

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
2. Úvod	2
3. Řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu	3
4. Řešení přístupu osob se zrakovým postižením.....	3
5. Zásady užívání pro osoby se sluchovým postižením	3
6. Použití stavebních prvků pro bezbariérová užívání.....	3
7. Odchylná řešení.....	4
8. Přílohy	5

1. Identifikační údaje

a) Stavba

Název stavby:	II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi
Druh stavby:	liniová, stavební úpravy
Stupeň dokumentace:	PDPS

b) Investor, objednatel dokumentace

Objednatel 1:	
Název objednatele:	Středočeský kraj
Adresa objednatele:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	708 91 095
Zakázku zajišťuje:	KSÚS Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Objednatel 2:	
Název objednatele:	Obec Nová Ves
Adresa objednatele:	Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves
IČ:	00237132

c) Zhotovitel dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský útvar:	
Ateliér Praha I, ředitel ateliéru	Ing. Jan Zapletal
Hl. inženýr projektu:	Ing. Vladimír koníček

d) Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS

2. Úvod

Projekt splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Části stavby, u kterých se předpokládá pěší provoz, jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP.

Chodníky jsou součástí SO 111 a SO112 a budou vybaveny v souladu s požadavky na bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Části stavby, na kterých nebylo možné dodržet požadavky výše uvedených předpisů, jsou popsány níže. Pro tyto části (místa) bylo zažádáno o výjimku k příslušnému úřadu.

3. Řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu

Chodníky, úrovňové přechody a ostatní pochozí plochy musí umožňovat bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Na projektované stavbě se nachází značené přechody pro chodce a místa pro přecházení. V rámci stavby jsou na chodnících u přechodů a míst pro přecházení navrženy stavební úpravy, umožňující bezproblémový pohyb osob, tj. snížení obrubníku na 0,02m nad úroveň vozovky. Jestliže podélný sklon komunikace v místě takového místa přesahuje 4,0%, není takové místo z pohledu vyhl. 398/2009 Sb. vhodné pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu.

V rámci návrhu chodníků v zastavěném území byly v maximální možné míře uplatněny požadavky uvedené legislativy. V místech chodníkových přejezdů u samostatných sjezdů k nemovitostem je dodržena minimální šířka chodníku 0,9m se sklonem max. 2,0%. V rámci realizace bude nutné u těchto sjezdů kontrolovat skutečnou výšku pro napojení, protože pro dodržení předpisů je podstatný rozdíl proti geodetickému zaměření i v hodnotě jednotek centimetrů.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,5m. Pro míjení kočárků nebo invalidních vozíků budou sloužit plochy samostatných sjezdů (chodníkové přejezdy).

4. Řešení přístupu osob se zrakovým postižením

Řešení pro osoby se zrakovým postižením na přechodech vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností - osoba slabozraká. Jedná se především o vodící linie sloužící k orientaci (přirozené vodící linie a umělé vodící linie), varovné pásy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy, a příslušným ČSN.

Délka přecházení v místech se stavební úpravou komunikací je max. 7,0m.

Barva dlažby chodníků je uvažována přírodní. Varovné pásy pak budou tvořeny hmatovou dlažbou barevně odlišnou (kontrastní oproti barvě dlažby chodníku). Minimální šířka varovného pásu je 0,4m, varovný pás se zřizuje v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08m od vozovky.

Přirozenou vodící linii tvoří záhonový obrubník zvýšený o 0,06m nad úroveň povrchu přilehlého chodníku umístěný po jedné jeho straně v souladu se sklonem a odvodněním povrchu, po-dezdávky plotů, zdi domů.

Chodníky jsou řešeny bezbariérově, max. podélný sklon nepřesahuje 8%.

5. Zásady užívání pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

6. Použití stavebních prvků pro bezbariérová užívání

Hmatová dlažba musí mít dostatečný hmatový kontrast, na varovných pásech musí být barevně odlišena a dlaždice hmatových úprav pro nevidomé nesmějí být na veřejně přístupných komunikacích použity k jiným účelům. Pro dosažení požadovaného hmatového kontrastu musí být hmatová dlažba lemována rovným povrchem v šířce pásu $\geq 0,25m$.

Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené, tj. materiál pro varovné a signální pásy –

hmatové úpravy musí splnit požadavky NV (nařízení vlády) 163/2002 Sb., a požadavek TN (Technický návod) Technického a zkušebního ústavu stavebního.

7. Odchylná řešení

1. km 0,1 – 0,225 vpravo – koncový úsek chodníku celkové šířky 1,25m včetně bezpečnostního odstupu. V současnosti se zde nenachází žádný chodník ani krajnice, které by umožňovaly pohyb chodců. Ti jsou nuceni se pohybovat přímo po vozovce bez jakékoliv ochrany. Pro umožnění bezpečnějšího pohybu obyvatel dotčených cca 10 rodinných domů byl proto navržen chodník uvedené šířky. Návrh širšího chodníku není možný z důvodu výškového rozdílu pozemní komunikace a přilehlých pozemků s vjezdy. Délka úseku neodpovídá výkladu bodu 10.1.2.2 ČSN 73 6110.
2. km 0,255 – 0,305 vpravo – stísněný úsek, kde byla namísto chodníku šířky 1,0m navržena zpevněná krajnice s barevným odlišením od ploch chodníků. Bezbariérová trasa je vedena po druhé straně komunikace. Zpevněná krajnice udrží jednotné stavební uspořádání průtahu silnice II/608 Novými Ouholicemi, případně může usnadnit pěší přístup k vjezdům přilehlých nemovitostí.
3. km 0,468 – výjezd z parkoviště – délka přerušení chodníku 8,27m z důvodu dopravní obsluhy plochy vozidly pro odvoz tříděného odpadu. Prověřeno vlečnými křivkami. Řešení odpovídá stávajícímu uspořádání parkoviště u vlakové zastávky, kde se nyní nenachází žádný chodník na pravé straně silnice II/608.
4. 0,510 vpravo – nástupiště autobusové zastávky š. 2,0m. Jedná se o koncový, neprůchozí úsek chodníku, sloužící výhradně jako nástupiště.
5. km 0,550 vlevo – chodník šířky 1,25m. Jedná se o bodové zúžení z důvodu stávajícího uspořádání komunikace, železniční trati a zástavby. Místu předchází úseky chodníku dostatečné šířky umožňující vyhnutí, místo neznemožňuje pohyb kočárků nebo handicapovaných osob.
6. km 0,600 vlevo – chodník šířky 1,74m. Jedná se o bodové zúžení z důvodu stávajícího uspořádání komunikace, železniční trati a zástavby. Místu předchází úseky chodníku dostatečné šířky umožňující vyhnutí, místo neznemožňuje pohyb kočárků nebo handicapovaných osob.
7. km 0,650 – 0,690 vlevo – chodník šířky 1,32m až 1,90m – jedná se o krátký úsek zúžení z důvodu stávajícího uspořádání komunikace a zástavby. Úseku předchází úseky chodníku dostatečné šířky umožňující vyhnutí, místo neznemožňuje pohyb kočárků nebo handicapovaných osob.
8. km 1,300 – 1,362 vpravo – vjezd do prostor ČSPH šířky 13,94m a výjezd šířky 21,84m nesplňuje požadavky na maximální délku přecházení. Délka přerušení chodníku je dána vlečnými křivkami nákladních automobilů s návěsy nebo přívěsy, které ČSPH využívají. Úsek chodníku od křižovatky s I/16 slouží rovněž jako přístup pro pěší ke službám areálu ČSPH. Úsek mezi vjezdem a výjezdem umožní pohyb chodců, kteří v současnosti tuto trasu volí bez ohledu na to, že zde žádný chodník není. Dojde ke zvýšení jejich bezpečnosti, přestože nebudou dodrženy požadavky legislativy.
9. km 1,675 vlevo – délka sníženého obrubníku větší než 6m. V místě vjezdu na pozemek nebylo možné navrhnout místo pro přecházení. To proto sousedí s tímto vjezdem a v daném místě se nachází úsek sníženého obrubníku v délce 10m. Jedná se o úpravu, kterou je dosaženo bezbariérového uspořádání v místě, kde se nyní nachází dlážděný rigol povrchového odvodnění na jedné straně a žádný chodník na druhé straně komunikace.
10. km 1,750 vpravo – šířka nástupiště autobusové zastávky 2,0m. Jedná se o samostatnou neprůchozí plochu nástupiště, přiléhající k trase průběžného chodníku.

11. km 2,010 vpravo – délka přerušení chodníku 9,94m v místě napojení přilehlého areálu s požadavkem na dopravní obsluhu nákladními automobily s návěsy a přívěsy. Délka přerušení chodníku je dána vlečnými křivkami nákladních automobilů.
12. km 2,037 vpravo – délka přerušení chodníku 9,76m v místě napojení přilehlého areálu s požadavkem na dopravní obsluhu nákladními automobily s návěsy a přívěsy. Délka přerušení chodníku je dána vlečnými křivkami nákladních automobilů.
13. v rámci stavby nejsou navrženy signální pásy, v souladu s ČSN 73 6110/Z1, pozn. k obr. 50, u míst pro přecházení tam, kde není zajištěna dostatečná bezpečnost nevidomých osob nebo kde není zajištěna volná šířka chodníku minimálně 0,8m kolem signálního pásu místa pro přecházení.

8. Přílohy

1. Detail bezbariérového řešení v místě autobusové zastávky
2. Detail bezbariérového řešení v místě vjezdu do obytné zóny
3. Detail bezbariérového řešení v místě chodníkového přejezdu
4. Detail bezbariérového řešení v místě přechodu pro chodce