

## OBSAH

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1	Označení stavby .....	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
1.4	Majetkový správce .....	- 2 -
2	Úvod .....	- 3 -
2.1	Všeobecně .....	- 3 -
2.2	Použité podklady .....	- 3 -
3	Zásady DIO .....	- 3 -
4	Etapizace a technické řešení .....	- 4 -
5	Související stavební objekty .....	- 4 -
6	Ochranná pásma .....	- 5 -
7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	- 5 -
8	Závěr .....	- 5 -
9	přílohy .....	- 5 -

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce
Stavební objekt:	SO 180 Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsí
Druh stavby:	liniová, stavební úpravy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 Stavebník/objednatel stavby

Objednatel 1:	
Název:	Středočeský kraj
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	708 91 095
Zakázku zajišťuje:	KSÚS Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Objednatel 2:	
Název:	Obec Nová Ves
Adresa:	Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves

### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.,
Adresa:	K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladimír Koníček
Projektant SO:	Jaroslav Rak

### 1.4 Majetkový správce

Název správce:	dočasný objekt – bez následného správce
----------------	---

## 2 ÚVOD

### 2.1 Všeobecně

Předmětem stavby je stavební úprava vozovky stávající komunikace v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice II/608 km 20,0 – 22,2). V rámci stavby je navrženo sjednocení šířkového uspořádání průtahu silnice II/608 a úprava polohy nivelety v části upravovaného úseku. Dále je součástí stavby výstavba chodníků podél komunikace. Chodníky jsou zčásti v místě stávajících a zčásti nově navrhované v rozsahu stávajícího uličního prostoru.

Součástí stavby je dále demolice mostu 608-011 a výstavba nového mostu s větší světlostí proti stávajícímu a stavební úprava mostu 608-014 přes Bakovský potok.

V rámci stavby je navržena nová dešťová kanalizace, umístěná v komunikaci, sloužící pro odvádění dešťové vody z povrchu komunikace.

V rámci stavby jsou dále navrženy úpravy stávajícího veřejného osvětlení, včetně nových částí, v souvislosti s osvětlením přechodů pro chodce. Dále přeložky stávajícího elektrického vedení, ochrana stávajícího sdělovacího vedení, přeložky a ochrana stávajícího plynového vedení, ochrana a drobné přeložky stávajících vodovodních přípojek, náhradní oplocení pozemků.

Obsahem SO 180 *Dopravně inženýrská opatření* jsou dopravní opatření při realizaci stavby.

### 2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

## 3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst a objízdné trasy budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál

bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na PK.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## 4 ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření v rozsahu stavby. DIO budou zpracována dle navrženého postupu výstavby tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován. Stavba bude provedena ve dvou etapách, za úplné uzavírky sil. II/608 s vedením dopravy po objízdných trasách. Objízdná trasa pro 1. etapu bude vedena po sil. I/16 a I/16H. Pro 2. etapu bude vedena po sil. I/16H (II/616), II/616 a II/240 přes Velvary, Černuc, Břízu a Račíněves. Část stavby v křižovatce silnic II/608 s I/16H s chodníky a novým přechodem pro chodce bude realizována v závěru výstavby po částech s provozem řízeným světelnou signalizací.

Podrobněji je realizace stavby řešena v příloze Zásady organizace výstavby.

Detailní výkresy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby budou zpracovány ve stupni RDS.

## 5 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

### ŘADA 000 Objekty přípravy staveniště

- SO 001 Příprava území – kraj
- SO 002 Příprava území – obec

### ŘADA 100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Silnice II/608
- SO 102 Komunikace ŘSD
- SO 103 Místní komunikace
- SO 111 Chodníky - nové
- SO 112 Chodníky - oprava
- SO 190 Trvalé dopravní značení

### ŘADA 200 Mostní objekty a zdi

- SO 201 Most ev. č. 608-011 přes strouhu v obci Nové Ouholice
- SO 202 Most ev. č. 608-014 přes Bakovský potok v obci Nové Ouholice
- SO 251 Opěrná zeď v km 0,500
- SO 252 Opěrná zeď v km 0,750

#### **ŘADA 300 Vodohospodářské objekty**

- SO 301 Odvodnění silnice II/608 Nové Ouholice
- SO 302 Odvodnění silnice II/608 Nová Ves
- SO 321 Úprava koryta u SO 201
- SO 322 Úprava koryta u SO 202
- SO 341 Přeložky a úpravy vodovodů Nové Ouholice
- SO 342 Přeložky a úpravy vodovodů Nová Ves
- SO 343 Úprava vodovodu u SO 251 a 252

#### **ŘADA 400 Elektro a sdělovací objekty**

- SO 401 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,062 – 0,104 – *není součástí PDPS*
- SO 402 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,258 – 0,280 – *není součástí PDPS*
- SO 403 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,000 – 1,119 – *není součástí PDPS*
- SO 404 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,255 – 1,373 – *není součástí PDPS*
- SO 405 Přeložka kabelu VO 1kV v km 0,258 – 0,278
- SO 406 Přeložka kabelu VO 1kV v km 0,436 – 0,459
- SO 407 Úprava vrchního vedení NN ČEZ v km 1,415 – 1,524 – *není součástí PDPS*
- SO 408 Přeložka vrchního vedení NN v km 0,043 (staničení B) – km 0,085 (staničení A) – *není součástí PDPS*
- SO 431 Veřejné osvětlení
- SO 461 Ochrany a přeložky kabelů CETIN

#### **ŘADA 500 Objekty trubních vedení**

- SO 501 Přeložky STL plynovodů a přípojek – *není součástí DSP*

#### **ŘADA 700 Objekty pozemních staveb**

- SO 701 Náhradní oplocení

#### **ŘADA 800 Objekty úpravy území**

- SO 801 Vegetační úpravy – kraj
- SO 802 Vegetační úpravy – obec

## **6 OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz část A Průvodní zpráva.

## **7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH**

Podrobně řešeno v samostatné příloze – viz A.5 Plán BOZP.

## **8 ZÁVĚR**

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírcce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

## **9 PŘÍLOHY**

- 2 etapizace, situace objízdných tras

**TUTO DOKUMENTACI NELZE POUŽÍT JAKO DOKUMENTACI RDS!!!**