

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
3.	Obecně	3
4.	Technické řešení.....	3
5.	Provádění.....	4
5.1.	Související objekty.....	4
6.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce**

Stavební objekt (SO): **SO 321– Úprava koryta u SO 201**

Kraj: **Středočeský**

Katastrální území: **Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi**

Objednatel 1:

Název objednatele: **Středočeský kraj**
Adresa objednatele: **Zborovská 11, 150 21 Praha 5**
IČ: **00066001**
Zakázku zajišťuje: **KSÚS Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

Objednatel 2:

Název objednatele: **Obec Nová Ves**
Adresa objednatele: **Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves**

Nadřízený orgán: **Krajský úřad Středočeského kraje**

Účel dokumentace: **Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Projektant stavby: **PRAGOPROJEKT, a.s.**
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Zpracovatelský ateliér: **Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal**

Hlavní inž. projektu: **Ing. Vladimír Koníček**

Projektant SO: **Petr Zloský**

Vlastník / Správce: **Obec Nová Ves**

2. PODKLADY

- II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce – DÚR, PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- katastrální mapa
- průzkum stáv. inženýrských sítí – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- rekognoskace terénu
- mapové podklady
- Dokumentace je zpracována s ohledem na výsledky pracovních porad a projednání.
-

3. OBECNĚ

Předmětem stavby je stavební úprava vozovky stávající silnice II/608 v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice II/608 km 20,0 – 22,2) a výstavba chodníků podél komunikace.

Součástí stavby je dále demolice mostu 608-011 a výstavba nového mostu s větší světlostí proti stávajícímu a stavební úprava mostu 608-014 přes Bakovský potok.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem řešení stavebního objektu SO 321 je obnova zaneseného koryta bývalého mlýnského náhonu, který podchází silnici II/608 pod rekonstruovaným mostem SO 201. Koryto upravovaného toku je funkční jen při zvýšené hladině Bakovského potoka či vysoké hladině Vltavy, jinak je suché.

Princip úpravy koryta spočívá v mírné směrové úpravě, která řeší její oboustranné napojení na rekonstruovaný mostní objekt mostu SO 201. Napojení začátku a konce úpravy vychází ze stávajících výškových poměrů v korytě toku. Tok je v současné době prakticky neprůtočný, neboť vlevo v těsné blízkosti mostu je koryto navážkou zasypáno. Úprava kromě napojení mostního objektu řeší odstranění jeho výše zmíněného zásypu tak, aby zde voda mohla plynule protékat. Výsledný profil koryta bude 0,20 m ode dna opevněn kamennou rovnaninou. Svahy nad tímto zpevněním budou opatřeny ohumusováním a osetím trávou. V návaznosti na opevnění bude provedena výust stoky „B“ dešťové kanalizace SO 301. Celková délka úpravy činí 49 m.

Rovnanina bude z neopracovaných kamenů kladených na sucho, s vazbou ve směru podélném i příčném (běhouny a vazáky). Podkladem rovnaniny je nejméně 100 mm silná podkladní filtrační vrstva, která zajistí její odvodnění. Zrnitost podkladní vrstvy se volí taková, aby bylo zamezeno vyplavování podloží. Mezery se vyplní a vyklínují menšími kameny. Lícní plochy se dlažbovitě urovnají a rovněž vyklínují menšími kameny. Velikost kamene se doporučuje nejméně 200 mm. Sklon líce rovnaniny nemá být strmější než 1:1.

Stávající most rekonstruovaný v SO 201 je kamenný a bude nahrazen mostem novým. Případné kamenné součásti mostu nalezené v upravovaném korytě podléhá požadavku památkové péče na deponování v areálu bývalého vodního mlýna na k.ú. Vepřek.

5. PROVÁDĚNÍ

Výstavba bude probíhat ve věcné i časové koordinaci se souvisejícími stavebními objekty celé stavby. Definitivní postup prací určí budoucí zhotovitel stavby.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinační situaci stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

Ochranné pásmo kanalizačního potrubí do průměru 500 mm dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. je 1,5m od vnějšího okraje potrubí včetně.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude během realizace stavby zhotovitel stavby a po uvedení komunikace do provozu správce uvedeného úseku komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

5.1. Související objekty

SO 101	Silnice II/608
SO 201	Most ev.č. 608-011 přes strouhu v obci Nové Ouholice
SO 301	Odvodnění silnice II/608 Nové Ouholice

Související investice:

- Splašková kanalizace – Nové Ouholice

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobnosti k BOZP – viz příloha E 3 „Plán BOZP“