

Profil zadavatele

V Říčanech dne 20.10.2020
Reg. č.: vz-529/20
Vyřizuje: Mgr. Kolocová
telefon: +420 773 785 922

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 15 – 22 k veřejné zakázce „Kruhový objezd na silnici II/608 ulice Teplická v Postřížíně“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

15.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 15: Dle vyjádření PČR DIO vyplývá, že Policie ČR nesouhlasí s plnou uzávěrou místa stavby. Z těchto důvodů požaduje svolání místního šetření všech dotčených orgánů k projednání návrhu řešení objízdné trasy. Požadujeme zaslání projektu DIO, který zohlednil výsledky tohoto jednání.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 15: S ohledem na to, že PČR DI požadoval svolání místního šetření ohledně objízdných tras až před výstavbou. Projektant doporučuje objednateli, s ohledem na termín zahájení stavebních prací, uskutečnění schůzky např. na jeho půdě společně s DI, ROPID a dalšími dotčenými orgány.
16.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 16: Žádáme o uvedení rozměru velkoplošné značky v SO 101 pol.č.51 značka dopravní svislá – dle výkresové dokumentace se jedná o značku IS9b
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 16: Jedná se o DZ klasických rozměrů dle VL 6.1 – vzorové listy staveb pozemních komunikací.
17.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 17: Žádáme Vás o zaslání zprávy o stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi. Není-li zpráva k dispozici, tak do jaké třídy má zhotovitel asfaltovou směs zařadit ?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 17: Projektant doporučuje objednateli nechat stanovit zprávu obsahu PAU v asfaltové směsi a zařídění jinak je nutné bez zprávy zařadit do T4.
18.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 18: 1) V Zadávací dokumentaci, příloze č. 2 smlouvy o dílo, ukládá zadavatel Zhotoviteli odkoupit vytěžený asfaltový recyklát. Dne 1.6.2019 vstoupila v účinnost vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Tato vyhláška ukládá povinnost

	<p>před zahájením frézování asfaltovou směs zařadit do jedné z kvalitativních tříd ZAS - T1 až ZAS - T4. Pokud toto zařazení neproběhne, bude frézovaná asfaltová směs považována za odpad. Vzhledem k požadavku odkoupení vyfrézovaného materiálu žádáme Zadavatele o stanovení kvalitativní třídy asfaltové směsi určené k frézování na této stavbě tak, aby Účastníci mohli reálně ocenit položky s frézováním související. Nejasnost ohledně kvalitativní třídy brání Účastníkům v úvaze ohledně dalšího využití vyfrézovaného materiálu. Pokud Zadavatel nestanoví kvalitativní třídu frézované asfaltové směsi, žádáme o odstranění položky odkupu vytěženého asfaltového recyklátu ze smlouvy o dílo a doplnění položky skládkovného frézované do soupisu prací.</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 18:</p>
	<p>Projektant doporučuje objednateli nechat stanovit zprávu obsahu PAU v asfaltové směsi a zařazení jinak je nutné bez zprávy zařadit do T4.</p>

	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 19:</p>
19.	<p>2) V soupisu prací jsou uvedeny dvě položky (dva druhy) základových patek protihlukových stěn. Ve výkresové dokumentaci jsou uvedeny rozměrově 3 druhy základových patek. Dvě s půdorysným tvarem obdélníku, ale v lomových bodech protihlukové stěny podél sil. II/608 jsou 2ks základových patek s půdorysným tvarem rovnoramenného lichoběžníku, které navíc nejsou okótovány. Opraví zadavatel soupis prací dle výkresové dokumentace?</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 19:</p>
	<p>Patky jsou kresleny schematicky. Předpokládá se použití jen dvou typů patek. Přesná podoba patek vyplýne z dodavatelské dokumentace, jak je požadováno v PD.</p>

	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 20:</p>
20.	<p>3) Na formuláři 2 Seznam členů realizačního týmu, který byl zveřejněn v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 1, je uveden požadavek zadavatele na doložení autorizovaného inženýra v oboru dopravní stavby u člena č. 2 zástupce stavbyvedoucího. V textové části je u této osoby uveden požadavek na doložení autorizace v oboru dopravní stavby tzn. i technika. Chápe to uchazeč správně tak, že platí textová část zadávací dokumentace a text formuláře je možné v souladu se zadávací dokumentací opravit?</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 20:</p>
	<p>Ano, platí textová část zadávací dokumentace a text formuláře je možné v souladu se zadávací dokumentací opravit.</p>

	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 21:</p>
21.	<p>1) V SO 001 Všeobecné a obecné náklady je p.č.20 Opravy objízdných tras – uvedení tras do původního stavu. Nutný rozsah oprav objízdných tras za účelem jejich uvedení do původního stavu nelze ve fázi zpracování nabídky odhadnout. Žádáme zadavatele, aby pro tuto položku stanovil buď předpokládaný rozsah a technickou specifikaci oprav nebo aby pro ocenění této položky stanovil pevný finanční prelimitář závazný pro všechny účastníky. V opačném případě budou nabídky jednotlivých účastníků vzájemně neporovnatelné.</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 21:</p>

	Rozsah objízdných tras vyplynou až ze schůzky viz bod 15, proto projektant doporučuje tuto položku ve výběrovém řízení neposuzovat či určit objednatelem pevnou částku.
--	---

22.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 22:
	2) Soupisy prací v SO 101-106 obsahují položku „Sanace podloží – podklad ze ŠP tl. 500 mm“. V poznámce k položce je uvedeno, že v ceně jsou započítány mj. i náklady na odkopávky, vodorovnou dopravu a uložení na skládce (skládkovné). Soupisy prací dále obsahují položku s kódem 122201103 „Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v hornině tř. 3 přes 1000 do 5000 m3“. V případě SO 101 je kubatura této položky 1093,47 m3. Vzhledem k tomu, že výškový i směrový profil komunikace se mění minimálně a prakticky dojde pouze k výkopu z důvodu hlubšího založení vozovky (o 10 - 15 cm) oproti původní odstraňované konstrukční skladbě, tak by samotné odkopávky bez sanace podloží v rámci SO 101 měli činit cca 250 m3. Žádáme o prověření soupisu prací, zda odkopávky pro sanaci podloží nejsou zahrnuty v položce s kódem 122201103 a nevzniká tak duplicita.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 22: Došlo k opravě soupisu prací.

S ohledem na výše uvedené upravuje zadavatel předpokládanou hodnotu na 13.855.841,07 Kč bez DPH. Zadavatel tak upravuje požadavek na poskytnutí jistoty - viz opravená zadávací dokumentace.

Zadavatel upravuje lhůtu pro podání nabídek na 6.11.2020 do 10:00 hodin.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel