nebezpečí ohrožení okolí komunikace. Jsou navržena jednostranná ocelová svodidla s úrovní zadržetí N2 a H1. Navržený rozsah je zřejmý ze situace a podélného profilu. S ohledem na typ stavby – oprava stávající silnice, je nezpevněná krajnice navržena v šířce min. 1,0m.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Výsledky průzkumů a podkladů byly zapracovány do dokumentace. Jedná se o:

- diagnostika vozovky – Ing. Pavel Herrmann - RODOS, 2017
- geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- katastrální mapa
- průzkum stáv. inženýrských sítí – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- rekognoskace terénu
- mapové podklady
- akustická studie – ing. Josef Gresl, 2018
- dendrologický průzkum - PRAGOPROJEKT a.s., 2017+2018
- geotechnický průzkum – PRAGOPROJEKT a.s., 2017+2018

3.1 Sčítání dopravy

Výsledky a závěry celostátního sčítání dopravy v roce 2016 jsou podkladem pro návrh konstrukce vozovky.

Úsek Nové Ouholice – ZÚ – km 1,2

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-0497) ... význam zkratk

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	411	247	31	78	27	536	55	2	1	4	1 392	5 584	54	7 030
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	509	306	40	97	34	683	64	2	1	5	1 741	5 900	50	7 691
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	167	100	10	32	8	168	33	1	0	2	521	4 793	63	5 377
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											170	858		

Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h	155	780				
Těžká nákladní vozidla - TNV							TNV
Hodnota TNV	voz/den						1 744
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty				OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	4 450	677	471	5 598		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	767	44	56	867		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	422	77	68	567		
Emise				OA	LNA	TNA	NS BUS Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h	806	59	47	85	8	1 005
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy				alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-	0.97	0.00	0.00	61:39		
Intenzita cyklistické dopravy							C
Cyklistická doprava	cyklo/den						134

Úsek Nová Ves – km 1,2 – KÚ

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-0490)

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	179	91	19	125	71	253	31	0	0	0	769	2 477	21	3 267
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	222	113	24	155	91	323	36	0	0	0	964	2 617	20	3 601
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	73	37	6	51	22	79	19	0	0	0	287	2 126	25	2 438
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											94			399
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											85			363
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														1 016
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											1 962	360	270	2 592
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											340	23	32	395
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											196	43	40	279
Emise		OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem								
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h	357	26	31	49	4	467								
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.89	0.86	1.03	59:41
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														18

4 Související objekty

- SO 001 Příprava území – kraj
- SO 002 Příprava území – obec
- SO 102 Komunikace ŘSD
- SO 103 Místní komunikace
- SO 111 Chodníky - nové

SO 112 Chodníky - oprava
SO 180 Dopravně inženýrská opatření
SO 190 Trvalé dopravní značení
SO 201 Most ev. č. 608-011 přes strouhu v obci Nové Ouholice
SO 202 Most ev. č. 608-014 přes Bakovský potok v obci Nové Ouholice
SO 251 Opěrná zeď v km 0,500
SO 252 Opěrná zeď v km 0,750
SO 301 Odvodnění silnice II/608 Nové Ouholice
SO 302 Odvodnění silnice II/608 Nová Ves
SO 321 Úprava koryta u SO 201
SO 322 Úprava koryta u SO 202
SO 341 Přeložky a úpravy vodovodů Nové Ouholice
SO 342 Přeložky a úpravy vodovodů Nová Ves
SO 343 Úprava vodovodu u SO 251 a 252
SO 401 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,062 – 0,104
SO 402 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,258 – 0,280
SO 403 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,000 – 1,119
SO 404 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,255 – 1,373
SO 405 Přeložka kabelu VO 1kV v km 0,258 – 0,278
SO 406 Přeložka kabelu VO 1kV v km 0,436 – 0,459
SO 407 Úprava vrchního vedení NN ČEZ v km 1,415 – 1,524
SO 408 Přeložka vrchního vedení NN v km 0,043 (staničení B) – km 0,085 (staničení A)
SO 431 Veřejné osvětlení
SO 461 Ochrany a přeložky kabelů CETIN
SO 501 Ochrana plynového vedení GasNet
SO 701 Náhradní oplocení
SO 801 Vegetační úpravy – kraj
SO 802 Vegetační úpravy – obec

5 Návrh zpevněných ploch

Návrh vozovky byl proveden dle TP 170 – Katalog vozovek pozemních komunikací. Jako vstupní údaje byly použity intenzity dopravy z celostátního sčítání dopravy. Skladba dopravního proudu byla uvažována shodně se současnou skladbou na silnici II/608. Návrhové období je 25 let, tj. roky 2020-2045. Růstové koeficienty byly uvažovány dle TP 225 - Prognóza intenzit automobilové dopravy, (II. vydání).

Na základě těchto vstupních údajů byla určena třída dopravního zatížení TDZ I a II, s návrhovou úrovní porušení D0 a navrženy katalogové konstrukce vozovky D0–N-2 a D0–N-1.

6 Odvodnění

Povrch vozovky je příčným a podélným sklonem odvodněn pomocí uličních vpustí do nově budo-
vané dešťové kanalizace, uložené v komunikaci. Pláň vozovky je odvodněna převážně do podélné silniční
drenáže. V km 0,735 je navržen trubní propustek DN 1000, který převádí vodu z levého příkopu do pří-
kopu pravého v oblasti mezi mosty. Pravý příkop je následně vyústěn do upraveného koryta SO 321 u
mostu SO 201.

7 *Návrh dopravního značení*

Dopravní značení je zpracováno v samostatném SO 190 – Trvalé dopravní značení.

8 *Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu*

Postup výstavby je podrobně popsán v části A.5 – ZOV. Stavební objekt nevyžaduje zvláštní podmínky údržby.

9 *Vazba na technologické vybavení*

Neobsazeno.

10 *Bezbariérové užívání*

Netýká se stavebního objektu. Pro pohyb pěších jsou v rámci samostatných SO navrženy chodníky.

Ing. Vladimír Koníček

11 Přílohy

11.1 Výpis bodů hlavní trasy

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD,
14754 Praha 4, K Rysance 16
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program
RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017 Datum zadání: 28.08.2018
Datum výpočtu: 28. 8.2018 15:53: 8
datum a čas kompilace: 02.03.2017 23:07

Projekt:\$101
Trasa: \$101.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem \$101.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 28.08.2018 programem ISH85
* Datum posl. zápisu 28.08.2018 programem ISH85
* Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 28 úseků ze souboru SHB

Uloženo 28 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 28. 8.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 28. 8.2018 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
	CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS		
	CV	TP	DIF	YP	XP	sigp				YT	XT
T1	T2 (VZP)	alfat									
.000	1 OT		.000000	747206.714	1018648.005	227.80647	.000			.000	.000
	0 tečna		60.512	.000	.000	.000000	.000			.000	.000
	.000	.000	.000000								
39.042	2 TK		.060512	747181.116	1018593.175	227.80647	300.000	746909.281	1018720.083		
	1 kružnice		77.648	.000	.000	.000000	.000	747164.600	1018557.798		
	2.530	16.47746									
.000	3 KT		.138160	747139.580	1018527.827	244.28393	.000			.000	.000
	0 tečna		194.637	.000	.000	.000000	.000			.000	.000
	.000	.000	.000000								
4.430	4 TK		.332797	747014.846	1018378.411	244.28393	-1000.000	747782.509	1017737.557		
	2 kružnice		8.860	.000	.000	.000000	.000	747012.007	1018375.010		
	-.010	-.56404									

	5 KT	.341656	747009.198	1018371.585	243.71989	.000	.000	.000
	0 tečna	152.706	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
	6 TP	.494363	746912.378	1018253.495	243.71989	.000	.000	.000
	3 klotoida	102.000	746912.378	1018253.495	243.71989	110.635	746868.849	1018200.404
68.655	34.596	-27.05634						
	7 PK	.596363	746859.897	1018166.986	216.66355	-120.000	746975.810	1018135.934
	3 kružnice	54.831	.000	.000	.00000	.000	746852.677	1018140.034
27.902	-3.201	-29.08859						
	8 KP	.651193	746858.088	1018112.662	187.57497	-120.000	746975.810	1018135.934
	3 klotoida	45.000	746872.229	1018070.015	175.63834	-73.485	746861.007	1018097.897
15.050	30.055	-11.93662						
	9 PT	.696193	746872.229	1018070.015	175.63834	.000	.000	.000
	0 tečna	26.202	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
	10 TK	.722395	746882.013	1018045.709	175.63834	800.000	746139.877	1017746.988
	4 kružnice	5.553	.000	.000	.00000	.000	746883.050	1018043.133
2.777	.005	.44190						
	11 KT	.727948	746884.069	1018040.550	176.08024	.000	.000	.000
	0 tečna	55.810	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
	12 TK	.783758	746904.548	1017988.634	176.08024	2000.000	745044.069	1017254.729
	5 kružnice	11.162	.000	.000	.00000	.000	746906.596	1017983.442
5.581	.008	.35531						
	13 KT	.794920	746908.615	1017978.239	176.43556	.000	.000	.000
	0 tečna	404.671	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
	14 TK	1.199591	747055.007	1017600.975	176.43556	-2000.000	748919.554	1018324.484
	6 kružnice	7.766	.000	.000	.00000	.000	747056.412	1017597.355
3.883	-.004	-.24720						
	15 KT	1.207357	747057.830	1017593.740	176.18835	.000	.000	.000
	0 tečna	221.036	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
	16 TK	1.428394	747138.591	1017387.986	176.18835	3000.000	744346.006	1016291.870
	7 kružnice	3.205	.000	.000	.00000	.000	747139.176	1017386.494
1.602	.000	.06801						
	17 KT	1.431599	747139.760	1017385.002	176.25637	.000	.000	.000
	0 tečna	277.840	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
	18 TK	1.709439	747240.999	1017126.263	176.25637	-250.000	747473.812	1017217.357
	8 kružnice	56.091	.000	.000	.00000	.000	747251.261	1017100.035
28.164	-1.581	-14.28354						
	19 KT	1.765530	747267.102	1017076.748	161.97283	.000	.000	.000
	0 tečna	46.281	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
	20 TK	1.811811	747293.132	1017038.481	161.97283	-1000.000	748119.972	1017600.917
	9 kružnice	16.290	.000	.000	.00000	.000	747297.713	1017031.746
8.145	-.033	-1.03708						
	21 KT	1.828102	747302.403	1017025.087	160.93574	.000	.000	.000
	0 tečna	25.310	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						
	22 TK	1.853412	747316.978	1017004.394	160.93574	-300.000	747562.249	1017177.143
	10 kružnice	56.848	.000	.000	.00000	.000	747333.394	1016981.085
28.509	-1.352	-12.06342						
	23 KT	1.910260	747353.907	1016961.287	148.87232	.000	.000	.000
	0 tečna	14.539	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000						

24 TP	1.924799	747364.369	1016951.189	148.87232	.000	.000	.000
11 klotoida	60.000	747364.369	1016951.189	148.87232	164.317	747393.156	1016923.404
40.009	20.008	4.24413					
25 PK	1.984799	747406.595	1016908.581	153.11646	450.000	747073.208	1016606.334
11 kružnice	10.623	.000	.000	.00000	.000	747410.163	1016904.646
5.312	.031	1.50278					
26 KP	1.995422	747413.636	1016900.627	154.61924	450.000	747073.208	1016606.334
11 klotoida	20.000	747426.490	1016885.305	156.03395	-94.868	747417.996	1016895.584
6.667	13.334	1.41471					
27 PT	2.015422	747426.490	1016885.305	156.03395	.000	.000	.000
0 tečna	230.466	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000					
28 TO	2.245888	747573.300	1016707.650	156.03395	.000	.000	.000

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy

čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	747206.714	1018648.005	.000	.000	.00000
1	747164.600	1018557.798	39.042	39.042	16.47746
2	747012.007	1018375.010	4.430	4.430	-.56404
3	746835.915	1018160.235	120.600	97.253	-68.08155
4	746883.050	1018043.133	2.777	2.777	.44190
5	746906.596	1017983.442	5.581	5.581	.35531
6	747056.412	1017597.355	3.883	3.883	-.24720
7	747139.176	1017386.494	1.602	1.603	.06801
8	747251.261	1017100.035	28.164	28.164	-14.28354
9	747297.713	1017031.746	8.145	8.145	-1.03708
10	747333.394	1016981.085	28.509	28.509	-12.06342
11	747402.297	1016914.582	52.713	37.979	7.16162
12	747573.300	1016707.650	.000	.000	.00000

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	747206.714	1018648.005	227.80647	.000
**	.020000	747198.254	1018629.883	227.80647	.000
**	.040000	747189.793	1018611.761	227.80647	.000
**	.060000	747181.333	1018593.638	227.80647	.000
TK	.060512	747181.116	1018593.175	227.80647	300.000
**	.080000	747172.304	1018575.796	231.94206	300.000
**	.100000	747162.108	1018558.595	236.18619	300.000
**	.120000	747150.789	1018542.111	240.43033	300.000
KT	.138160	747139.580	1018527.827	244.28393	.000
**	.140000	747138.400	1018526.414	244.28393	.000
**	.160000	747125.583	1018511.061	244.28393	.000
**	.180000	747112.766	1018495.707	244.28393	.000
**	.200000	747099.949	1018480.354	244.28393	.000
**	.220000	747087.132	1018465.001	244.28393	.000
**	.240000	747074.315	1018449.648	244.28393	.000
**	.260000	747061.498	1018434.294	244.28393	.000
**	.280000	747048.681	1018418.941	244.28393	.000
**	.300000	747035.864	1018403.588	244.28393	.000
**	.320000	747023.047	1018388.235	244.28393	.000
TK	.332797	747014.846	1018378.411	244.28393	-1000.000
**	.340000	747010.250	1018372.865	243.82534	-1000.000
KT	.341656	747009.199	1018371.585	243.71992	-1000.000
**	.360000	746997.568	1018357.399	243.71989	.000
**	.380000	746984.887	1018341.933	243.71989	.000
**	.400000	746972.207	1018326.467	243.71989	.000
**	.420000	746959.526	1018311.001	243.71989	.000
**	.440000	746946.846	1018295.535	243.71989	.000
**	.460000	746934.165	1018280.068	243.71989	.000

**		.480000	746921.485	1018264.602	243.71989	.000
	TP	.494363	746912.378	1018253.495	243.71989	.000
**		.500000	746908.806	1018249.134	243.63724	-2171.214
**		.520000	746896.302	1018233.526	242.01060	-477.428
**		.540000	746884.464	1018217.409	238.30349	-268.201
**		.560000	746873.862	1018200.458	232.51593	-186.479
**		.580000	746865.138	1018182.476	224.64792	-142.928
	PK	.596363	746859.897	1018166.986	216.66355	-120.000
**		.600000	746859.009	1018163.459	214.73385	-120.000
**		.620000	746856.061	1018143.701	204.12352	-120.000
**		.640000	746856.432	1018123.728	193.51319	-120.000
	KP	.651193	746858.088	1018112.662	187.57512	-120.000
**		.660000	746860.091	1018104.087	183.36004	-149.199
**		.680000	746866.305	1018085.086	177.18405	-333.471
	PT	.696193	746872.229	1018070.015	175.63834	.000
**		.700000	746873.651	1018066.484	175.63834	.000
**		.720000	746881.119	1018047.931	175.63834	.000
	TK	.722395	746882.013	1018045.709	175.63834	.000
	KT	.727948	746884.069	1018040.550	176.08022	800.000
**		.740000	746888.491	1018029.339	176.08024	.000
**		.760000	746895.830	1018010.734	176.08024	.000
**		.780000	746903.169	1017992.130	176.08024	.000
	TK	.783758	746904.548	1017988.634	176.08024	2000.000
	KT	.794920	746908.615	1017978.239	176.43554	2000.000
**		.800000	746910.453	1017973.503	176.43556	.000
**		.820000	746917.688	1017954.858	176.43556	.000
**		.840000	746924.923	1017936.212	176.43556	.000
**		.860000	746932.158	1017917.567	176.43556	.000
**		.880000	746939.393	1017898.921	176.43556	.000
**		.900000	746946.628	1017880.276	176.43556	.000
**		.920000	746953.864	1017861.630	176.43556	.000
**		.940000	746961.099	1017842.985	176.43556	.000
**		.960000	746968.334	1017824.339	176.43556	.000
**		.980000	746975.569	1017805.694	176.43556	.000
**		1.000000	746982.804	1017787.048	176.43556	.000
**		1.020000	746990.039	1017768.403	176.43556	.000
**		1.040000	746997.274	1017749.757	176.43556	.000
**		1.060000	747004.509	1017731.112	176.43556	.000
**		1.080000	747011.744	1017712.467	176.43556	.000
**		1.100000	747018.979	1017693.821	176.43556	.000
**		1.120000	747026.214	1017675.176	176.43556	.000
**		1.140000	747033.450	1017656.530	176.43556	.000
**		1.160000	747040.685	1017637.885	176.43556	.000
**		1.180000	747047.920	1017619.239	176.43556	.000
	TK	1.199591	747055.007	1017600.975	176.43556	.000
**		1.200000	747055.155	1017600.594	176.42255	-2000.000
	KT	1.207357	747057.830	1017593.740	176.18836	-2000.000
**		1.220000	747062.450	1017581.972	176.18835	.000
**		1.240000	747069.757	1017563.354	176.18835	.000
**		1.260000	747077.065	1017544.737	176.18835	.000
**		1.280000	747084.372	1017526.120	176.18835	.000
**		1.300000	747091.679	1017507.503	176.18835	.000
**		1.320000	747098.987	1017488.885	176.18835	.000
**		1.340000	747106.294	1017470.268	176.18835	.000
**		1.360000	747113.602	1017451.651	176.18835	.000
**		1.380000	747120.909	1017433.034	176.18835	.000
**		1.400000	747128.217	1017414.416	176.18835	.000
**		1.420000	747135.524	1017395.799	176.18835	.000
	TK	1.428394	747138.591	1017387.986	176.18835	3000.000
	KT	1.431599	747139.760	1017385.002	176.25637	.000
**		1.440000	747142.822	1017377.178	176.25637	.000
**		1.460000	747150.109	1017358.553	176.25637	.000
**		1.480000	747157.397	1017339.928	176.25637	.000
**		1.500000	747164.684	1017321.303	176.25637	.000
**		1.520000	747171.972	1017302.678	176.25637	.000
**		1.540000	747179.259	1017284.053	176.25637	.000
**		1.560000	747186.547	1017265.428	176.25637	.000

**		1.580000	747193.834	1017246.803	176.25637	.000
**		1.600000	747201.122	1017228.178	176.25637	.000
**		1.620000	747208.410	1017209.553	176.25637	.000
**		1.640000	747215.697	1017190.928	176.25637	.000
**		1.660000	747222.985	1017172.303	176.25637	.000
**		1.680000	747230.272	1017153.678	176.25637	.000
**		1.700000	747237.560	1017135.053	176.25637	.000
**	TK	1.709439	747240.999	1017126.263	176.25637	.000
**		1.720000	747245.054	1017116.512	173.56704	-250.000
**		1.740000	747253.844	1017098.553	168.47408	-250.000
**		1.760000	747264.042	1017081.355	163.38112	-250.000
**	KT	1.765530	747267.102	1017076.748	161.97292	-250.000
**		1.780000	747275.240	1017064.784	161.97283	.000
**		1.800000	747286.489	1017048.247	161.97283	.000
**	TK	1.811811	747293.132	1017038.481	161.97283	.000
**		1.820000	747297.765	1017031.729	161.45151	-1000.000
**	KT	1.828102	747302.403	1017025.087	160.93574	.000
**		1.840000	747309.255	1017015.359	160.93574	.000
**	TK	1.853412	747316.978	1017004.394	160.93574	.000
**		1.860000	747320.830	1016999.050	159.53775	-300.000
**		1.880000	747333.231	1016983.363	155.29362	-300.000
**		1.900000	747346.649	1016968.537	151.04949	-300.000
**	KT	1.910260	747353.907	1016961.287	148.87232	.000
**		1.920000	747360.916	1016954.522	148.87232	.000
**	TP	1.924799	747364.369	1016951.190	148.87232	.000
**		1.940000	747375.291	1016940.617	149.14474	1776.206
**		1.960000	747389.508	1016926.551	150.33314	767.025
**		1.980000	747403.353	1016912.119	152.46468	489.122
**	PK	1.984799	747406.595	1016908.581	153.11645	450.000
**	KP	1.995422	747413.636	1016900.627	154.61924	450.000
**		2.000000	747416.614	1016897.150	155.19281	583.598
**	PT	2.015422	747426.490	1016885.305	156.03395	.000
**		2.020000	747429.407	1016881.776	156.03395	.000
**		2.040000	747442.147	1016866.359	156.03395	.000
**		2.060000	747454.887	1016850.942	156.03395	.000
**		2.080000	747467.627	1016835.525	156.03395	.000
**		2.100000	747480.368	1016820.108	156.03395	.000
**		2.120000	747493.108	1016804.691	156.03395	.000
**		2.140000	747505.848	1016789.274	156.03395	.000
**		2.160000	747518.588	1016773.857	156.03395	.000
**		2.180000	747531.329	1016758.440	156.03395	.000
**		2.200000	747544.069	1016743.023	156.03395	.000
**		2.220000	747556.809	1016727.606	156.03395	.000
**		2.240000	747569.550	1016712.188	156.03395	.000
**	TO	2.245888	747573.300	1016707.650	156.03395	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD,
16

14754 Praha 4, K Rysance

ROADPAC SI32 - VIANIV Interaktivní niveleta
Verze: 2008

Datum: 28.8.2018

Akce:
Trasa:

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	169,280	0,000	0,000	0,000	0,316%	13,599	13,312
2,	0,013599	169,323	6 000,000	0,287	0,000	0,307%	163,916	139,456
3,	0,177515	169,826	-1 100,000	24,174	-0,266	4,702%	110,607	34,248
4,	0,288122	175,026	1 700,000	52,186	0,801	-1,438%	156,038	24,312
5,	0,444160	172,783	-5 300,000	79,540	-0,597	1,564%	148,418	14,786
6,	0,592578	175,104	2 500,000	54,091	0,585	-2,763%	108,556	11,266
7,	0,701134	172,104	-2 300,000	43,199	-0,406	0,993%	71,019	22,574
8,	0,772153	172,809	443,000	5,245	0,031	-1,375%	69,967	41,715
9,	0,842120	171,847	-2 300,000	23,007	-0,115	0,626%	189,414	136,250
10,	1,031534	173,032	-1 500,000	30,157	-0,303	4,647%	111,201	42,414
11,	1,142735	178,199	1 500,000	38,630	0,497	-0,504%	153,332	33,134
12,	1,296067	177,426	-4 000,000	81,568	-0,832	3,574%	128,176	6,825
13,	1,424243	182,007	5 000,000	39,783	0,158	1,983%	162,342	106,859
14,	1,586585	185,226	5 000,000	15,700	0,025	1,355%	205,082	88,022
15,	1,791667	188,004	-6 000,000	101,359	-0,856	4,734%	198,627	15,802
16,	1,990294	197,406	15 000,000	81,466	0,221	3,647%	181,583	81,097
17,	2,171877	204,029	-10 000,000	19,020	-0,018	4,028%	74,010	54,990
18,	2,245887	207,010	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety
0,000000	V	169,280	169,281	0,316%
0,013312	ZZ	169,322	169,319	0,316%
0,013599	V	169,323	169,320	0,311%
0,013886	KZ	169,324	169,322	0,307%
0,020000		169,343	169,349	0,307%
0,040000		169,404	169,441	0,307%
0,060000		169,465	169,574	0,307%
0,080000		169,527	169,752	0,307%
0,100000		169,588	169,880	0,307%
0,120000		169,649	169,992	0,307%
0,140000		169,711	170,089	0,307%
0,153341	ZZ	169,752	170,188	0,307%
0,160000		169,792	170,269	0,912%
0,177515	V	170,091	170,603	2,504%
0,180000		170,156	170,665	2,730%
0,200000		170,884	171,202	4,548%
0,201688	KZ	170,962	171,256	4,702%
0,220000		171,823	172,044	4,702%
0,235936	ZZ	172,573	172,774	4,702%
0,240000		172,759	172,960	4,463%
0,260000		173,534	173,812	3,286%
0,280000		174,073	174,264	2,110%
0,288122	V	174,225	174,343	1,632%

0,300000		174,378	174,430	0,933%
0,315867	VZ	174,452	174,466	0,000%
0,320000		174,447	174,455	-0,243%
0,340000		174,280	174,357	-1,420%
0,340308	KZ	174,276	174,354	-1,438%
0,360000		173,993	174,115	-1,438%
0,364620	ZZ	173,926	174,037	-1,438%
0,380000		173,728	173,797	-1,148%
0,400000		173,536	173,570	-0,770%
0,420000		173,420	173,451	-0,393%
0,440000		173,379	173,451	-0,015%
0,440817	VZ	173,379	173,453	0,000%
0,444160	V	173,380	173,460	0,063%
0,460000		173,413	173,487	0,362%
0,480000		173,524	173,639	0,739%
0,500000		173,709	173,818	1,117%
0,520000		173,970	174,032	1,494%
0,523700	KZ	174,027	174,075	1,564%
0,538487	ZZ	174,258	174,290	1,564%
0,540000		174,281	174,317	1,503%
0,560000		174,502	174,630	0,703%
0,577583	VZ	174,564	174,663	0,000%
0,580000		174,563	174,666	-0,097%
0,592578	V	174,519	174,678	-0,600%
0,600000		174,463	174,666	-0,897%
0,620000		174,204	174,564	-1,697%
0,640000		173,785	174,124	-2,497%
0,646669	KZ	173,609	173,878	-2,763%
0,657935	ZZ	173,298	173,491	-2,763%
0,660000		173,242	173,423	-2,674%
0,680000		172,794	172,907	-1,804%
0,700000		172,520	172,610	-0,935%
0,701134	V	172,510	172,595	-0,885%
0,720000		172,420	172,461	-0,065%
0,721494	VZ	172,420	172,463	0,000%
0,740000		172,494	172,513	0,805%
0,744333	KZ	172,533	172,546	0,993%
0,760000		172,689	172,644	0,993%
0,766908	ZZ	172,757	172,676	0,993%
0,771307	VZ	172,779	172,707	0,000%
0,772153	V	172,778	172,705	-0,191%
0,777398	KZ	172,737	172,656	-1,375%
0,780000		172,701	172,627	-1,375%
0,800000		172,426	172,379	-1,375%
0,819113	ZZ	172,163	172,111	-1,375%
0,820000		172,151	172,099	-1,337%
0,840000		171,971	172,007	-0,467%
0,842120	V	171,962	172,003	-0,375%
0,850740	VZ	171,946	171,985	0,000%
0,860000		171,965	171,977	0,403%
0,865127	KZ	171,991	172,006	0,626%
0,880000		172,084	172,091	0,626%
0,900000		172,209	172,212	0,626%
0,920000		172,334	172,359	0,626%
0,940000		172,459	172,485	0,626%
0,960000		172,585	172,592	0,626%
0,980000		172,710	172,728	0,626%
1,000000		172,835	172,870	0,626%
1,001377	ZZ	172,843	172,888	0,626%
1,020000		173,075	173,152	1,867%
1,031534	V	173,335	173,315	2,636%
1,040000		173,582	173,596	3,200%
1,060000		174,356	174,382	4,534%
1,061691	KZ	174,433	174,448	4,647%
1,080000		175,284	175,256	4,647%
1,100000		176,213	176,182	4,647%
1,104105	ZZ	176,404	176,370	4,647%

1,120000		177,058	177,048	3,587%
1,140000		177,642	177,872	2,254%
1,142735	V	177,701	177,951	2,071%
1,160000		177,960	178,116	0,920%
1,173802	VZ	178,023	178,083	0,000%
1,180000		178,010	178,037	-0,413%
1,181365	KZ	178,004	178,027	-0,504%
1,200000		177,910	177,913	-0,504%
1,214499	ZZ	177,837	177,893	-0,504%
1,220000		177,813	177,885	-0,367%
1,234668	VZ	177,786	177,883	0,000%
1,240000		177,790	177,904	0,133%
1,260000		177,866	177,981	0,633%
1,280000		178,043	178,152	1,133%
1,296067	V	178,257	178,314	1,535%
1,300000		178,320	178,358	1,633%
1,320000		178,696	178,748	2,133%
1,340000		179,173	179,190	2,633%
1,360000		179,750	179,768	3,133%
1,377635	KZ	180,341	180,373	3,574%
1,380000		180,426	180,462	3,574%
1,384460	ZZ	180,585	180,630	3,574%
1,400000		181,116	181,214	3,263%
1,420000		181,729	181,925	2,863%
1,424243	V	181,849	182,073	2,779%
1,440000		182,262	182,610	2,463%
1,460000		182,714	183,201	2,063%
1,464026	KZ	182,796	183,308	1,983%
1,480000		183,113	183,723	1,983%
1,500000		183,509	184,192	1,983%
1,520000		183,906	184,581	1,983%
1,540000		184,302	184,880	1,983%
1,560000		184,699	185,163	1,983%
1,570885	ZZ	184,915	185,327	1,983%
1,580000		185,087	185,442	1,801%
1,586585	V	185,201	185,517	1,669%
1,600000		185,407	185,673	1,401%
1,602285	KZ	185,439	185,699	1,355%
1,620000		185,679	185,902	1,355%
1,640000		185,950	186,140	1,355%
1,660000		186,221	186,407	1,355%
1,680000		186,492	186,689	1,355%
1,690308	ZZ	186,631	186,861	1,355%
1,700000		186,770	187,030	1,516%
1,720000		187,107	187,338	1,850%
1,740000		187,510	187,629	2,183%
1,760000		187,980	188,048	2,516%
1,780000		188,517	188,565	2,850%
1,791667	V	188,861	188,931	3,044%
1,800000		189,120	189,207	3,183%
1,820000		189,790	189,913	3,516%
1,840000		190,527	190,702	3,850%
1,860000		191,330	191,537	4,183%
1,880000		192,200	192,383	4,516%
1,893026	KZ	192,802	192,983	4,734%
1,900000		193,132	193,324	4,734%
1,908828	ZZ	193,550	193,756	4,734%
1,920000		194,075	194,258	4,659%
1,940000		194,993	195,094	4,526%
1,960000		195,885	195,927	4,392%
1,980000		196,750	196,779	4,259%
1,990294	V	197,185	197,244	4,190%
2,000000		197,589	197,643	4,126%
2,020000		198,401	198,445	3,992%
2,040000		199,186	199,233	3,859%
2,060000		199,944	199,993	3,726%
2,071759	KZ	200,378	200,410	3,647%

2,080000		200,678	200,690	3,647%
2,100000		201,408	201,425	3,647%
2,120000		202,137	202,156	3,647%
2,140000		202,867	202,885	3,647%
2,152856	ZZ	203,335	203,361	3,647%
2,160000		203,599	203,638	3,719%
2,171877	V	204,047	204,100	3,837%
2,180000		204,362	204,416	3,919%
2,190897	KZ	204,795	204,836	4,028%
2,200000		205,162	205,187	4,028%
2,220000		205,967	205,967	4,028%
2,240000		206,773	206,772	4,028%

VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT