

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 103 – 114 k veřejné zakázce „II/110 Sázava most ev.č. 110-008“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

103.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 103:
	Dotaz 1 - Ve vysvětlení zadávací dokumentace na dotazy č. 24, 31, 32 a 37 je dle našeho názoru potřeba doplnit soupis prací o požadované položky s učením měrné jednotky a množství. Doplní zadavatel tyto položky do soupisu prací?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 103:
	Ve finální verzi soupisu prací je již uvedeno.
104.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 104:
	Dotaz č. 1: Žádáme zadavatele o upřesnění položky č. 23, SO 002, 02991 - OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE. Specifikaci informačních tabulí, jejich rozměry, pro řádné ocenění. SO 102, pol. 59 – 914162-1-DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM. V soupisu prací chybí položka pro nájemné. SO 102, pol. 39 – 914162-DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM. Položka se v soupise prací liší od výkresu. Ve výkrese není značka P2, IS11c je ve výkrese 9 ks, ve výkresu chybí E2b. Pol. 59 – 914162.1-DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM. V soupise je navíc uvedeno P6, B28. Světelné soupravy SS3 mají být doplněny o SS5. Pol. 42 – 914461 - DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ. V soupise jsou 4 ks, ve výkresu 5 ks. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek obsahujících „nájemné“ dopravních značek objektu SO 102. Domníváme se, že tyto položky nejsou v souladu s dokumentací a požadovanou délkou instalace.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 104:
	Pro položku 914162.1 je nájemné v položce 914169.1. U položky 914162 je značka P2 s dodatkovou tabulkou E2b stávající, IS 11c byl upraven počet na 9ks.

	<p>U položky 914162.1 byly opraveny názvy značek P6 a B28 dle aktuálního TP. SS5 je v položce 916131.</p> <p>U položky 9144461 je upraven počet IP 22/1 a IP 22/2 na 5 ks, je ještě doplněno 4 ks IP 22 – POZOR VÝJEZD VOZIDEL dle požadavku KSÚS.</p> <p>U některých položek – semaforová souprava, výstražná světla 5 a 10 ks je namísto montáže s nájmem zvoleno pořízení těchto zařízení, protože vzhledem k délce využití je nájemné za 24 měsíců dle cenové databáze neúměrně vyšší, než dodávka těchto zařízení.</p>
--	---

105.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 105:
	<p>Dotaz č. 2:</p> <p>Žádáme zadavatele o objasnění položek 02943 - OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS. Objekty SO002, SO 101, SO 101a, SO 102, SO 103, SO 201, SO 202, SO 203 tuto položku obsahují, ostatní nikoliv. Znamená to, že pro objekty neobsahující tuto položku v soupisu prací není tato dokumentace vyžadována?</p>
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 105:
	Doplníme i ke zbývajícím objektům.

106.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 106:
	<p>Dotaz č. 3:</p> <p>SO 201 – pol. 23 – 421373 - VÝZTUŽ MOST NOSNÉ DESK KONSTR PŘEDP Z LAN PRO VNITŘ PŘEDPJ - 51,986 tun. Ve výkresu „B. 3.1.13 Schéma předpínací výztuže“ je uvedeno 58,303 tun. Žádáme o sjednocení.</p> <p>Ve výkresu „B.3.1.13 Schéma předpínací výztuže“ je uvažováno 44 ks spojek. Nicméně TZ SO 201 a „B. 3.1.18 Postup výstavby“ uvažuje s betonáží v jedné etapě. Prosíme o sjednocení.</p>
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 106:
	Zadavatele upraví výměru dle výkresu $118,2 \cdot 22 \cdot 0,022 = 58,303$

107.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 107:
	<p>Dotaz č. 4:</p> <p>SO 201 pol. 45 – 936542 - MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) MĚDĚNÁ – 24 kusů</p> <p>Žádáme zadavatele o prověření materiálu odvodňovací trubky.</p>
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 107:
	Trubka bude měděná.

108.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 108:
	<p>Dotaz č. 5:</p> <p>Zadavatel ve „Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8-41 k veřejné zakázce“ pozměnil položky č. 11 a 33, SO 201. Tyto položky v nově vydaném soupisu prací nejsou s tímto vysvětlením v souladu.</p>
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 108:
	Výkaz bude upraven

109.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 109:				
	Dotaz Ve výkresu SO 201 Most přes Sázavu – Schema předpínací výztuže je jak na obrázku tak ve výpočtu uvedeno, že bude použito 22 lan předpínací výztuže v celkové tonáži 58,303 t. Ve výkazu výměr je v položce 23 objektu SO 201 uvedeno lan 20 o tonáži 51,988 t:				
	23	421373	VÝZTUŽ MOST NOSNÉ DESK KONSTR PŘEDP Z LAN PRO VNITŘ PŘEDPJ	T	51,986
			118,15*20*0,022=51,986 [A]		
	Upřesní zadavatel, který výpočet tonáže předpínací výztuže je správný?				
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 109:					
Zadavatele upraví výměru dle výkresu 118,2*22*0,022=58,303					
110.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 110:				
	1) U SO 201 – Most je konstrukční prvek – pilíř II – založen plošně v korytě řeky Sázava. Pro plošné založení je navrženo použití štětovnicových stěn beraněných do řečiště. Dle sondy J1 provedené vedle pilíře je zřejmé, že štětovnice jsou vetknuty do amfibolitu zralého, což dle našich zkušeností nelze úspěšně provést. Navrhne objednatel jiný druh zabezpečení plošného založení pilíře v řečišti, například pomocí zemní hráze?				
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 110: V PD je navržena hráz+těsněné záporové pažení. Štětovnice jsou navrženy u pilířů III a IV.				
111.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 111:				
	1) U SO 201 – Most jsou konstrukční prvky – pilíř III a pilíř IV – založeny na velko-průměrových železobetonových vrtaných pilotách, které jsou vetknuty do amfibolitu navětralého, což dle našich zkušeností nelze úspěšně provést. Navrhne objednatel alternativní založení na mikro-pilotách nebo případné plošné založení u těchto prvků?				
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 111: Nenavrhne. Piloty budou vetknuty do mírně zvětralého amfibolitu pevnost R4 a budou opřeny o navětralý amfibolit pevnost R3.				
112.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 112:				
	Dotaz č. 1 Domníváme se správně, že v soupisu prací u SO 102, v pořadovém čísle položky 37, kód položky 9113B3, „SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 – DEMONTÁŽ S PŘESUNEM“ by mělo být uvedeno betonové svodidlo. V pořadovém čísle položky 36, kód položky 911CC1, „SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 0,8M - DODÁVKA A MONTÁŽ - v jižním nájezdu na provizorní most, použité svodidlo lze znovu využít“, je				

	osazováno betonové svodidlo. Opraví zadavatel znění pořadové číslo položky 37, tak aby korespondovala s osazením?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 112:
	V jižním nájezdu je použito betonové svodidlo, které lze znovu použít, položka odstranění svodidla je opravena na betonové svodidlo.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 113:
	Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel bez předchozího dotazu
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 113:
	Zadavatel upravuje požadavky na kvalifikaci a to následovně:
113.	<p>Člen č. 3 - geotechnik:</p> <p>a) vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu stavební inženýrství nebo ve srovnatelném programu a/nebo odborné středoškolské vzdělání stavební;</p> <p>b) osvědčení podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, v oboru Geotechnika;</p> <p>c) praxe min. 5 let v oboru obsahově odpovídající předmětu veřejné zakázky, tj. stavební práce při výstavbě či rekonstrukci dopravní stavby nebo mostu,</p> <p>d) výkon funkce geotechnika minimálně po dobu 3 let, z toho minimálně v rámci jedné dokončené nebo zprovozněné inženýrské stavby ve finančním objemu minimálně 58.000.000,00 Kč bez DPH;</p> <p>e) existence pracovního nebo obdobného poměru u účastníka</p> <p>člen č. 4 - úředně oprávněný zeměměřičský inženýr:</p> <p>a) vysokoškolské vzdělání,</p> <p>b) nejméně 5 let praxe v oboru, tj. zeměměřičské práce při výstavbě či rekonstrukci mostu,</p> <p>c) oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v rozsahu dle § 13, odst. 1 písm. c) zákona č. 200/1994, o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů;</p> <p>d) existence pracovního nebo obdobného poměru u účastníka.</p>

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 114:
	Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel bez předchozího dotazu
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 114:
	Zadavatel upravuje požadavky na zahájení stavby:
114.	Zahájení realizace díla - do 10 dnů od převzetí staveniště, předpoklad stavební sezona 2021-2022

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel