

F

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, e-mail: promika@promika.cz

**atelierpromika**

projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

VYPRACOVAL

HL. INŽENÝR PROJEKTU

KONTROLA

TECHNICKÝ ŘEDITEL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. PETR MACEK

AKCE

II/322
LŽOVICE – TÝNEC NAD LABEM

KÓD ZAKÁZKY

Kolityndsp.0916

STUPEŇ PD

DSP/PDSP

DATUM

10.2016

MĚŘÍTKO

POČET FORMÁTŮ

XxA4

ČÁST

DOKLADY

ČÁST

F

Č. PŘÍLOHY

—

Č. PARÉ

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**Ateliér Promika s.r.o.
Muchova 9/223
160 00 Praha 6**

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Kolín

266/17/KSÚS/KHT/KUK
Ev.č. 2086/2017-KSÚS

Kukura / 606 059 214

12.1.2017

Předmět : Vyjádření ke stavbě „II/322 Kolín – Týnec nad Labem“.

Číslo silnice: II/322

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti silnice II/322 sděluje, že souhlasíme se stavbou „II/322 Kolín – Týnec nad Labem“, skládající se ze dvou částí: II/322 Kolín – Tři Dvory a II/322 Lžovice – Týnec nad Labem. Silnice II/322 je spojkou mezi Kolínem a Pardubicemi s vysokým počtem projíždějících vozidel nákladní dopravy a její úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dotčeném úseku.



Petr Holan
vedoucí TSÚ oblast Kutná Hora

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

106

Váš dopis zn. / Ze dne:**Číslo jednací:** 006248/2017/KUSK**Spisová značka:****Vyřizuje / Linka:** Ing. Miloš Vacek / 1.181**Značka:** DOP/Vac**Praha:** 11.1.2017

Vážená paní

Ing. Eva Bémová

Ateliér Promika

ID: teynx2v

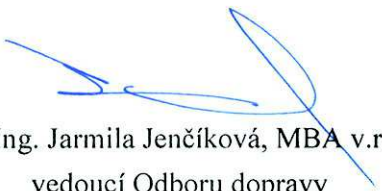
Stanovisko Odboru dopravy k veřejné prospěšnosti stavby „II/322 Lžovice – Týnec nad Labem“

Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje prohlašuje, že realizace projektu „**II/322 Lžovice – Týnec nad Labem**“ bude mít pozitivní a významný vliv na zvýšení bezpečnosti dopravy v dané oblasti a jedná se tedy o veřejně prospěšnou stavbu.

Toto stanovisko se vydává jako příloha k žádosti Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje o dotaci z programu SFDI na výše uvedenou stavbu.

S pozdravem

„Otisk úředního razítka“



Ing. Jarmila Jenčíková, MBA v.r.
vedoucí Odboru dopravy



DS 31 -01- 2017



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Kolín
Dopravní inspektorát Kolín

Č.j.: KRPS-25811-1/ČJ-2017-010406-DOŽ

Ev.č.: SDZVK-35-2017

Kolín 31. ledna 2017

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

Atelier PROMIKA s r.o.
Muchova 9/223
160 00 Praha 6

Vaše č.j.:

tel.:

IDDS:

IČ:

e-mail:

233 081 261, 775 617 090, Ing. Benešová

teyxn2v

26080273

promika@promika.cz

**Stanovisko k akci: „Kolín – Týnec nad Labem“
silnice č. II/322**

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný přízvaný orgán Policie České republiky, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentaci na výše uvedenou akci. Vám po prostudování sděluje následující

stanovisko.

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný orgán Policie České republiky podle zák. č. 12/1997Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a podle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o některých změnách

nemá námitek

k předložené projektové dokumentaci.

Dopravní značení musí odpovídat Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání - účinnost od 1.12.2002), Zásadám pro vodorovné dopravní značení TP 133 (druhé vydání - účinnost od 15.8.2005) a Zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1.1.2016) a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Instalované dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou, nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

Firma, která bude stavbu realizovat v případě zásahu do silnice anebo do části přidruženého dopravního prostoru, musí před zahájením prací požádat Dopravní inspektorát Kolín o vyjádření ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, a předložit ke schválení projektovou dokumentaci dopravně inženýrského opatření, zpracovaného v souladu s TP 66, dle Zásad pro přechodné dopravní značení (III. vydání - účinnost 1.4.2015), které bude zohledňovat aktuální stav dopravy v dané lokalitě, což může být odlišná situace, než k jaké se nyní dopravní inspektorát vyjadřuje.

Dopravní inspektorát Kolín si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Zpracoval: komisař por. Ing. Tomáš Barták

komisař npor. Ing. Vlastimil Hruška
vedoucí dopravního inspektorátu

Výtisk č. 1 : Atelier PROMIKA s r.o.

Výtisk č. 2 : Dopravní inspektorát Kolín

Václavská 11
280 16 Kolín 3

Tel.: +420 974 874 562

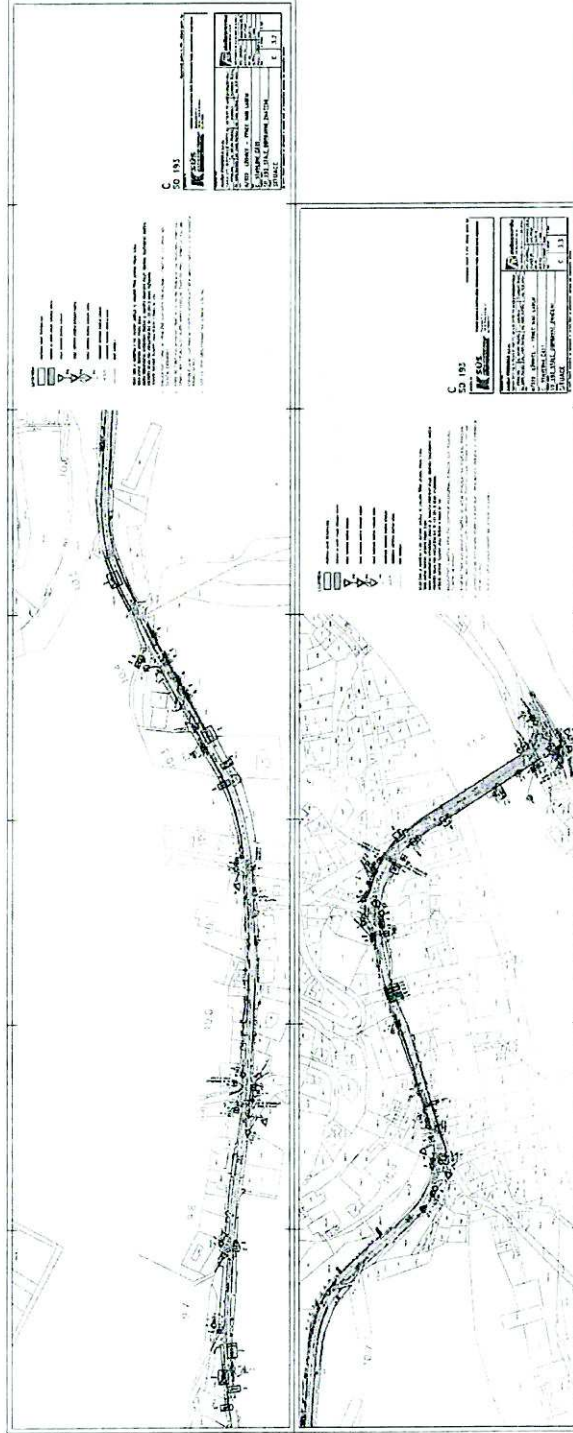
Fax: +420 974 874 569, (870 662)

Email: ko.di@pcr.cz

IDDS: 2dtai5u

www.policie.cz





POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY Krajské ředitelství policie Středočeského kraje dopravní inspektorát Kolin	
Došlo:	31-01-2017
Č. j.	1583-2384-1/13-2017-01046-003
Komisariát por. Ing. Vlastimil Hříščík vedoucí dopravního inspektorátu Kolin	

Městský úřad

Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: +420 321 748 111, fax: +420 321 720 911

e-podatelna: posta@mukolin.cz, web: <http://www.mukolin.cz>

pracoviště: Na Valech 72, 280 12 Kolín II



Atelier PROMIKA, s.r.o.
Ing. Eva Benešová
Muchova 9/223
160 00 PRAHA 6

Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: MUKOLIN/OD 3095/17-vol
Spisová zn.: OD vol 718/2017 /2

Vyřizuje: Vladimír Volf
Telefon: 321 748 107
E-mail: vladimir.volf@mukolin.cz

Počet listů: 1
Příloh/listů: 0/0

Datum: 23.01.2017

Stanovisko k projektové dokumentaci „II/322 Kolín – Tři Dvory a Lžovice – Týnec nad Labem“

Předmětem předložené projektové dokumentace je oprava silnice č. II/322 ve dvou jejích úsecích: Kolín – Tři Dvory (celková délka úpravy 2323 m) a Lžovice – Týnec nad Labem (celková délka úpravy 1886 m), přičemž každá etapa je dále ještě členěna na podetapy. Oprava, spočívající v souvislé údržbě silnice, zahrnuje frézování asfaltových vrstev vozovky, sanaci podkladních vrstev obou okrajů vozovky za použití nové technologie v místech deformací konstrukčních vrstev, očištění, pokládku spojovacího postřiku mezi vrstvami, po odfrézování zalití příčných i podélných trhlin, příp. položení geomříží v místech plošného rozpadu asf. vrstvy, položení nového asfaltového souvrství, výškovou rektifikaci případně i výměnu obrubníků a povrchových znaků inž. sítí v intravilánu, nové nebezpečné krajnice, pročištění příkopů, stávajících propustků a obnovu vodorovného dopravního značení plastem včetně předznačení barvou. Časový rozsah stavby se předpokládá max. 3 měsíce u každé z etap (cel. max. 6 měsíců). Realizace stavby je navržena za celkové uzavírky silnice s výjimkou poslední podetapy od křižovatky silnic II/322 x II/327 v Týnci nad Labem (odbočka k náměstí) po most ev.č. 211-005 přes Labe včetně tohoto, která je navržena pouze za přechodné úpravy provozu. Objížděkové trasy jsou při uzavírci navrženy pro dopravu do 12 t po nejbližších silnicích II. a III. tříd: Kolín – Ovčáry – Býchory - Jelen – Konárovice, u druhé etapy Konárovice – Jelen – Bělušice – Týnec nad Labem. Pro dopravu nad 12 t bude shodná objížděková trasa po silnicích I/38 a I/2.

S ohledem na skutečnost, že realizací opravy silnice II. třídy dojde k významnému omezení silničního provozu na této dopravně exponované silnici, je nutné s ohledem na případnou nezbytnou koordinaci s dalšími dopravními omezeními v zájmovém území časovou realizaci stavby se zdejším úřadem včas předjednat! V případě následné žádosti o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu požadujeme tuto zaslat zdejšímu sil. správnímu úřadu min. 30 dní předem a doložit jí i časovým harmonogramem stavby, neboť povinností silničního správního úřadu je při rozhodování o omezení provozu postupovat tak, aby tato byla časově minimalizována.

K vlastnímu návrhu opravy silnice nemáme připomínky. Tato bude prováděna v režimu souvislé údržby komunikace včetně mostu dle § 9 a 10 vyhl. č. 104/1997 Sb. v platném znění a dle její přílohy č. 5 a nepodléhá tudíž opatření dle stavebního zákona. Pouze v případě obnovy vodorovného dopr. značení, pakliže dojde k jeho změně, požadujeme tuto nejprve předložit zdejšímu správnímu orgánu ke stanovení, a to s doložením návrhu takové úpravy a stanoviska policie ČR k tomuto.

otisk úředního razítka

Ing. František Pospíšil
vedoucí odboru dopravy



II/322 KOLÍN – TÝNEC NAD LABEM

Záznam z 1. Výrobního výboru

22.11.2016

Místo konání: KSÚS Stč. kraje, oblast Kutná Hora, Klejnarská 894, 280 00 Kolín
Datum: 22.11.2016, 13:00 hod.
Přítomni: viz prezenční listina přiložená na konci dokumentu

Záznam z 1. VV:

Číslo bodu	Popis	Termín	Zodpovědná osoba
1.1.	Projektant informoval o stavu přípravy projekčních podkladů: <ul style="list-style-type: none">- katastrální mapa je k dispozici- geodetické zaměření je hotové- průzkum inženýrských sítí probíhá- diagnostika vozovky se dokončuje		<i>info</i>
1.2.	Projektant představil koncepci technického návrhu stavby, která se skládá ze dvou dílčích úseků: <ul style="list-style-type: none">- Kolín (od konce zástavby) – Tři Dvory (po konec obce)- Lžovice (od začátku obce) – Týnec n. L. Konec úpravy byl po dohodě upřesněn tak, že stavba bude obsahovat i celou plochu křižovatky se silnicí II/322 (ul. U Dráhy) V rámci společné projektové dokumentace budou založeny příslušné stavební objekty pro každý z úseků zvlášť, takže bude možné stavbu dělit i rozpočtově. Jedná se o obnovu konstrukce vozovky za využití dotačního programu SFDI na nové technologie. Nepředpokládá se žádný zásah do jiných pozemních komunikací ani inženýrských sítí.		<i>info</i>
1.3.	Dále bylo po diskusi dohodnuto: <ul style="list-style-type: none">- stavba bude připravována v režimu souvislé údržby- na mostě ev. č. 322-005 v Týnci bude mezi mostními závěry navržena pouze obnova obrusné vrstvy- realizace se předpokládá po dobu celkem max. 5 měsíců v průběhu stavební sezóny 2017- realizace stavby bude nutná za úplné uzavírky, byly		<i>info</i>



	<p>konzultovány objízdné trasy – nákladní doprava po I/38 a I/2, osobní doprava a autobusy po trase Kolín - Ovčáry – Býchory – Konárovice a Konárovice – Bělušice – Týnec nad Labem</p> <ul style="list-style-type: none">- v obcích bude stavba probíhat po etapách, aby byla zajištěna dopravní obslužnost- v trase jsou 4 stávající propustky, které budou pročištěny, povrch betonových konstrukcí sanován. U jednoho z propustků bude nutná výměna čel. Na propustcích budou doplněna svodidla pokud to bude vyžadovat ČSN 73 6101- na průtahu obcí Lžovice bude vzhledem k neexistenci dešťové kanalizace navržena úprava s nezpevněnou (šterkovou) krajnicí s terénní modelací přilehlého terénu tak, aby dešťová voda nezatékala za hranou zpevnění do konstrukce vozovky a zároveň nevytvářela soustředěný tok podél obruby/rygolu. Projektant prověří umístění inženýrských sítí v zeleném pásu podél silnice a podle výsledku zjištění bude tento návrh případně modifikován. Bylo konstatováno, že uvažovaný záměr na zřízení chodníků v obci není v tuto chvíli aktuální, nebude k němu přihlíženo- <i>následně byly obcí Týnec nad Labem poskytnuty podklady k připravované stavbě chodníků: „Bezpečné a bezbariérové chodníky Týnec nad Labem – Lžovice“, DUR + DSP, TR Engineering, s.r.o., 01/2014, investor Týnec nad Labem. V rámci stavby se zachovává stávající šířka zpevnění silnice II/322. V úseku Lžovice se předpokládá zbudování chodníku se zvýšeným betonovým obrubníkem střídavě podél pravé a levé hrany stávajícího zpevnění silnice včetně 2 nových přechodů pro chodce s novým přisvícením. Odvodnění silnice II/322 se neřeší s výjimkou osazení jedné nové vpusti při nové obrubě vpravo na začátku obce zaústěné do vsakovacího prostoru navrženého v přilehlé zeleni. Na stavbu tohoto úseku je vydáno stavební povolení a investor žádá o poskytnutí dotace, předpoklad realizace je léto 2017.</i> <p><i>Pro úsek Týnec nad Labem – od ČSPH po křižovatku s místní komunikací ul. Bělohorská se navrhuje zbudování chodníku podél pravé hrany stávajícího zpevnění silnice a podél nové betonové obruby zřízení nových vpustí zaústěných do nové kanalizace DN250 uložené pod chodníkem. Pro tento úsek stavební povolení vydáno není, předpoklad realizace</i></p>		<p>info</p> <p>I.Macková</p> <p>info</p>
--	---	--	--



	<p><i>není znám.</i></p> <p><i>Na úrovni projektantů byla provedena prostorová koordinace obou staveb, stavby zřejmě nejsou v kolizi. V rámci stavby II/322 Kolín – Týnec nad Labem bude ve Lžovicích provedena úprava dle popisu v předchozím bodě. Pokud by stavba chodníku byla realizována dříve než stavba silnice nebo současně s ní, práce na krajnici v dotčených úsecích nebudou prováděny. Projektant doporučuje koordinovat postup obou investorů ve věci výběru zhotovitelů staveb.</i></p> <ul style="list-style-type: none">- v rámci stavby bude provedeno vykácení křovin v silničních příkopech a pročištění příkopů- v Týnci nad Labem bude vyměněno stávající svodidlo a bude prodlouženo o cca 30 m směrem ke Lžovicím- návrh nových dělicích ostrůvků na přechodech pro chodce v obci Tři Dvory nebudou součástí tohoto projektu, zadání akce to neumožňuje- v rámci akce bude provedena revize stávajícího stálého svislého dopravního značení dle platných právních a technických předpisů. V extravilánu bude provedeno doplnění směrových sloupků, na všech sjezdech budou osazeny směrové sloupky červené Z11g - požadavek Policie ČR- zástupce KSÚS upozornil na existenci pískovny v úseku mezi plánovanými stavbami- byla diskutována možnost zřízení obrusné vrstvy z „tichého“ asfaltu na průtahu obcí Tři Dvory. Po diskusi nad negativními aspekty realizace v tomto konkrétním případě (především zajištění odvodnění v minimálních podélných sklonech) bylo dohodnuto, že obrusná vrstva bude ze standardní směsi asfaltového betonu.		info
--	---	--	------

Záznam je rozeslán pouze elektronickou poštou. Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 5 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Přílohy: prezenční listina

Zaznamenal: I. Macková, T. Roztočil

V Praze dne 23.11. 2016

16 -12- 2016

REVIZE 16.12.2016


 **atelierpromika s.r.o.**
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: II/322 Kolín – Týnec nad Labem
Datum: 22.11.2016, 13:00 hod
Místo: KSÚS Středočeského kraje, oblast Kutná Hora, Klejnarská 894, 280 00 Kolín

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Tomáš Roztočil	Atelier PROMIKA s.r.o.	732 214 154	roztočil@promika.cz	
Irena Macková	Atelier PROMIKA s.r.o.	603 235 841	mackova@promika.cz	
Eva Benešová	Atelier PROMIKA s.r.o.	775 617 090	benesova@promika.cz	
JITKA VOKACHOVÁ	OBEC TRÚBČOV	607 840 042	obec@trubcovy.cz	
VLADIMÍR VOLT	MěÚ Kolín - o. doprava	321 748 107	vladimir.volf@uhakolín.cz	
Petr Holan	KSÚS SK	724 706 242	petr.holan@ksus.cz	
ROZENA CHAMOUŠ	KSÚS SK	606 645444	ROZENA.CHAMOUŠ@KSUS.CZ	
JAN KUŠKA	KSÚS SK	606 059 215	jan.kuska@ksus.cz	
MILAN HAVRANEK	KSÚS SK	448 461622	milan.havranek@ksus.cz	
KUŘIL IVAN	KSÚS SK	424 304 257	ivan.kuril@ksus.cz	
TOMÁŠ BARTÁČ	ŘE DI Kolín	974 874 862	tomus.bartak@per.cz	