

Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	1
2.	Podklady a průzkumy.....	2
3.	Všeobecné údaje	2
3.1	Stručný popis stavby	2
3.2	Popis objektu	2
3.3	Charakteristika území.....	3
4.	Technické řešení	3
4.1	Kácení dřevin a smýcení souvislých porostů	3
4.1.1	Postup při kácení a smýcení dřevin	3
4.1.2	Přehled množství kácených, případně ořezávaných dřevin	4
4.1.3	Odstranění pařezů	4
4.2	Odstranění stávajících zpevněných ploch	4
4.3	Skrývka drnových vrstev z ploch ZPF.....	5
4.4	Skrývka drnových vrstev z nezemědělských ploch	5
4.5	Likvidace drobných staveb a objektů na zájmovém území	5
4.5.1	Odstranění oplocení.....	5
4.5.2	Odstranění prvků stávajícího silničního vybavení	6
5.	Závěr	6

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce
Stavební objekt:	001 Příprava území – kraj
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mělník
Katastrální území:	Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsí
Objednatel 1:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zakázku zajišťuje:	KSÚS Středočeského kraje p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Objednatel 2:	Obec Nová Ves Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inž. projektu:	Ing. Vladimír Koníček
Zpracovatel objektu:	Ing. Lenka Drozdová – skupina ŽP
Zakázkové číslo:	16-433-2
Vlastník / Správce:	objekt nemá následného správce

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- II/608 – Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce, DÚR - PRAGOPROJEKT, a.s., 2017
- II/608 – Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce, DSP - PRAGOPROJEKT, a.s., 2018
- diagnostika vozovky – RODOS 2017
- geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT a.s. 2017
- katastrální mapa
- průzkum stáv. inženýrských sítí – PRAGOPROJEKT a.s. 2017
- rekognoskace terénu
- mapové podklady

Dokumentace je zpracována s ohledem na výsledky pracovních porad a projednání.

3. Všeobecné údaje

3.1 Stručný popis stavby

Zájmové území se nachází ve Středočeském kraji v okrese Mělník, severně od Kralup nad Vltavou, v obci Nová Ves. Jedná se o rekonstrukci úseku silnice II/608 na území obecních částí Nové Ouholice, Vepřek a Nová Ves v délce cca 2,6 km, od západního okraje zástavby Nových Ouholic po severní okraj zástavby Nové Vsi.

Předmětem stavby je jednak rekonstrukce stávající silnice (investorem je Středočeský kraj) a jednak rekonstrukce a výstavba chodníků (investorem této části je obec Nová Ves), oba stavební záměry jsou úzce koordinovány a jsou součástí společné dokumentace.

Součástí stavby je stavební úprava vozovky stávající silnice II/608 (sjednocení šířkového uspořádání průtahu silnice obcemi a úprava polohy nivelety v některých částech upravovaného úseku), dále výstavba chodníků podél komunikace (zčásti v místě stávajících, zčásti nově navrhovaných), úpravy ostatních komunikací v místech napojení, demolice stávajícího a výstavba nového mostu č. 608-011 a rekonstrukce mostu č. 608-014, opěrné zdi, výstavba nové dešťové kanalizace pro komunikaci, přeložky nebo úpravy dotčených inženýrských sítí a náhradní oplocení pozemků. Součástí stavby je rovněž kácení dřevin, sejmutí drnových vrstev na nezpevněných plochách a provedení vegetačních úprav. Stavba nevyžaduje demolice obytných ani jiných objektů kromě výše uvedeného mostu.

3.2 Popis objektu

Předmětem objektu jsou přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací, tj. kácení vzrostlých stromů a smýcení keřů a souvisejících mimolesních porostů na místech souvisejících s rekonstrukcí silnice včetně zpracování vykácené dřevní hmoty a odstranění pařezů, odstranění stávající vozovky a dalších zpevněných ploch (vjezdy, chodníky), sejmutí drnové vrstvy z nezpevněných nezemědělských ploch a odstranění prvků stávajícího silničního vybavení. Po provedení prací v rámci přípravy území musí být lokality upraveny tak, aby zde mohla začít vlastní stavební činnost.

Pro zpracování kapitoly 3.1 (Kácení dřevin) byla podkladem dokumentace Kácení mimolesní zeleně, zpracovaná v rámci DSP jako podklad pro povolení ke kácení dřevin. Tato dokumentace vychází z údajů dendrologického průzkumu provedeného v srpnu 2017 a obsahuje popis jednotlivých dendrologických lokalit, počet kácených stromů, plochu smýceného porostu a další důležité dendrologické parametry. V příložených situacích jsou vyznačené jednotlivé dotčené dřeviny a porosty, tabulka kácených dřevin je přílohou této TZ.

Dalším podkladem pro vypracování dokumentace SO 001 byl záborový elaborát s přehledem záborů na jednotlivých parcelách a s vyznačením hranic trvalého a dočasného záboru.

3.3 Charakteristika území

Podle fytogeografického členění ČR se zájmové území nachází ve fytogeografické oblasti termofytikum, fytogeografickém obvodu České termofytikum, ve fytogeografickém okrese Středočeská tabule, na rozhraní podokresů Podřípská tabule a Slánská tabule. Vegetační stupeň je zde kolinní – pahorkatinný.

Lokalita leží v klimatické oblasti A2 (W2 dle Quittovy klasifikace) – oblast teplá, suchá, s mírnou zimou a s kratším slunečním svitem, průměrná roční teplota je okolo 9-10 °C, úhrn srážek 450-500 mm. Reliéf krajiny je převážně plochý, nadmořská výška na dotčených lokalitách se pohybuje v rozmezí 167-206 m n. m. Oblast je převážně antropogenní – agrární, zemědělsky využívaná, s menšími lesními celky. Lokalita patří do zemědělské výrobní oblasti kukuřičné.

Na stavbou dotčených zemědělských pozemcích se nacházejí následující bonitační půdně-ekologické jednotky (BPEJ – s uvedením kategorie třídy ochrany dle vyhl. č. 48/2011 Sb.):

BPEJ	tř. ochrany
1.19.11	IV
1.56.00	I
1.58.00	II

Charakteristika jednotlivých HPJ (hlavních půdních jednotek) podle vyhl. č. 227/2018 Sb.:

- 19 - Pararendziny modální, kambické i vyluhované na opukách a tvrdých slínovcích nebo vápnitých svahových hlínách, středně těžké až těžké, slabě až středně skeletovité, s dobrým vláhovým režimem až krátkodobě převlhčené.
- 56 - Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé.
- 58 - Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé.

4. Technické řešení

4.1 Kácení dřevin a smýcení souvislých porostů

V rámci přípravy území budou vykáceny vzrostlé dřeviny a vymýceny souvislé keřové porosty (včetně zpracování vykácené dřevní hmoty a odstranění pařezů) v místech trvalého a dočasného záboru. Při kácení se vychází ze zpracovaného dendrologického průzkumu.

Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést.

4.1.1 Postup při kácení a smýcení dřevin

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu.

Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, příp. štěpkovány. Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Větve kácených stromů budou naštěpkovány, kmeny stromů a silnější větve budou nařezány, odvezeny a prodány jako topné dřevo. Pařezy stromů budou odstraněny pomocí dozeru nebo jinými mechanizmy se spodovou lžicí a odvezeny na skládku, případně budou odfrézovány. Jámy po pařezích se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu.

Kácení dřevin a smýcení porostů provede odborná firma. Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů a na zařízeních staveniště by bylo vhodné kácet pouze v nejnutnějších případech, jinak **stromy ochránit** před poškozením stavební činností **podle ČSN 83 9061** Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích: „Stromy

na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění a potrhání kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od kraje plochy. Plot má chránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny).“

4.1.2 Přehled množství kácených, případně ořezávaných dřevin

Popis	Průměr kmene	Množství	Jednotky
Kácení souvislého porostu (keřové a souvislé stromové porosty)	do 10 cm	1 017	m²
Kácení jednotlivých stromů	11-50 cm	14	ks
	51-90 cm	0	ks
	nad 90 cm	0	ks
	stromy celkem	14	ks
Ořez větví		0	ks

4.1.3 Odstranění pařezů

V rámci přípravy území a smýcení mimolesní zeleně proběhne i likvidace pařezů po vykácených dřevinách.

Celkový počet pařezů po vykácených stromech s průměrem větším než 10 cm odpovídá počtu jednotlivých kácených dřevin daného průměru, tedy **14 ks**.

Pařezy stromů budou odstraněny pomocí dozeru nebo jinými mechanizmy se spodovou lžící a odvezeny na skládku, případně budou odfrézovány. Jámy po pařezech se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu a zhutní se.

4.2 Odstranění stávajících zpevněných ploch

Součástí SO 001 je odstranění stávajících vozovek v rozsahu stavby. Stavbou bude dotčena převážně silnice II/608, dále část sil. III/24032 v místě jejího napojení na sil. II/608 cca v km 1,9 a plochy napojení místních komunikací, ve všech případech se jedná o asfaltové vozovky. Zároveň bude odstraněn i povrch vjezdů na přilehlé pozemky (asfalt, beton, kamenná dlažba) a stávajících chodníků (asfalt).

Podle diagnostiky vozovky, zpracované v rámci DÚR (Ing. Pavel Herrmann – RODOS, 06/2017), je tloušťka konstrukce stávající vozovky 0,58 m (0,28 m asfaltové vrstvy a 0,3 m podsypu). Na vjezdech se předpokládá tloušťka odstraňovaného asfaltu či betonu 0,1 m.

Asfaltové vrstvy vozovek budou odfrézovány, asfaltové povrchy vjezdů a chodníků budou vybourány. Odstraněné asfaltové vrstvy lze recyklovat na znovuzískanou asfaltovou směs. Použitelnost asfaltových vrstev jako materiálu je nutno před zahájením stavebních prací ověřit laboratorními zkouškami podle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Vzhledem ke stavu rekonstruované vozovky bylo pro účely soupisu prací uvažováno 20 % odstraňovaného asfaltu jako odpad, který nelze dále využít a je nutné ho uložit na skládku nebezpečných odpadů. Podkladní vrstvy vozovky budou vytěženy a odvezeny k dalšímu použití jako násypový materiál.

Vybourané betonové plochy mohou být recyklovány (rozdrceny na kamenivo a roztříděny podle zrnitosti), popř. budou uloženy na skládku S-OO stejně jako dlažba z kamenných kostek.

Výměry odstraňovaných zpevněných ploch:

Asfalt

Celková plocha asfaltové vozovky (sil. II/608 – kromě vozovky na mostech):	18 384 m ²
Celková plocha asfaltových vjezdů a vedlejších asf. ploch:	1 958 m ²
Celková kubatura odstraňovaného asfaltu:	5 343 m ³

Kamenivo (podkladní vrstvy vozovky) - celková kubatura:	5 515 m ³
---	----------------------

Beton

Celková plocha betonových vjezdů a vedlejších bet. ploch:	39 m ²
Celková kubatura odstraňovaného betonu:	4 m ³

Dlažba – kamenné kostky:	229 m ²
--------------------------	--------------------

4.3 Skrývka drnových vrstev z ploch ZPF

Trvalý zábor

Několik ploch záboru je v katastru vedeno jako zemědělské půdy (ZPF), žádná z nich však není ve skutečnosti využívána k zemědělským účelům, všechny jsou buď zpevněné, nebo hustě zarostlé. Proto není v rámci SO 001 na plochách trvalého záboru ZPF navržena žádná skrývka.

Dočasný zábor (do 1 roku)

Plochy dočasného záboru tvoří jednak manipulační pruhy, na nichž vzhledem ke krátké době výstavby není nutné provádět skrývku, a jednak plochy přeložek inženýrských sítí, na kterých bude případná skrývka a zpětné rozproštění drnové vrstvy součástí objektu přeložky sítě.

4.4 Skrývka drnových vrstev z nezemědělských ploch

Na nezpevněných travnatých plochách s kulturou „ostatní“ je uvažována skrývka drnové vrstvy v tloušťce 0,15 m (pouze na plochách trvalého záboru, resp. na plochách, které budou zastavěny na plochách, které budou zastavěny vozovkou či chodníkem a přilehlým zemním tělesem). Veškeré sejmuté drny budou odvezeny do kompostárny k následnému zpracování.

<u>výměra</u> nezemědělských ploch, ze kterých bude sejmuta drnová vrstva:	1 760 m²
<u>kubatura</u> sejmutých drnů z uvedených nezemědělských ploch:	264 m³

4.5 Likvidace drobných staveb a objektů na zájmovém území

4.5.1 Odstranění oplocení

V km 0,530-0,550 úseku A se na levé straně nachází pozemek 45/3 (podél č.p. 33), který je směrem do ulice oplocen dřevěným plaňkovým plotem s betonovou podezdívkou. Plot bude zasažen stavbou. V rámci SO 001 budou plotová pole snesena pro opětovné použití, podezdávka a sloupky budou odstraněny. Po dokončení chodníku bude v rámci SO 701 vybudována podezdávka se sloupky v nové poloze a budou znovu umístěna stávající plotová pole. Délka upravovaného oplocení je 18 m.

Po rozebrání plotu a vytažení sloupků bude odpadní materiál roztříděn podle druhu materiálu a zlikvidován v souladu s ekologickým nakládáním s odpady. Kovové části budou recyklovány jako kovový šrot, betonová podezdávka bude odvezena na skládku nebo v případě roztřídění drtiči na kamenivo může být betonový materiál využit při stavbě jako podkladový materiál.

4.5.2 Odstranění prvků stávajícího silničního vybavení

V rámci SO 001 budou rovněž odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v rozsahu rekonstrukce komunikace (kromě vybavení na mostech, jehož odstranění je součástí mostních objektů). Jedná se o svodidla, ochranné plůtky oddělující stávající chodníky od souběžné vozovky (z laminátu, případně z plechových desek v kovovém rámu), propustky, zpevnění příkopů, výstražné ocelové sloupky aj. Většinu uvedených odstraňovaných prvků je možné recyklovat (kovový šrot, beton), případně uložit na skládku. Umístění odstraňovaných prvků je patrné z přiložených situací.

Výměry jednotlivých odstraňovaných prvků:

svodidla ocelová	87 m
zábradlí	8 m
směrové sloupky	5 ks
ochranné plůtky	154 m
trubní propustky (20+14 m)	34 m
zpevnění příkopů	77 m
sloupky výstražné ocelové (v. cca 1 m)	21 ks

5. Závěr

Před zahájením vlastní stavby bude na celém zájmovém území v rámci SO 001 a SO 002 odstraněna vzrostlá zeleň, drobné stavby a prvky silničního vybavení. Poté budou sejmuty drnové vrstvy a odstraněny stávající vozovky a další zpevněné plochy. Tím bude zájmové území stavby připraveno k zahájení vlastních stavebních prací.