

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY .....	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	6
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	6
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	7
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	7
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	18
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	18
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	21
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	22
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	22
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	23
15	DALŠÍ POŽADAVKY .....	24
16	PŘÍLOHA Č. 1 – PODMÍNKY ÚR .....	26
17	PŘÍLOHA Č. 2 – PODMÍNKY SP – ODBOR DOPRAVY .....	50
18	PŘÍLOHA Č. 3 – PODMÍNKY SP – ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	72

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Stavba:

Název stavby: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce  
Místo stavby: Středočeský kraj  
Katastrální území: Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi  
Druh stavby: liniová, stavební úpravy  
Stupeň dokumentace: PDPS

### b) Objednatel dokumentace:

#### Objednatel 1:

Název objednatele: Středočeský kraj  
Adresa objednatele: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 708 91 095  
Zakázku zajišťuje: KSÚS Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

#### Objednatel 2:

Název objednatele: Obec Nová Ves  
Adresa objednatele: Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves  
IČ: 00237132

### c) Zhotovitel dokumentace:

Název: PRAGOPROJEKT, a.s.  
Adresa: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČ: 452 72 387  
DIČ: CZ45272387  
Zpracovatelský útvar:  
Ateliér Praha I

Zpracovatelský tým:	ředitel ateliéru	Ing. Jan Zapletal
	hl. inženýr projektu:	Ing. Vladimír Koníček, ČKAIT 0009887
	silniční část:	Ing. Vladimír Koníček, Ing. Lukáš Hunal
	mostní objekty:	Ing. Marek Pelant
	vodohospodářské objekty:	Ing. Petr Zloský
	geodetické práce:	Ing. Pavel Sobotka, ing. Petra Procházková
	dopravní inženýrství:	Ing. Bronislav Štambaský
	elektro a sdělovací obj.:	Ing. Petr Kohout, Ing. František Rosa
	životní prostředí:	Ing. Dana Vojtíšková, ing. Jakub Kopřiva
	trubní vedení:	Projektová kancelář A. Truhlář

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) stručný popis návrhu stavby, její význam, funkce, umístění

Předmětem stavby je stavební úprava vozovky stávající silnice II/608 v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice II/608 km 20,0 – 22,2). V rámci stavby je navrženo sjednocení šířkového uspořádání průtahu silnice obcemi a úprava polohy nivelety v některých částech upraveného úseku. Dále je součástí stavby výstavba chodníků podél komunikace. Chodníky jsou zčásti v místě stávajících a zčásti nově navrhované v rozsahu stávajícího uličního prostoru.

Součástí stavby je dále demolice mostu 608-011 a výstavba nového mostu s větší světlostí proti stávajícímu a stavební úprava mostu 608-014 přes Bakovský potok.

V rámci stavby je navržena nová dešťová kanalizace, umístěná v komunikaci, sloužící pro odvádění dešťové vody z povrchu komunikace a chodníků.

V rámci stavby jsou dále navrženy úpravy stávajícího veřejného osvětlení, včetně nových částí, v souvislosti s osvětlením přechodů pro chodce. Dále přeložky stávajícího elektrického vedení, ochrana stávajícího sdělovacího vedení, přeložky a ochrana stávajícího plynového vedení, ochrana a drobné přeložky stávajících vodovodních přípojek, náhradní oplocení pozemků, výsadba zeleně.

Stavba je vyvolaná stavem stávající komunikace, který se rychle zhoršuje vlivem vysoké intenzity provozu především těžkých nákladních vozidel. Stávající vozovka komunikace vykazuje řadu deformací a poruch. Realizací stavby dojde k významnému zkvalitnění dopravy na dotčeném úseku silnice II/608 a zároveň k významnému poklesu negativních dopadů dopravy na okolí komunikace. Zkvalitněním povrchu dojde k poklesu vibrací, přenášených z provozu na okolí stavby a dojde k poklesu hlukové zátěže pro okolí.

Realizací stavby včetně nových a rekonstruovaných úseků chodníků dojde k významnému zvýšení bezpečnosti pro obyvatele obou obcí. V současnosti jsou nuceni se pohybovat přímo po vozovce nebo delšími trasami mimo prostor silnice II/608. Zároveň budou doplněny prvky pro zajištění bezbariérového pohybu v rámci obcí, které se v současnosti v obou obcích téměř nevyskytují.

Stávající systém odvodnění komunikace není ucelený a v mnoha částech není funkční. Bude kompletně nahrazen novým systémem odvodnění. Tím bude rovněž zajištěna větší bezpečnost a komfort všech účastníků provozu a zároveň nebude voda z komunikace negativně ovlivňovat okolí.

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace.

### b) předpokládaný průběh stavby

Stavba bude probíhat ve dvou etapách. Rozdělení je provedeno v křižovatce se sil. I/16 (resp. I/16H)

#### 1. etapa

V 1. etapě budou provedeny všechny stavební práce v Nových Ouholících, v úseku A od ZÚ až po cca km 1,175 a celý úsek B.

#### 2. etapa

V 2. etapě budou provedeny všechny stavební práce v Nové Vsi, v úseku A od cca km 1,175 až po KÚ.

### c) vazby na územní plán a na územní rozhodnutí + vazby na stavební povolení

Záměr je v souladu s územním plánem. Využití území se nemění. Pro záměr bylo Městským úřadem Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, vydáno **územní rozhodnutí pod č. j. MUKV 36682/2019 VYST, které nabylo právní moci dne 15. 6. 2019.**

Podmínky ÚR a popis jejich vypořádání jsou náplní samostatné přílohy Průvodní zprávy.

Pro záměr bylo Městským úřadem Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy, vydáno **stavební povolení pod č. j. MUKV 71863/2019 OD ze dne 13. 9. 2019.** Dále bylo pro záměr Městským úřadem Kralupy nad Vltavou, odbor životního, vydáno **stavební povolení pod č. j. MUKV 90616/2019 OŽP ze dne 19. 11. 2019.**

Podmínky SP jsou náplní samostatné přílohy Průvodní zprávy.

### d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavbou se nemění stávající využití území, které je využíváno pro potřeby dopravní infrastruktury. Stavba se nachází v zastavěném území.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

viz kapitola 13

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba je umístěna v koridoru stávající silnice II/608. Navrhovaný rozsah stavby nepřekračuje stávající prostor pozemní komunikace.

### 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

#### 3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce – DÚR, PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce – DSP, PRAGOPROJEKT a.s., 2018
- diagnostika vozovky – Ing. Pavel Herrmann - RODOS, 2017
- geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- katastrální mapa
- průzkum stáv. inženýrských sítí – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- rekognoskace terénu
- mapové podklady
- Bezpečnostní inspekce – CR Project s.r.o. 2015
- Dokumentace je zpracována s ohledem na výsledky pracovních porad a projednání.

#### 3.2 Základní legislativní předpisy:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích, v platném znění
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, v platném znění

### 4 ČLENĚNÍ STAVBY

#### a) způsob číslování a značení

Způsob číslování a členění stavby vychází z předchozího stupně dokumentace a struktura je přizpůsobena požadavkům vyhlášky 146/2008 Sb. a vyhlášky 499/2006 Sb., v platném znění

#### b) určení jednotlivých částí stavby

- 000 – Přípravné práce (před zahájením vlastní stavby)
- 100 – Pozemní komunikace
- 200 – Mosty
- 300 – Vodohospodářské objekty
- 400 – Podzemní a nadzemní vedení elektro a sdělovací
- 500 – Podzemní a nadzemní vedení plynovodů
- 600 – Objekty podzemních staveb - *neobsazeno*
- 700 – Pozemní stavby
- 800 – Úprava území

#### c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

##### ŘADA 000      Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území – kraj

SO 002 Příprava území – obec

**ŘADA 100      Objekty pozemních komunikací**

- SO 101 Silnice II/608
- SO 102 Komunikace ŘSD
- SO 103 Místní komunikace
- SO 111 Chodníky - nové
- SO 112 Chodníky - oprava
- SO 180 Dopravně inženýrská opatření
- SO 190 Trvalé dopravní značení

**ŘADA 200      Mostní objekty a zdi**

- SO 201 Most ev. č. 608-011 přes strouhu v obci Nové Ouholice
- SO 202 Most ev. č. 608-014 přes Bakovský potok v obci Nové Ouholice
- SO 251 Opěrná zeď v km 0,500
- SO 252 Opěrná zeď v km 0,750

**ŘADA 300      Vodohospodářské objekty**

- SO 301 Odvodnění silnice II/608 Nové Ouholice
- SO 302 Odvodnění silnice II/608 Nová Ves
- SO 321 Úprava koryta u SO 201
- SO 322 Úprava koryta u SO 202
- SO 341 Přeložky a úpravy vodovodů Nové Ouholice
- SO 342 Přeložky a úpravy vodovodů Nová Ves
- SO 343 Úprava vodovodu u SO 251 a 252

**ŘADA 400      Elektro a sdělovací objekty**

- SO 401 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,062 – 0,104 – *není součástí PDPS*
- SO 402 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,258 – 0,280 – *není součástí PDPS*
- SO 403 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,000 – 1,119 – *není součástí PDPS*
- SO 404 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,255 – 1,373 – *není součástí PDPS*
- SO 405 Přeložka kabelu VO 1kV v km 0,258 – 0,278
- SO 406 Přeložka kabelu VO 1kV v km 0,436 – 0,459
- SO 407 Úprava vrchního vedení NN ČEZ v km 1,415 – 1,524 – *není součástí PDPS*
- SO 408 Přeložka vrchního vedení NN v km 0,043 (staničení B) – km 0,085 (staničení A) – *není součástí PDPS*
- SO 431 Veřejné osvětlení
- SO 461 Ochrany a přeložky kabelů CETIN

**ŘADA 500      Objekty trubních vedení**

- SO 501 Ochrana plynového vedení GasNet

**ŘADA 700      Objekty pozemních staveb**

- SO 701 Náhradní oplocení

**ŘADA 800      Objekty úpravy území**

- SO 801 Vegetační úpravy – kraj
- SO 802 Vegetační úpravy – obec

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V průběhu projektové přípravy byly zjištěny tyto související stavby:

- Splašková kanalizace Nová Ves - výstavba splaškové kanalizace v Nové Vsi a Nových Ouholicích. Stavební záměry jsou vzájemně koordinovány. Část stavby splaškové kanalizace je umístěna v silnici II/608. Investorem je obec Nová Ves
- Rekonstrukce vsakovacího objektu Nové Ouholice – související na rekonstrukci vsakovacího rybníčku na západním okraji zástavby Nových Ouholic. Na stavbu bylo vydáno pravomocné stavební povolení. Realizace záměru je uvažována v rámci Rekonstrukce silnice II/608, protože objekt bude využíván pro odvádění dešťové vody z části komunikace.

### b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení průjezdu po silnici II/608. V rámci realizace bude zachována dopravní obsluha v rámci obce v maximální možné míře. Průjezdná doprava bude vedena po objízdných trasách. Doprava na silnici II/608 bude omezena ve 2 etapách. V jedné etapě bude omezen provoz v Nových Ouholicích až ke křižovatce se silnicí I/16 a v další etapě bude omezen provoz v Nové Vsi. Úplné vyloučení provozu v jednotlivých částech stavby je nutné kvůli realizaci nového mostu v Nových Ouholicích, kvůli úpravám nivelety komunikace a kvůli ukládání kanalizace do komunikace. Při částečném omezení je možné realizovat přiléhající chodníky.

### c) zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu budou využívány stávající komunikace, především samotná II/608. Podrobně je tato problematika řešena v části dokumentace A.5 – Zásady organizace výstavby.

### d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Problematika je popsána v odst. b). Další podrobný popis návrhu organizace dopravy a objízdných tras je předmětem přílohy A.5 – Zásady organizace výstavby.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### ŘADA 000 Objekty přípravy staveniště

- SO 001 Příprava území – kraj (zhotovitel stavby)
- SO 002 Příprava území – obec (zhotovitel stavby)

### ŘADA 100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Silnice II/608 (Středočeský kraj/KSÚS)
- SO 102 Komunikace ŘSD (ŘSD ČR)
- SO 103 Místní komunikace (Obec Nová Ves)
- SO 111 Chodníky – nové (Obec Nová Ves)
- SO 112 Chodníky – oprava (Obec Nová Ves)
- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (zhotovitel stavby)
- SO 190 Trvalé dopravní značení (dle vlastníka komunikace)

### ŘADA 200 Mostní objekty a zdi

- SO 201 Most ev. č. 608-011 přes strouhu v obci Nové Ouholice (Středočeský kraj/KSÚS)
- SO 202 Most ev. č. 608-014 přes Bakovský potok v obci Nové Ouholice (Středočeský kraj/KSÚS)
- SO 251 Opěrná zeď v km 0,500 (Středočeský kraj/KSÚS)
- SO 252 Opěrná zeď v km 0,750 (Středočeský kraj/KSÚS)

### ŘADA 300 Vodohospodářské objekty

- SO 301 Odvodnění silnice II/608 Nové Ouholice (Obec Nová Ves)
- SO 302 Odvodnění silnice II/608 Nová Ves (Obec Nová Ves)

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

SO 321 Úprava koryta u SO 201 (Povodí Vltavy, s. p.)  
SO 322 Úprava koryta u SO 202 (Povodí Vltavy, s. p.)  
SO 341 Přeložky a úpravy vodovodů Nové Ouholice (SVAS)  
SO 342 Přeložky a úpravy vodovodů Nová Ves (SVAS)  
SO 343 Úprava vodovodu u SO 251 a 252 (SVAS)

**ŘADA 400 Elektro a sdělovací objekty**

SO 401 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,062 – 0,104 (ČEZ Distribuce a.s.)  
SO 402 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,258 – 0,280 (ČEZ Distribuce a.s.)  
SO 403 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,000 – 1,119 (ČEZ Distribuce a.s.)  
SO 404 Přeložka kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,255 – 1,373 (ČEZ Distribuce a.s.)  
SO 405 Přeložka kabelu VO 1kV v km 0,258 – 0,278 (Obec Nová Ves)  
SO 406 Přeložka kabelu VO 1kV v km 0,436 – 0,459 (Obec Nová Ves)  
SO 407 Úprava vrchního vedení NN ČEZ v km 1,415 – 1,524 (ČEZ Distribuce a.s.)  
SO 408 Přeložka vrchního vedení NN v km 0,043 (staničení B) – km 0,085 (staničení A) - (ČEZ Distribuce a.s.)  
SO 431 Veřejné osvětlení (Obec Nová Ves)  
SO 461 Ochrany a přeložky kabelů CETIN (CETIN a.s.)

**ŘADA 500 Objekty trubních vedení**

SO 501 Ochrana plynového vedení GasNet (GasNet s.r.o.)

**ŘADA 700 Objekty pozemních staveb**

SO 701 Náhradní oplocení (vlastníci jednotlivých pozemků)

**ŘADA 800 Objekty úpravy území**

SO 801 Vegetační úpravy – kraj (Středočeský kraj)  
SO 802 Vegetační úpravy – obec (Obec Nová Ves)

**7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Postupné uvádění stavby do provozu je možné jako provoz po stavbě nebo §123 či §124 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů.

**a) možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude uváděna do provozu postupně dle navržené etapizace v příloze A.5 - Zásady organizace výstavby. Samotná etapizace je navržena tak, aby minimalizovala dopady na pohyb pěších, autobusovou a individuální automobilovou dopravu a minimalizovala délku a počet uzavírek.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavbu bude nutno z důvodu minimalizace uzavírek sil. II/608 a dalších dopravních omezení zprovoznovat postupně po částech. V předstihu budou zprovozněny stavebně upravované místní komunikace a vyvolané přeložky inženýrských sítí tak, aby byly minimalizovány jednotlivé odstávky.

**8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****8.1 Souhrnný technický popis****a) celkový projektovaný rozsah**

Hlavní trasa stavby (SO 101) je tvořena 2,246 km dlouhým úsekem přeložky silnice II/608 od západního okraje zástavby Nových Ouholic po severní okraj zástavby Nové Vsi (provozní staničení silnice II/608 km 20,0 – 22,2). Součástí stavby je výstavba chodníků podél rekonstruované komunikace na území obou

obcí, úpravy ostatních komunikací v místech napojení, mostní objekty, opěrné zdi, výstavba nové dešťové kanalizace pro komunikaci a přeložky nebo úpravy dotčených inženýrských sítí.

#### **b) kapacitní údaje**

Dle sčítání dopravy z roku 2016 je stávající intenzita dopravy na silnici II/608 následující –

- v části trasy Nové Ouholice – křižovatka se silnicí I/16 – 7030 vozidel za den celkem / 1744 TNV
- v části trasy křižovatka se silnicí I/16 – Nová Ves – 4462 vozidel za den celkem/977 TNV

Kapacita komunikace nebude stavební úpravou ovlivněna.

#### **c) základní technické parametry**

- druh stavby – liniová, stavební úpravy
- kategorie hlavní trasy – MS2 11/8/50
- délka hlavní trasy – 2246 m
- plocha vozovky hlavní trasy – 15 966 m<sup>2</sup>
- plocha chodníků – 5192 m<sup>2</sup>
- plocha samostatných sjezdů a chodníkových přejezdů – 1202 m<sup>2</sup>
- počet mostů – 2
- počet nových zdí – 2
- celková délka přeložek vodovodů – 100 m
- celková délka dešťové kanalizace – 2061 m
- celková délka přeložek sdělovacího vedení – pouze ochrany stávajícího vedení
- celková délka přeložek vedení NN – 723 m
- celková délka přeložek a nového VO – 1728 m
- celková délka přeložek plynovodů – 802 m

#### **d) základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby**

Stavbou není změněn nebo ovlivněn způsob vedení dopravy na silnici II/608. Stavba zajišťuje komfortnější a bezpečnější pohyb pěších v rámci obou obcí. Ve vybraných úsecích je stávající silnice vybavena jednostrannými nebo oboustrannými chodníky. V části trasy jsou chodníky odděleny od komunikace zelenými pásy.

#### **e) začlenění stavby do území (zejména vztah trasy a krajiny)**

Stavba se nachází v koridoru stávajícího průtahu silnice II/608. Stavbou se nemění charakter území.

#### **f) vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty)**

Neobsazeno.

#### **g) řešení širších vztahů**

Neobsazeno

#### **h) technické důsledky požadavků právních a technických předpisů**

Neobsazeno

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Objekty pozemních komunikací**

#### **SO 101 Silnice II/608**

Předmětem objektu je stavební úprava silnice II/608 v rozsahu zástavby Nových Ouholic a Nové Vsi, provozní km 20,0 – 22,2. Náplní stavební úpravy je snížení nivelety stávající komunikace, která byla v průběhu předešlých let při opravách navyšována a její stávající úroveň způsobuje negativní vlivy na přilehlé nemovitosti. Voda z povrchu komunikace v části trasy zatéká přes chodníky, které se již částečně nachází



pod úrovní vozovky, až k základům nemovitostí nebo na soukromé pozemky. V rámci úpravy komunikace bude realizována nově kompletní konstrukce vozovky. To je vyvoláno mimo jiné právě požadovaným snížením nivelety. Průjezdni úsek komunikace je v rámci úpravy navržen v jednotném šířkovém uspořádání. Komunikace bude v celém úseku opatřena obrubníky, čímž bude zdůrazněna její trasa intravilánem v porovnání s extravilánovými úseky.

Součástí objektu je vozovka průtahu silnice II/608, zastávkové zálivy, úprava napojení silnice III/24032, úprava zemního tělesa komunikace, obrubníky v částech bez chodníků, bezpečnostní zařízení – svodidla, úprava odvodnění (obnovení stávajících propustků, obnova částí povrchového odvodnění).

Délka úpravy je 2,246 km.

Popis stávajícího stavu:

Stávající komunikace vykazuje četné závady z pohledu stavebního i z pohledu návrhového. Vozovka komunikace je na hranici životnosti a vyžaduje opravy v celém úseku. Lokálně vykazuje závažné defekty, vycházející z poruch v podloží vozovky. Okraje komunikace jsou špatně rozeznatelné, není přesně definováno rozdělení prostoru komunikace. Systém odvodnění komunikace je částečně nefunkční.

Směrové řešení: Zůstává beze změn.

Výškové řešení:

Vychází ze stávajícího výškového průběhu komunikace. K úpravě výškového průběhu dochází především při průchodu zastavěnou částí Nových Ouholic. Výšková úroveň komunikace je průměrně snížena cca o 20cm. Maximální snížení nivelety je v úseku Nových Ouholic až 60cm. V úseku mezi zástavbou N. Ouholic a Nové Vsi je navržené snížení nivelety průměrně do 5cm. Úpravou nivelety není nepříznivě ovlivněna podjezdová výška pod mostem, převádějícím silnici I/16. V Nové Vsi je výšková úroveň komunikace snížena v průměru o 10 – 30 cm. Maximální snížení nivelety v úseku Nové Vsi je téměř 70 cm v krátkém úseku.

Příčné uspořádání:

V rámci stavební úpravy je navrženo sjednocení kategorií šířky průtahu silnice II/608 na území obou obcí.

Úprava komunikace je navržena v kategorii MS2 11/8/50. Jedná se o vyjádření typického uspořádání s oboustrannými chodníky základní šířky, které je ovšem v průběhu trasy modifikováno dle místních podmínek. Šířkové úpravy kategorie se týkají uspořádání přidruženého prostoru, šířka hlavního dopravního prostoru zůstává v průběhu trasy zachována.

Příčné uspořádání je zřejmé ze vzorových příčných řezů. Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5%.

Vozovka je navržena s povrchem z mastixového koberce.

### **SO 102 Komunikace ŘSD**

Náplní objektu je úprava komunikací na pozemcích nebo ve správě ŘSD ČR. Jedná se o úpravu napojení křižovatkové větve MÚK silnice I/16 s označením 16H a o úpravu napojení komunikace na pozemku 1073/1 k. ú. Nová Ves (příjezdová komunikace k obytné zástavbě v km 1,0 vpravo) na silnici II/608.

V křižovatce II/608 a I/16H dojde k úpravě nároží křižovatky, doplnění chodníku (není předmětem SO), realizaci nového přechodu pro chodce včetně ochranného ostrůvku.

Úprava komunikace na pozemku 1073/1 spočívá v úpravě napojení na silnici II/608, doplnění dlouhého zvýšeného prahu na vjezdu do obytné zóny, doplnění chodníku od Nové Vsi (není náplní objektu).

### **SO 103 Místní komunikace**

Náplní objektu jsou úpravy napojení místních komunikací na silnici II/608 v Nových Ouholicích a Nové Vsi. Úpravy jsou navrženy pouze v nezbytném rozsahu, nutné pro napojení komunikací po úpravě nivelety II/608 a realizaci souběžných chodníků.

### SO 111 Chodníky – nové

Náplní objektu je realizace nových chodníků podél průtahu silnice II/608 obcemi Nové Ouholice a Nová ves. Navržený chodník začíná v části Nových Ouholic cca 345 m před začátkem úpravy komunikace. Chodník je veden po levé straně komunikace v části úseku podél vozovky a v části úseku v patě násypového tělesa komunikace. Levostranný chodník pokračuje zástavbou Nových Ouholic podél hranic přiléhajících pozemků v prostoru, kde se v současnosti nachází stávající chodník. Proto je tato část úseku zařazena v SO112. Dále jsou chodníky v rámci SO111 navrženy v úseku Novými Ouholicemi po pravé straně komunikace, kde se v současnosti žádný chodník nenachází.

V úseku stavby v Nové Vsi jsou navrženy v rámci SO111 nové chodníky oboustranně. V části tohoto úseku se v nezastavěné části trasy nachází stávající chodník, vedený v samostatné trase vlevo od komunikace. V tomto úseku je nových chodník navržen pouze na pravé straně komunikace.

Chodníky jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby, od komunikace oddělené betonovými obrubníky. V některých částech úseku jsou chodníky od komunikace oddělené zeleným pásem minimální šířky 1,0m. Součástí objektu je i řešení chodníkových přejezdů k přilehlým nemovitostem. Výškové vedení chodníku odpovídá průběhu komunikace. Šířkové uspořádání je v průběhu stavby proměnné, viz vzorové příčné řezy. Základní šířka chodníku bez bezpečnostních odstupů je navržena 1,5m. Návrh chodníků je proveden v souladu s požadavky ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### SO 112 Chodníky – oprava

Náplní objektu je realizace chodníků v těch částech stavby, kde se nachází chodníky stávající, které jsou zasaženy stavební úpravou silnice II/608 a je u nich vyvolána potřeba jejich následné stavební úpravy. Způsob provedení je shodný s chodníky novými v rámci SO111.

## 8.2.2. Mostní objekty a zdi

### SO 201 Most ev. č. 608-011 přes strouhu v obci Nové Ouholice

#### Stávající most

<i>Charakteristika mostu:</i>	Jednopolová segmentová klenba z pískovcového kvádrového zdiva, opatřená torkretem. Na levé straně rozšířena za betonovanými ocelovými nosíky. Mostní opěry a křídla jsou masivní, z pískovcového kvádrového zdiva, kompletně opatřené torkretem. Založení objektu je plošné.
<i>Délka přemostění:</i>	3,10 m
<i>Délka mostu:</i>	8,35 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	3,90 m
<i>Šikmost mostu:</i>	kolmý
<i>Světlost:</i>	3,10 m
<i>Volná šířka mostu:</i>	8,35 m
<i>Šířka mezi zábradlími:</i>	8,80 m
<i>Šířka mezi obrubami:</i>	7,0 m
<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	-
<i>Šířka nosné konstrukce:</i>	9,50 m
<i>Šířka mostu:</i>	9,50 m
<i>Výška mostu:</i>	3,20 m
<i>Stavební výška:</i>	1,41 m
<i>Plocha nosné konstrukce:</i>	9,50x3,90=37,05 m
<i>Přemostěvaná překážka:</i>	Občasná vodoteč

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

<i>Zatížitelnost mostu:</i>	Vn = 17 t, Vr = 46 t, Ve = 168 t
<i>Stavební stav:</i>	Spodní stavba – V (špatný), Nosná konstrukce – V (špatr
<i>Použitelnost</i>	IV – Omezeně použitelné

*Most po stavební úpravě*

<i>Charakteristika mostu</i>	Trvalý mostní objekt o jednom poli s horní mostovkou. Uzavřený kolmý rám z monolitického železového betonu s rovnoběžnými/šikmými železobetonovými křídly. Založení objektu je plošné.
<i>Délka přemostění</i>	4,00 m
<i>Délka mostu</i>	11,08 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	4,90 m
<i>Šikmost mostu</i>	kolmý
<i>Světlost</i>	4,00 m
<i>Volná šířka mostu</i>	9,75 m
<i>Šířka mezi zábradlími</i>	9,75 m
<i>Šířka mezi obrubami</i>	7,0 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	2,25 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	9,75 m
<i>Šířka mostu</i>	10,35 m
<i>Výška mostu</i>	3,12 m
<i>Stavební výška</i>	0,566 m
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	9,75x4,90=47,775 m
<i>Přemostěvaná překážka</i>	Občasná vodoteč
<i>Zatížení mostu</i>	Skupina pozemních komunikací 1 podle ČSN EN 1991-2/Z4 (NA.2.16) Model zatížení LM1 a Model zatížení LM3 - 1800/200
<i>Předp. min. zatížitelnost mostu</i>	Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t

Mostní objekt převádí silnici II/608 přes občasnou vodoteč (funkční při zvýšené hladině Bakovského potoka či vysoké hladině Vltavy). Most je umístěn v intravilánu obce Nové Ouholice. V místě vedení komunikace je výška náspu cca 2,0-2,5 m. Terén je mírně svažité. Přilehlé území je z části zemědělsky využíváno. Vlevo i vpravo před mostem se nachází sjezdy zajišťující přístupy k přilehlým nemovitostem. Tyto sjezdy musí být během výstavby zachovány. Přístup na staveniště je možný v trase silnice II/608.

Navržená kategorie silnice je S 8,0. Délka opravovaného úseku v místě mostu je cca 15 m. Směrově je trasa navržena s ohledem na stávající stav. Opravovaný úsek leží v přímé. Výškově se trasa v místě mostu navazuje na stávající stav, most se nachází v údolnicovém oblouku, podélný spád je v místě mostu cca 0,35%. Šířkově se úprava na začátku a na konci napojuje na stávající šířkové uspořádání sil. II/608. Na mostě je šířka vozovky 2x3,5=7,0 m. Na silnici je navržen střechovitý příčný sklon 2,5%. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá.

Na nosné konstrukci jsou navrženy ŽB monolitické římsy s odrazným obrubníkem 150 mm, na levé straně šířka římsy umožňuje převedení chodníku šířky 2,25 m (1,75+0,5 bezp. odstup). Na římsách je osazeno ocelové zábradlí z otevřených profilů. Na levé straně za mostem je navrženo služební schodiště šířky 750 mm.

Odtokové poměry jsou ovlivněny polohou mostu v záplavovém území Bakovského potoka, přičemž s ohledem na blízkost ústí potoka do řeky Vltavy se sem dostává i zpětné vzdutí extrémními průtoky této vodoteče. S ohledem na tyto okolnosti je kritické v dané lokalitě právě vzdutí Vltavy, které mohou případně ještě zhoršit současné extrémní odtoky Bakovského potoka.

Stávající niveleta silnice je nad hladinou Q100. Mostní otvor nového mostu bude rozšířen z cca 3,10 m na světlu šířku 4,00 m, světla výška mostního tvaru bude také zvětšena. Úroveň hladiny pro Q100 je 171,50 m n. m. Úroveň hladiny pro povodeň z roku 2002 je 171,76 m n. m.

Dále bylo provedeno hydrotechnické posouzení odvodnění povrchu vozovky, které prokázalo vyhovující šířku rozlití po celé délce mostu (viz příloha této zprávy). Odvodnění je zajištěno výsledným sklonem komunikace a odvedením povrchové vody do vpustí za mostem na obou stranách.

Předpokladem návrhu je výstavba za úplné uzavírky silnice II/608.

### SO 202 Most ev. č. 608-014 přes Bakovský potok v obci Nové Ouholice

#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE MOSTU

##### *Stávající most*

##### *Charakteristika mostu*

Jednopolová předpjatá monolitická deska tl. 0,55 m. NK je uložena na elastomerní ložiska (3ks na každé opěře). Nová ŽB spodní stavba uložena na původní kamenné spodní stavbě. Křídla jsou rovnoběžná ŽB monolitická. Založení objektu je původní-pravděpodobně plošné.

##### *Délka přemostění*

11,42 m

##### *Délka mostu*

19,715 m

##### *Délka nosné konstrukce*

13,55 m

##### *Šikmost mostu*

kolmý

##### *Světlost*

11,42 m

##### *Volná šířka mostu*

8,25 m

##### *Šířka mezi zábradlími*

8,25 m

##### *Šířka mezi obruhami*

7,25 m

##### *Šířka průchozího prostoru*

1,0 m

##### *Šířka nosné konstrukce*

8,95 m

##### *Šířka mostu*

9,35 m

##### *Výška mostu*

4,90 m

##### *Stavební výška*

0,65 m

##### *Plocha nosné konstrukce*

8,95x13,55=121,273 m

##### *Přemostěvaná překážka*

Bakovský potok

##### *Zatížitelnost mostu*

Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 196 t

##### *Stavební stav*

Spodní stavba – II (velmi dobrý), Nosná konstrukce – IV (uspokojivý)

##### *Použitelnost*

I – Použitelné

##### *Most po stavební úpravě*

##### *Charakteristika mostu*

Jednopolová předpjatá monolitická deska tl. 0,55 m. NK je uložena na elastomerní ložiska (3ks na každé opěře).

Nová ŽB spodní stavba uložena na původní kamenné spodní stavbě. Křídla jsou rovnoběžná ŽB monolitická. Založení objektu je původní-pravděpodobně plošné.

##### *Délka přemostění*

11,42 m

##### *Délka mostu*

19,715 m

##### *Délka nosné konstrukce*

13,55 m

##### *Šikmost mostu*

kolmý

##### *Světlost*

11,42 m

##### *Průvodní zpráva*

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

Volná šířka mostu	8,25 m
Šířka mezi zábradlími	8,25 m
Šířka mezi obrubami	7,25 m
Šířka průchozího prostoru	1,0 m
Šířka nosné konstrukce	8,95 m
Šířka mostu	9,35 m
Výška mostu	4,90 m
Stavební výška	0,65 m
Plocha nosné konstrukce	8,95x13,55=121,273 m
Přemostovaná překážka	Bakovský potok
Zatížitelnost mostu	Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 196 t
Stavební stav	Spodní stavba – II (velmi dobrý), Nosná konstrukce – IV (uspokojivý)
Použitelnost	I – Použitelné

Mostní objekt převádí silnici II/608 přes Bakovský potok. Most je umístěn v intravilánu obce Nové Ouholice. V místě vedení komunikace je výška náspu cca 2,0-2,5 m. Terén je mírně svažité. Přilehlé území je z části zemědělsky využíváno. Přístup na staveniště je možný v trase silnice II/608.

#### Rozsah stavby mostu:

V rámci rekonstrukce mostu je počítáno s následujícími činnostmi:

- demontáž mostního vybavení - zábradlí, zábradelní svodidlo
- demolice/snesení mostního svršku – římsy, obruby, vozovkové vrstvy, izolace
- provedení výkopů v přechodových oblastech na tloušťku vozovkového souvrství
- demontáž stávajících podpovrchových mostních závěrů
- odbourání horní části masivního betonového křídla u opěry 1 vpravo
- údržba/čištění/oprava stávajícího odvodňovacího zařízení (odv. trubičky), elastomerových ložisek, odstranění nečistot a vegetace spodní stavby a NK, oprava dlažby pod mostem, odstranění vegetace v těsné blízkosti mostu
- lokální sanace NK (lokální koroze výztuže, nedostatečná krycí vrstva) a spodní stavby (spárování)
- osazení povrchových ocelových mostních závěru s jednoduchým těsněním spáry
- zhotovení izolace nosné konstrukce
- betonáž říms
- zřízení konstrukčních vrstev vozovky
- pokládka obrušné vrstvy, zálivky
- osazení zábradlí, zábradelního svodidla
- úpravy kolem mostu (násypový kužel u opěry 1 vpravo)
- oprava přilehlých sjezdů v rámci objektu silnice
- další dokončovací práce

Navržená kategorie silnice je S 8,0. Délka opravovaného úseku v místě mostu je cca 20 m. Směrově je trasa navržena s ohledem na stávající stav. Opravovaný úsek leží v přímé. Výškově se trasa v místě mostu navazuje na stávající stav, most se nachází ve vrcholu vypuklého výškového oblouku, podélný spád je v místě mostu v rozmezí -0,35% až +0,35%. Šířkově se úprava na začátku a na konci napojuje na stávající šířkové uspořádání sil. II/608. Na mostě je šířka vozovky 7,25 m, šířka vozovky je širší o 0,25 m oproti původnímu stavu, což umožňuje převedení komunikace kategorie S 8,0. Na silnici je navržen střežovitý příčný sklon 2,5%. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá.

Na nosné konstrukci jsou navrženy ŽB monolitické římsy s odrazným obrubníkem 150 mm, na pravé římse je navrženo ocelové zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 se svislou výplní. Na levé římse je osazeno ocelové zábradlí z otevřených profilů výšky 1,1 m.

Odtokové poměry jsou ovlivněny polohou mostu v záplavovém území Bakovského potoka, přičemž s ohledem na blízkost ústí potoka do řeky Vltavy se sem dostává i zpětné vzdutí extrémními průtoky této vodoteče. S ohledem na tyto okolnosti je kritické v dané lokalitě právě vzdutí Vltavy, které mohou případně ještě zhoršit současné extrémní odtoky Bakovského potoka.

Stávající niveleta silnice je nad hladinou Q100. Světlost mostního otvoru je stejná. Úroveň hladiny pro Q100 je 171,50 m n. m. Úroveň hladiny pro povodeň z roku 2002 je 171,76 m n. m.

Dále bylo provedeno hydrotechnické posouzení odvodnění povrchu vozovky, které prokázalo vyhovující šířku rozlití po celé délce mostu.

Předpokladem návrhu je výstavba za úplné uzavírky silnice II/608.

### SO 251 Opěrná zeď v km 0,500

#### Charakteristika objektu

Délka objektu

Jedná se o železobetonovou monolitickou úhlovou zeď. Založení objektu je plošné.

Šířka základu

20,47 m

Výška objektu nad terénem

1,90-2,40 m

Max. výška objektu

2,13 m

Půdorysná plocha

3,16 m

Převáděná překážka

44,72 m<sup>2</sup>

Zatížení objektu

Objekty pozemní komunikace

Skupina pozemních komunikací 1 podle

ČSN EN 1991-2/Z4 (NA.2.16)

Model zatížení LM1 a Model zatížení LM3 - 1800/200

Předp. min. zatížitelnost objektu

Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t

V místě autobusové zastávky v cca km 0,5 je na pravé straně navržena autobusová zastávka. Vzhledem k rozšíření komunikace je nutné vpravo navrhnout zeď.

Koncepčně se jedná o železobetonovou monolitickou úhlovou zeď.

Zeď je na svém začátku a konci pro srovnání výškových rozdílů terénu prodloužena palisádovou zídou.

Maximální výška zdi nad terénem je cca 2 m. Maximální celková výška zdi je cca 3 m. Vpravo ode zdi se nachází přístupové schodiště do podchodu pod železnici. Přístup na staveniště je možný v trase silnice II/608.

### SO 252 Opěrná zeď v km 0,750

#### Charakteristika objektu

Délka objektu

Jedná se o železobetonovou monolitickou úhlovou zeď. Založení objektu je plošné.

Šířka základu

13,01 m

Výška objektu nad terénem

2,40 m

Max. výška objektu

2,21 m

Půdorysná plocha

3,04 m

Převáděná překážka

33,57 m<sup>2</sup>

Zatížení objektu

Objekty pozemní komunikace

Skupina pozemních komunikací 1 podle

ČSN EN 1991-2/Z4 (NA.2.16)

Model zatížení LM1 a Model zatížení LM3 - 1800/200

Předp. min. zatížitelnost objektu

Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t

Mezi mostními objekty 201 a 202 se na levé straně v úrovni terénu nachází vodohospodářský objekt. V tomto místě je vedena trasa vodovodů ve správě SVAS. Jelikož je navrženo převést komunikaci mezi mosty po násypovém tělese (ve stávajícím stavu je komunikace vymezena opěrnými zdmi), je nutné navrhnout SO 252 jako ochranu vodohospodářského objektu před násypovým tělesem.

Koncepčně se jedná o železobetonovou monolitickou úhlovou zeď.

V patě zdi je navržen odvodňovací žlab vyústěný do příkopu, který je dále sveden do silničního příkopu. V místě SO 252 je výška násypu cca 2 m. Maximální celková výška zdi je cca 3 m. Terén je mírně svažité. Přilehlé území je z části zemědělsky využíváno. Přístup na staveniště je možný v trase silnice II/608.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

#### SO 301 Odvodnění silnice II/608 Nové Ouholice

Stoka „A“ začíná vyústěním do retenční a vsakovací nádrže, navrhované v rámci jiné investice po levé straně silnice II/608. V km cca 0,086 se dostává do tělesa silnice II/608 a v její pravé polovině je vedena ve směru jejího staničení až do koncové šachty v km 0,483.

Stoka „B“ začíná vyústěním do koryta Mlýnské strouhy po pravé straně silnice II/608 těsně pod mostem SO 201. V km cca 0,706 se dostává do tělesa silnice II/608 a v její pravé polovině je vedena proti směru jejího staničení až do koncové šachty v km 0,513.

##### Základní parametry stok

Stoka	Profil DN [mm]	Délka [m]	Podélné sklony [o/oo]	Maximální průtok [l/s]	Recipient
„A“	300 – 400	412	4 – 30	75	vsakovací nádrž
„B“	300	206	7 – 30	64	Mlýnská str.

#### SO 302 Odvodnění silnice II/608 Nová Ves

Stoka „C“ začíná vyústěním do pravostranného příkopu silnice II/608, ten poté ústí do levého břehu Bakovského potoka vpravo od silnice II/608. V km cca 0,812 se dostává do tělesa silnice II/608 a v její levé polovině je vedena ve směru jejího staničení až do koncové šachty v km 1,171.

Stoka „D“ začíná vyústěním do otevřeného odpadu dálnice D8 těsně nad propustkem křižovatky se silnicí I/16 na Mělník; tento odpad je posléze rovněž zaústěn do levého břehu Bakovského potoka. V km cca 1,195 se stoka dostává do tělesa silnice II/608 a v její levé polovině je vedena ve směru jejího staničení až do koncové šachty v km 2,216.

##### Základní parametry stok

Stoka	Profil DN [mm]	Délka [m]	Podélné sklony [o/oo]	Maximální průtok [l/s]	Recipient
„C“	300	368	7 – 45	72	silniční příkop
„D“	300 – 400	1037	9 – 54	182	otevř. odpad D8

Kromě výše popsaných kmenových stok odvodnění jsou použity v údolnicovém zakružovacím oblouku v km cca 0,721 dvě dvojice samostatně odvodňovaných uličních vpustí. Vpusti jsou umístěny při obou obrubnicích a jejich vyústění do přilehlých podsvahových příkopů je řešeno vždy jednou troubou na každou stranu; vpusti u stejného obrubníku jsou tedy spojeny přes odbočku.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení jsou navržena dle platných předpisů. Při provádění záměru stavebník zajistí, že umístění bezpečnostních prvků (silniční ocelová svodidla) bude provedeno dle normy a technických podmínek platných v době uvedení záměru do provozu.

V rámci hlavní trasy je navržen nový trubní propustek v km 0,735. V rámci stavby bude opraven a pročištěn stávající trubní propustek v km 0,806.

#### SO 180 Dopravně inženýrská opatření

Obsahem objektu jsou dopravní opatření při realizaci stavby. DIO budou zpracována dle navrženého postupu výstavby tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován. Stavba bude provedena ve dvou etapách, za úplné uzavírky sil. II/608 s vedením dopravy po objízdnych trasách. Část stavby v křižovatce silnic II/608 s I/16H s chodníky a novým přechodem pro chodce bude realizována v závěru výstavby po částech s provozem řízeným světelnou signalizací.

#### SO 190 Trvalé dopravní značení

Obsahem objektu je veškeré svislé a vodorovné dopravní značení v rozsahu stavby. Stávající dopravní značení bude zčásti demontováno a zčásti ponecháno. Poškozené a nepotřebné značky budou předány správci pro jejich případné další využití. Ostatní značky budou použity i v novém stavu.

#### Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude demontována a nahrazena část stávajících svítidel VO. Nově budou nasvětleny všechny přechody pro chodce včetně přiléhajících úseků tak, aby navržený systém VO nevytvářel nebezpečné úseky s nedostatečným osvětlením. Úpravy VO jsou součástí SO431 – Veřejné osvětlení. Objekt nepodléhá stavebnímu povolení a není součástí DSP.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

#### SO 001 Příprava území – kraj

#### SO 002 Příprava území – obec

Oba objekty řeší přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací. Součástí SO 001 je především odstranění vozovky stávajících komunikací (odfrézování či vybourání asfaltového krytu, vybourání podkladních vrstev). Součástí obou objektů je dále:

- odstranění dřevin na ploše stavby včetně odstranění pařezů
- sejmutí drnových vrstev na nezpevněných plochách v tl. 0,15 m
- odstranění zpevněných ploch (vjezdy na pozemky apod.) – odfrézování či vybourání povrchu z asfaltu, betonu, dlažby či silničních panelů
- odstranění prvků stávajícího silničního vybavení (dopravní značky, svodidla, zábradlí, ochranné plůtky podél chodníků, oplocení, dlažba, zpevnění příkopů, propustky aj.)

Součástí SO 002 je rovněž provizorní přemístění pietního místa cca v km 1,415 – pravděpodobně připomínky oběti dopravní nehody; po ukončení stavby navrácení na původní místo.

#### SO 321 Úprava koryta u SO 201

Princip úpravy Mlýnské strouhy spočívá v mírné směrové úpravě, která řeší její napojení na rekonstruovaný mostní objekt SO 201; přitom se z hlediska nivelety vychází ze stávajících poměrů v korytě toku. Tok je v současné době prakticky neprůtočný, neboť vlevo od mostu a silnice II/608 je koryto zasypáno.

Úprava kromě napojení mostního objektu řeší odstranění jeho výše zmíněného záasy tak, aby zde voda mohla plynule protékat. Výsledný profil koryta bude 0,20 m ode dna opevněn kamennou rovinou.



Svahy nad tímto zpevněním budou opatřeny ohumusováním a osetím trávou. V návaznosti na opevnění bude provedeno napojení výusti stoky „B“ dešťové kanalizace SO 301. Celková délka úpravy činí 49 m.

### **SO 322 Úprava koryta u SO 202**

Úprava Bakovského potoka spočívá ve vyčištění průtočného profilu koryta v okolí mostního objektu SO 202, do jehož spodní stavby se nezasahuje. Stávající koryto je v blízkosti mostu technicky opevněno betonovými dlaždicemi.

Na délce 30 m bude provedeno odstranění bahnitých nánosů ze dna toku a vyčištění svahů od náletových rostlin, případné lokální poruchy integrity odláždění budou vyspraveny.

### **SO 341 Přeložky a úpravy vodovodů Nové Ouholice**

Tento SO obsahuje jednu přeložku příčného křížení vodovodu se silnicí II/608 a výškovou úpravu vodovodu v souběhu s touto komunikací.

Přeložka vodovodu je navržena v km cca 0,254 SO 101, předpokládá se potrubí LT DN 80. Délka přeložky činí 16 m. Jako materiál přeložky je uvažováno potrubí d 90x5,4 z PE trub. Pod silnicí bude použita chránička DN 150. Vzhledem k tomu, že přirozený průběh terénu na trase přeložky je příznivý, nebude zde nutno budovat žádné objekty pro odkalení či odvzdušnění. Přeložka je vedena ve spádech 45 - 329 o/oo.

Dále je s ohledem na změnu nivelety řešené komunikace v km 0,135 – 0,300 navržena výšková úprava vodovodu d 90, vedoucího souběžně s řešenou komunikací. Úprava bude realizována v trase současného vodovodu, niveleta se bude nalézat cca o 0,0 – 0,50 m níže než v současnosti. V případě, že po prověření výškového vedení vodovodu bude zjištěno, že i po změně nivelety silnice bude jeho krytí dostačující, tj. cca 1,50 m, bude možno tuto úpravu vynechat. Délka úpravy bude činit 160 m.

### **SO 342 Přeložky a úpravy vodovodů Nová Ves**

Tento SO obsahuje úpravu jednoho vodovodu a čtyři přeložky příčného křížení vodovodů se silnicí II/608 a výškovou úpravu vodovodu v souběhu s touto komunikací.

Úprava vodovodu je navržena v km cca 1,394 SO 101, předpokládá se zde potrubí DN 150. Délka řešeného úseku činí 20 m. V rámci úpravy se uvažuje pouze s novým usazením poklopů na uzávěrech armatur, které s tímto vodovodem souvisí.

Přeložka vodovodní přípojky je navržena v km cca 1,569 SO 101, předpokládá se potrubí PE d 32. Délka přeložky činí 11 m. Jako materiál přeložky je uvažováno potrubí d 32x2 z PE trub. Pod silnicí bude použita chránička DN 150. Vzhledem k tomu, že přirozený průběh terénu na trase přeložky je příznivý, nebude zde nutno budovat žádné objekty pro odkalení či odvzdušnění. Přeložka je vedena ve spádech 13 - 141 o/oo.

Další přeložka vodovodní přípojky je navržena v km cca 1,705 SO 101, předpokládá se potrubí d 50. Délka přeložky činí 11 m. Jako materiál přeložky je uvažováno potrubí d 50x3 z PE trub. Pod silnicí bude použita chránička DN 200. Vzhledem k tomu, že přirozený průběh terénu na trase přeložky je příznivý, nebude zde nutno budovat žádné objekty pro odkalení či odvzdušnění. Přeložka je vedena ve spádu 7 o/oo.

Další přeložka vodovodu je navržena v km cca 1,813 SO 101, předpokládá se potrubí PVC d 110. Délka přeložky činí 16 m. Jako materiál přeložky je uvažováno potrubí d 110x6,6 z PE trub. Pod silnicí bude použita chránička DN 200. Vzhledem k tomu, že přirozený průběh terénu na trase přeložky je příznivý, nebude zde nutno budovat žádné objekty pro odkalení či odvzdušnění. Přeložka je vedena ve spádu 10 o/oo.

Poslední přeložka vodovodní přípojky je navržena v km cca 2,070 SO 101, předpokládá se potrubí PE d 32. Délka přeložky činí 26 m. Jako materiál přeložky je uvažováno potrubí d 32\*2 z PE trub. Pod silnicí bude použita chránička DN 150. Vzhledem k tomu, že přirozený průběh terénu na trase přeložky je příznivý, nebude zde nutno budovat žádné objekty pro odkalení či odvzdušnění. Přeložka je vedena ve spádu 61 - 120 o/oo.

Dále je s ohledem na změnu nivelety řešené komunikace v km 1,554 – 1,730 navržena výšková úprava vodovodu PVC d 110, vedoucího souběžně s řešenou komunikací. Úprava bude realizována v trase současného vodovodu, niveleta se bude nalézat cca o 0,0 – 0,45 m níže než v současnosti. V případě, že po

prověření výškového vedení vodovodu bude zjištěno, že i po změně nivelety silnice bude jeho krytí dostatečné, tj. cca 1,50 m, bude možno tuto úpravu vynechat. Délka úpravy bude činit 175 m.

#### **SO 343 - Úprava vodovodu u SO 251 a 252**

Tento SO obsahuje pouze jednu úpravu příčného křížení vodovodu se silnicí II/608.

Úprava vodovodu je navržena v km cca 0,752 SO 101, předpokládá se potrubí 2x DN 250. Délka dotčeného úseku činí 60 m. Stávající dvojitý vodovod šikmo podchází pod tělesem silnice II/608, které v daném místě prochází na opěrných zídkách. Ty budou v rámci rekonstrukce vyměněny a po dobu výstavby je nutno nad stávajícím potrubím potřebné stavební práce vykonávat tak, aby nebylo narušeno. Předpokladem řešení je, že stávající potrubí vede pod tělesem komunikace v chráničkách. V rámci úpravy vodovodu se tedy předpokládá pouze úprava usazení poklopů na uzávěrech armatur, které s tímto vodovodem souvisí, případně nové osazení poklopů na armaturní šachtě v blízkosti opěrné zdi.

#### **SO 701 – Náhradní oplocení**

Náplní objektu je realizace náhradního oplocení přilehlých pozemků, které je dotčeno stavbou a musí být v rámci stavby odstraněno. Jedná se převážně o stávající drátěné oplocení zahrad mimo vlastní zastavěné území obcí (úsek B).

#### **SO 801 – Vegetační úpravy - kraj**

#### **SO 802 – Vegetační úpravy – obec**

V rámci objektu vegetačních úprav dojde k zatravnění všech humusovaných ploch. Další vegetační úpravy - výsadba stromů a keřů není v prostoru stavby navržena. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek, ideální je zatravnění ihned po rozprostření ornice. Předpokládá se zatravnění hydroosevem. Před výsevem trávníku musí být všechny plochy odplevelené a připravené pro výsev. Terén musí být urovňán, vysbírány kameny větší než 5cm, plocha zbavena organických i stavebních zbytků. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Výsev musí být proveden v souladu s předpisy, zejména ČSN 83 9041, TKP a ZTKP.

V době od založení trávníku do jeho předání je o něj nutno pečovat. První celoplošné ošetření trávníku v rovině i na svahu je v ceně založení trávníku. Ošetřování trávníku zahrnuje kosení, shrabání a odstranění shrabků, případně dosev nevzešlých míst tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP. Vzhledem k umístění stavby v intravilánu obce se předpokládá častější kosení, zhruba 4x za rok.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Potřebné průzkumy, podklady a studie byly převzaty z předchozí dokumentace pro územní rozhodnutí. Jedná se o:

- diagnostika vozovky – Ing. Pavel Herrmann - RODOS, 2017
- geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- katastrální mapa
- průzkum stáv. inženýrských sítí – PRAGOPROJEKT a.s., 2017
- rekognoskace terénu
- mapové podklady
- akustická studie – ing. Josef Gresl, 2018
- dendrologický průzkum - PRAGOPROJEKT a.s., 2017+2018

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavba se dotýká následujících ochranných pásem:

*Průvodní zpráva*

*stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce*

*stupeň: PDPS*

### Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

### Ochranná pásma dráhy

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách v § 8.

Ochranné pásmo **dráhy** tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební **100 m** od osy krajní koleje, nejméně však **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- c) u dráhy místní a vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- d) u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy **35 m** od osy krajní koleje,
- e) u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

### Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m,**  
u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m,**  
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikorozní ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

#### Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od od obestavění.

#### Ochranná pásma elektronických komunikací

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou určena zákonem č. **127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

#### Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny v § 37, § 46.

K umístování, povolování nebo provádění staveb, změně způsobu využití pozemků, terénním úpravám, změnám vodního režimu pozemků nebo k nakládání s vodami, k použití chemických prostředků a ke změnám druhu pozemku v ochranném pásmu zvláště chráněného území je nutný souhlas orgánu ochrany přírody.

*Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.*

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) bourací práce

Stavba neobnáší žádné bourací práce objektů, zapsaných v katastru nemovitostí. Ostatní objekty jsou odstraňovány v rámci SO 001 a SO 002.

### b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Kácení v prostoru stavby je minimalizováno, kácí se jen dřeviny, které jsou v přímé kolizi s novými stavebními objekty (autobusová zastávka, chodníky), případně s prvky technického vybavení (stožáry veřejného osvětlení apod.) Dále jsou k odstranění navrženy invazivní dřeviny nacházející se v prostoru stavby (akát, kustovnice, javor jasanolistý). Ostatní dřeviny, které není nutné kácet, zůstanou v maximální možné míře zachovány. Náhradní výsadba není zatím navržena a bude doplněna dle případného požadavku úřadu v rámci povolení ke kácení dřevin.

### c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je zřejmý z jednotlivých stavebních objektů nebo z přílohy A.4 – Bilance zemních prací.

### d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Všechny nezpevněné plochy v trvalém záboru stavby budou po ukončení stavebních prací následně ohumusovány a zatravněny, případně osázeny dřevinami tam, kde to prostorové uspořádání umožní. Plochy v dočasných záborech budou uvedeny do původního stavu, případně zrekultivovány.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

V rámci stavby dojde k záborům pozemků ZPF. Jedná se především o soukromé pozemky přiléhající ke komunikaci a zábory malého rozsahu. Podrobně je zpracováno v příloze A.3 dokumentace.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Neobsazeno. Stavba nezasahuje.

**g) zásah do jiných pozemků**

Zásahy do pozemků jsou řešeny v příloze A.3 dokumentace.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Ke změně jiných staveb nedochází. Úpravy a přeložky dotčené dopravní a technické infrastruktury a vodních toků v rámci předmětného záměru jsou řešeny v příslušných stavebních objektech.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

**a) všechny druhy energií**

Stavba (ve smyslu hotového díla) vyvolává nároky na příkon elektrické energie pro provoz veřejného osvětlení. Nároky na ostatní energie nevznikají. Zajištění energií pro výstavbu je věcí zhotovitele stavby.

**b) telekomunikace**

Zajištění komunikace je věcí zhotovitele stavby, možné je použít např. mobilních telefonů.

**c) vodní hospodářství**

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terénu. Z důvodu odvodnění staveniště se zemní práce budou provádět dle sklonu navrženého odvodnění. Při výstavbě bude zamezeno splachům zeminy do okolí především při provádění zemních prací. Vzhledem k charakteru zájmového území je nebezpečí splachů minimální, je však nutné navrhnout opatření pro případ přívalových dešťů.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování pro potřeby zhotovitele bude v prostoru zařízení staveniště.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Je věcí zhotovitele stavby.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkypy pohonných hmot a olejů, havárie).

## **13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**a) ochrana krajiny a přírody**

V zájmovém území řešené stavby se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné chráněné území dle zákona 114/19952 Sb. Zároveň stavbou nebude dotčena Evropsky významná lokalita ani Ptačí oblast v rámci soustavy Natura 2000.

**b) hluk**

Ochrana okolí stavby před hlukem z dopravy není, vzhledem k charakteru stavby, řešena.

**c) emise z dopravy**

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vzhledem k projektované části trasy, která bude v zájmovém území vedena převážně v násypu nebo v úrovni terénu s minimální hloubkou terénních zářezů se nepředpokládá realizace stavebního čerpání a tudíž ani negativní ovlivnění hydraulických poměrů lokality. Čerpání vody ze zemních rýh při realizaci jednotlivých objektů inženýrských sítí nelze vyloučit.

Hlavní riziko ovlivnění hydrogeologických poměrů lokality je především spojeno s rizikem havárií při realizaci stavby a nebezpečí úniků závadných látek do vod povrchových, případně do půdního horizontu a následně do vod povrchových nebo podzemních. V úvahu připadají především ropné látky (pohonné hmoty, hydraulické oleje) a betonové směsi. Možná rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řádů a náležitou organizací a dozorem při provádění stavebních prací.

V blízkosti stavby by tak neměl být ohrožen žádný stávající vodní zdroj.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části A.5 ZOV.

**f) nakládání s odpady**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie ostatní – jedná se o stavební odpady (beton, asphalt, plasty, železo a ocel, směsné kovy, zemina aj.), dále o odpad rostlinných pletiv (kácené dřeviny), biologicky rozložitelný odpad (odpad z čištění příkopů a propustku), běžný komunální odpad (ze zařízení stavenišť) a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkypy pohonných hmot a olejů, havárie), event. asphaltové směsi obsahující dehet.

Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu. Přehled všech předpokládaných odpadů včetně jejich zařazení podle Katalogu odpadů a způsobu likvidace je uveden v příloze G.4 – Projekt odpadového hospodářství dokumentace DSP, kde jsou rovněž uvedeny i povinnosti původce odpadů při nakládání s odpady ze stavby.

## **14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**a) mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby nedošlo k zřícení, přetvoření, poškození, porušení jednotlivých částí stavby a aby vyhověly požadovanému účelu stavby. (dle §9 vyhlášky č.268/2009 Sb.)

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

*Průvodní zpráva*

*stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce*

*stupeň: PDPS*

Veškeré navržené silniční komunikace řešené stavby jsou plně průjezdné pro zásahová vozidla jednotek požární ochrany.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek.

**d) ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru stavby nelze zajistit běžná opatření pro snížení hluku z dopravy. Realizací stavby však dojde ke snížení zátěže obyvatel obcí hlukem, vibracemi i prachem.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Je zaručena respektováním dle zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukci se zlepšují stávající podmínky.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **15 DALŠÍ POŽADAVKY**

**a) užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP a v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu.

Budou dodrženy požadavky na využívání území v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Zejména ustanovení § 20 odst. 2, § 23 odst. 1 (stavby jsou navrženy tak, aby svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovaly požadavkům bezpečného užívání a bezpečného a plynulého provozu na pozemních komunikacích, zároveň splňují požadavek na dopravní obslužnost, přístup požární techniky), § 24e), týkající se požadavků na staveniště, které bude zařízení, uspořádáno a vybaveno trasami pro dopravu materiálu tak, aby se záměr mohl řádně a bezpečně provádět, kdy nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí hlukem, prachem nad stanovené limitní hodnoty, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením; stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště budou před zahájením stavebních prací polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny; veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při zachování užívání veřejnosti budou udržovány a chráněny před poškozováním stavební činností, budou užívány v nezbytném rozsahu a po ukončení užívání pro staveništní dopravu budou uvedeny do původního stavu.

Budou dodrženy technické požadavky na stavby v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zejména:

- ustanovení § 8, kdy záměr je navržen tak, že splňuje základní požadavky uvedené pod písm. a) až e) § 8 a to po celou dobu životnosti, kdy budou použity takové výrobky, materiály a konstrukce, které zaručí splnění těchto požadavků;
- ustanovení § 9 záměr je navržen v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterými bude vystaven během provádění a užívání nezpůsobily poškození porušení, ohrožení dle písm. a) až h), stavební konstrukce a prvky jsou navrženy a budou provedeny dle normových hodnot tak, aby záměr vyhověl svému účelu po celou dobu užívání, odolal zatížení a nepříznivým vlivům prostředí;
- ustanovení § 10, kdy záměr je navržen a bude proveden tak, aby neohrožoval život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů, uživatelů okolních staveb, životní prostředí a odolávala škodlivému působení prostředí.



Záměr je navržen a budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikace v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zejména:

- ustanovení § 16 týkající se přípravy a výstavby komunikací,
- ustanovení § 17, kdy návrhové prvky jsou navrženy tak, aby byly uživatelům zajištěny podmínky pro plynulou a bezpečnou jízdu,
- ustanovení § 18, kdy směrové a výškové vedení trasy komunikace je sladěno a přizpůsobeno dopravnímu významu, kategorii navržených komunikací,
- ustanovení § 19 týkající se příčného sklonu vozovky, zastávkových pruhů linkové osobní dopravy,
- ustanovení § 21 kdy konstrukce vozovky, zemního tělesa, odvodnění, druh a jakost použitých materiálů jsou navrženy v souladu s tímto ustanovením,
- ustanovení § 29 týkající se návrhu záchranných bezpečnostních zařízení (svodidla), zábradlí

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Části stavby, u kterých se předpokládá pěší provoz, případně provoz cyklistů, jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Zejména § 4 odst. 6, kdy výkopy a staveniště budou zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby, a to v souladu s bodem č. 4 přílohy č. 2 k této vyhlášce; body č. 1.1.1. (výškový rozdíl pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm), 1.2.1.1. (přirozená vodící linie), 1.2.2 (signální pás), 1.2.4. (varovný pás), 1.2.5 (hmatný pás), 1.2.10 . přílohy č. 1 k této vyhlášce a dále body č. 1.02 (komunikace pro chodce má šířku nejméně 1,5 m), 1.1.2 (podélný sklon komunikace pro chodce nejvýše 8,33 %, příčný sklon nejvýše 2%), 1.2.1 (zachování průchozího prostoru pro chodce podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1,5 m), 1.2.4., 2.1.1., 2.2.3., 3.1., 3.2.2. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Bezbariérové užívání stavby je řešeno v samostatné části dokumentace Bezbariérové užívání.

**c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Část trasy mezi cca km 0,713 – 1,000 se nalézá v záplavovém území Bakovského potoka, přičemž s ohledem na blízkost ústí potoka do řeky Vltavy se do prostoru stavby dostává i zpětné vzduť extrémními průtoky této vodoteče. S ohledem na tyto okolnosti je kritické v dané lokalitě právě vzduť Vltavy, které mohou případně ještě zhoršit současné extrémní odtoky Bakovského potoka. Násypové těleso komunikace je navrženo s ohledem na možné zaplavení při povodních.

Ochrana proti bludným proudům je řešena v jednotlivých stavebních objektech, kterých se to týká.

Je navržena ochrana proti bludným proudům na mostních objektech a ochranné nátěry kovových konstrukcí. Betonové konstrukce jsou navrženy z betonu odolného proti solím

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Známé požadavky dotčených orgánů z průběhu zpracování DSP jsou řešeny v jednotlivých částech projektové dokumentace.

## 16 PŘÍLOHA č. 1 – podmínky ÚR

### 1. Budou splněny podmínky z vyjádření MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru dopravy, Palackého nám.I, 278 01 Kralupy nad Vltavou ze dne 29.06.2018 pod č.j.: MUKV 9743/2018/Pe:

- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a třídy dle § 40 odst. 4) písm. a) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil Vámi předloženou žádost, vč. projektové dokumentace výše uvedené stavby z hlediska vlivu na hospodaření a ochranu zájmů sítě silnic II. a III. třídy a bezpečnosti silničního provozu. Dle ustanovení §40 odst.1), písm. d) silniční správní úřad uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací. S ohledem na výše uvedené silniční správní úřad konstatuje, že závazné stanovisko k předmětnému podání se nevydává a nenachází pro jeho vydání ani oporu v zákoně. Podání dále silniční správní úřad vyhodnotil dle obsahu a na základě správního uvážení proto vydává vyjádření, kterým sděluje:

1. Otáčení vozidel BUS bude prověřeno vlečnými křivkami zakreslenými v PD.

- *Vlečné křivky jsou zakresleny v Dokumentaci k DSP.*

### 2. Budou splněny podmínky souhrnného vyjádření MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí, Palackého nám.I, 278 01 Kralupy nad Vltavou ze dne 24.04.2018 pod č.j.: MUKV 19385/2018OŽP:

#### I. Vyjádření z hlediska zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších změn a doplňků, (dále jen zákon):

Při stavbě a s ní spojených pracích nesmí dojít k poškození dřevin rostoucích mimo les (dle § 7 odst. 1 zákona). Pokud jsou dřeviny pracemi ohroženy, je nutno učinit opatření k jejich ochraně. Výkopový a stavební materiál ukládat mimo plochy s dřevinami (nesmí dojít k nahrnutí zeminy ke kmenům dřevin a ke snížení ani zvýšení výšky stávajícího terénu v prostoru povrchového kořenového systému dřevin aj.).

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

Pokud by bylo nutné kácení dřevin, platí, že povolení kácení dřevin podléhají zapojené porosty dřevin na ploše od 40m<sup>2</sup>, stromy o obvodu kmene 80cm a větším měřeném ve výšce 130 cm nad zemí a stromořadí bez ohledu na velikost. Povolení ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, popř. ve společném územním a stavebním řízení se vydává formou závazného stanoviska. Žádost o vydání tohoto stanoviska musí obsahovat všechny náležitosti § 4 prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů a vydává se zpravidla pro období vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3.. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Případné povolení ke kácení vydává místně příslušný obecní úřad, v tomto případě Obec Nová Ves.

- *Obecně platná podmínka. Povolení ke kácení bylo vydáno OÚ Nová Ves dne 6. 3. 2019 pod zn. 0168/19/OU.*

### 3. Budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, Palackého nám. I, 278 01 Kralupy nad Vltavou ze dne 21.05.2018 pod č.j.: MUKV 34731/2018OŽP:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) podle ustanovení § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), na základě žádosti podané spol. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zbořovská 11, 150 00 Praha 5, zastoupenou na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 dne 02.05.2018. pod č.j. 29916/2018 OŽP, podle ustanovení § 9 odst. 8 a podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, závazným stanoviskem uděluje souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF pro žadatele - spol. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje se sídlem Zbořovská 11, 150 00 Praha 5, IČ: 70891095, zastoupenou na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4. Souhlas s trvalým odnětím zem. půdy ze ZPF se vydává na pozemcích č. dle KN 347/6, 347/12, 347/13, 347/15, 347/16, 381/2, 381/3, 381/4, 381/5, 381/6, 423/1, 500/1 a 505/1, všechny v k.ú. Nové Ouholice, kultura orná půda a ovocný sad. Celková výměra záboru činí 790 m<sup>2</sup>. Důvodem odnětí zemědělské půdy ze ZPF na uvedeném pozemku je stavba „11/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce“.

Pozemky jsou zařazeny dle BPEJ 1.19.11 a 1.56.

**Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF se uděluje za těchto podmínek:**

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

1. Zemědělská půda nebude zemědělské prvovýrobě odňata dříve, dokud na základě tohoto souhlasu nebude vydáno stavební povolení pro uvedenou stavbu.
2. Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy tak, aby nedocházelo k poškození okolních pozemků v průběhu stavby.
3. Dojde-li vlivem stavby k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí investor nápravu na svůj náklad.
4. Termíny záboru budou v předstihu projednány s vlastníky, popř. uživateli pozemků, aby byla co nejméně narušena organizace ZPF.

Podmínky stanovené v zájmu ochrany ZPF musí být obsaženy v rozhodnutí, která budou vydávána podle zvláštních předpisů. V případě nedodržení podmínek uložených ve stavebním povolení, nemůže být vydáno kolaudační rozhodnutí.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

**4. Budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí, podle §17 odst.1 písm.a),c) zákona č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých vodních zákonů, Palackého nám.I, 278 01 Kralupy nad Vltavou ze dne 24.01.2019 pod č.j.: MUKV 38102/2018 OŽP:**

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 odst. 1 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ( vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů vydává ve smyslu §149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů žadateli toto závazné stanovisko, kterým podle §17 odst. odst.1 písm.a), c) zákona č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých vodních zákonů ve znění pozdějších předpisů souhlasí se stavbou.

Souhlas se uděluje za předpokladu splnění následujících podmínek:

- 1) Zařízení staveniště bude umístěno mimo aktivní zónu stanoveného záplavového území.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
- 2) Při opravách nosné konstrukce a spodní stavby mostu reprofilačními postupy nebude ani dočasně omezen průtočný profil mostu. Případný nutný částečný zábor profilu mostu bude předem projednán se správcem vodního toku, konkrétně s úsekovým technikem Povodí Vltavy s.p.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
- 3) Zástupce Povodí Vltavy,s.p. bude přizván k předání stavby před jejím zahájením a k převzetí stavby po jejím dokončení.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
- 4) Pozemky dotčené stavbou ( zařízení staveniště, provádění stavby ) budou uvedeny do stavu, který odpovídá stávajícímu způsobu využívání.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
- 5) Zhotovitel stavby bude průběžně sledovat vodní stavy a bude ve spojení s povodňovou komisí obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
- 6) Pro období stavebních prací bude vypracován povodňový plán pro mostní objekty.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
- 7) V dalším stupni PD budou součástí dokumentace výkresy výústních objektů recipientů a pro každý objekt bude uvedeno množství odváděných srážkových vod.  
- *PD DSP obsahuje výkresy výústních objektů (př.č.4), množství odváděných srážkových vod je patrné z PZ (čl. 8.2.3) a podélného profilu (př.č.2).*

**5. Budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí, podle §136 odst. odst.1 písm.b) zákona č.500/2004 Sb. správní řád, Palackého nám.I, 278 01 Kralupy nad Vltavou ze dne 13.12.2018 pod č.j.: MUKV 54966/2018OŽP:**

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad jako dotčený správní úřad podle ustanovení § 104 odst. 9 a podle ustanovení § 106 odst. 1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů dále jen „vodní zákon“, a podle ustanovení § 136 odst. 1 písm. b) zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“ v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů vydává toto závazné stanovisko:

*Průvodní zpráva*

*stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce*

*stupeň: PDPS*

souhlasí s podmínkami:

1. Při realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami. Na stavbě musí být prostředky k likvidaci případné havárie.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

2. Odvodnění silnice bude provedeno tak, aby nemělo za následek poškození recipientů a přilehlých pozemků.

- *Obecná podmínka. Odvodnění silnice je navrženo do dešťové kanalizace. Přilehlé pozemky nejsou ohroženy.*

3. Do dešťové kanalizace odvodňující rekonstruovanou komunikaci nebudou napojeny jiné srážkové vody (např. z nemovitostí).

- *Do kanalizace jsou odvodněny pouze povrchy komunikace a části chodníků.*

4. Před zaústěním příkopů do recipientů budou na systému odvodnění zřízeny objekty pro zachycení splavenin z komunikace. Během provozu komunikace bude zajištěna průběžná údržba těchto objektů.

- *řešeno v trámci SO 301, 302 (kalové prostory horských vpustí, koše na bahno v uličních vpustech, SO 101 (příkopy), stávající příkopy před zaústěním do recipientů.*

V dalším stupni PD budou výkresy jednotlivých objektů na dešťové kanalizaci obsahovat předpokládané množství odváděných srážkových vod.

- *množství odváděných srážkových vod je patrné z PZ (čl. 8.2.3) a podélného profilu (př. č. 2).*

5. Před prováděním stavby úseku komunikace, který je odvodňovaný stokou „A“ musí být doloženo, že retenční a vsakovací nádrž, do které jsou srážkové vody z daného úseku komunikace svedeny, je funkční a že má dostatečnou kapacitu.

- *podmínka pro etapizaci realizace stavby. Realizace vsakovací nádrže bude předcházet realizaci úseku komunikace, odvodňovaného stokou A.*

#### 6. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Obce Nová Ves, z hlediska zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, Nová Ves 154, 27752 Nová Ves ze dne 17.09.2018 pod č.j.: 0001263/18/OU:

Obecní úřad v Nové Vsi, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 odst. 2, §61 odst.1 písm. a) a §109 odst. 3 písm.b) zákona č. 128/2000Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a podle §75 odst.1 písm.a) a § 76 odst.1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o odírání přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a ve smyslu ustanovení §10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti žadatele vydává jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 a §9 odst. 1 zákona toto závazné stanovisko:

Žadateli se uděluje souhlas

**k pokácení dřevin v prostoru stavby 11/608/ Nové Ouholice- Nová Ves, rekonstrukce v katastrálním území Nová ves u Nelahozevsi, Vepřek, Nové Ouholice:**

100 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení Acer negundo- javor jasanolistý, sambucus nigra - bez černý, Comus sanguinea - svída krvavá

75 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení Acer negundo- javor jasanolistý, Prunus sp.-slivoň, sambucus nigra - bez černý  
210 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení lonicera xylosteum- zimolez obecný, Forsythia x intermedia - zlatice prostřední, symphoricarpos albus - pámelník bílý, sambucus nigra- bez černý

110 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení prunus padus - střemcha obecná, lonicera xylosteum - zimolez obecný, forsythia x intermedia - zlatice prostřední, sambucus nigra- bez černý

140 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení lonicera xylosteum - zimolez obecný, sambucus nigra - bez černý, forsythia x intermedia - zlatice prostřední, prunus padus - střemcha obecná, syringa vulgaris - šeřík obecný 100 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení lonicera xylosteum - zimolez obecný, forsythia x intermedia - zlatice prostřední

55 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení lonicera xylosteum - zimolez obecný, spiraea bumalda - tavolník nízký, eleagnus angustifolia - hlošina úzkolistá, forsythia x intermedia- zlatice prostřední 65 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení prunus domestica slivoň mirabelka

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

45 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení prunus domestica - slivoň mirabelka, prunus domestica - slivoň švestka, rosa canina - růže šípková

110 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení fraxinus excelsior - jasan ztepilý, lyceum barbarum - kustovnice cizí, sambucus nigra - bez černý, corylus avellana - líska obecná

45 m<sup>2</sup> keřového porostu, ve složení syringa vulgaris, lyceum barbarum - kustovnice cizí 50 m<sup>2</sup> keřového porostu ve složení lycium barbarum - kustovnice cizí, prunus domestica - slivoň mirabelka, carpinus betulus - habr obecný, sambucus nigra - bez černý, comus sanguinea - svída krvavá, hibiscus okrasný - ibišek okrasný

1 ks fraxinus excelsior-jasan ztepilý o obvodu 82 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí 1 ks robinia pseudoaccacia - trnovník akát o obvodu 90 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí 1 ks malus domestica - jablono domáci o obvodu 88 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí 1 ks juglans regia - ořešák královský o obvodu 377 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí

1 ks pyrus communis - hrušeň obecná o obvodu 157 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely územního řízení pro stavbu „11/608/ Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce“, kterou vypracoval PRAGOPROJEKT, a.s. (IČO 452723387), v listopadu 2017, stupeň; DÚR Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin a zapojeného keřového porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.  
- *Obecná podmínka – platí pro fázi realizace stavby.*

Náhradní výsadba se nestanovuje. Řešení návrhu nové vegetace je náplní stavby v rámci stavebních objektů 801 a 802.

#### 7. Budou splněny podmínky vyjádření MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru památkové péče, Palackého nám.I, 278 01 Kralupy nad Vltavou ze dne 29.05.2018 pod č.j.: MUKV 37718/2018 RlaSM:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor realizace investic a správy majetku, památková péče, obdržel dne 21.03.2018 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUR stavby „11/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce“, na území obcí Nové Ouholice a Nová Ves. Jedná se o stavební úpravu stávajícího průtahu silnice 11/60 intravilánem obcí, dle projektové dokumentace zpracované společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 452 72 387, hl. inženýr projektu Ing. Vladimír Koníček, ČKAIT 0009887, PD 11/2017. Délka řešeného úseku je 2,6 km. Předmětem stavby je stavební úprava vozovky stávající komunikace v obci Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice 11/608 km 20,0 - 22,2), výstavba chodníků podél komunikace, demolice mostu 608-011 a výstavba nového mostu s větší světlostí a stavební úprava mostu 608-014 přes Bakovský potok, nová dešťová kanalizace, úpravy stávajícího veřejného osvětlení včetně řešení osvětlení přechodů pro chodce, přeložky stávajícího elektrického vedení, ochrana stávajícího sdělovacího vedení, přeložky a ochrana stávajícího plynového vedení, ochrana a drobné přeložky stávajících vodovodních přípojek, náhradní oplocení pozemků.

MěÚ posoudil předloženou situaci s tím, že navržená akce není v rozporu se zájmy státní památkové péče, přesto máme připomínky.

Stavbou nebudou narušeny kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (dále jen „zákon o státní památkové péči“).

Stavbou však bude dotčen most č. 608-011 přes strouhu v obci Nová Ves, dříve most č. 011 přes Červený potok (viz pasport silnic - přehled mostů z roku 1965), s konstrukcí z pískovcových kvádrů nacházejícím se pod tělesem silnice č. 11/608 (dle PD: Jednopólová segmentová klenba z pískovcového kvádrového zdiva, opatřená torkretem. Na levé straně rozšířena zabetonovanými ocelovými nosníky. Mostní opěry a křídla jsou masivní, z pískovcového kvádrového zdiva, kompletně opatřené torkretem).

Koryto Červeného potoka bylo souběžně s Bakovským potokem využíváno ve středověku původním vodním mlýnem č.p. 19 v obci Vepřek, dnes kulturní památka vedená v ÚSKP pod rejstříkovým číslem 104219.

Z hlediska státní památkové péče je požadováno následující:

Sdělení termínu asanace mostku v předstihu cca 14 dnů a to zástupci státní památkové péče MěÚ Kralupy nad Vltavou, Ing. Janě Bendové, tel: 315 739 883, 777 798 185.

Pořízení fotodokumentace před a v průběhu asanace mostku a následně její předání zástupci státní pa-

mátkové péče, a to zaručeným způsobem, tzn. prostřednictvím datové schránky, e-mailu se zaručeným podpisem, osobním předáním nebo prostřednictvím poštovního úřadu.

Deponování veškerého kamenného materiálu z mostu v areálu vodního mlýna, na pozemku pare. č. st. 29, 71, 73/3 k. ú. Vepřek-areál bývalého vodního mlýna, který je s existencí Červeného potoka historicky spjat (kontakt Ing. Linzerová, tel: 602 473 008), nikoli likvidace materiálu prostřednictvím skládky.

Při výskytu drobné solitérní architektury místního významu (Boží muka, kříž, kaplička, zvonička, socha, milník) v místě prací, je nutno volit mechanizaci prací tak, aby tato architektura nebyla poškozena ani přemístěna.

V případě nutnosti přemístění drobné architektury záměr v předstihu oznámit zástupci státní památkové péče MěÚ Kralupy nad Vltavou, Ing. Janě Bendové, tel: 315 739 883, 777 798 185.

- *Uvedené podmínky platí pro fázi realizace stavby. Nutnost dodržení některých z uvedených podmínek je uvedena i v dokumentaci mostu.*

**8. Budou splněny podmínky stanoviska správce povodí a podmínky vyjádření účastníka řízení, Povodí Vltavy s.p., Grafická 36, 150 21 Praha 5 ze dne 17.05.2018 pod č.j.: 26288/2018-242/Ma:**

Povodí Vltavy, státní podnik je správcem Bakovského potoka a stavbou budou dotčeny pozemky p.č. 270/1 v k.ú. Vepřek a 1065/3 v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik.

- I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předloženému záměru následující stanovisko:

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem „Stavební úpravy silnice 11/608 v úseku Nové Ouholice - Nová Ves“ za předpokladu splnění těchto podmínek a s těmito podmínkami:

1) Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

2) Odvodnění silnice bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na recipientech a přilehlých pozemcích.

- *Splněno, viz komentáře k bodu 5*

3) Do dešťové kanalizace odvodnění komunikace nebudou napojeny (odváděny) srážkové a jiné vody ze sousedících nemovitostí.

- *Splněno, viz komentáře k bodu 5*

4) Na systému odvodnění budou před zaústěním příkopů do recipientů zřízeny objekty pro zachycení splavenin z komunikace (např. posypového materiálu). Následně bude během samotného provozu zajištěna pravidelná údržba, tzn. pravidelné čištění těchto usazovacích prostorů.

- *řešeno v trámci SO 301, 302 (kalové prostory horských vpustí, koše na bahno v uličních vpustech, SO 101 (příkopy), stávající příkopy před zaústěním do recipientů.*

5) Další stupeň PD bude obsahovat mimo jiné výkresy výustním objektů do recipientů. Pro každé vyústění bude vyčísleno předpokládané množství odváděných srážkových vod.

- *množství odváděných srážkových vod je patrné z PZ (čl. 8.2.3) a podélného profilu (př. č. 2). K SO 202 - Most přes Bakovský potok. Zařízení staveniště nebude situováno v aktivní zóně záplavového území (hladina 1120 před mostem 170,26 m n.m. a hladina H20 za mostem 169,93 m n.m.) Při lokálních vysprávkách nosné konstrukce a spodní stavby reprofilačními postupy nebude ani dočasně omezen průtočný profil mostu. V případě nutnosti částečného záboru profilu bude tato skutečnost správci povodí nahlášena a kon-*

zultována s ním. Přesný rozsah prací na sanaci spodní stavby a zajištění o pér mostu bude předem projednán přímo s úsekovým technikem, kterým je Ing. Jiří Poes, tel. 724475798, poes@pvl.cz. Na předání staveniště před zahájením a převzetí stavby po jejím dokončení bude přizván zástupce Povodí Vltavy.

*- Podmínka pro fázi realizace stavby*

6) Povodí Vltavy, státní podnik neodpovídá za případné škody způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy. Zhotovitel stavby bude průběžně sledovat vodní stavy a bude ve spojení s povodňovou komisí obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou. Pro realizaci stavby doporučujeme vypracovat povodňový plán pro mostní objekty.

*- Podmínka pro fázi realizace stavby*

7) Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání

*- Podmínka pro fázi realizace stavby*

- 8) Před vydáním stavebního povolení je k akci zapotřebí souhlasu příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II. Jako správce Bakovského potoka a organizace s právem hospodařit k pozemkům dotčeným stavbou p.č. 270/1 v k.ú. Vepřek a 1065/3 v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsí (viz záborový elaborát), vydává Povodí Vltavy, státní podnik k dané věci jako účastník řízení následující vyjádření: Souhlasíme s uvedeným záměrem „Stavební úpravy silnice 11/608 v úseku Nové Ouholice- Nová Ves“ za předpokladu splnění těchto podmínek;

- 9) Budou splněny připomínky dané pod body 1- 9 v části I.

Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu, kterým budou sjednány podmínky pro užívání pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a tento smluvní vztah bude uzavřen do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

*- Podmínka pro fázi realizace stavby*

10) Výzva k uzavření smluvního vztahu, doložená situací, zákresem záboru do katastrální mapy, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, předpokládanou výměrou záboru v m<sup>2</sup>, účelem záboru, termínem zahájení a ukončení prací na pozemcích, platným stanoviskem a dále dle stanoviska, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36,150 21 Praha 5.

*- Podmínka pro fázi realizace stavby*

11) Toto vyjádření není konečným návrhem na způsob a podmínky majetkoprávního vypořádání staveb dotčeného majetku v právu hospodařit Povodí Vltavy/ státní podnik. Povodí Vltavy, státní podnik, bude ještě dále posuzovat, zda a za jakých podmínek má dojít k uzavření jakékoli smlouvy. Vyjádření k výzvě stavebníka/vlastníka stavby, či následně uzavření jakékoli smlouvy, bude bezvýhradně provedeno písemnou formou, jako nezbytná podmínka pro další užívání pozemku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.

*- Podmínka pro majetkoprávní vypořádání před zahájením stavby.*

**9. Budou splněny podmínky stanoviska Správy železniční dopravní cesty,s.o., Partyzánská 24,17000 Praha 7 ze dne 16.04.2018 pod zn.č. S2982/U-17548/2018-SŽDC-OŘ PHA-Plé:**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, s.o., (dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha ( dále jen OŘ PHA), podle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto souhrnné stanovisko k územnímu řízení pro stavbu. Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽDC) sousedícími s pozemkem stavby.

Stavba se bude nacházet částečně v ochranném pásmu dráhy, zcela mimo pozemky SŽDC v k.ú. Vepřek a v k.ú. Nové Ouholice.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. se stavbou situovanou částečně v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky :

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy,  
*- Obecná podmínka*
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností

nebude brán zřetel.

- *Obecná podmínka*

3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současné nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.

- *Obecná podmínka*

4. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e- mailovou adresu epodatelnarpha@szdc.cz a Správě trati Praha východ OŘ PHA (kontakt p Krebs, tel; 606 085 283), email; orphastphavych@szdc.cz. V ohlášení bude uvedeno č. j. tohoto souhrnného stanoviska.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

5. Technologický postup, časový harmonogram a odborný dohled při provádění prací je nutno projednat se Správou tratí Praha východ OŘ Praha (kontakt viz výše).

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

6. Na přilehlé pozemky SŽDC, nebude ukládán stavební materiál ani stavební odpad, materiál ani stavební odpad nebude ukládán na přivrácenou stranu ke kolejišti  
- do průjezdného průřezu traťových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál, apod.)  
při pracovní činnosti bude pracoviště zabezpečeno proti pádu předmětů do kolejiště po ukončení prací bude povrch přilehlého terénu uveden do původního stavu

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

7. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 -1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV - 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2 obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního

vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka

2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

8. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OP PHA vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska a projednání technologického postupu stavby.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

9. Případně ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

10. Vzhledem k poměrně blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona drahách č 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů



řů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) :  
postup viz <http://www.szdc.cz/dalši-informace/povolení-pro-vstup-na-zdc.html>  
časté dotazy viz <http://www.szpc.cz/další-informaceZpovoleni-pro-vstup-na-zdcZcaste-dotazv.html>  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

11. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před uvedením stavby do užívání OŘ PHA o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu plnění výše uvedených podmínek.

Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s užíváním stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby a pro investora stavby.*

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC / , Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, ( kontakt: Ing. Matouš Jan tel. 972 228 747, 602 766 220, [MatousJ@tudc.cz](mailto:MatousJ@tudc.cz) nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, [SvobodaMi@tudc.cz](mailto:SvobodaMi@tudc.cz) .

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí/povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (popř. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

10. **Budou splněny podmínky stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o., Hasičské záchranné služby SŽDC Partyzánská 24, 17000 Praha 7 ze dne 26.04.2018 pod zn.č. 346588/2018-SŽDC-HZS-ÚP:**

S uvedenou stavbou souhlasíme za podmínek, že bude na Hasičskou záchrannou službu Správy železniční dopravní cesty, státní organizaci s dostatečným předstihem oznámena úplná uzavírka silniční komunikace 11/608.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

11. **Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha ze dne 10.05.2018 pod č.j. DUCR-26513/18/Lj:**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") vydává podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 2. května 2018 žadatelem PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 14700 Praha, IČ: 45272387, souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášené stavby.

Stavba (rekonstrukce vozovky stávající komunikace) je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Praha Mas.n. - Děčín v žkm 444,714 - 445,057 v minimální vzdálenosti 4 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. 5, 238 a dalších v k.ú. Vepřek, obec Nová Ves a pozemcích parc. č. 911 a dalších v k.ú. Nové Ouholice, obec Nová Ves.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.  
- *Obecná podmínka*
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

- *Obecná podmínka*

5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

- *Obecná podmínka*

**12. Budou splněny podmínky souhlasu s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 10152 Praha 10 ze dne 26.11.2018 pod č.j. 502/17420/26.11.2017/Ta:**

ČEPS, a.s., jako vlastník a provozovatel přenosové soustavy tímto Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, na základě plné moci zastoupené firmou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 uděluje souhlas s činností v ochranném pásmu stávajícího vedení přenosové soustavy 1x 220 kV s provozním označením V201 vedoucí z elektrické stanice Výškov do elektrické stanice Čechy Střed, mezi stávajícími stožáry č. 147 - 148 a vedení přenosové soustavy 2x 400 kV s provozním označením V410/419 vedoucí z elektrické stanice Výškov do elektrické stanice Čechy Střed, mezi stávajícími stožáry č. 156 - 157

**Souhlas s činností v ochranném pásmu se uděluje pro rekonstrukci vozovky v ochranném pásmu vedení V201 a V410/419 na dobu určitou do 31. 12. 2020.**

Činnost v ochranném pásmu vedení (dále jen „OP“) V201 a V410/419 musí splňovat následující podmínky:

- 1) Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení s vedením V201 a V410/419 musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalších souvisejících obecné závazných právních předpisů. Dále musí být činnosti prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními všech platných technických norem ČSN a ČSN EN.  
- *Obecná podmínka. V rámci PD splněna.*
- 2) V případě jakékoliv změny činnosti v OP oproti předloženým výše uvedeným podkladům, musí být tyto změny nejprve projednány a výslovně odsouhlaseny ze strany ČEPS, a.s., jinak tento souhlas s činností v OP pozbývá platnosti.  
- *Obecná podmínka i pro fázi realizace stavby.*
- 3) Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné požádat ČEPS, a.s., o vypnutí nejpozději do 30. 5. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
- 4) Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení přenosové soustavy je povinná realizovat osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP. Jedná se zejména o elektrické pole, elektromagnetickou indukci, akustický hluk, pád námrazy z vodičů atd. Dále s ohledem na pravidelné letecké kontroly stavu vedení vrtulníky je nutné, aby objekty v OP byly zabezpečeny proti škodám, které může způsobit vírový prstenec nízkého letícího vrtulníku. S touto situací je třeba počítat také při všech činnostech, zemědělském využití a chovu domácích zvířat v OP.  
- *Obecná podmínka.*
- 5) Činnosti v OP nesmí ztížit přístup ČEPS, a.s., k přenosové soustavě.  
- *Obecná podmínka.*
- 6) V prostoru OP nebudou v případě realizace stavby parkovány stroje a nebude zde skladován (umístěn) žádný materiál.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
- 7) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
- 8) Před zahájením prací v OP musí být osoby provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami. Zahájení prací v OP a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů před jejich zahájením písemně oznámeny ČEPS, a.s., na adresu Elektrárnská 774/2, PSČ 101 52, Praha 10. Ukončení prací bude do 5 dnů od ukončení prací písemně oznámeno rovněž na uvedenou adresu.

- Podmínka pro fázi realizace stavby

- 9) V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno

- Podmínka pro fázi realizace stavby

- 10) Po dokončení prací v OP vyhotoví osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP písemnou zprávu a předá ji ČEPS, a s., na adresu Elektrárenská 774/2, 101 52, Praha 10 nebo na výše uvedenou e- mailovou adresu. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených prací a úprav dotčeného území v OP (technická zpráva, přehledná situace umístění výše uvedené stavby v poměru k trase osy vedení a hranic ochranného pásma dle skutečného provedení, zákres v souřadnicích JTSK, podélný profil. Podélný profil ČEPS, do kterého musí být skutečný stav zapracován, bude žadateli vydán na vyžádání).

- Podmínka pro fázi realizace stavby

- 11) Osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP, odpovídá za jakékoliv škody na přenosové soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.

- Obecná podmínka.

V OP je v souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona zejména zakázáno:

zřizovat bez souhlasu ČEPS, a s vedení vvn/zvn stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;

vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;

pojízdit pod el. vedením vozidly nebo stroji jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění; používat mechanismy s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;

používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;

- uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;

sklápění automobilů nebo používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m;

nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru OP budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Kromě těchto vyjmenovaných podmínek je nutno dodržovat při činnostech v OP požadavky dalších obecně závazných právních předpisů a technických norem, vztahujících se k prováděné činnosti.

Porušení podmínek uvedených v tomto souhlasu s činností v OP může mít za následek zrušení souhlasu, povinnost uvedení veškerých změn v OP do původního stavu na náklady osoby provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP.

ČEPS,a.s, jako vlastník a provozovatel přenosové soustavy, je oprávněn kontrolovat dodržování v tomto souhlasu stanovených podmínek.

**13. Budou respektovány podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8,40502 Děčín ze dne 22.03.2018 pod zn. 0100896018, pod zn.0100896019,pod zn.č. 0100896043, pod zn.č. 0100896096, pod zn.č. 0100896098:**

V majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu:

**Síť NN - Podzemní síť,nadzemní síť,stanice Síť**

**VN - nadzemní síť**

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 (energetický zákon) v platném znění. Přibližný průběh tras Vám zasíláme v příloze, v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, nebo trafostanic, popř. bude po vytýčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www. cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře/Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Upozorňujeme Vás rovněž, že v zájmovém území může nacházet energetické zařízení, které není v majetku ČEZ

Distribuce a.s.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací 14 dní předem požádat o vytyčení. Kontaktní údaje pro podání žádosti naleznete na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Kontakty.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860.

**Dále budou dodrženy „Všeobecné podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení“ které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.**

*- Obecné podmínky.*

**14. Budou respektovány podmínky vyjádření Provozovatele distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín ze dne 28.06.2018 pod zn. 001099081871:**

**Přeložka bude provedena tímto způsobem:**

V obcích Nová Ves a Nové Ouholice okres Mělník bude pro rekonstrukci silnice 11/608 v průtahu těmito obcemi na základě žádosti o přeložku provedena přeložka zařízení Distribuční soustavy ČEZ NN a KNN dle požadovaných stavebních objektů SO 401, 402, 403, 404, 407 a 408 takto:

-SO401. Na začátku Nových Ouholic směrem od Kralup KNN pro napájení RD č. pop. 78-82 KNN 240 mezi rozp. skříněmi R 2 SR 502, R3 SR 502 a jednotlivými pojistkovými skříněmi. Na roh pozemku u cesty bude postavena nová SR602, a do ní budou připojeny 3 KNN z lokality, nový KNN 240 položen v novém chodníku a vývod na sloup č. 10 přes rozp. skříň SV.

*- Podmínka dle PD splněna, rovněž je podmínkou pro fázi realizace.*

SO402 - Pro úpravu nivelety vozovky a nových chodníků v Nových Ouholicích budou zdemontovány 3 ks KNN 240 na křižovatce - přes komunikaci naproti RD č. pop. 18 a 38 směr TS ME\_0104 Nové Ouholice - Obec a nahrazeny novými KNN 240 s uložením dle platných norem pomocí 6 spojek KNN.

*- Popis návrhu – podmínka splněna. Rovněž je podmínkou pro fázi realizace.*

-SO403 - při výjezdu z Nových Ouholic směr Nová Ves , v k.ú. Nová Ves kabelové vedení 3 x AYKY 240 a KNN 70 v úseku , kde vedení zasahuje do komunikace , bude uloženo do nových chodníků ( mezi objekty čp. 195 a 132), staré zdemontované a nové naspojované pomocí 6 spojek KNN

*- Popis návrhu – podmínka splněna. Rovněž je podmínkou pro fázi realizace.*

-SO404 - KNN AYKY 240, v obci Nová Ves před benzinovou pumpou v úseku mezi rozp. skříněmi R13 - SR502 za výjezdem z pumpy a rozpoj, skříní R17 -SR401 pod nadjezdem hlavní silnice na Slaný demontáž KNN 240 v silnici a nový umístěn do nového chodníku.

*- Popis návrhu – podmínka splněna. Rovněž je podmínkou pro fázi realizace.*

-SO407 - přeložka venkovního vedení v Nové Vsi od FE sloupu č. 82 s rozpoj skříní SV č. R20 proti objektu čp 154 přes ulici, ke sloupu JB č. 225 před RD č.p. 172. V tomto úseku dojde k výměně venkovního vedení AlFe 4 x 35 za AES 4 X 50 a bude vyměněn pouze poslední sloup přeložky č. 225 před skříní SP200 a dvěma svody HDV-nastavení. Ostatní sloupy zůstávají.

*- Popis návrhu – podmínka splněna. Rovněž je podmínkou pro fázi realizace.*

-SO408 - přeložka venkovního vedení na začátku obce Nová Ves směr od Kralup vlevo v úseku od odbočky k RD čp 42 a 56 sloup č. 17 po sloup č. 10 proti lokalitě domů č.p. 78-82. V tomto úseku budou sloupy č.

11,12,13,14,15,16 a 17 zdemontovány a vyměněny za nové, umístěné tak, aby nepřekážely výstavbě chodníku. Na JB č. 17 je rozpojovací skříň č. 100 SV 201 se 3 svody - nahradit novou a 1. spoje vedení k ERD nahradit novým. Na sloupu č. 12 1. pole přípojky vyměnil za nové. Stávající vedení AES 4 x 95 bude v tomto úseku sejmuto, uvedené sloupy vyměněny a vedení namontováno nazpět, Všechny úpravy uvedeny na situacích k jednotlivým SO.

*- Popis návrhu – podmínka splněna. Rovněž je podmínkou pro fázi realizace.*

Zmíněné úpravy může provést dle §47 zákon a č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon), pouze provozovatel (vlastník energetického zařízení) na náklady toho, kdo přeložku vyvolal. V příloze Vám zasíláme návrh smlouvy o uzavření budoucí smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení ve 2 vyhotoveních. Pokud s tímto návrhem souhlasíte, tak oba podepsané návrhy zašlete na adresu ČEZ Distribuce, a, s., Guldenerova 19, 326 00, Plzeň k rukám pan(í) Jaroslav Beran. Obratem Vám zašleme nám: potvrzenou smlouvu Po uzavření smlouvy zahájíme zpracování projektové dokumentace včetně získání stavebního povolení, Následně bude upřesněna výše ceny přeložky a uzavřena smlouva na její úhradu, Po úhradě zálohy bude prove-

dena přeložka zařízení distribuční soustavy a zbylé náklady vyfakturovány po jejím ukončení.

**15. Budou splněny podmínky souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení evidenční č. 001098137478 + stanovisko k PD pro ÚR ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín ze dne 14.05.2018 pod zn. 001098137478 :**

Sděluje Vám, že udělujeme souhlas s umístěním výše uvedené stavby a s prováděním činností zasahujících do ochranného pásma předmětného el. zařízení,

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek.

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
2. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení WN, dále pak ČSN 33 2000-5 52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítě technického vybavení se zajištěním nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů 1kV v tělese komunikace a vjezdů 1 m. Krytí je nutně přizpůsobit konstrukci vozovky a vjezdů (dělený arot, betonové žlaby) V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a dotčení kabelového vedení v souběhu v komunikaci bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47 zákona 458/2000 Sb. na náklady toho, kdo přeložku vyvolá. Případné uložení do chrániček bude provedeno za součinnosti ČEZ Distribuce a.s..  
- *Obecná podmínka*
3. Umístění stavby a provádění činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle předložené PD - vypracoval - vypracoval - Ing. Lukáš Hunal, stupeň DUR, datum 11/2017.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby. Ing. Hunal vypracoval části PD, hlavním inženýrem projektu je však ing. Vladimír Koniček.*
4. Ochranné pásmo vedení 110 kV je dle § 46 a § 39 zákona 458/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 15 m na každou stranu od krajních vodičů.  
- *Obecná podmínka*
5. Ochranné pásmo vedení 22 kV je dle § 46 a § 98 zákona 458/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 10 m na každou stranu od krajních vodičů.  
- *Obecná podmínka*
6. Ochranné pásmo elektrické stanice je dle § 46 a § 33 zákona 458/2000 Sb. v platném znění u stožárových a věžových stanic s venkovním přívodem 7m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech. U kompaktních a zděných el.stanic 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.  
- *Obecná podmínka*
6. Ochranná pásma podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řidiči, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46. zák. č 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.  
- *Obecná podmínka*
7. Při realizaci stavby „Rekonstrukce silnice 11/608 Nové Ouholice - Nová Ves“, musí být zachována stávající trasa rekonstruované silnice 3 vedena v co nejvíce kolmém úhlu k venkovním vedením WN, VN a NN ve vzdálenosti minimálně 5 m od podpěrného bodu (stožáru) těchto vedení, přičemž musí být zachována výška spodních vodičů vedení od stávajícího terénu minimálně 7 m V místě stanoviště stožáru těchto vedení musí být nivelita terénu zachována do vzdálenosti max 4 m od kraje betonového základu.  
- *Realizací stavby nedochází ke změně stávajícího uspořádání, podmínka splněna.*
8. Na plánované přeložky vedení NN v majetku ČEZ Distribuce a.s., stavební objekty SO 401, 402, 403, 404, 407, 408 je nutné podat žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuce, a.s., Musí být dodrženy podmínky stanovisek na přeložku vedení NN.  
- *Obecná podmínka*
9. Pokud budou kovové části stavby zasahovat do ochranného pásma vedení, dojde k zajištění dodatečného uzemnění těchto prvků v souladu s ČSN 33 2000-4 A1 ČSN 33 2000-5-54 a PNE 33 3301.  
- *Obecná podmínka*
10. Při provádění zemních prací nesmí dojít k narušení statiky stožáru vedení VN a WN, ani k navýšení terénu v bez-

prostřední blízkosti betonových základů stožárů 1 tyto zemní práce mohou probíhat v minimální vzdálenosti 4 m od betonových základů stožáru.

- *Obecná podmínka*

11. Musí být dodržena výška vodičů 7 metrů u VVN a 6 metrů u VN nad komunikaci i nad ostatními dotčenými plochami.  
- *Realizací záměru nedochází k navýšení terénu nebo nivelety pozemní komunikace v křížení s trasami vodičů VVN a VN.*
12. V ochranném pásmu venkovního vedení VN a WN nesmí být skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani jinak zvyšována současná výšková niveleta země. Nesmí dojít k navýšení terénu v bezprostřední blízkosti betonových základů stožárů vedení VN a VVN.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
14. Ochranné pásmo vedení VN a VVN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí POZOR - ochranné pásmo vedení VN" a „POZOR - ochranné pásmo vedení WN" z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
15. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 350 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
16. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.  
- *Obecná podmínka – splněna.*
17. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věd, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost. 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
18. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
19. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby ČEZ Distribuce a s.. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby*
20. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.  
*Splněno.*
21. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.  
- *Obecná podmínka – platí pro fázi realizace stavby.*
22. Jakékoliv událost mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.  
- *Obecná podmínka*

**16. Budou splněny podmínky vyjádření Středočeských vodáren, a.s, U Vodojemu 3085,272 80 Kladno ze dne 20.04.2018 pod zn.č. P18710006024:**

Předmětem dokumentace je stavební úprava vozovky stávající komunikace v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice 11/608 km 20,0 - 22,2) V rámci stavby je navrženo sjednocení šířkového uspořádání průtahu silnice II/608 a úprava polohy nivelety v části upravovaného úseku, a výstavba dalších částí, uvedeno v PD.

**SO 341 Přeložky a úpravy vodovodů Nové Ouholice**

Tento SO obsahuje jednu přeložku příčného křížení vodovodu se silnicí 11/608 a výškovou úpravu vodovodu v souběhu s touto komunikací.

- Přeložka vodovodu v km cca 0,254 SO 101. Délka přeložky 16 m, materiál přeložky - potrubí DN 150 z PE trub.

*Průvodní zpráva*

*stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce*

*stupeň: PDPS*

- S ohledem na změnu nivelety řešené komunikace v km 0,135 - 0,300 navržena výšková úprava vodovodu DN 150, vedoucího souběžně s řešenou komunikací. Délka přeložky 160 m.

#### SO 342 Přeložky a úpravy vodovodů Nová Ves

Tento SO obsahuje úpravu jednoho vodovodu a čtyři přeložky příčného křížení vodovodů se silnicí 11/608 a výškovou úpravu vodovodu v souběhu s touto komunikací.

- Úprava vodovodu km cca 1,394 SO 101, potrubí DN 150. Délka řešeného úseku 20 m. Uvažuje se pouze s novým usazením poklopů na uzávěrech armatur, které s tímto vodovodem souvisí.
- Přeložka vodovodu v km cca 1,569 SO 101, potrubí DN 80. Délka přeložky 11 m Jako materiál přeložky je uvažováno potrubí DN 80 z PE trub. Chránička DN 200 pod silnicí.
- Přeložka vodovodu je navržena v km cca 1,705 SO 101, potrubí DN 100. Délka přeložky 11 m. Materiál přeložky potrubí DN 100 z PE trub. Chránička DN 200 pod silnicí.
- Přeložka vodovodu v km cca 1,813 SO 101, potrubí DN 150. Délka přeložky 15 m. Materiál přeložky je potrubí DN 150 z PE trub. Chránička DN 300 pod silnicí.
- Přeložka vodovodu je navržena v km cca 2,070 SO 101, potrubí DN 150. Délka přeložky 26 m, Materiál přeložky potrubí DN 150 z PE trub Chránička DN 300 pod silnicí.
- S ohledem na změnu nivelety řešené komunikace v km 1,554 -1,730 je navržena výšková úprava vodovodu DN 150, vedoucího souběžně s řešenou komunikací. Délka přeložky bude činit 175 m.

#### SO 343 - Úprava vodovodu u SO 251 a 252

Tento SO obsahuje pouze jednu úpravu příčného křížení vodovodu se silnicí 11/608.

- Úprava vodovodu je navržena v km cca 0,752 SO 101, potrubí 2x DN 250. Délka dotčeného úseku činí 60 m. Pouze úprava usazení poklopů na uzávěrech armatur, které s tímto vodovodem souvisí, případné nové osazení poklopů na armaturní šachtě v blízkosti opěrné zdi.

Právní vztahy vlastníku navazujících úseků vodovodu/kanalizace, dle Zákona o 274/2001 § 8, musí být vyřešeny před vydáním vyjádření k povolení stavby, Jelikož ovlivňují technické řešení. Z tohoto důvodu přikládáme: Prohlášení investora vodovodu/kanalizace

Před vydáním stavebního povolení vodního díla musí investor uzavřít s vlastníkem a provozovatelem smlouvu o smlouvě budoucí o majetkoprávním vypořádání a následném provozování vodního díla. Kontaktní údaje: Miroslav Paluka, tel. 312 812 137, e-mail [Miroslav.paluka\(5\)vkm.cz](mailto:Miroslav.paluka(5)vkm.cz)

#### Technické podklady:

- Stávající vodohospodářské zařízení pro veřejnou potřebu je zpracovatelem dokumentace orientačně zakresleno do předložených podkladů.
- Polohu sílí v digitální podobě je možné si objednat u útvarů GIS tel. 312 P12 182, Ing. Kyncl, [Josef.kyncl@svas.cz](mailto:Josef.kyncl@svas.cz). Upozorňujeme však, že se jedná rovněž o orientační údaje.  
Kanalizaci v dané lokalitě naše společnost neprovozuje. Pro bližší informace se obraťte na obecní úřad.
- Oddílné dešťové kanalizace naše společnost neprovozuje  
Vodohospodářské zařízení v dané lokalitě je v působnosti provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu - společnosti Středočeské vodárny, a.s.(SV. a.s.),provoz:

SO 341, SO 342:

Provoz Vodovod - středisko Kralupy nad Vltavou, ul. Ke Koupališti ( v areálu ČOV vedoucí střediska Bronislav Novotný, tel.: 312 812 330, 602 244 661, fax: 312 812 338 ,e mail: [bronislav.novotny@svas.cz](mailto:bronislav.novotny@svas.cz), technik střediska Milan Svatoš tel. 312 812 329, 002 843 308, e mail: [maihmilan.svatos@svas.cz](mailto:maihmilan.svatos@svas.cz) SO 343:

Provoz Dálkovod - manažer provozu Martin Hartman, tel. 312 812 204, 602 256 801, fax. 312 812 104, e-mail: [martin.hartmann@svas.cz](mailto:martin.hartmann@svas.cz)

Vytyčení vodovodu je možné si objednat u výše uvedeného provozu provoz upřesní trasu zařízení na místě, pracovníci provozu vodovodu upřesní místo přeložky vodovodu. Termín jet třeba dohodnout alespoň 7 dní předem.

#### **Se stavbou souhlasíme z hlediska provozovatele (následného provozovatele) vodohospodářského zmizení za těchto podmínek:**

- Upozorňujeme, že do stávajícího vodohospodářského zařízení mohou zasahovat pouze určení pracovníci naší společnosti.  
- *Obecná podmínka*
- Při zpracování dalšího stupně dokumentace/realizaci stavby požadujeme dodržet Všeobecné podmínky", platné pro vodohospodářské stavby, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření. Nutno dodržet „Technický standard vodohospodářských staveb" závazný v působnosti vlastníka infrastruktury, tj. Vodárny Kladno- Mělník, os (dále jen

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

VKM, a.s.) a provozovatele, tj. Středočeské vodárny, a.s.

Dokument je k dispozici na stránkách naší společnosti [www.svas.cz](http://www.svas.cz).

- Před vlastním zahájením stavby je nutno kontaktovat výše uvedený provoz v dostatečném časovém předstihu min. 30dní pro zajištění náhradního zásobování vodou. Veškerá investiční náklady na realizaci přeložky vodovodu, provozní náklady na odstavení řadu z provozu, manipulaci s vypouštěním řadu, je ho opětovným napouštěním, proplachy, odkalení a dezinfekci, včetně nouzového zásobení bytových domů po dobu odstávky je nutné zahrnout do celkových nákladů stavby. Dále je nutné zahrnout do nákladu stavby vlastní náklady na zabezpečení vyřazeného řadu z provozu.

- *Obecná podmínka, případně podmínky pro fázi realizace.*

- Ke kontrole provádění stavby je nutné přizvat příslušné provozy naší společnosti.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

Osazení poklopů stávajícího vodohospodářského zařízení do nivelety vozovky, případně při změně nivelety terénu musí být provedeno společností SV a.s. po dodání závazně objednávky na výše uvedený provoz nebo zhotovitelům se souhlasem daného provozu. Poklopy musí být jednotné a musí odpovídat Technickým standardům vodohospodářských staveb uvedených výše.

Dle zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. §24 se vlastnictví k vodovodu provedením přeložky nemění.

Okamžikem propojení přeložky se stávajícím řadem přechází automaticky do provozování SV a.s.

- Před vlastní realizací stavby je nutné kontaktovat výše uvedený provoz a uzavřít s budoucím provozovatelem „Dohodu o provedení vodovodů Středočeských vodáren a.s.“

- *Obecná podmínka*

- Projekt skutečného provedení stavby přeložky vodovodu včetně zaměření v digitální formě (doložené písemným souhlasem manažera útvaru GIS), je nutné předat nejpozději při kolaudaci vodního díla našemu Provozu Vodovodu. Zaměření je nutné provést dle dokumentu „S\_2013\_07\_Tvorba aktualizace a využívání GIS, který je zveřejněn na [www.svas.cz](http://www.svas.cz).

- *Podmínka pro fázi realizace stavby nebo dokonce po realizaci stavby.*

Ke stavebnímu zámětu rekonstrukce silnice, mostů a zdi sdělujeme tyto podmínky:

Minimálně 10 dní (30 dní u staveb většího rozsahu) před zahájením stavby je nutno informovat výše uvedené provozy, které zajistí posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury. Po ukončení stavby, minimálně 10 dní (30 dní u staveb většího rozsahu) před kolaudací stavby je nutno u výše uvedených provozů vodovodu objednat stejné posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury, aby byla vyloučena možnost poškození tohoto zařízení stavbou.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

- Při realizaci stavby požadujeme dodržet „Všeobecné podmínky“, platné pro kolize vodohospodářského zařízení s jinými stavbami, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

- Osazení poklopů stávajícího vodohospodářského zařízení do nivelety vozovky, případně při změně nivelety terénu, musí být provedeno společností SV, a. s. po dodání závazně objednávky na výše uvedené provozy nebo zhotovitelem se souhlasem daných provozů. Poklopy musí být jednotné a musí odpovídat Technickým Standardům SV, a. s.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby*

Dále budou dodrženy „Všeobecné podmínky pro přípravu staveb - ke stavbám vodohospodářského zařízení pro veřejnou potřebu“ a „Všeobecné podmínky - kolize s podzemními sítěmi“, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

#### **17. Budou splněny podmínky z vyjádření Archeologického ústavu, AV ČR, Praha, v.v.i. ze dne 17.04.2018 pod č.j.: ARUP-3954/2018:**

Písemné oznámení konkrétního termínu zahájení zemních prací nejméně dva týdny před termínem, aby bylo možné tento výzkum zařadit do našeho pracovního plánu.

Umožnění záchranného archeologického výzkumu při provádění zemních a výkopových prací. Tento výzkum podle zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění hradí stavebník. V tomto smyslu je třeba před zahájením zemních prací uzavřít písemnou dohodu na záchranný archeologický výzkum mezi stavebníkem a naším ústavem (smlouva, případně objednávka na provedení záchranného archeologického výzkumu). Zaslání situačního plánu stavby, pokud se tak již nestalo (situace širších vztahů v měř. 1 : 5000 nebo 1 : 10 000 s vyznačením plochy, která bu-



de dotčena zemními pracemi).

Hlášení náhodných archeologických nálezů, učiněných v průběhu prací našemu ústavu

- *Podmínky pro fázi realizace stavby*

**18. Budou splněny podmínky stanoviska Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 14000 Praha 4 ze dne 08.11.2018 pod č.j. Ko/16558/21/18-21200-La :**

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené stavbě sdělujeme, že stavba se dotkne komunikací I/16H a pozemků ve správě ŘSD ČR pozemkové p.č. 1073/1 a 1110/2 v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi, úprava napojení křižovatkové větve MÚK silnice I/16H a napojení komunikace 11/608 na pozemek 1073/1 (provozní staničení 4,445) s provedením podle předložené dokumentace souhlasíme při splnění následujících podmínek:

- 1) Investor požádá Krajský úřad Stř. kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, Praha 5 - Smíchov o vydání zvláštního užívání silnice I. třídy a práce s tím spojené.  
- *Podmínka pro investora*
- 2) Dopravní omezení a dopravní značení bude schváleno DI PČR a stanoveno Krajským úřadem Stř. kraje. Doporučujeme upravit PD dle požadavku DI PČR Mělník - č.j. KRPS-3612-76/ČJ-2018-010606 ze dne 5.9.2018 - doložit rozhledové poměry a nasvícení přechodů pro chodce na obou stranách komunikace.  
- *Rozhledové poměry jsou zakresleny v Dokumentaci k DSP. Návrh nasvícení přechodů je v souladu s ČSN.*
- 3) Veřejné osvětlení nebude součástí ani příslušenství silnice I/16H, dodržet min. odstupovou vzdálenost sloupů 0,5 m od vozovky I/16H, uložení sítí (VO) bude provedena podélným výkopem mimo vozovku a příčným protlakem bez porušení konstrukce vozovky s min, krytím 120 cm.  
- *Splněno*
- 4) Hutnění pláň v místě napojení na silnici I/16H a min. 5 m od hranice napojení - bude min. 60MPa, ošetření spáry bude provedeno pružnou zálivkou.  
- *Splněno*
- 5) Podmínkou pro získání kladného souhlasu se stavbou v silnici č. I/16H bude zajištěn podpis cizího investora „Prohlášení investora zajišťující požadovanou kvalitu stavby“.  
- *Podmínka pro investora před fází realizace stavby.*
- 6) Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.  
- *Obecná podmínka pro investora stavby. Splněno*
- 7) Součástí a příslušenství silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.  
- *Obecná podmínka*
- 8) Stavební objekty, které budou tvořit součásti a příslušenství silnice I. třídy budou vyčleněny samostatně (budou předmětem řízení příslušného speciálního stavebního úřadu pro silnice I. třídy)  
- *Splněno*
- 9) Součástí PD bude zakres stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy, tzv. záborový elaborát, vypracovaný v souladu s předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/Dortal/web/technicke-predpisv/datove-predpisv>).  
- *Splněno*
- 10) Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I/16H včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob, následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR,“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisv/datove-predpisy>)  
- *Splněno*
- 11) V případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSD ČR musí být smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby.  
- *Obecná podmínka pro investora stavby.*
- 12) Nakládání s vegetací případné vegetační úpravy budou v souladu se SGR č. 10/2017 příloha č. 1 vč. zajištění stanoviska příslušného specialisty ŘSD ČR.  
- *Obecná podmínka – netýká se záměru.*

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

13) Investor stavby uzavře po vydání kladného stanoviska Krajského úřadu před zahájením stavby s naší organizací smlouvu o smlouvě budoucí na věčné břemeno a po skončení stavby na základě předloženého geometrického plánu smlouvu o věčném břemenu na uložení sítě do pozemku. (Smlouvu na požádání uzavře p. Nováková e-mail: hana.novakova@rsd.cz).

- *Obecná podmínka pro investora stavby.*

14) Před zahájením stavby uzavře investors ŘSD ČR smlouvu nájemní. (Smlouvu na požádání uzavře p. Nováková e-mail: hana.novakova@rsd.cz).

- *Obecná podmínka pro investora stavby.*

15) Teprve uzavření **smlouvy o právu provést stavbu** bude souhlasem s umístěním stavby na pozemcích v majetku ČR, ve správě ŘSD ČR.

- *Obecná podmínka pro investora stavby ve fázi přípravy stavby.*

16) Objekt bude stavebně-technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby silnice I. třídy.

- *Obecná podmínka pro fázi realizace stavby.*

17) Po dokončení stavby požadujeme předat ŘSD ČR dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to dle předpisu „B2/C1 pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR“ a předána majetkovému správci. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách

<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.

- *Obecná podmínka pro investora stavby.*

18) Před zahájením stavby požádá investor správce dotčené silnice o protokolární předání dotčeného úseku do zvláštního užívání a po dokončení stavby o zpětné převzetí.

- *Obecná podmínka pro investora stavby.*

#### **19. Budou splněny podmínky stanoviska Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje ze dne 05.09.2018 pod č.j.: KRPS-3612-76/ČJ-2018-010606:**

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“), v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely územního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je stavební úprava stávajících komunikací a stávajících chodníků a realizace nových chodníků podél komunikace. Součástí stavby je demolice a výstavba nového mostu ev.č. 608-011 a stavební úprava mostu ev.č. 608-014. Řešení obsahuje úpravu stávajícího veřejného osvětlení včetně přechodů pro chodce, výstavbu nové dešťové kanalizace atd.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nemá námitek k dokumentaci stavby za dodržení následujících podmínek:

Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména provedení vozovkových linií, signálních a varovných pásů (bude předloženo v dalším stupni řízení).

- *Zpracováno. Doloženo v samostatné příloze B.6.*

Veřejné osvětlení (včetně přechodu pro chodce a míst pro přecházení) bude provedeno v souladu s platnými ČSN.

Přechody pro chodce musí být osvětleny s odlišným zabarvením světla (světelný zdroj bude umístěn před nebo za přechodem pro chodce a zajistí viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách včetně viditelnosti vodorovného značení), osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR-13201-1, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4, popř. ČSN EN 12464-2.

- *Obecná podmínka - splněno*

Z předložené PD vyplývá, že u většiny přechodů pro chodce jsou sloupky VO (přisvětlení /osvětlení přechodů pro chodce) umístěny na jedné straně přechodů pro chodce. PČR DI Mělník v dalším stupni řízení požaduje

předložit potřebné dokumenty, že toto řešení odpovídá platným, zmiňovaným ČSN.

- *Obecná podmínka – splněno. Dokumentace DSP je autorizovaná odpovědným zpracovatelem osvětlení, který zodpovídá za správnost řešení.*

- U přechodů pro chodce musí být zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 736110 Z1. Rozhledové poměry budou předloženy v dalším stupni řízení k posouzení zejména u nově budovaného přechodu pro chodce s dělícím - ochranným ostrůvkem před křižovatkou 11/608 a 1/16H (rozhled ve směru jízdy od Ok Nová Ves - od autobusové zastávky).

- *Doloženo v samostatné příloze B.6.*

Na chodníku musí zůstat volný průchod pro chodce o min. šíři 1,5 m (do průchozího profilu nebudou umístěny sloupy, lampy VO apod.)

- *Vybrané úseky chodníků nelze navrhnout v dostatečné šířce vzhledem k tomu, že se stavba nachází v intravilánu obce s definovanou uliční čarou. Tyto úseky lze obejít po chodnících s dostatečnou šířkou volného průchodu.*

Sloupy a ostatní pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.

- *Splněno*

Odvodnění, podélné i příčné sklony budou s ČSN 73 6110 Z1.

- *Splněno*

Parkovací stání budou řešena v souladu s ČSN 736056 (rozměry, označení atd.).

- *Splněno*

U Pošty č.p.116 jsou v dokumentaci navržena 3 odstavná/parkovací stání délky 4,5 m. Prověřte, zda vozidla budou schopna opustit prostor parkovacích stání vzhledem k blízkosti nástupní hrany autobusové zastávky (dle ČSN 736056 potřebná šíře jízdního pruhu/pásu při couvání skutečné šířce stání 2,5 m odpovídá šířce jízdního pruhu 4,75 m).

- *Parkování u pošty je v návrhu upraveno.*

Autobusové zastávky budou řešeny v souladu s ČSN 73 6425-1 (zastávka bude osvětlena, na zastávce bude zřízen kontrastní pás a vizuálně hmatový kontrastní pás, bude dodržena šíře nástupní plochy, budou osazeny označníky atd.)

- *Splněno*

PČR DI Mělník požaduje, aby délky navrhovaných nástupních hran autobusových zastávek byly řešeny s příslušnými dopravci a PD byla popř. upravena v souladu s jejich stanovisky. Dle poskytnutých informací dopravci požadují, aby délka nástupní hrany byla zvětšena na min. 15,0 m z důvodů obslužnosti autobusových zastávek novými (delšími) autobusy.

- *Návrh autobusových zastávek byl řešen s organizátorem veřejné dopravy Středočeského kraje IDSK. Je doložen souhlas s navrženým řešením a stanovisko IDSK s požadavkem na délku nástupní hrany minimálně 13m.*

Dále PČR DI Mělník požaduje, aby byly s příslušnými dopravci řešeny délky vyřazovacích a zařazovacích úseků (neodpovídá platným ČSN).

- *Týká se především zastávky Nová Ves. Vlečnými křivkami bylo prověřeno, že je využití zastávky případnými delšími autobusy možné. Doloženo v Dokumentaci k DSP. Dle ČSN 73 6425-1, Tabulka 4 je pro místní komunikaci možné ve stísněných poměrech navrhnout délku vyřazovacího úseku 10m a zařazovacího úseku minimálně 5m. Tyto požadavky normy jsou splněny.*

Na základě jednání se zástupci firmy PRAGOPROJEKT, a.s. a zástupci Městského úřadu Kralupy nad Vltavou-

Odbor dopravy, PČR DI Mělník navrhuje zrušit (přesunout) nástupiště se zálivem u autobusové zastávky u parc.č. 14/1, a řešit tuto zastávku jako zastávku v jízdním pruhu s příslušným dopravním značením a náležitými prvky (vozidlo bus zasahuje do rozhledového trojúhelníku přechodu pro chodce a při zastavení v zastávce přední částí zasahuje do přilehlého jízdního pruhu).

*V DSP zapracováno.*

Dopravní zařízení (zádržné zařízení-svodidlo ) musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm.c) zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu s TP 114 a ČSN EN 1317-1, EN 1317-2.

*- Obecná podmínka*

Dopravní zařízení ( zádržné zařízení-zábradlí )bude v souladu s platnými ČSN a umístěno v souladu s TP 186, musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle §124 odst.2 písm.c) zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

*- Obecná podmínka*

Stavebně technické řešení mostních objektů bude řešeno dle platných ČSN, bude dodržena ČSN 736201 (Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů), ČSN 736206 (Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí), ČSN 73 6203 (Zatížení mostů) atd. Zpomalovací práh bude řešen v souladu s návrhovou rychlostí, bude odpovídat požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude proveden v souladu s technickými podmínkami 85-zpomalovací prahy.

Stavebně technické řešení dělicího (ochranného) ostrůvku bude řešeno dle platných ČSN.

Schodiště bude řešeno dle ČSN 73 4130.

*- Obecné podmínky*

V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.

*- Obecná podmínka*

Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích .

*- Obecná podmínka*

K místní úpravě provozu na pozemních komunikacích vydá PČR DI Mělník stanovisko v dalším stupni řízení po předložení konkrétního návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Bude použito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015Sb. , kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích , v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133 atd.

Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle §77 odst.1 písm.c) zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.

Při zásahu stavby do pozemní komunikace ( včetně přípojek IS)a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR DI Mělník podle §77 odst.2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

*- Obecné podmínky*

**20. Budou splněny podmínky z vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., Praha 3 ze dne 20.03.2018 pod č.j. 566171/18:**

- 1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

*Vyjádření* pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* anebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyzna-

čeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. o tom, zda toto Vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.

- 2) Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- 3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že
  - a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a nebo
  - b) toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK nebo zasahuje do Ochraného pásma SEK vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě - Martin Bárta, e-mail: [martin.barta@cetin.cz](mailto:martin.barta@cetin.cz) (dále jen POS).
- 4) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 5) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK
- 6) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK.
- 7) Žadateli převzetím tohoto vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisu práva autorského.

Dále budou dodrženy „Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“ které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

- *Obecné podmínky provozovatele pro investora i pro fázi realizace stavby.*

**21. Budou dodrženy podmínky vyjádření GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 000 Brno ze dne 19.04.2018 pod č.j. 5001690097:**

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005 a TPG 702 01, TPG 702 04.
- *Splněno*
- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. odst.3 - poskytnutý zakres je pouze orientační.
- *Obecná podmínka pro fázi realizace stavby.*
- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení.
- *Obecná podmínka – splněno v rámci SO501.*
- V ochranném pásmu plynovodů (1 + 1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- *Obecná podmínka.*
- Během stavby nesmí dojít k poškození nebo přemístění PZ.
- *Obecná podmínka.*
- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
- *Podmínka není splněna. V částech se snížením krytí plynovodu je navržena výšková úprava plynovodu.*
- Dopraní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1m.
- *Splněno.*
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost

minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

- *Splněno v návrhu. Zároveň podmínka pro fázi realizace stavby.*

- Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T - kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

- *Podmínka pro fázi realizace stavby.*

- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- *Splněno v návrhu. Zároveň podmínka pro fázi realizace stavby.*

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/206 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení.

Pokud bude třeba pro provedení stavby ohlášení, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nebo oznámení stavebního úřadu s certifikátem autorizovaného inspektora, stavebník požádá GasNet, s.r.o., před jedním z výše uvedených povolovacích režimů o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo obdobně dokumentaci podle stavebního zákona.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení je dle ust. §2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti prove-

- deno úplné obnovení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
  - 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
  - 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
  - 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
  - 13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
  - 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
  - 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
  - 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.  
Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.  
*- Podmínky provozovatele plynovodu pro fázi realizace stavby.*

**22. Budou dodrženy podmínky vyjádření NET4GASNa Hřebenech II 1718/8,140 21 Praha 4-Nusle ze dne 05.04.2018 pod zn.č.3033/18/OVP/Z:**

1. Do příložené situace jsme Vám informativně zakreslili trasu stávajících inženýrských sítí ve správě NET4GAS,s.r.o.Digitální data dotčených podzemních zařízení NET4GAS,s.r.o.si můžete vyžádat na e- mailové adrese [data\(5\)net4gas.cz](mailto:data(5)net4gas.cz).
2. Ustanovením §68 odst.2 písm.c) energetického zákona je pro uvedené stávající plynovody stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.
3. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.
4. Na základě předložené dokumentace a žádosti ze dne 05.04.2018 Vám sdělujeme , že se stavbou souhlasíme za dodržení následujících závazných podmínek:
5. Pokud práce budou zasahovat do bezpečnostního pásma NET4GAS,požádejte min.7 dní před zahájením prací o stanovení podmínek pro práce v bezpečnostním pásmu (viz.odkaz níže).
6. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.  
*- Podmínky pro fázi realizace stavby.*

**23. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6 pod zn.č. 101243/2018-1150-OÚZ-UT ze dne 24.04.2018:**

- Při uzavírce silnice II/240 a II/101 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 35,500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973251519,fax :973251530 min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
- V rámci stavby není navržena uzavírka silnice II/240 ani II/101.*

**24. Budou splněny podmínky vyjádření Vodafone Czech republic, a.s., Náměstí Junkových 2, 15500 Praha 5 pod zn.č. MW000008009974463 ze dne 20.03.2018 :**

Na Vámi zájmovém území se nachází infrastruktura základnové stanice naší společnosti uvedená níže. Během realizace uvedené akce Vaší společnost' nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší základnové stanice či jinému zásahu do zařízení základnové stanice.

- *Podmínka pro fázi realizace stavby.*

**25. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen dle § 92 odst. I zákona 183/2006 Sb. zajistit dokumentaci pro provádění stavby.**

- *Podmínka pro fázi realizace stavby.*



26. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Před zahájením prací bude stavebnímu úřadu doloženo oprávnění dodavatele a jeho jméno.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby.*
27. Před zahájením stavby žadatel zajistí aktualizovaná vyjádření všech správců sítí a stavebnímu úřadu oznámí termín započetí prací.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby.*
28. Při realizaci stavby nebo její změny musí být na stavbě veden stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu deseti let.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby.*
29. Dle § 119 odst. 1 stavebního zákona lze dokončenou stavbu „ŘADA 400 Elektro a sdělovací objekty“ užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník požádá o kolaudační souhlas.  
Ostatní objekty se týkají speciálních stavebních úřadu, kterými jsou MěÚ Kralupy nad Vltavou-odbor dopravy a MěÚ Kralupy nad Vltavou-odbor životního prostředí ( příslušný vodoprávní úřad).  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby.*
30. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby,, ŘADA 400 Elektro a sdělovací objekty" stavebník předloží geodetické zaměření skutečného provedení do pozemkové mapy, prohlášení zhotovitele, stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby,doklady prokazující bezpečné užívání stavby a další doklady vyplývající z podmínek územního rozhodnutí.  
- *Podmínka pro fázi realizace stavby.*

## 17 PŘÍLOHA č. 2 – podmínky SP – odbor dopravy

Poznámka – Jestliže nebude uvedeno jinak, jedná se o podmínku pro fázi realizace stavby a taková podmínka si nevyžádala žádné zohlednění v dokumentaci.

### Podmínky pro provedení stavby:

1. Budou dodrženy podmínky územního rozhodnutí, vydaného Stavebním úřadem, Městského úřadu Kralupy nad Vltavou č.j. MUKV 36682/2019 VYST.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Vladimír Koníček, ČKAIT 0009887, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.
3. Případné změny projektové dokumentace nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Jméno (název) a adresu (sídlo) stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu nejpozději 14 dní před zahájením stavebních prací.
6. Stavba bude realizována po etapách tak, aby byl zachován přístup do přilehlých pozemních komunikací.
7. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnou osobou.
8. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. Podmínky stanovené jednotlivými správci musí být respektovány. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
9. Nejméně 30 dní před zahájením stavby požádá zhotovitel stavby zdejší silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu v rámci stavby, a to po celou dobu stavby.
10. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "STAVBA POVOLENA", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby. V případě rozsáhlé stavby je možné její označení i jiným způsobem a na více místech s podmínkou, že na něm budou uvedeny údaje ze štítku vyžadované zákonem (vyhl. č.63/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu).
11. Stavebník zajistí, aby na stavbě byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné stavby nebo její změny.
12. Stavba bude koordinována se stavbou inženýrských sítí (přeložky, opravy, apod.).
13. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného než silničního pozemku, než na kterém se stavba nachází, zábor je nutné předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
14. Stavebník je povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
16. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví osob na staveništi. V rámci oprav most-

- ních objektů je nutno dodržet zejména Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
17. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
18. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
19. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku či jiný veřejný zájem. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd na přilehlé stavby a pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
21. Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
22. Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech a nakládání s nimi. Odpady, které vzniknout při realizaci stavby budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy (podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění) na úseku nakládání s odpady např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
23. Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního souhlasu. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu v souladu s § 77 zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
24. Při osazování svislého dopravního značení bude postupováno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích, technické podmínky 65, II. vydání.
25. Stavebník se upozorňuje na respektování zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 stavebního zákona.
26. Stavbou nebudou narušeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (dále jen „zákon o státní památkové péči“). Při výskytu drobné solitérní architektury místního významu - zvonička - v místě prací, je nutno zajistit, aby nebyla poškozena ani přemístěna. MěÚ Kralupy nad Vltavou dále upozorňuje, že stavebníci jsou podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Letenská 4, 118 00 Praha 1. Stavebníci jsou dále podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinni umožnit Archeologickému ústavu AV ČR, nebo oprávněné organizaci, provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
27. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu 14 dnů předem tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky
- po vytyčení inženýrských sítí, zařízení staveniště
  - usazení obrubníků
  - usazení armatur odvodnění a krycí prvky vodohospodářského zařízení
  - konstrukční a podkladní vrstvy - inženýrské sítě, obrubníky
  - souvrství, hutnění, dláždění
  - dláždění, živičné povrchy
  - před závěrečnou kontrolní prohlídkou
  - závěrečná kontrolní prohlídka
28. Budou dodržena ustanovení vyhl. 398/2009 a ČSN 736110, vč. změn - umístění hmatových prvků na chodnících (varovné, signální pásy), vodící linie apod.

**29. Stavebník zajistí splnění podmínek Policie ČR, dopravní inspektorát Mělník, č.j. KRPS-3612-251/ČJ-2018-010606 ze dne 7.1.2019:**

- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména provedení vozovkových linií, signálních a varovných pásů
- Veřejné osvětlení (včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení) bude provedeno v souladu s platnými ČSN,
- Přechody pro chodce musí být osvětleny s odlišným zabarvením světla (světelný zdroj bude umístěn před nebo za přechodem pro chodce a zajistí viditelnost chodců z obou směrů a na čekacích plochách, včetně viditelnosti vodorovného dopravního značení), osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR-13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4, popř. ČSN EN 12464-2
- U přechodů pro chodce musí být zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 Z1 - rozhledové poměry.
- Sloupy a ostatní pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
- Odvodnění, podélné i příčné sklony budou s ČSN 73 6110 Z1.
- Parkovací stání budou řešena v souladu s ČSN 736056 (rozměry, označení atd.).
- Autobusové zastávky budou řešeny v souladu s ČSN 73 6425-1 (zastávka bude osvětlena, na zastávce bude zřízen kontrastní pás a vizuálně hmatový kontrastní pás, bude dodržena šíře nástupní plochy, budou osazeny označníky atd.)
- Autobusové zastávky budou řešeny v souladu s ČSN 73 6425-1 (zastávka bude osvětlena, na zastávce bude zřízen kontrastní pás a vizuálně hmatový kontrastní pás, bude dodržena šíře nástupní plochy, budou osazeny označníky atd.)
- Dopravní zařízení (zádržné zařízení-svodidlo ) musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm.c) zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu s TP 114 a ČSN EN 1317- 1, EN 1317-2.
- Dopravní zařízení ( zádržné zařízení-zábradlí )bude v souladu s platnými ČSN a umístěno v souladu s TP 186, musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle §124 odst.2 písm.c) zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- Stavebně technické řešení mostních objektů bude řešeno dle platných ČSN, bude dodržena ČSN 736201 (Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů), ČSN 736206 (Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí), ČSN 73 6203 (Zatížení mostů) atd.
- Zpomalovací práh bude řešen v souladu s návrhovou rychlostí, bude odpovídat požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude proveden v souladu s technickými podmínkami 85-zpomalovací prahy.
- Stavebně technické řešení dělicího (ochranného) ostrůvku bude řešeno dle platných ČSN.
- Schodiště bude řešeno dle ČSN 73 4130.
- Při křížení kabelového vedení přes pozemní komunikaci musí být dodržena průjezdná výška dle ČSN 73 6201.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k omezení provozu na pozemních komunikacích.
- Při zásahu stavby do pozemní komunikace (včetně přípojek IS) a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR DI Mělník podle §77 odst.2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

**30. Budou splněny podmínky souhrnného vyjádření Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č.j. MUKV 94256/2018 OŽP ze dne 11.12.2018 a č.j. MUKV 42091/2019 OŽP:**

Vyjádření z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

- 1) Při realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami. Na stavbě musí být prostředky k likvidaci případné havárie.
- 2) Před prováděním stavby úseku komunikace, který je odvodňovaný stokou „A“ musí být doloženo, že retenční a vsakovací nádrž, do které jsou srážkové vody z daného úseku komunikace svedeny, je funkční a že má dostatečnou kapacitu.

Vyjádření z hlediska zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon):

Při stavbě a s ní spojených pracích nesmí dojít k poškození dřevin rostoucích mimo les (dle § 7 odst. 1 zákona). Pokud jsou dřeviny ohroženy, je nutno učinit opatření k jejich ochraně. Výkopový a stavební materiál musí být deponován mimo plochy s dřevinami (nesmí dojít k nahrnutí zeminy ke kmenům dřevin a ke snížení ani zvýšení výšky stávajícího terénu v prostoru povrchového kořenového systému dřevin aj.).

**31. Budou splněny podmínky závazného stanoviska KHS Středočeského kraje, č.j. KHSSC 60380/2018 ze dne 7.12.2018:**

Po dokončení stavby stavebník zajistí kontrolní měření hluku pro ověření závěrů akustické studie, kterým prokáže dodržení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v souladu s požadavky § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Měřicí místa budou zvolena po dohodě s KHS.

**32. Budou splněny podmínky souhrnného vyjádření Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odbor realizace investic a správy majetku, č.j. MUKV 3643/2019 RlaSM ze dne 10.1.2019:**

Stavbou nebudou narušeny kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (dále jen „zákon o státní památkové péči“). Stavbou má být dotčen most č. 608-011 přes strouhu v obci Nová Ves, dříve most č. 011 přes Červený potok. Koryto Červeného potoka bylo souběžně s Bakovským potokem využíváno ve středověku původním vodním mlýnem č.p. 19 v obci Vepřek, dnes kulturní památka vedená v ÚSKP pod rejstříkovým číslem 104219.

Z hlediska státní památkové péče je požadováno následující:

- Sdělení termínu asanace mostku v předstihu cca 14 dnů a to zástupci státní památkové péče MěÚ Kralupy nad Vltavou, Ing. Janě Bendové, tel.: 315 739 883, 777 798 185.
- Pořízení dokumentace před a v průběhu asanace mostku a následně její předání zástupci státní památkové péče, a to zaručeným způsobem, tzn. prostřednictvím datové schránky, e-mailu
- se zaručeným podpisem, osobním předáním nebo prostřednictvím poštovního úřadu.
- Deponování veškerého kamenného materiálu z mostu v areálu vodního mlýna, na pozemku parc. č. st. 29, 71, 73/3 k.ú. Vepřek - areál bývalého vodního mlýna, který je s existencí Červeného potoka historicky spjat (kontakt Ing. Linzerová, tel: 602 473 008), nikoli likvidace materiálu prostřednictvím skládky.
- Při výskytu drobné solitérní architektury místního významu (Boží muka, kříž, kaplička, zvonička, socha, milník) v místě prací, je nutno volit mechanizaci prací tak, aby tato architektura nebyla poškozena ani přemístěna.
- V případě nutnosti přemístění drobné architektury záměr v předstihu oznámit zástupci státní památkové péče MěÚ Kralupy nad Vltavou, Ing. Janě Bendové, tel.: 315 739 883, 777 798 185.

**33. Budou splněny podmínky vyjádření Povodí Vltavy, zn. 26288/2018-242/Ma ze dne 17.5.2018 a 18078/2019-242/Ma ze dne 10.1.2019:**

- 1) Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- 2) Odvodnění silnice bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na recipientech a přilehlých pozemcích.
- 3) Do dešťové kanalizace odvodnění komunikace nebudou napojeny (odváděny) srážkové a jiné vody ze sousedících nemovitostí.
- 4) Na systému odvodnění budou před zaústěním příkopů do recipientů zřízeny objekty pro zachycení splavenin z komunikace (např. posypového materiálu). Následně bude během samotného provozu zajištěna pravidelná údržba, tzn. pravidelné čištění těchto usazovacích prostorů.
- 5) K SO 202 - Most přes Bakovský potok. Zařízení staveniště nebude situováno v aktivní zóně záplavového území (hladina 1120 před mostem 170,26 m n.m. a hladina H20 za mostem 169,93 m n.m.) Při lokálních vysprávkách nosné konstrukce a spodní stavby reprofilačními postupy nebude ani dočasné omezen průtočný profil mostu. V případě nutnosti částečného záboru profilu bude tato skutečnost správci povodí nahlášena a konzultována s ním. Přesný rozsah prací na sanaci spodní stavby a zajištění o pér mostu bude předem projednán přímo s úsekovým technikem, kterým je Ing. Jiří Poes, tel. 724475798, [poes@pvl.cz](mailto:poes@pvl.cz). Na předání staveniště před zahájením a převzetí stavby po jejím dokončení bude přizván zástupce Povodí Vltavy.
- 6) Povodí Vltavy, státní podnik neodpovídá za případné škody způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy. Zhotovitel stavby bude průběžně sledovat vodní stavy a bude ve spojení s povodňovou komisí obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou. Pro realizaci stavby doporučujeme vypracovat povodňový plán pro mostní objekty.
- 7) Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání.
- 8) Vzhledem ke koncentraci průtoků dešťovou kanalizací (stoka C) požadujeme za vyústěním stoky do příkopu, pročistit a opevnit příkop až do koryta Bakovského potoka - stačí pružné opevnění záhozem z lomového kamene. Provedení bude při realizaci konzultováno s naším úsekovým technikem - Ing. Jiří Poes.
- 9) Zahájení a ukončení stavby nám bude včas oznámeno a to úsekovému technikovi, kterým je Ing. Jiří Poes, 724 373 347, [iiri.poes@pvl.cz](mailto:iiri.poes@pvl.cz). Budeme přizváni k přijímacímu řízení a závěrečné kontrolní prohlídce.

**34. Budou dodrženy podmínky vyjádření ŘSD ČR, zn.: Ko/18701/21/18-21200-La ze dne 26.11.2018:**

- 1) Investor požádá Krajský úřad Stř. kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, Praha 5 - Smíchov o vydání zvláštního užívání silnice I. třídy a práce s tím spojené.
- 2) Dopravní omezení a dopravní značení bude schváleno DI PČR a stanoveno Krajským úřadem Stř. kraje.
- 3) Veřejné osvětlení nebude součástí ani příslušenstvím silnice I/16H, dodržet min. odstupovou vzdálenost sloupů 0,5 m od vozovky I/16H, uložení sítí (VO) bude provedena podélným výkopem mimo vozovku a příčným protlakem bez porušení konstrukce vozovky s min. krytím 120 cm.
- 4) Hutnění pláň v místě napojení na silnici I/16H a min. 5 m od hranice napojení - bude min. 60MPa, ošetření spáry bude provedeno pružnou zálivkou.
- 5) Podmínkou pro získání kladného souhlasu se stavbou v silnici č. I/16H bude zajištěn podpis cizího investora „Prohlášení investora zajišťující požadovanou kvalitu stavby“.
- 6) Součástí a příslušenství silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.

- 7) Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I/16H včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob, následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR,, (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)
- 8) V případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSD ČR musí být smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby.
- 9) Nakládání s vegetací případné vegetační úpravy budou v souladu se SGŘ č. 10/2017 příloha č. 1 vč. zajištění stanoviska příslušného specialisty ŘSD ČR.
- 10) Objekt bude stavebně-technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby silnice I. třídy.
- 11) Po dokončení stavby požadujeme předat ŘSD ČR dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to dle předpisu „B2/C1 pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR" a předána majetkovému správci. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.
- 12) Před zahájením stavby požádá investor správce dotčené silnice o protokolární předání dotčeného úseku do zvláštního užívání a po dokončení stavby o zpětné převzetí.

**35. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, Praha 2, 12106 Praha ze dne 23.1.2019 pod č.j. DUCR-4142/19/Lj:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Všechny kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod., je třeba v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá dle § 7 odst. 3 zákona.

**36. Budou splněny podmínky stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o., Partyzánská 24, 17000 Praha 7 pod zn.č. S2982/S-713/2019-SŽDC-OŘ PHA-710-Ple ze dne 9.1.2019:**

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy,
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současné nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu [epodateln@orpha.cz](mailto:epodateln@orpha.cz) a Správě trati Praha východ OŘ PHA (kontakt p

Krebs, tel; 606 085 283 ), email; orphastphavych@szdc.cz. V ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska.

5. Technologický postup, časový harmonogram a odborný dohled při provádění prací je nutno projednat se Správou tratí Praha východ OŘ Praha (kontakt viz. výše).
6. Výstavbou nesmí být narušen železniční provoz.
7. Do průjezdního průřezu nevyloučených traťových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál, apod.).
8. Při stavbě musí být chráněno okolní kolejiště, aby nemohlo dojít k pádu jakýchkoli předmětů do provozované koleje a nedošlo k poškození svrškového materiálu.
9. Veškeré odvodnění musí být směřováno směrem od trati, mimo drážní pozemky do veřejné kanalizace.
10. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 -1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou IkV - 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2 obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2.  
V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.  
V zájmovém území jsou vedeny napájecí kabelové trasy NN a rozvaděč Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen SEE) OŘ PHA pro osvětlení zastávky Nové Ouholice. Kabelové vedení v naší správě nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Přesné vytyčení kabelů SEE OŘ PHA si objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese [tichy@szdc.cz](mailto:tichy@szdc.cz) s dostatečným předstihem před zahájením akce. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE OŘ PHA je nutné provádět pod dohledem našich správců zařízení:  
VM TV - p. Pfeifer Jaroslav - tel.: 721 949 202  
VM SP - p. Kliment Jiří-tel.: 972 257 531, 724 596 107
11. V místě stavby v km 444,853 se nachází propustek Správy mostů a tunelů (dále jen SMT) OŘ PHA, který je používán jako podchod pro chodce. V průběhu realizace stavby a po jejím dokončení nesmí dojít ke zhoršení přístupu a schůdnosti přístupové cesty. Zahájení a ukončení prací oznamte v dostatečném předstihu výše uvedené správě (kontakt: Ing. Jiří Hubka, tel.: 728 541 880).
12. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OP PHA vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska a projednaní technologického postupu stavby.
13. Případně ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.
14. Min. 1 měsíc před zahájením stavby požádá investor o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor bě-



hem výstavby a trvalý zábor do doby odkupu částí pozemků prostřednictvím SŽDC OŘ PHA, oddělení obchodního využití majetku, e-mail: [orphaspravaoc@szdc.cz](mailto:orphaspravaoc@szdc.cz).

15. Min. 14 dní před zahájením stavby požádá investor prostřednictvím OŘ PHA, oddělení obchodního využití majetku, e-mail: [orphaspravaoc@szdc.cz](mailto:orphaspravaoc@szdc.cz) o protokolární převzetí pozemku v souladu se zněním nájemní smlouvy.

16. Vzhledem k poměrné blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejné nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) :

postup viz <http://www.szdc.cz/dalši-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

časté dotazy viz <http://www.szpc.cz/dalši-informaceZpovoleni-pro-vstup-na-zdcZcaste-dotazv.html>

17. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu /včetně přípravných prací/ byly prováděny ve vlakových přestávkách, či v rámci výluky železniční dopravy. Pokud z projednání technologického postupu prací se Správou tratí Praha západ OŘ PHA (kontakt viz. Výše) vyplýne, že pro provádění prací jsou potřeba výluky kolejí je nutno zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, Úsek provozování dráhy, Oddělení plánování výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Msto (kontakt: p. Adamec Jaroslav, tel. č.: 9722 44 551, 602 385 417). Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení železniční dopravy je nutno předložit p. Mokřížovi Lubošovi, tel. 972 244 406, 725 963 759 nebo Ing. Ábelovi Jiřímu, tel.: 972 224 692 - Odbor provozní OŘ PHA a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky.

18. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před uvedením stavby do užívání OŘ PHA o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu plnění výše uvedených podmínek.

Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s užíváním stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, ( kontakt: Ing. Matouš Jan tel 972 228 747, 602 766 220, [MatousJ@tudc.cz](mailto:MatousJ@tudc.cz) nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, [SvobodaMi@tudc.cz](mailto:SvobodaMi@tudc.cz) .

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno

pravomocné rozhodnutí/povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

**37. Budou splněny podmínky souhlasu s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10 ze dne 26.11.2018 pod č.j. 502/17420/26.11.2017/Ta:**

Činnost v ochranném pásmu vedení (dále jen „OP“) V201 a V410/419 musí splňovat následující podmínky:

- 1) Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení s vedením V201 a V410/419 musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalších souvisejících obecně závazných právních předpisů. Dále musí být činnosti prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními všech platných technických norem ČSN a ČSN EN.
- 2) V případě jakékoliv změny činnosti<sup>1</sup> v OP oproti předloženým výše uvedeným podkladům, musí být tyto změny nejprve projednány a výslovně odsouhlaseny ze strany ČEPS, a.s., jinak tento souhlas s činností v OP pozbývá platnosti.
- 3) Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné požádat ČEPS, a.s., o vypnutí nejpozději do 30. 5. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.
- 4) Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení přenosové soustavy je povinná realizovat osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP. Jedná se zejména o elektrické pole, elektromagnetickou indukci, akustický hluk, pád námrazy z vodičů atd. Dále s ohledem na pravidelné letecké kontroly stavu vedení vrtulníky je nutné, aby objekty v OP byly zabezpečeny proti škodám, které může způsobit vírový prstenec nízko letícího vrtulníku. S touto situací je třeba počítat také při všech činnostech, zemědělském využití a chovu domácích zvířat v OP.
- 5) Činnosti v OP nesmí ztížit přístup ČEPS, a.s., k přenosové soustavě.
- 6) V prostoru OP nebudou v případě realizace stavby parkovány stroje a nebude zde skladován (umístěn) žádný materiál.
- 7) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.
- 8) Před zahájením prací v OP musí být osoby provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami. Zahájení prací v OP a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů před jejich zahájením písemně oznámeny ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, PSČ 101 52, Praha 10. Ukončení prací bude do 5 dnů od ukončení prací písemně oznámeno rovněž na uvedenou adresu.
- 9) V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno.
- 10) Po dokončení prací v OP vyhotoví osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP písemnou zprávu a předá ji ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, 101 52, Praha 10 nebo na výše uvedenou e- mailovou adresu. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených prací a úprav do- tčeného území v OP (technická zpráva, přehledná situace umístění výše uvedené stavby v poměru k trase osy vedení a hranic ochranného pásma dle skutečného provedení, zakres v souřadnicích JTSK, podélný profil. Podélný profil ČEPS, do kterého musí být skutečný stav zapracován, bude žadateli vy- dán na vyžádání).
- 11) Osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP, odpovídá za jakékoliv ško-

dy na přenosové soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.

V OP je v souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona zejména zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu ČEPS, a s vedení vvn/zvn stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
- vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- pojiždět pod el. vedením vozidly nebo stroji jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- používat mechanismu s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
- používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního prasku k fázovým vodičům vedení;
- uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
- sklápění automobilů nebo používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
- nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru OP budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Kromě těchto vyjmenovaných podmínek je nutno dodržovat při činnostech v OP požadavky dalších obecně závazných právních předpisů a technických norem, vztahujících se k prováděné činnosti. Porušení podmínek uvedených v tomto souhlasu s činností v OP může mít za následek zrušení souhlasu, povinnost uvedení veškerých změn v OP do původního stavu na náklady osoby provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP.

ČEPS, a.s., jako vlastník a provozovatel přenosové soustavy, je oprávněn kontrolovat dodržování v tomto souhlasu stanovených podmínek.

**38. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, sp. zn.: 105596/2018-1150-OÚZ-LIT ze dne 31.12.2018:**

Při úplné uzavírce 11/608 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251530, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

**39. Stavebník zajistí splnění podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1101383139 ze dne 10.12.2018 a zn. 0100896018 ze dne 22.3.2018:**

- 1) Stavbou musí být respektováno energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., vč. jejich ochranných pásem, stanovených dle „Energetického zákona“ č. 458/2000 Sb. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení WN, dále pak ČSN 33 2000-5 52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítě technického vybavení se zajištěním nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů 1kV v tělese komunikace a vjezdů 1 m. Krytí je nutně přizpůsobit konstrukci vozovky a vjezdů (dělený arot, betonově žlaby) V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a dotčení kabelového vedení v souběhu v komunikaci bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47 zákona 458/2000 Sb. na náklady toho, kdo přeložku vyvolá. Případné uložení do chrániček bude provedeno za součinnosti ČEZ Distribuce a. s. V případě nedodržení vzdáleností a přímé kolize našeho zařízení se silnicí, bude zajištěno přeložení distribučního zařízení.

- 2) Před započítáním stavebních prací je nutné požádat o souhlas s umístěním stavby, povolení činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení a objednat vytyčení. Stavbou dodržet podmínky uvedené ve vyjádření k existenci sítí a v souhlasu s umístěním stavby - povolením činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení.
- 3) Umístění stavby a provádění činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle předložené PD.
- 4) Ochranné pásmo vedení 110 kV je dle § 46 a § 39 zákona 458/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 15 m na každou stranu od krajních vodičů.
- 5) Ochranné pásmo vedení 22 kV je dle § 46 a § 98 zákona 488/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 10 m na každou stranu od krajních vodičů.
- 6) Ochranné pásmo elektrické stanice je dle § 46 a § 33 zákona 458/2000 Sb. v platném znění u stožárových a věžových stanic s venkovním příívodem 7m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech . U kompaktních a zděných el.stanic 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.
- 7) Ochranná pásma podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řidiči, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46. zák. č 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.
- 8) Při realizaci stavby „ Rekonstrukce silnice 11/608 Nové Ouholice - Nová Ves", musí být zachována stávající trasa rekonstruované silnice 3 vedena v co nejvíce kolmém úhlu k venkovním vedením WN , VN a NN ve vzdálenosti minimálně 5 m od podpěrného bodu (stožáru) těchto vedení, přičemž musí být zachována výška spodních vodičů vedení od stávajícího terénu minimálně 7 m V místě stanoviště stožáru těchto vedení musí být nivelita terénu zachována do vzdálenosti mm 4 m od kraje betonového základu.
- 9) Na plánované přeložky vedení NN v majetku ČEZ Distribuce a. s., stavební objekty SO 401 402,403.404,407,408 je nutné podat žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuci, a.s., Musí být dodrženy podmínky stanovisek na přeložku vedení NN.
- 10) Pokud budou kovové části stavby zasahovat do ochranného pásma vedení, dojde k zajištění dodatečného uzemnění těchto prvků v souladu s ČSN 33 2000-4 A/ ČSN 33 2000-5-54 a PNE 33 3301.
- 11) Při provádění zemních prací nesmí dojít k narušení statiky stožáru vedení VN a WN, ani k navýšení terénu v bezprostřední blízkosti betonových základů stožárů 1 tyto zemní práce mohou probíhat v minimální vzdálenosti 4 m od betonových základů stožáru.
- 12) Musí být dodržena výška vodičů 7 metrů u VVN a 6 metrů u VN nad komunikaci i nad ostatními dotčenými plochami.
- 13) V ochranném pásmu venkovního vedení VN a WN nesmí být skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani jinak zvyšována současná výšková niveleta země. Nesmí dojít k navýšení terénu v bezprostřední blízkosti betonových základů stožárů vedení VN a VVN.
- 14) Ochranné pásmo vedení VN a VVN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR - ochranné pásmo vedení VN" a „POZOR - ochranné pásmo vedení WN" z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- 15) Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 350 860 a budou opraveny na náklady viníka Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností
- 16) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- 17) Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věd, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdále-

nost. 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

- 18) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- 19) S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby ČEZ Distribuce a s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.
- 20) Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- 21) Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
- 22) Jakékoliv událost mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společnosti. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.
- 23) Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení:

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV, vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

**V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) zák. č. 458/2000 Sb..

**V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.

3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
  4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN 50341-3, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050.
  5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
  6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
  7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
  8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
  9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
  10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
  11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a.s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
  12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
  13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.
40. **Stavebník zajistí splnění podmínky vyjádření Středočeských vodáren, a.s., zn. P18710023578 ze dne 20.12.2018:**
- Předmětem dokumentace je stavební úprava vozovky stávající komunikace v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice 11/608 km 20,0 - 22,2) V rámci stavby je navrženo sjednocení šířkového uspořádání průtahu silnice 11/608 a úprava polohy nivelety v části upravovaného úseku, a výstavba dalších částí, uvedeno v PD.
- Ke stavebnímu záměru rekonstrukce silnice, mostů a zdi sdělujeme tyto podmínky:
- Minimálně 10 dní (30 dní u staveb většího rozsahu) před zahájením stavby je nutno informovat výše uvedené provozy, které zajistí posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury. Po ukončení stavby, minimálně 10 dní (30 dní u staveb většího rozsahu) před kolaudací stavby je nutno u výše uvedených provozu vodovodu objednat stejné posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury, aby byla vyloučena možnost poškození tohoto zařízení stavbou.
- Při realizaci stavby požadujeme dodržet „Všeobecné podmínky“, platné pro kolize vodohospodářského zařízení s jinými stavbami, které tvou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

- Osazení poklopů stávajícího vodohospodářského zařízení do nivelety vozovky, případně při změně nivelety terénu, musí být provedeno společností SV, a. s. po dodání závazně objednávky na výše uvedené provozy nebo zhotovitelem so souhlasem daných provozů. Poklopy musí být jednotné a musí odpovídat Technickým Standardům SV, a. s.

**Dále budou dodrženy „Všeobecné podmínky pro přípravu staveb - ke stavbám vodohospodářského zařízení pro veřejnou potřebu“ a „Všeobecné podmínky - kolize s podzemními sítěmi“, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.**

V prostoru stavby se nachází veřejné vodohospodářské zařízení provozované naší společností, a to vodovod.

Vodohospodářské zařízení v dané lokalitě je v působnosti provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu - společnosti Středočeské vodárny, a.s. (SV, a.s.) provoz:

provoz vodovod - středisko Kralupy nad Vltavou, ul. Ke Koupališti (u areálu ČOV), vedoucí střediska Bronislav Novotný, tel.: 312 812 329, 602 244 661, fax.: 312 812 338, e-mail:

[bronislav.novotny@svas.cz](mailto:bronislav.novotny@svas.cz), zástupce vedoucího střediska Milan Svatoš, tel.: 312 812 329, 602 643 308, e-mail: [milan.svatos@svas.cz](mailto:milan.svatos@svas.cz)

Vytýčení sítí je možné si objednat u výše uvedeného provozu, provoz na požádání upřesní trasu zařízení na místě, vč. místa napojení. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem.

Ke stavbě máme z hlediska provozovatele vodohospodářského zařízení tyto podmínky:

Se stavbou souhlasíme a při realizaci stavby požadujeme respektovat z hlediska provozovatele „Všeobecné podmínky“ platné pro kolize vodohospodářského zařízení s jinými stavbami, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby může dojít ke střetu se stávajícími domovními přípojkami, které jsou v celé délce v majetku jejich investorů, zpravidla majitelů napojených nemovitostí. Přípojky nejsou provozovány naší společností a nemáme obvykle k dispozici jejich trasy.

Všeobecné podmínky - kolize s podzemními sítěmi (elektro kabely, sdělovací a optické kabely, plynovody, horkovody a jiné inženýrské sítě) se stavbou nebo rekonstrukcí komunikací, chodníků a jiných ploch nebo s nadzemními stavbami různého rozsahu

1. Zákres stávajícího vodohospodářského zařízení provozovaného Středočeskými vodárnami, a.s. (dále jen SV, a.s.) provedený do zaslané situace, eventuelně předaný v digitální formě, je vždy pouze orientační. Pro upřesnění průběhu je nutno požádat o vytýčení na místě. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem s provozem/provozy SV, a.s. s působností v lokalitě stavby (kontakty: [www.svas.cz](http://www.svas.cz), tel. 840 121 121),
2. Vodohospodářské zařízení nesmí být v souvislosti se stavbou poškozeno.
3. V souběhu vodohospodářského zařízení s jinými podzemními sítěmi požadujeme min. vzdálenost 1,0 m mezi povrchy a křížení dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Kabel elektro v místě křížení uložit do chráničky sahající min. 1,5 m na obě strany od povrchu potrubí. Menší souběžné vzdálenosti při nedostatku prostoru je nutno prokazatelně dohodnout s manažerem útvaru technického vyjadřování a příslušným provozem SV a.s. podle konkrétní situace v místě stavby.
4. Požadujeme přizvat ke kontrole příslušný provoz SV, a.s. na místo před záhozem, pokud dojde k odkrytí vodovodního/kanalizačního potrubí při stavbě. Vyjádření provozu bude provedeno zápisem ve stavebním deníku.
5. Je nutné respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace - pro DN do 500 mm včetně v rozsahu 1,5 m a pro DN nad 500 mm v rozsahu 2,5 m - na všechny strany od pláště potrubí. Činnost v ochranném pásmu (dále jen OP) je vymezena zákonem o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. V tomto prostoru platí následující podmínky:
  - 5.1 Požadujeme neumísťovat žádné ani drobné nadzemní stavby. Mezi půdorysnými obrysy základů stavby a potrubí musí být min. vzdálenost 1,5 m nebo 2,5 m podle dimenze potrubí.
  - 5.2. Požadujeme prokazatelně dohodnout změny nivelety a použití hutnicí techniky s příslušným provozem SV, a.s. podle konkrétní situace v místě.
  - 5.3. Vzdálenost základů sloupů (podpěrné body elektro, veřejného osvětlení apod.) od potrubí a

- hloubku založení je nutné posoudit z hlediska možného narušení jejich stability při opravách potrubí (výkopové práce).
- 5.4. Požadujeme nepokládat betonové panely a nezpevňovat povrch nad vodními díly armovaným betonem.
- 5.5. Požadujeme nevysazovat dřeviny - stromy a keře nebo jiné trvalé porosty. Výsadbu v blízkosti OP je zároveň účelné zvažovat tak, aby budoucí rozsah vzrostlé dřeviny do pásma nezasahoval a dřevina nemohla být poškozena při opravách potrubí.
- 5.6. Požadujeme neprovádět činnosti, které omezují přístup k vodohospodářskému zařízení, nebo by mohly ohrozit jeho technický stav a plynulé provozování.
6. Veškeré poklopy na vodohospodářském zařízení musí být upraveny při změně nivelety do nové výšky.
7. Požadujeme před zahájením prací na stavbě/rekonstrukci komunikace, chodníku nebo při úpravě povrchů jiných ploch předat všechny povrchové prvky vodovodu/kanalizace příslušnému provozu SV, a.s. Toto musí být provedeno písemným protokolem potvrzeným příslušným provozem. V okruhu 1 m od povrchového prvku je nezbytné provádět veškeré zemní práce ručně. Po skončení prací bude proveden zápis o předání povrchových prvků ve stavebním deníku nebo protokolu. Případné nalezení dalšího neoznačeného povrchového prvku je nutné oznámit příslušnému provozu.
8. Připojení nových přípojek déšť. vpustí na veřejnou jednotnou kanalizaci požadujeme uskutečnit navrtávkou. Realizaci navrtávky mohou provádět pouze pracovníci SV, a.s. Práci je nutné u příslušného provozu objednat.
9. Přípojky vodohospodářského zařízení jsou podle zákona č. 274/01 Sb. o vodovodech a kanalizacích, majetkem jejich investorů (obvykle majitelů napojených nemovitostí). V souvislosti s přípojkami doporučujeme dodržet stejné podmínky jako pro veřejné sítě.
- 41. Budou dodrženy podmínky vyjádření GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 000 Brno ze dne 4.12.2018 pod č.j. 5001825769:**  
Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:
- Při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005 a TPG 702 01, TPG 702 04.
  - Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. odst.3 - poskytnutý zákres je pouze orientační.
  - Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení.
  - V ochranném pásmu plynovodů (1 + 1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
  - Během stavby nesmí dojít k poškození nebo přemístění PZ.
  - Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
  - Dopraní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1m.
  - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.
  - Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T - kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
  - Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
  - Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
  - Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
  - Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
  - Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GridServices, s.r.o. provedena diagnostika stavu po-



trubí (bude upřesněno na místě stavby).

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení je dle ust. §2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:**

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.Eridservices.cz](http://www.Eridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být

použita bezvýkopová technologie.

- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.Ehdservices.cz](http://www.Ehdservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

**42. Budou dodrženy podmínky vyjádření NET4GASNa Hřebenech II 1718/8,140 21 Praha 4-Nusle, zn.č. 10075/18/OVP/Z ze dne 20.11.2018:**

1. Ustanovením §68 odst.2 písm.c) energetického zákona je pro uvedené stávající plynovody stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.
2. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.
3. Na základě předložené dokumentace a žádosti ze dne 05.04.2018 Vám sdělujeme , že se stavbou souhlasíme za dodržení následujících závazných podmínek:
4. Protože práce budou zasahovat do bezpečnostního pásma NET4GAS, požádejte min.7 dní před zahájením prací o stanovení podmínek pro práce v bezpečnostním pásmu (viz.odkaz níže).
5. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.
6. V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností NET4GAS, s.r.o. Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.

**43. Stavebník zajistí splnění podmínky vyjádření CETIN, č.j. 780378/18 ze dne 29.11.2018:**

- 1) Stavebník je povinen dodržet podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento značen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.
- 2) Stavba je podmíněna přeložením sděl. Vedení a zařízení (SEK) CETIN. SO 461. Přeložení SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je nutné projednat s Divizí Výstavba PPS Praha, pracoviště Olšanská 6, Praha 3, kontaktní osoba Jiří Beneš, mob. 606 751054, e-mail: [jiri.benes\(S\)cefm.cz](mailto:jiri.benes(S)cefm.cz). Přeložku je nutné provádět le platných norem ČSN hloubka uložení + krytí kabelu. Spojky nechat přístupné mimo pozemní komunikace (vozovky a příjezdové cesty). U křížení přes vozovku, kde se zásadně mění niveleta, snížení vozovky o cca 23 cm viz schéma 1, požadujeme provedení ruční sondy na ověření hloubky stávajícího uložení SEK a informovat POS. Dle zjištěného uložení provést odkopání chrániček v celé délce přidání jedné rezervní a obetonování, nebo její zahloubení na požadovanou hloubku dle ČSN. Před záhozem vedení SEK pozvěte pracovníka Ochrany sítí (POS) p. Bártu, mob. 724 174 105, ke kontrole. POS potvrdí do stavebního deníku neporušenost naší trasy.

V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojízdné plochy a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.

Dále budou dodrženy „Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“:

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

**II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK**

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou anebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude pro-

vádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS (Martin Bárta 724174105) nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

#### **V. Křížení a souběh se SEK**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.)

- umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:
- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
  - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
  - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
  - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
  - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
  - projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.
44. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
45. Stavba bude dokončena do 12/2022.
46. V souladu s § 122 stavebního zákona může být dokončená stavba užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu vydaného zdejším speciálním stavebním úřadem na základě žádosti stavebníka, který uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník předloží doklady prokazující způsobilost stavby k jejímu trvalému užívání (zápis o odevzdání a převzetí stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, prohlášení o shodě a jakosti na použité materiály, výsledky předepsaných zkoušek (úprava zemní pláně), apod.).

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11,150 21 Praha 5, zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 11,150 21 Praha 5, a Obec Nová Ves, se sídlem Nová Ves 154,27752 Nová Ves, v zastoupení společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., se sídlem K Ryšánce 1668/16,147 54 Praha 4

#### **Odůvodnění:**

Dne 19. 12. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad zjistil, že žádost není podložena pravomocným rozhodnutím o umístění stavby. Stavebník byl proto vyzván č.j. MUKV 2191/2019/ OD/Br ze dne 09.01.2019 k jejímu doplnění v termínu do 31.12. 2019a současně rozhodl o přerušení správního řízení. V uvedeném termínu bylo vydáno rozhodnutí

*Průvodní zpráva*

*stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce*

*stupeň: PDPS*

o umístění stavby včetně nabytí právní moci. Silniční správní úřad oznámil dne 19. 08. 2019 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem pod č.j. MUKV 66536/2019 OD/Br, s tím že ve lhůtě do 10 dnů od doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky, dotčené orgány závazná stanoviska.

Námítky ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny. Stavební zákon nedefinuje sousedství (sousední pozemek nebo sousední stavbu ale respektuje nález Ústavního soudu publikovaný pod č. 96/2000 Sb. Sousedním pozemkem není jen pozemek mající společnou hranici s pozemkem, na kterém má být stavby realizována, sousedství je třeba chápat širěji, účinky stavby se neprojevují jen v hranicích stavebního pozemku. Podle Ústavního soudu (nález ze dne 10.11.2004 sp. Zn. I.ÚS 547/02) základní podmínkou pro to, aby byla fyzická či právnická osoba považována za účastníka řízení je hmotně právní vztah této konkrétní osoby kvěci, která je předmětem řízení. K tomu, aby právnická či fyzická osoba měla postavení účastníka řízení, je dostačující i pouhý předpoklad existence jejich práv, právem chráněných zájmů nebo povinností, o nichž má být ve věci jednáno. Z uvedeného vyplývá, že speciální stavební úřad nemohl ve stavebním řízení exaktně definovat okruh účastníků řízení, proto bylo pro doručování písemností užito veřejné vyhlášky.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou. V průběhu řízení speciální stavební úřad posoudil shromážděné podklady a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy a rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

Stavební úřad je vyloučen vyjadřovat se k občanskoprávním sporům, které se týkají existence práva a rozsahu vlastnických práv, tzn., že náhrada škody a povinnosti, vyplývající ze stavebního zákona nejsou v tomto rozhodnutí uvedeny.

Ve výrokové části nebyly uvedeny podmínky:

- v souhrnném stanovisku Správy železniční dopravní cesty, s.o., Partyzánská 24, 17000 Praha 7 pod zn.č. S 2982/S-713/2019-SŽDC-OŘ PHA-710-Ple ze dne 9.1.2019 v bodě č. 14 ve znění: „*před vydáním stavebního povolení požádá investor o prodej části pozemku p.č. 251/1 v k.ú. Vepřek dotčeného trvalým zábořem prostřednictvím GŘ SŽDC, Dílžďěná 1003/7, 110 00 Praha 1, odbor prodeje a pronájmu (031) - kontakt Ing. Tichá, tel.: 9722 355 76, email [ticha@szdc.cz](mailto:ticha@szdc.cz)*“. neboť stavebník podmínku splnil doložením potvrzení o podané žádosti.
- v souhrnném vyjádření MěÚ Kralupy nad Vltavou, OŽP, č.j. MUKV 94256/2018 OŽP ze dne 11. 12.2018, bod č. 3) ve znění: „*Kácení dřevin podléhajících povolení musí být řešeno s obecním úřadem Nová Ves. Odstraňování dřevin (i pro které není třeba povolení dle § 8 odst. (2) a (3)) je třeba provádět v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3., aby nedošlo k porušení obecné i zvláštní ochrany přírody, především § 5a tohoto zákona (ochrana volně žijících ptáků)*“. neboť tato podmínka je splněna vydáním závazného stanoviska Obce Nová Ves, z hlediska zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, Nová Ves 154, 27752 Nová Ves ze dne 17.09.2018 pod č.j.: 0001263/18/OU, kterým žadateli se uděluje souhlas k pokácení dřevin v prostoru stavby 11/608/Nové Ouholice- Nová Ves, rekonstrukce v katastrálním území Nová ves u Nelahozevsi, Vepřek, Nové Ouholice.
- ve vyjádření ŘSD ČR, zn.: Ko/18701/21/18-21200-La ze dne 26.11.2018, bod č. 2) ve znění: „*Doporučujeme upravit PD dle požadavku DI PČR Mělník - č.j. KRPS-3612-76/ČJ-2018-010606 ze dne 5.9.2018 - doložit rozhledové poměry a nasvícení přechodů pro chodce na obou stranách komunikace*“, neboť uvedená podmínka je uvedena ve stanovisku PČR DI Mělník ke stavebnímu řízení a zpracována v PD k DSP.
- Ve vyjádření Povodí Vltavy, zn. 26288/2018-242/Ma ze dne 17.5.2018, bod č. 5) ve znění: „*Další stupeň PD bude obsahovat mimo jiné výkresy výústních objektů do recipientů. Pro každé vyústění bude vyčísleno předpokládané množství odváděných srážkových vod*“. neboť tato podmínka je zpracována

na do PD DSP.

Speciální stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a, odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 SB., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je stavba silnice II. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona. Případné pravomocné rozhodnutí speciálního stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu svůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům. Oprávněnou stavbu lze tedy zbudovat pouze na základě souhlasu vlastníka pozemku.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

## 18 PŘÍLOHA č. 3 – podmínky SP – odbor životního prostředí

Poznámka – Jestliže nebude uvedeno jinak, jedná se o podmínku pro fázi realizace stavby a taková podmínka si nevyžádala žádné zohlednění v dokumentaci.

Pro provedení stavby vodního díla se podle ustanovení § 15 odst. 3) vodního zákona a ustanovení §115 stavebního zákona současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:

1. Stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace „11/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce" stavby vodních děl vypracoval PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánc 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, oprávněná osoba Petr Zloský, ČKAIT 0011816, 07/2018, č. akce 16-433; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby vodního díla subjektem k tomu oprávněným.
3. Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na staveništi do kolaudace stavby vodního díla.
4. Při provádění stavby vodního díla budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbáno o ochranu zdraví osob na staveništi, zejména v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění a zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění.
5. V souladu s ustanovením § 159 odst. 2 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.
6. Při provádění stavby vodního díla musí být dodrženy požadavky dotčených správních úřadů:

**a) Podmínky závazného stanoviska KHS Stč. kraje, ÚP Mělník zn. KHSSC 60380/2018 ze dne 7.12.2018:**  
před vydáním kolaudačního souhlasu stavebník doloží laboratorní Vyšetření vody z nového vodovodního řadu v rozsahu kráceného rozboru, kterým prokáže, že kvalita dodávané pitné vody splňuje hygienické požadavky stanovené v § 3 odst. 2 zákona a § 4 odst. 2 písm. a) vyhlášky 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, před vydáním kolaudačního souhlasu stavebník doloží, že při realizaci stavby byly pro přímý styk s pitnou vodou použity pouze výrobky, které byly před uvedením na trh ověřeny, že při účelu jejich použití nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody, jak stanoví § 5 odst. 11 zákona a § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

**b) podmínky ze souhrnného vyjádření MěÚ Kralupy n.Vlt., OŽP č.j. MUKV 42091/2019 OŽP ze dne 10.07.2019: z hlediska zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon):**

Kácení dřevin podléhajících povolení musí být řešeno s obecním úřadem Nová Ves. Odstraňování dřevin (i pro které není třeba povolení dle § 8 odst. (2) a (3)) je třeba provádět v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3., aby nedošlo k porušení obecné i zvláštní ochrany přírody, především § 5a tohoto zákona (ochrana volně žijících ptáků). U ponechávaných dřevin nesmí dojít k jejich poškození. Výkopový a stavební materiál musí být deponován mimo plochy s dřevinami (nesmí dojít k nahrnutí zeminy ke kmenům dřevin a ke snížení ani zvýšení výšky stávajícího terénu v prostoru povrchového kořenového systému dřevin aj.).

**c) podmínky z vyjádření MěÚ Kralupy n.Vlt., ORlaSM, památková péče č.j. MUKV 3643/2019 RlaSM ze dne 10.01.2019:**

Stavbou nebudou narušeny kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (dále jen „zákon o státní památkové péči"). Stavbou má být dotčen most č. 608-011



přes strouhu v obci Nová Ves, dříve most č. 011 přes Červený potok. Koryto Červeného potoka bylo souběžně s Bakovským potokem využíváno ve středověku původním vodním mlýnem č.p. 19 v obci Vepřek, dnes kulturní památka vedená v ÚSKP pod rejstříkovým číslem 104219.

Z hlediska státní památkové péče je požadováno následující:

Sdělení termínu asanace mostku v předstihu cca 14 dnů a to zástupci státní památkové péče MěÚ Kralupy nad Vltavou.

Pořízení dokumentace před a v průběhu asanace mostku a následně její předání zástupci státní památkové péče, a to zaručeným způsobem, tzn. prostřednictvím datové schránky, e-mailu se zaručeným podpisem, osobním předáním nebo prostřednictvím poštovního úřadu.

Deponování veškerého kamenného materiálu z mostu v areálu vodního mlýna, na pozemku pare. č. st. 29, 71, 73/3 k.ú. Vepřek - areál bývalého vodního mlýna, který je s existencí Červeného potoka historicky spjat (kontakt Ing. Linzerová, tel: 602 473 008), nikoli likvidace materiálu prostřednictvím skládky.

Při výskytu drobné solitérní architektury místního významu (Boží muka, kříž, kaplička, zvonice, socha, milník) v místě prací, je nutno volit mechanizaci prací tak, aby tato architektura nebyla poškozena ani přemístěna.

V případě nutnosti přemístění drobné architektury záměr v předstihu oznámit zástupci státní památkové péče MěÚ Kralupy nad Vltavou,

**d) podmínky ze souhlasného závazného stanoviska Drážního úřadu zn. MP-SOP0197/19-2/Lj ze dne 23.01.2019:**

Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Všechny kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod., je třeba v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá dle § 7 odst. 3 zákona.

**7. Při provádění stavby vodního díla budou dodrženy tyto další podmínky a povinnosti:**

**A) Podmínky z vyjádření Povodí Vltavy, s.p. zn. 26288/2018-242/Ma ze dne 17.5.2018 a 18078/2019-242/Ma ze dne 10.1.2019:**

- 1) Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- 2) Do dešťové kanalizace odvodnění komunikace nebudou napojeny (odváděny) srážkové a jiné vody ze sousedících nemovitostí.
- 3) Na systému odvodnění budou před zaústěním příkopů do recipientů zřízeny objekty pro zachycení splavenin z komunikace (např. posypového materiálu). Následně bude během samotného provozu zajištěna pravidelná údržba, tzn. pravidelné čištění těchto usazovacích prostorů.
- 4) Povodí Vltavy, státní podnik neodpovídá za případné škody způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy. Zhotovitel stavby bude průběžně sledovat vodní stavy a bude ve spojení s povodňovou komisí obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou.
- 5) Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpo-

vídá jejich dnešnímu způsobu využívání.

- 6) Vzhledem ke koncentraci průtoků dešťovou kanalizací (stoka C) požadujeme za vyústěním stoky do příkopu, pročistit a opevnit příkop až do koryta Bakovského potoka - stačí pružné opevnění záhozem z lomového kamene. Provedení bude při realizaci konzultováno s naším úsekovým technikem - Ing. Jiří Poes.
- 7) Zahájení a ukončení stavby nám bude včas oznámeno a to úsekovému technikovi, kterým je Ing. Jiří Poes, 724 373 347, jiri.poes@pvl.cz. Budeme přizváni k přejímacímu řízení a závěrečné kontrolní prohlídce.

**B) podmínky z vyjádření SV, a.s. zn. P18710023578 ze dne 20.12.2018:**

- Upozorňujeme, že zásah do stávajícího vodohospodářského zařízení mohou provádět pouze pracovníci příslušného provozu.
- Ke kontrole prováděné stavby je nutné přizvat pracovníky příslušného provozu.
- Při realizaci stavby požadujeme dodržet "Všeobecné podmínky", platné pro vodohospodářské stavby, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření a dodržet Technický standard vodohospodářských staveb" závazný v působnosti vlastníka infrastruktury, tj. *Vodárny Kladno- Mělník, a.s.* (dále jen VKM, a.s.) a provozovatele, tj. *Středočeské vodárny, a.s.* Dokument je k dispozici na stránkách naší společnosti - [www.svas.cz](http://www.svas.cz).
- Před vlastním zahájením stavby je nutno kontaktovat příslušný provoz (dle vyjádření) v dostatečném časovém předstihu min. 30 dní pro zajištění náhradního zásobování vodou. Veškeré investiční akce na realizaci přeložky vodovodu, provozní náklady na odstavení řadu z provozu, manipulaci s vypouštěním řadu, jeho opětovným napouštěním, proplachy, odkalení a dezinfekci, včetně nouzového zásobení vodou po dobu odstávky je nutné zahrnout do celkových nákladů stavby. Dále je nutné zahrnout do nákladů stavby vlastní náklady na zabezpečení vyřazeného řadu z provozu.
- Před vlastní realizací stavby je nutné kontaktovat příslušný provoz a uzavřít s budoucím provozovatelem „Dohodu o provedení vodovodů Středočeských vodáren a.s.“
- Projekt skutečného provedení stavby vodovodu, včetně zaměření v digitální formě (doložené písemným souhlasem manažera útvaru G18), je nutné předat nejpozději při kolaudaci vodního díla Provozu SV, a.s. Zaměření je nutné provést dle dokumentu „8\_2013\_07\_ Tvorba, aktualizace a využívání GIS“, který je zveřejněn na [www.svas.cz](http://www.svas.cz).

**C) Podmínky z vyjádření VKM, a.s. zn. 159-12-2018/PM ze dne 4.3.2019**

Investor dodrží podmínky stanovené ve smlouvách ev. č. 18-049 a 18-50 - „Smlouva o přeložce-vodovod“ uzavřených 21.2.2019

**D) podmínky z vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. zn. 780378/18 ze dne 29.11.2018:**

**Dojde ke střetu se** sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (dále jen SEK), jejíž existence a poloha je zakreslena ve výřezu/výřezích z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (součást předaného vyjádření).

Stavebník je povinen dodržet podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento značen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.

Stavba je podmíněna přeložením sděl. Vedení a zařízení (SEK) CETIN. SO 461. Přeložení SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je nutné projednat s Divizí Výstavba PPS Praha, pracoviště Olšanská 6, Praha 3, kontaktní osoba Jiří Beneš, mob. 606 751054, e-mail: jiri.benes@cetin.cz. Přeložku je nutné provádět le platných norem ČSN hloubka uložení + krytí kabelu. Spojky nechat přístupné mimo pozemní komunikace (vozovky a příjezdové cesty). U křížení přes vozovku, kde se zásadně mění niveleta, snížení vozovky o cca 23 cm viz schéma 1, požadujeme provedení ruční sondy na ověření hloubky stávajícího uložení SEK a informovat POS. Dle zjištěného uložení provést odkopání chrániček v celé délce přidání jedné rezervní a obetonování, nebo její zahloubení na požadovanou hloubku dle ČSN. Před záhozem vedení SEK pozvěte pracovníka Ochrany sítí (POS) p. Bártu, mob. 724 174 105, ke kontrole. POS potvrdí do stavebního deníku neporušenost naší trasy.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., těmito podmínkami se musí řídit stavebník nebo jím pověřená třetí osoba.

**E) podmínky z vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Praha č.j. ARUP-11782/2018 ze dne 16.11.2018:**

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nová Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

Písemně oznámit (on-line formulářem (<http://www.archeologickamapa.cz/oznameni>), nebo poštou) konkrétní datum zahájení zemních prací nejméně dva týdny předem.

Umožnit záchranný archeologický výzkum při provádění zemních a výkopových prací ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Před zahájením zemních prací uzavřít písemnou dohodu na záchranný archeologický výzkum mezi stavebníkem a naším ústavem.

- Zaslát situační plánek stavby (situaci širších vztahů v měřítku 1:5000 nebo 1:10 000 s vyznačením plochy, která bude dotčena zemními pracemi).
- Hlásit náhodné archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby našemu ústavu.

**F) podmínky z vyjádření GridServices, s.r.o. zn. 5001825769 ze dne 4.12.2018:**

V zájmovém území je v současné době se nachází STL plynovody včetně přípojek

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005 a TPG 702 01, TPG 702 04.
- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. odst.3 - poskytnutý zakres je pouze orientační.
- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení.
- V ochranném pásmu plynovodů (1 + 1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- Během stavby nesmí dojít k poškození nebo přemístění PZ.
- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
- Dopraní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.  
Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T - kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GridServices, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ustanovení § 2925 zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku v platném znění, provozována jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu je chráněno

ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo Zákaznická linka 840113355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 736005, ČSN 733050, TPG 702 04 - tab.8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení, jinak nesmí být bezvýkopová technologie použita.
- 9) Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo Zákaznická linka 840113355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
- 11) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem ztuhlého a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

- 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

**G) podmínky z vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1101383139 ze dne 10.12.2018 a zn.**

**0100896018 ze dne 22.3.2018:**

- 1) Stavbou musí být respektováno energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., vč. jejich ochranných pásem, stanovených dle „Energetického zákona“ č. 458/2000 Sb. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000- 6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN FN 50341-3 pro venkovní vedení WN, dále pak ČSN 33 2000-5 52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítě technického vybavení se zajištěním nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů lVv v tělese komunikace a vjezdů 1 m. Krytí je nutně přizpůsobit konstrukci vozovky a vjezdů (dělený arot, betonové žlaby) V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a dotčení kabelového vedení v souběhu v komunikaci bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47 zákona 458/2000 Sb. na náklady toho, kdo přeložku vyvolá. Případné uložení do chráničků bude provedeno za součinnosti ČEZ Distribuce a. s. V případě nedodržení vzdáleností a přímé kolize našeho zařízení se silnicí, bude zajištěno přeložení distribučního zařízení.
- 2) Před započítáním stavebních prací je nutné požádat o souhlas s umístěním stavby, povolení činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení a objednat vytyčení. Stavbou dodržet podmínky uvedené ve vyjádření k existenci sítí a v souhlasu s umístěním stavby - povolením činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení.
- 3) Umístění stavby a provádění činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle předložené PD.
- 4) Ochranné pásmo vedení 110 kV je dle § 46 a § 39 zákona 458/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 15 m na každou stranu od krajních vodičů.
- 5) Ochranné pásmo vedení 22 kV je dle § 46 a § 98 zákona 488/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 10 m na každou stranu od krajních vodičů.
- 6) Ochranné pásmo elektrické stanice je dle § 46 a § 33 zákona 458/2000 Sb. v platném znění u stožárových a věžových stanic s venkovním příívodem 7m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech. U kompaktních a zděných el.stanic 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.
- 7) Ochranná pásma podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řidiči, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46. zák. č 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.
- 8) Při realizaci stavby „ Rekonstrukce silnice 11/608 Nové Ouholice - Nová Ves“, musí být zachována stávající trasa rekonstruované silnice 3 vedena v co nejvíce kolmém úhlu k venkovním vedením WN , VN a NN ve vzdálenosti minimálně 5 m od podpěrného bodu (stožáru) těchto vedení, přičemž musí být zachována výška spodních vodičů vedení od stávajícího terénu minimálně 7 m V místě stanoviště stožáru těchto vedení musí být nivelita terénu zachována do vzdálenosti mm 4 m od kraje betonového základu.
- 9) Na plánované přeložky vedení NN v majetku ČEZ Distribuce a. s., stavební objekty SO 401402,403.404,407,408 je nutné podat žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuci, a.s., Musí být dodrženy podmínky stanovisek na přeložku vedení NN.
- 10) Pokud budou kovové části stavby zasahovat do ochranného pásma vedení, dojde k zajištění dodatečného uzemnění těchto prvků v souladu s ČSN 33 2000-4 A/ ČSN 33 2000-5-54 a PNE 33 3301.
- 11) Při provádění zemních prací nesmí dojít k narušení statiky stožáru vedení VN a WN, ani k navýšení terénu v bezprostřední blízkosti betonových základů stožárů 1 tyto zemní práce mohou probíhat v minimální vzdálenosti 4 m od betonových základů stožáru.

- 12) Musí být dodržena výška vodičů 7 metrů u VVN a 6 metrů u VN nad komunikaci i nad ostatními dotčenými plochami.
- 13) V ochranném pásmu venkovního vedení VN a WN nesmí být skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani jinak zvyšována současná výšková niveleta země. Nesmí dojít k navýšení terénu v bezprostřední blízkosti betonových základů stožárů vedení VN a VVN.
- 14) Ochranné pásmo vedení VN a VVN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR - ochranné pásmo vedení VN“ a „POZOR - ochranné pásmo vedení WN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- 15) Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 350 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst, může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností
- 16) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- 17) Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věd, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost. 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-IV případně, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
- 18) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- 19) S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby ČEZ Distribuce a s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 20) Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- 21) Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
- 22) Jakékoliv událost mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.
- 23) Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

**H) podmínky ze souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. zn.. S 2982/S-713/2019-SŽDC-OŘ PHA-710-Ple ze dne 9.01.2019:**

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC (protihlukové stěny, podchod pod tratí aj.). Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Zahájení prací ohlásí investor stavby písemně OŘ Praha min. 14 dnů předem OŘ Praha na emailovou adresu [orphatech@szdc.cz](mailto:orphatech@szdc.cz) a Správě tratí Praha východ OŘ PHA (kontakt p. Čech tel.: 725 770 173, email ORPHASTPHAvychzdc.cz). V ohlášení uvést číslo jednací souhrnného stanoviska.
5. Technologický postup, časový harmonogram a odborný dohled při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Praha východ OŘ Praha (kontakt viz. výše).

Průvodní zpráva

stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce

stupeň: PDPS

6. Výstavbou nesmí být narušen železniční provoz.
7. Do průjezdného průřezu traťové a staničních kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál, apod.)
8. Při stavbě musí být chráněno okolní kolejiště, aby nemohlo dojít k pádu jakýchkoli předmětů do provozované koleje a nedošlo k poškození svrškového materiálu.
9. Veškeré odvodnění musí být směřováno směrem od trati, mimo drážní pozemky do veřejné kanalizace.
10. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 -1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou lKV - 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2 obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

V zájmovém území jsou vedeny napájecí kabelové trasy NN a rozvaděč Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen SEE) OŘ PHA pro osvětlení zastávky Nové Ouholice. Kabelové vedení v naší správě nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 61. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Přesné vytyčení kabelů SEE OŘ PHA si objednejte u vedoucího střediska SZČ- p. Tichý Lukáš na mailové adrese tichy@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE OŘ PHA je nutné provádět pod dohledem našich správců zařízení:

VM TV - p. Pfeifer Jaroslav - tel.: 721 949 202

VM SP - p. Kliment Jiří-tel.: 972 257 531, 724 596 107

11. V místě stavby v km 444,853 se nachází propustek Správy mostů a tunelů (dále jen SMT) OŘ PHA, který je používán jako podchod pro chodce. V průběhu realizace stavby a po jejím dokončení nesmí dojít ke zhoršení přístupu a schůdnosti přístupové cesty. Zahájení a ukončení prací oznamte v dostatečném předstihu výše uvedené správě (kontakt: Ing. Jiří Hubka, tel.: 728 541880).
  12. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OP PHA vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska a projednaní technologického postupu stavby.
  13. Případně ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SZDC.
  14. Min. 1 měsíc před zahájením stavby požádá investor o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor během výstavby a trvalý zábor do doby odkupu částí pozemků prostřednictvím SZDC OŘ PHA, oddělení obchodního využití majetku, e-mail: orphaspravaoc@szdc.cz.
- Min. 14 dní před zahájením stavby požádá investor prostřednictvím OŘ PHA, oddělení obchodního využití majetku, e-mail: orphaspravaoc@szdc.cz o protokolární převzetí pozemku v souladu se zněním nájemní smlouvy.
15. Vzhledem k poměrně blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona drahách č 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel).

V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz):

postup viz <http://www.szdc.cz/dalši-informace/povolení-pro-vstup-na-zdc.html>

časté dotazy viz <http://www.szpc.cz/dalši-informaceZpovoleni-pro-vstup-na-zdcZcaste-dotazv.html>

16. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost

železničního provozu /včetně přípravných prací/ byly prováděny ve vlakových přestávkách, či v rámci výluky železniční dopravy. Pokud z projednání technologického postupu prací se Správou tratí Praha západ OŘ PHA (kontakt viz. Výše) vyplývá, že pro provádění prací jsou potřeba výluky kolejí je nutno zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, Úsek provozování dráhy, Oddělení plánování výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Msto (kontakt: p. Adamec Jaroslav, tel. č.: 9722 44 551, 602 385 417). Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení železniční dopravy je nutno předložit p. Mokřížovi Lubošovi, tel. 972 244 406, 725 963 759 nebo Ing. Ábelovi Jiřímu, tel.: 972 224 692 - Odbor provozní OŘ PHA a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky.

17. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před uvedením stavby do užívání OŘ PHA o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu plnění výše uvedených podmínek.

Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s užíváním stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, ( kontakt: Ing Matouš Jan tel 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@tudc.cz nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@tudc.cz .

#### **I) podmínky z vyjádření ŘSD ČR, zn.: Ko/18701/21/18-21200-La ze dne 26.11.2018:**

- 1) Investor požádá Krajský úřad Stř. kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, Praha 5 - Smíchov o vydání zvláštního užívání silnice I. třídy a práce s tím spojené.
- 2) Dopravní omezení a dopravní značení bude schváleno DI PČR a stanoveno Krajským úřadem Stř. kraje.
- 3) Hutnění pláň v místě napojení na silnici I/16H a min. 5 m od hranice napojení - bude min. 60MPa, ošetření spáry bude provedeno pružnou zálivkou.
- 4) Podmínkou pro získání kladného souhlasu se stavbou v silnici č. I/16H bude zajištěn podpis cizího investora „Prohlášení investora zajišťující požadovanou kvalitu stavby“.
- 5) Součástí a příslušenství silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.
- 6) Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I/16H včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám

*Průvodní zpráva*

*stavba: II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce*

*stupeň: PDPS*



na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob, následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR,, (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)

- 7) V případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSD ČR musí být smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby.
- 8) Nakládání s vegetací případné vegetační úpravy budou v souladu se SGŘ č. 10/2017 příloha č. 1 vč. zajištění stanoviska příslušného specialisty ŘSD ČR.
- 9) Investor stavby uzavře po vydání kladného stanoviska Krajského úřadu před zahájením stavby s naší organizací smlouvu o smlouvě budoucí na věčné břemeno a po skončení stavby na základě geometrického plánu smlouvu o věčném břemenu na uložení sítě do pozemku.
- 10) Objekt bude stavebně-technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby silnice I. třídy.
- 11) Po dokončení stavby požadujeme předat ŘSD ČR dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to dle předpisu „B2/C1 pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR" a předána majetkovému správci. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.
- 12) Před zahájením stavby požádá investor správce dotčené silnice o protokolární předání dotčeného úseku do zvláštního užívání a po dokončení stavby o zpětné převzetí.

**J) podmínky vyjádření NET4GASNa Hřebenech II 1718/8,140 21 Praha 4-Nusle, zn.č. 10075/18/OVP/Z ze dne 20.11.2018:**

1. Ustanovením §68 odst.2 písm.c) energetického zákona je pro uvedené stávající plynovody stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.
2. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.
3. Na základě předložené dokumentace a žádosti ze dne 05.04.2018 Vám sdělujeme, že se stavbou souhlasíme za dodržení následujících závazných podmínek:
4. Protože práce budou zasahovat do bezpečnostního pásma NET4GAS, požádejte min. 7 dní před zahájením prací o stanovení podmínek pro práce v bezpečnostním pásmu (viz. odkaz níže).
5. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.
6. V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností NET4GAS, s.r.o. Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.

**K) podmínky souhlasu s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10 ze dne 26.11.2018 pod č.j. 502/17420/26.11.2017/Ta:**

Činnost v ochranném pásmu vedení (dále jen „OP“) V201 a V410/419 musí splňovat následující podmínky:

- 1) Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení s vedením V201 a V410/419 musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalších souvisejících obecně závazných právních předpisů. Dále musí být činnosti prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními všech platných technických norem ČSN a ČSN EN.
- 2) V případě jakékoliv změny činnosti v OP oproti předloženým výše uvedeným podkladům, musí být tyto změny nejprve projednány a výslovně odsouhlaseny ze strany ČEPS, a.s., jinak tento souhlas s činností v OP pozbývá platnosti.
- 3) Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné požádat ČEPS, a.s., o vypnutí nejpozději do 30. 5. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.

- 4) Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení přenosové soustavy je povinná realizovat osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP. Jedná se zejména o elektrické pole, elektromagnetickou indukci, akustický hluk, pád námrazy z vodičů atd. Dále s ohledem na pravidelné letecké kontroly stavu vedení vrtulníky je nutné, aby objekty v OP byly zabezpečeny proti škodám, které může způsobit vírový prstenec nízko letícího vrtulníku. S touto situací je třeba počítat také při všech činnostech, zemědělském využití a chovu domácích zvířat v OP.
- 5) Činnosti v OP nesmí ztížit přístup ČEPS, a.s., k přenosové soustavě.
- 6) V prostoru OP nebudou v případě realizace stavby parkovány stroje a nebude zde skladován (umístěn) žádný materiál.
- 7) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemní soustava.
- 8) Před zahájením prací v OP musí být osoby provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami. Zahájení prací v OP a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů před jejich zahájením písemně oznámeny ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, PSČ 101 52, Praha 10. Ukončení prací bude do 5 dnů od ukončení prací písemně oznámeno rovněž na uvedenou adresu.
- 9) V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno
- 10) Po dokončení prací v OP vyhotoví osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP písemnou zprávu a předá ji ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, 101 52, Praha 10 nebo na výše uvedenou e- mailovou adresu. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených prací a úprav dotčeného území v OP (technická zpráva, přehledná situace umístění výše uvedené stavby v poměru k trase osy vedení a hranic ochranného pásma dle skutečného provedení, zákres v souřadnicích JTSK, podélný profil. Podélný profil ČEPS, do kterého musí být skutečný stav zapracován, bude žadateli vydán na vyžádání).
- 11) Osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP, odpovídá za jakékoliv škody na  
přenosové soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.

V OP je v souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona zejména zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s. vedení vvn/zvn stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
- vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, nářadím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- pojízdit pod el. vedením vozidly nebo stroji jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- používat mechanismy s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení; používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
- uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
- sklápění automobilů nebo používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
- nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru OP budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Kromě těchto vyjmenovaných podmínek je nutno dodržovat při činnostech v OP požadavky dalších obecně závazných právních předpisů a technických norem, vztahujících se k prováděné činnosti.

Porušení podmínek uvedených v tomto souhlasu s činností v OP může mít za následek zrušení souhlasu, povinnost uvedení veškerých změn v OP do původního stavu na náklady osoby provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP.

ČEPS,a.s, jako vlastník a provozovatel přenosové soustavy, je oprávněn kontrolovat dodržování v tomto souhlasu stanovených podmínek.

8. Před zahájení stavby zajistí stavebník aktuální vytyčení tras technické a dopravní infrastruktury v místě střetu, zajistí aktuální stanoviska vlastníků nebo provozovatelů technické a dopravní infrastruktury a bude postupovat v souladu s jejich požadavky.
9. Stavba vodního díla bude dokončena do dvou let ode dne nabytí právní moci stavebního povolení.
10. Stavba bude provedena dodavatelsky. Před zahájením stavebních prací bude vodoprávnímu úřadu oznámen zhotovitel stavby (oprávněná osoba - stavby vodního hospodářství).
11. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny po vytyčení stavby, při provádění tlakových zkoušek a závěrečná kontrolní prohlídka. Přesné termíny kontrolních prohlídek budou vodoprávnímu úřadu oznámeny nejméně 7 dní před zahájením jednotlivých částí stavby.
12. Po dokončení stavby bude požádáno o vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 vodního zákona. K žádosti žadatel doloží předepsané doklady podle § 22 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu ve znění pozdějších předpisů.