

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. OBSAH

1. Obsah.....	1
2. Identifikační údaje .....	2
3. PODKLADY .....	3
4. Obecně .....	3
5. Současný stav .....	3
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
7. PROVÁDĚNÍ.....	4
8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH.....	5

## 2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

Stavební objekt (SO): **SO 343– Úprava vodovodu u SO 251 a 252**

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi

Objednatel 1:  
Název objednatele: Středočeský kraj  
Adresa objednatele: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 00066001  
Zakázku zajišťuje: KSÚS Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Objednatel 2:  
Název objednatele: Obec Nová Ves  
Adresa objednatele: Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves

Nadřízený orgán: Krajský úřad Středočeského kraje

Účel dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

Projektant stavby: PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Zpracovatelský ateliér: Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal

Hlavní inž. projektu: Ing. Vladimír Koníček

Projektant SO: Ing. Eva Klosová

Vlastník / Správce: SVAS

### **3. PODKLADY**

- II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce – DÚR, PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- katastrální mapa
- průzkum stáv. inženýrských sítí – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- rekognoskace terénu
- mapové podklady
- Dokumentace je zpracována s ohledem na výsledky pracovních porad a projednání.

### **4. OBECNĚ**

Předmětem stavby je stavební úprava vozovky stávající silnice II/608 v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice II/608 km 20,0 – 22,2). V rámci stavby je navrženo sjednocení šířkového uspořádání průtahu silnice obcemi a úprava polohy nivelety v některých částech upravovaného úseku. Dále je součástí stavby výstavba chodníků podél komunikace. Chodníky jsou zčásti v místě stávajících a zčásti nově navrhované v rozsahu stávajícího uličního prostoru.

### **5. SOUČASNÝ STAV**

Stávající vozovka komunikace vykazuje řadu deformací a poruch. Vlivem dřívějšího navyšování nivelety komunikace dochází lokálně k negativnímu ovlivnění přilehlých objektů a pozemků vodou z komunikace. V prostoru zástavby obou obcí není stávající průtah silnice II/608 dostatečně doplněn chodníky pro chodce a ti jsou v některých úsecích nuceni pohybovat se přímo v prostoru komunikace. V drtivé části průtahu obcemi neexistují bezbariérové úpravy pro chodce nebo na autobusových zastávkách.

Z důvodu výškových úprav v komunikaci bude třeba v některých částech přeložit a nebo výškově upravit současné vedení vodovodních řadů.

### **6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Předmětem tohoto objektu je úprava na vodovodu 2x Ø 250, křižujícího upravovanou komunikaci mezi mosty SO 251 a 252.

Úprava vodovodu je navržena v km cca 0,752 SO 101, předpokládá se potrubí 2x DN 250. Délka dotčeného úseku činí 60 m. Stávající dvojitý vodovod šikmo podchází pod tělesem silnice II/608, které v daném místě prochází na opěrných zídkách. Ty budou v rámci rekonstrukce vyměněny a po dobu výstavby je nutno nad stávajícím potrubím potřebné stavební práce vykonávat tak, aby nebylo narušeno. Předpokladem řešení je, že stávající potrubí vede pod tělesem komunikace v chráničkách. V rámci úpravy vodovodu se tedy předpokládá pouze úprava usazení poklopů na uzávěrech armatur, které s tímto vodovodem souvisí, případně nové osazení poklopů na armaturní šachtě v blízkosti opěrné zdi.

Podrobnosti výškového vedení trasy viz příloha č.3 – Podélný profil.

## 7. PROVÁDĚNÍ

Nástup a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům stavby je řešena v POV. Rovněž tak přístupové cesty, skládky materiálu, mezideponie, technologie vlastních stavebních prací jsou řešeny v POV vypracovaném pro celou stavbu obchvatu Olbramovic. Předpokládá se, že tento stavební objekt bude realizován v předstihu pro vytvoření předpokladů pro výstavbu tělesa přeložky silnice I/3 (SO 101.1) a ostatních komunikací.

Výstavba vodovodního potrubí se bude řídit TNV 75 5402 „Výstavba vodovodních potrubí“ a bude prováděna na základě stavebního povolení a po vytyčení stávajících podzemních vedení.

Zhotovitel zajistí provádění díla odborně kvalifikovanými pracovníky s platným proškolením z bezpečnostních předpisů pro práci ve vodohospodářských stavbách.

Zemní práce se předpokládají v zeminách třídy těžitelnosti I. Druh výkopu bude upřesněn při provádění prací na podkladě ověření kvality vytěžených zemin. Zatřídění podle TKP 4 Zemní práce, zatřídění podle ČSN 73 6133.

Zemní práce - se navrhuje od úrovně terénu v pažené rýze normové šířky, která bude zabezpečena přílohným pažením. V úsecích volného terénu (mimo silniční těleso) hloubek do 2,00 m může být výkop prováděn v otevřeném výkopu s dočasnými sklony 2:1.

Obsypy a zásypy je třeba provádět s maximální pozorností po vrstvách max. 300 mm silných se zhuťnutím na min. 92% Proctor Standart, ID 0,7, v násypové partii komunikace po vrstvách max. 150 mm pak min. 95%, ID 0,75. Vhodnost těžených zemin pro zpětné použití v úseku pod silničním tělesem se odhaduje 50%.

Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele - předpokládá se do vzdálenosti 5 km.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinační situaci stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí do průměru 500 mm dle § 23 zákona č.274/2001 Sb. je 1,50 m od vnějšího okraje potrubí včetně, s průměrem nad 500 mm činí 2,50 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí.

### Zaměření

Po dokončení bude dodavatelem dílo zaměřeno a investorovi předána dokumentace skutečného provedení, včetně zakresluje skladby trub, tvarovek a armatur.

Zaměření stavby je nutné provést před jejím zakrytím z bodů vytyčovací sítě stavby a zpracování je nutné provést dle digitalizačních předpisů ŘSD ČR.

Vodovodní potrubí je nutno polohově a výškově zaměřit vzhledem k neměnnému vytyčovacímu systému.

Jakékoliv odchylky a případné změny je nutné projednat předem se zhotovitelem projektové dokumentace.

### Zkoušky

Potrubí musí být tlakově odzkoušené podle ČSN EN 805 (75 5011) Vodárenství – požadavky na vnější síť a jejich součásti.

Při provádění zásypů budou prováděny hutní zkoušky.

Výsledky zkoušek budou předloženy ke kolaudaci.

Potrubí bude propláchnuto a vydezinfikováno dle technologického předpisu a budou provedeny laboratorní rozbor pitné vody dle Vyhlášky 252/2004 Sb. o požadavcích na pitnou vodu.

Veškeré materiály použité na výstavbu vodovodu budou v souladu s požadavky Vyhlášky Ministerstva zdravotnictví 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do styku s vodou a na úpravu vody ( § 4 odst.6 Zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví).

Prohlášení bude vyžadováno ke kolaudačnímu souhlasu.

Bude prověřena funkčnost armatur, trasovacího vodiče.

Budou zajištěny doklady i likvidaci odpadu.

Budou zajištěny předávací protokoly.

Budou zajištěny protokoly o jakosti izolace.

Budou předložena prohlášení o shodě výrobků.

Zástupce provozovatele bude přizván ke kontrole před zásypem nového potrubí, o kontrole učiněn zápis, který bude předložen ke kolaudaci.

## **8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce)

jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Podrobnosti k BOZP – viz příloha E 3 „Plán BOZP“