

OBSAH

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1	Označení stavby	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
1.4	Majetkový správce	- 2 -
2	Úvod	- 3 -
2.1	Všeobecně	- 3 -
2.2	Legislativní a normové podklady	- 3 -
3	Svislé dopravní značení	- 3 -
3.1	Technické řešení.....	- 4 -
3.2	Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení	- 4 -
4	Vodorovné dopravní značení	- 4 -
4.1	Technické řešení.....	- 4 -
4.2	Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení.....	- 5 -
5	Ochranná pásma	- 5 -
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	- 5 -
7	Závěr	- 5 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce
Stavební objekt:	SO 190 Trvalé dopravní značení
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi
Druh stavby:	liniová, stavební úpravy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Objednatel 1:	
Název:	Středočeský kraj
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	708 91 095
Zakázku zajišťuje:	KSÚS Středočeského kraje p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Objednatel 2:	
Název:	Obec Nová Ves
Adresa:	Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.,
Adresa:	K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladimír Koníček
Projektant SO:	Jaroslav Rak

1.4 Majetkový správce

Název správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Obec Nová Ves
----------------	---

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem stavby je stavební úprava vozovky stávající komunikace v rozsahu zástavby obcí Nové Ouholice a Nová Ves (provozní staničení silnice II/608 km 20,0 – 22,2). V rámci stavby je navrženo sjednocení šířkového uspořádání průtahu silnice II/608 a úprava polohy nivelety v části upravovaného úseku. Dále je součástí stavby výstavba chodníků podél komunikace. Chodníky jsou zčásti v místě stávajících a zčásti nově navrhované v rozsahu stávajícího uličního prostoru.

Součástí stavby je dále demolice mostu 608-011 a výstavba nového mostu s větší světlostí proti stávajícímu a stavební úprava mostu 608-014 přes Bakovský potok.

V rámci stavby je navržena nová dešťová kanalizace, umístěná v komunikaci, sloužící pro odvádění dešťové vody z povrchu komunikace.

V rámci stavby jsou dále navrženy úpravy stávajícího veřejného osvětlení, včetně nových částí, v souvislosti s osvětlením přechodů pro chodce. Dále přeložky stávajícího elektrického vedení, ochrana stávajícího sdělovacího vedení, přeložky a ochrana stávajícího plynového vedení, ochrana a drobné přeložky stávajících vodovodních přípojek, náhradní oplocení pozemků.

Součástí stavebního objektu SO 190 *Trvalé dopravní značení* je veškeré svislé a vodorovné dopravní značení v rozsahu stavby.

2.2 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

3 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení a poloha dopravních značek je zřejmé ze situací dopravního značení přílohy č. 2.1, 2.2 a 2.3.

3.1 Technické řešení

Stávající dopravní značení bude zčásti demontováno a zčásti ponecháno. Poškozené a nepotřebné značky budou předány správci pro jejich případné další využití. Ostatní značky budou použity i v novém stavu.

Veškeré nové SDZ pro silnice II. třídy, III. třídy i místní komunikace bude v rámci tohoto objektu provedeno v základní velikosti a z folie třídy 2.

Tabulky k označení mostů budou provedeny ve velikosti 500 x 150 mm z folie nejméně tř. 1 dle ČSN EN 12899-1. Životnost folie musí být minimálně 7 let. Tabulky s ev. č. mostu budou osazeny na samostatném sloupku spodní hranou tabulky ve výšce 1,3 m nad úrovní přilehlé vozovky.

3.2 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o d = 60 mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro značky o rozměru 1000x1500 mm a 1500x1500 mm a sadu směrnic o počtu 4 a více cílů bude použito dvousloupkové konstrukce. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze.

4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení VDZ je patrné z příloh č. 2.1, 2.2 a 2.3.

4.1 Technické řešení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení strukturální (typ II dle TP 70).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné značení bude provedeno profilované / strukturální bez zvukového a vibračního efektu. Plošné VDZ (V7, V13 apod.) bude provedeno rovněž z profilovaných / strukturálních materiálů.

4.2 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436+A1. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz část A Průvodní zpráva.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Podrobně řešeno v samostatné příloze – viz A.5 Plán BOZP.

7 ZÁVĚR

Zhotovitel nebo investor je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

TUTO DOKUMENTACI NELZE POUŽÍT JAKO DOKUMENTACI RDS!!!