



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 38
150 21 Praha 5

TEL: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100

Swietelsky stavební s.r.o.
závod MOSTY
p. Miroslav Jakimczuk
Sokolovská 79/192
186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-19060/2020/250

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. Jiří Poes/283

DATUM
11.3.2020

VĚC:

Zlonický potok, k.ú. Zlonice – dočasný zásyp (hrázka) v profilu mostu a provizorní lávka

V rámci akce „II/118 Zlonice, rekonstrukce mostu ev. č. 118-057 PD“ jste se na nás obrátili (z důvodu výstavby vrtaných velkopřůměrových pilot pro založení mostu v ř.km 8,279) s návrhem řešení na provizorní převedení vody. Návrh je tvořen 2 profily DN 900 vloženými do kynety toku a dočasnou hrázkou umožňující pojezd stavební techniky pro vrtání pilot. Koruna hrázky je navržena 1,67 m nade dnem kynety. Předpokládaná doba existence hrázky je maximálně 1 měsíc. Po ukončení vrtacích prací bude hrázka odstraněna.

Navržené řešení po hladinu vody v úrovni koruny hrázky převede cca $3 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$, což odpovídá Q_1 - Q_2 . Uvedené řešení pro krátkodobý převod vody Zlonického potoka považujeme za dostatečné.

Pro zajištění lepší komunikace po dobu výstavby nového mostu bude postavena cca 30 m před mostem provizorní lávka. K této lávce jsme se vyjádřili v únoru 2019. Z důvodu nově zjištěných skutečností, ohledně založení provizorních břehových pilířů, nám byl poslán nový výkres lávky z února 2020.

Dle tohoto výkresu bude světlá šířka mostního otvoru zvětšena na 9 m (vzdálenost mezi líci břehových pilířů). Výška průtočného profilu, tj. vzdálenost mezi dnem koryta a spodní hranou nosné konstrukce zůstane zachována (1,25 m). Přístupové prostory pro lávku budou na březích vybudovány z dosypávky.

Po ukončení výstavby nového mostu bude provizorní lávka odstraněna, včetně přístupových konstrukcí z navezené šterkodrti.

Jako správce významného vodního toku Zlonický potoka vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předloženému návrhu dočasného zásypu mostního profilu a výstavby provizorní lávky, jako účastník předmětného vodoprávního řízení, následující



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/B, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

vyjádření :

Souhlasíme s předloženým návrhem, za předpokladu splnění následujících podmínek :

- 1) V rámci protipovodňových opatření, bude po dobu existence provizorní hrázky operativně k dispozici stavební stroj, který bude připraven uvolňovat zachycené splávi na vtoku do propustku (do potrubí 2 × DN 900). V případě přelévání hrázky, nebo lávky pro pěší, či možnosti vybřežení vody z koryta nad mostem, bude tímto strojem provedena řízená prohrábka dočasné hrázky.
- 2) V povodňovém plánu stavby bude řešeno zajištění čištění prostoru před lávkou od plavenin při povodňových stavech (zachycené stromy či větve).
- 3) Povodí Vltavy, státní podnik nezodpovídá za škody vzniklé na zásypu v mostním profilu, provizorní lávce či přístupových komunikacích z důvodu velké vody.

S pozdravem



Ing. Libor Peška
vedoucí provozního střediska PS 5
Vltava kaskáda

Co.: vlastní



Povodí Vltavy,
státní podnik 19
závod Dolní Vltava
Grafická 36, 160 21 Praha 6



Středočeský kraj
se sídlem Zborovská 11
150 21 Praha 5
pan Martin Herman
radní pro oblast investic a veřejných zakázek

SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8
T: +420 296 177 810
E: ds.mosty@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

Váš dopis zn. / ze dne: Naše značka: Vyřizuje: E: T: Dne:
Ing. Michal Běla   19. 5. 2020

Věc: Stanovisko zástupce zhotovitele k ZBV č. 1 ve věcech technických

Stavba/Dílo: II/118 Zlonice, rekonstrukce mostu ev. Č. 118-057
Smlouva o dílo: číslo smlouvy zhotovitele S19-073-0030 (dále jen „Smlouva“)

Vážený pane Hermane,

V rámci zpracování RDS bylo provedeno zaměření polohy a výškového uspořádání opěrných nábřežních zídek a rozsahu porostů v místě plánované přístupové cesty pro vrtnou soupravu do finální pozice pro pilo-tové založení opěr. Bylo zpřesněno trasování inženýrských nadzemních i podzemních sítí v těsné blízkosti plánovaného staveniště a také se upřesnily požadavky správce povodí Vltavy ohledně zajištění průtočnosti koryta po dobu výstavby mostního objektu.

1) Proti proudu toku mezi nábřežními zídkami byl uvažován prostor pro příjezd vrtné plošiny přes bývalý brod. Tento pruh je však široký pouze max 3,0m což je pro vrtnou soupravu nedostačující, dále zde byly zjištěny v úrovni terénu uzávěry kanalizačních přípojek, které vedou přes potok patrně podvrtem a také je zde osazen betonový sloup s nadzemním elektrickým vedením. V blízkosti sjezdu je taktéž několik vzrostlých stromů zasahujících a přesahujících svou korunou nadzemní elektrické vedení. Správce povodí Vltavy také ve svém vyjádření ohledně zpracování konceptu Povodňového plánu jasně zdůraznil požadavek na zákaz stání vrtné mechanizace přímo v místě koryta Zlonického potoka při realizaci velkoprofilových pilot. Z těchto důvodů nebylo dále možné uvažovat rekonstrukci mostu na etapy, tedy po půlkách. Nebylo by ani možné zajištění trvalého přechodu pro pěší a cyklisty.

2) Vzhledem k poloze a novým přeložkám podzemních inženýrských sítí a velikosti záboru stavby nebylo pro vrtnou soupravu možné uvažovat s přímým pozvolným sjezdem do výkopu do úrovně základové spáry směrem od Slaného. Výrobce vrtných souprav obecně striktně s ohledem na bezpečnost osádky a blízkého okolí udává sklon sjezdu terénu max. 8°, tedy bychom potřebovali zářezem několik desítek délkových metrů mimo plánovaný zábor stavby.

3) Díle PDPS se měly základy ubourat na základovou spáru na úroveň 215,750, níže mělo být už pouze staré betonové lože vrtatelné současnou technikou pro speciální velkoprofilové zakládání. Vzhledem ke kvalitě a pevnosti nevrtatelných betonových základů, kdy celkem snadno a velmi dlouho odolávaly pou-žitě těžké bourací technice, bylo nezbytné tyto základy na obou opěrách po konzultaci s TDI a AD dobourat až na pevný rostlý terén. Na straně OP2 byla pata základů zaznamenána v nadmořské výšce 214,630 – 215,038 se sklo-

nem ve směru toku. Na straně OP1 byla pata základu zaznamenána v nadmořské výšce 213,600. Z tohoto důvodu je nárůst množství vybouraných mostních konstrukcí z kamene a železového betonu a také množství uloženého odpadu na skládce.

SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8
T: +420 296 177 810
E: ds.mosty@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

4) Při odtěžování prostoru mezi opěrami byly při odborném posouzení a popisu vhodnosti geologie základové spáry pro vytvoření dočasného zásypu pro vrtnou plošinu geologem stavby zaznamenány v úrovni dna koryta říční sedimenty tvořené měkkým plastickým jílem černé barvy, organického původu (hnilobný zápach). Geolog vyslovil doporučení vzhledem k bezpečnosti a stabilitě vrtné soupravy a nereálnosti zhutnění vytvořit zpětný dočasný zásyp nejprve vytěžením stávajících nevhodných a neúnosných jílových vrstev na pevný rostlý terén, který byl zachycen na úrovni 215,800. Následně zhotovit z betonového recyklátu hutněného po 30cm vrstvách dočasný násyp vrtné plošiny a horní vrstvu dokončit zhutněnou vhodnou zemínou až po úroveň 218,528 nad mořem.

5) Vzhledem k zastiženým geologickým poměrům a změně rozsahu založení spodní stavby, byly při tvorbě návrhu realizace pažení z ocelových štětovnic, zohledněny skutečné parametry a podmínky na stavbě z hlediska pažení výkopu celých stavebních jam opěr. Opěry musí být paženy přes celou svou šířku včetně minimálních potřebných přesahů s dotažením pažení k pevným plochám v nejbližším okolí budoucích opěr z dřevěných hranolů a fošen k zajištění výkopu proti sesutí zvodnělé zeminy a zajištění čisté základové spáry.

6) Z důvodu zvýšené úrovně pracovní plošiny vrtné soupravy na nadmořskou výšku 218,528 tím současně naroste množství velkoprofilových vrtných metrů o vzniklé hluché vrtání.

7) Z důvodu posunutí termínu zahájení stavby z roku 2019 na rok 2020, změnou výstavby ze 2 etap na etapu jednu a důsledkem a požadavky dopravy a plánovaných dopravních omezení v okolních obcích a městech vznikly i jiné nároky na provedení, délku objízdných tras a množství potřebných dopravních značek nutných k osazení.

Z těchto výše uvedených důvodů bylo přistoupeno z našeho pohledu k jedinému možnému náhradnímu řešení. Tím je provedení rekonstrukce mostu v jediné etapě, kdy bude nejprve zajištěna obslužnost pro pěší a cyklisty provizorní ocelodřevěnou lávkou na panelových případně monolitických podporách v místě bývalého brodu a taktéž provedeno zpevnění terénu a potřebných nezbytných úprav okolí navazujícího na lávku před a za pro zajištění bezpečnosti chodců ve dne i v noci. Tato lávka bude sloužit po celou dobu rekonstrukce mostu. Po provedení lávky bude silnice uzavřena a zahájena demolice kleneb NK a chodníkových částí. Poté se provede odbourání železobetonových opěr a základů po úroveň pevného rostlého terénu jakož i prostoru mezi opěrami. Následně se zrealizuje zatrubnění koryta potoka 2ks ocelových trub $\varnothing 900\text{mm}$ (požadavek Povodí Vltavy) v délce 2x30m a zřízení násypu z nakupovaného materiálu hutněného po vrstvách na celou šířku toku a délku zatrubnění, který bude sloužit jako vrtná plošina pro obě opěry. Před realizací pilot se nejprve provede beranění ocelové pažící stěny a poté již uvedené piloty hlubinné-ho založení. Následně bude toto zatrubnění a násyp odstraněn po úroveň plánované základové spáry a provedeno zapažení konců štětovnic z výdřevy. Dále by měla výstavba probíhat dle plánovaného HMG.

S pozdravem
SWIETELSKY stavební s.r.o.
Ing. Michal Beřa
Ředitel závodu MOSTY

Michal Beřa

Digitálně podepsal
Michal Beřa
Datum: 2020.05.27
15:25:47 +02'00'



Středočeský kraj
se sídlem Zborovská 11
150 21 Praha 5
pan Martin Herman
radní pro oblast investic a veřejných zakázek

SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8
T: +420 296 177 810
E: ds.mosty@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

Váš dopis zn. / ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje:

E:

T:

Dne:

07/25/20/MBE

Ing. Michal Běla



26. 5. 2020

**Věc: Oznámení zhotovitele dle článku III odstavec 3.6, provedení změny díla
Oznámení zhotovitele dle článku II odstavec 2.5, oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení
Žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě**

Stavba/Dílo: II/118 Zlonice, rekonstrukce mostu ev. Č. 118-057
Smlouva o dílo: číslo smlouvy zhotovitele S19-073-0030 (dále jen „Smlouva“)

Vážený pane Hermane,

Jako Zhotovitel stavby „II/118 Zlonice, rekonstrukce mostu ev. Č. 118-057“ na základě článku 3, odstavec 3.6 Smlouvy o dílo č. Objednatele: S-6879/DOP/2018, č. Zhotovitele: S19-073-0030, ze dne 25.10. 2018 v platném znění (dále jen „Smlouvy“), Vám oznamujeme skutečnosti vedoucí k odlišnosti provádění stavby, které vedou ke změně ceny díla:

V rámci přípravných prací a samotné realizace díla zhotovitel zjistil nové skutečnosti, které neumožňují provést dílo původně dohodnutým způsobem dle Smlouvy. Jedná se zejména o tyto skutečnosti:

- rozdílné prostorové uspořádání stávajících konstrukcí zjištěné po jejich odkrytí
- rozdílné kvalitativní vlastnosti stávajících konstrukcí a stávajících materiálů zjištěné po jejich odkrytí
- doplnění požadavků povodí v rámci stupně projektové dokumentace RDS

Podrobněji jsou tyto skutečnosti popsány v příložených dokumentech v souladu se smluvními podmínkami. Finanční dopad těchto změn na Cenu díla uvedenou v čl. III odstavec 3.1 představuje navýšení o částku **3 851 264, 22 Kč**

Dále na základě článku II., odstavec 2.5 a 2.6 Smlouvy zhotovitel oznamuje prodloužení termínu dokončení díla. Zhotovitel uvádí, že časový dopad změn Díla uvedených v ZBV č. 1 je **šest týdnů**, o které se prodlouží termín plnění uvedený v čl. II odst. 2.1 Smlouvy. V příloze předkládáme aktualizaci HMG.



SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8
T: +420 296 177 810
E: ds.mosty@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

S ohledem na znění Smlouvy Vás zdvořile žádáme o uzavření Dodatku č.1 ke Smlouvě, který by reflektoval ZBV č. 1 a časový dopad na realizaci Díla dle Smlouvy.

Přílohy:

Aktualizovaný HMG stavby

ZBV č. 1

Stanovisko TDS k ZBV č. 1

Stanovisko AD k ZBV č. 1

Stanovisko zástupce zhotovitele ve věcech technických k ZBV č. 1

S pozdravem
SWIETELSKY stavební s.r.o.
Ing. Michal Beřa
Ředitel závodu MOSTY

Michal
Beřa

Digitálně podepsal
Michal Beřa
Datum: 2020.05.27
15:24:58 +02'00'

Rozdělovník: p. Martin Herman (poštou)
Bc. Dvořák Zdeněk (mailem zdenek.dvorak@ksus.cz)

CENOVÁ NABÍDKA - II/118 ZLONICE, rekonstrukce mostu ev.č. 118-057

Maradan Team s.r.o.
Jizerní 288/10
294 71
Benátky nad Jizerou I
IČO: 03136691

SWIETELSKY stavební s.r.o.
Sokolovská 182/79
180 00
Praha 8

Objekt : II/118 Zlonice, rekonstrukce mostu ev.č. 118 - 057

Položka	Název položky	Měrná jed.	Počet jedn SOD	Cena	
				Jednot.	celkem SOD
0: Provizorní lávka					
666 330,00 Kč					
<i>Zemní práce</i>					
	Srovnka, výkop, převoz hlín, odvoz a skladování	kpl	1,000	75 400,00	75 400,00
	Uvedení terénu do původního stavu	kpl	1,000	47 500,00	47 500,00
<i>Základní práce</i>					
122 900,00					
<i>Svislé a kompletní konstrukce</i>					
	Základové konstrukce bet. podpěr	kpl	1,000	135 630,00	135 630,00
	Montáž a demontáž bet. podpěr	kpl	1,000	67 400,00	67 400,00
<i>Svislé a kompletní konstrukce celkem</i>					
203 030,00					
<i>Vodorovné konstrukce</i>					
	Materiál provizorní dřevěné lávky pro pěší	kpl	1,000	108 200,00	108 200,00
	Montáž a demontáž dřevěné lávky pro pěší	kpl	1,000	131 200,00	131 200,00
<i>Vodorovné konstrukce celkem</i>					
239 400,00					
Celkem za obj. 201					
666 330,00					

Celkem stavba bez DPH:

666 330,00

Platnost nabídky do 31.4.2020
Splatnost faktur 30dní.
Termín realizace dle HMJ 05-04/2020

10.3.2020 v Benátkách nad Jizerou

RM CENTRUM | JIŘICE

VŠE PRO DŮM, ZAHRADU, ZVÍŘATA A VOLNÝ ČAS
Maradan Team s.r.o.
Provozovna Jiřice 3, 289 22 Lysé nad Labem
IČO: 031 365 91 . DIČ: CZ031 365 91
Tel.: +420 777 888 918, www.rmcentrum.cz
email: obchod@rmcentrum.cz



Cenová nabídka

Stavba:PROVIZORNÍ LÁVKA - MONTÁŽ, DEMONTÁŽ, NÁJEM vč. napojení a podpěr z panelů

Období: 15.3.2020

Dodavatel:

Objednatel:

SWIETELSKY stavební s.r.o. závod střed

Sokolovská 192/79

186 00, Praha 8

IČ: 48035599

Poř. č.	Položka	Popis činnosti	Měrná jednotka	Cena za MJ v Kč	počet MJ	Cena za období
1		PROVIZORNÍ LÁVKA - MONTÁŽ, DEMONTÁŽ, NÁJEM vč. napojení a podpěr z panelů	KPL	433269,50	1,000	433269,50
						433 269,50 Kč Bez DPH

Za dodavatele vypracoval:

Součástí cenové nabídky jsou zemní práce spojené s přípravou přístupových cest a terénu a pro založení podpěr provizorní lávky a uvedení do původního stavu po odstranění provizorní lávky. Montáž a demontáž provizorní lávky včetně materiálu betonu, stavebního žeziva a ocelových nosníků.

Splatnost faktur 30 dní.

Předpokládaná doba realizace zemních prací, ukládky a montáže v závislosti na počasí cca 2 týdny.

Cenová nabídka byla zpracována na základě předané výkresové dokumentace. V případě, že se v době zahájení nebo průběhu realizace změní parametry zadání snížením objemu prací nebo se zásadním způsobem změní podmínky přístupu k místu realizace na stavbě, vyhrazuje si dodavatel právo na přepočítání a úpravu cenové nabídky.



Pokryvka spol. s r.o.

382 82 Benešov nad Čermou č.p. 37

IČ: 281 49 157 DIČ: CZ28149157

E-mail: j.pokryvka@seznam.cz

Tel./fax: 380 311 617



(2)



SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 192/79
186 00 Praha 8
T: +420 296 177 810
E: da.mosty@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

Věc: Cenová nabídka – PROVIZORNÍ LÁVKA

AKCE: II/118 ZLONICE, rekonstrukce mostu ev.č.118-057

Výroba, dodávka, montáž, zpětná demontáž vč. napojení a vybudování podpěr z panelů

Cena za komplet 390 832,83 Kč bez DPH

Cena je zpracována na základě předložené PD – Provizorní lávka.
Cena obsahuje potřebné zemní práce, vybudování provizorní lávky a její následnou demontáž vč. likvidace.

V Praze dne 2. 3. 2020



stavební s.r.o.
závod MOSTY

Sokolovská 192/79, 186

IČO: 480 35 599, DIČ: C

Ing. Sylva Kofínková

Oddělení přípravy a kalkulací
závod Mosty

SWIETELSKY stavební s.r.o.





SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 182/79
186 00 Praha 8
T: +420 296 177 810
E: ds.mosty@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

Věc: Vyhodnocení cenových nabídek na PROVIZORNÍ LÁVKU

AKCE: II/118 ZLONICE, rekonstrukce mostu ev.č.118-057

REKAPITULACE CENOVÝCH NABÍDEK

MARADAN TEAM s.r.o	565 330,00 Kč
POKRÝVKA spol. s r.o	433 269,50 Kč
SWIETELSKY stavební s.r.o., závod MOSTY	390 832,83 Kč

Jako nejvýhodnější nabídka byla vybrána nabídka od společnosti:

SWIETELSKY stavební s.r.o., závod MOSTY



Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8
IČO: 480 35 599, DIČ: CZ48035599
Ing. Sylva Kořínková
Oddělení přípravy a kalkulací
závod Mosty
SWIETELSKY stavební s.r.o.



KALKULACE VYBRANÉ NABÍDKY

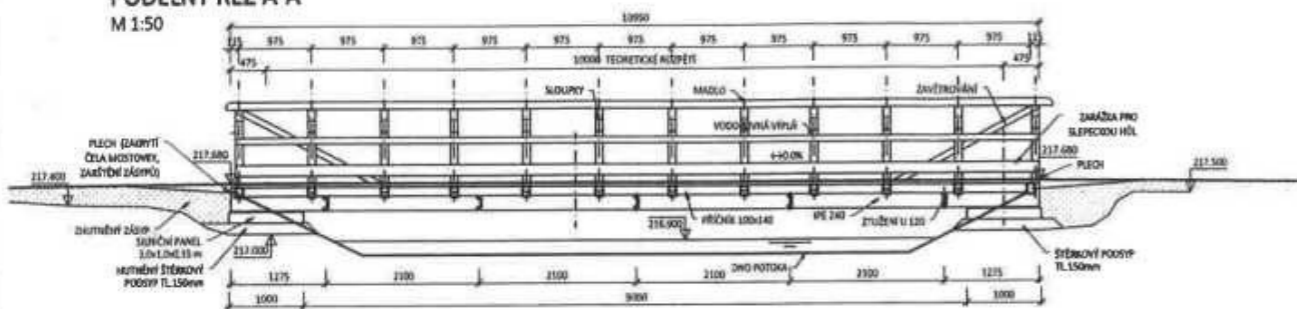
Položka	9349R	PROVIZORNÍ LÁVKA - MONTÁŽ, DEMONTÁŽ, NÁJEM vč. napojení a podpěr z panelů
TOV		M.J kpl

H	Přímý materiál		120 713,48
NC	z toho nákupní cena		120 713,48
D	z toho doprava		0,00
M	Mzdové náklady		205 893,66
P	z toho přímé mzdy		135 889,82
O	odvody 34,0 % z mezd		70 003,84
S	Stroje		27 975,91
T	Ostatní přímé náklady		0,00
SUB	Poddodávky		0,00
PZN	Přímé zpracovací náklady [M] + [S] + [T]		233 869,57
	Přímé náklady [H] + [SUB] + [PZN] + [NK]		354 583,05
R1	výrobní 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]		11 683,48
R2	správní 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]		11 683,48
R3	0,00 % z []		0,00
	Nepřímé náklady [R1] + [R2] + [R3]		23 366,96
	Náklady celkem [H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK]		377 970,01
Z	Zisk 5,00 % z [P]+[O]+[S]+[T]+[R1]+[R2]+[R3]		12 062,83
R4	Řežie 4 0,00 % z []		0,00
NK	Nekalkulované náklady		0,00
	Celkem [H] + [SUB] + [PZN] až [NK]		390 832,83
	Jednotková cena		390 832,83

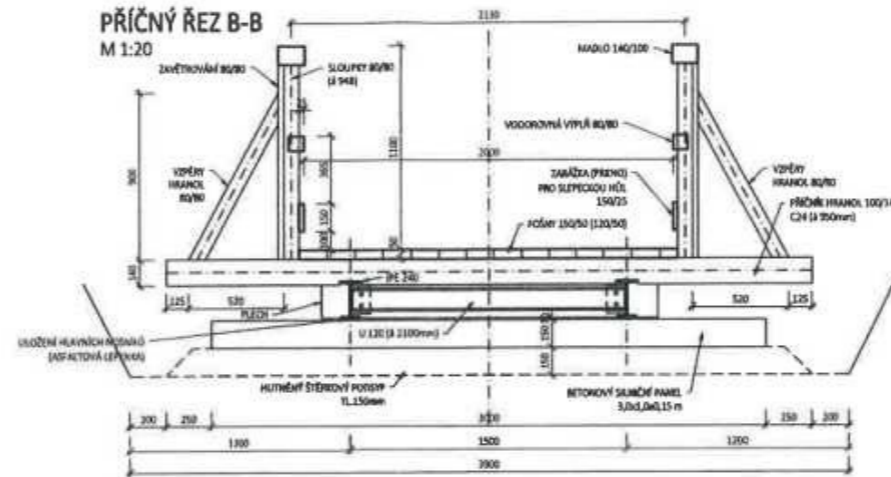
Hmotnost
Normohodiny

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	H	5833	štěrkokopsek zásypový	t	23,40000	293,00	6 856,20
2	H	59381	Panel silniční 3,00x1,00x0,15	kus	16,00000	3 720,00	59 520,00
3	H		šroub cekezávít, matice, podložka	100 ks	0,90000	811,40	730,26
4	H	314128	hřebík stavební	kg	12,00000	119,00	1 428,00
5	H		šroub DIN 529 s maticí	100 ks	0,72000	13 920,00	10 022,40
6	H	60511	řezivo stavební prkna	m3	0,22200	4 940,00	1 096,68
7	H	60511	řezivo stavební fošny	m3	2,06400	6 260,00	12 920,64
8	H	60512	hranol stavební řezivo	m3	1,32000	6 240,00	8 236,80
9	H	13482	tyč ocelová IPE 240	t	0,67500	25 900,00	17 482,50
10	H	133844	tyč ocelová U120	t	0,10000	24 200,00	2 420,00
			Materiály				120 713,48
11	M	712000440	Dělník	hod	72,52200	350,00	25 382,70
12	M	833000440	Strojník	hod	21,23600	350,00	7 432,60
13	M	832000440	Řidič	hod	23,74800	350,00	8 311,80
14	M	721000440	Montér	hod	14,88000	350,00	5 208,00
15	M	713000540	Řemeslník	hod	418,24000	381,50	159 558,58
			Mzdy				205 893,66
16	S	10503	Traktorové rypadlo	Sh	7,97000	539,00	4 295,83
17	S	30103	Nákladní automobil	Sh	2,16000	2 860,00	6 177,60
18	S	30103	Nákladní automobil -v klidu	Sh	1,41000	673,00	948,93
19	S	10604	Vibrační deska 0,1 t	Sh	2,36000	107,00	252,52
20	S	11101	Jeřáb nosnost 28 t	Sh	10,69600	1 470,00	15 723,12
21	S	41803	Motorová pila 3,9kW	Sh	13,63000	42,40	577,91
			Stroje				27 975,91
							0,00
			SUBDODÁVKY				0,00

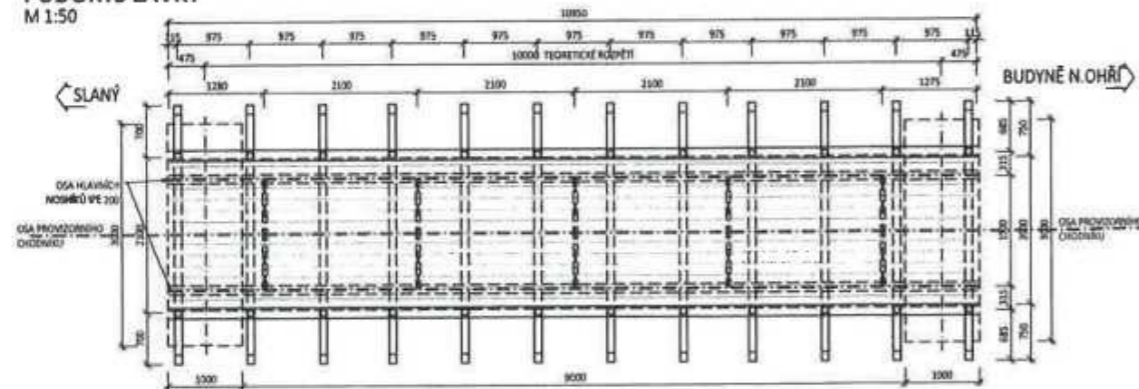
PODÉLNÝ ŘEZ A-A
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:20



PŮDORYS LÁVKY
M 1:50



NAVŘENÉ OCELI
HL, MOKG, PRČOKY 5275 R
NAVŘENÁ JAKOST DŘEVA
NE C24

01			
02			
03			
04			
05			
06			
07			
08			
09			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

OBJEDNATEL STAVBY: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBORNÝCHÁ 11 150 21 PRAHA 5		RAŠTIDLO, DATUM, POOPIS:
--	--	--------------------------

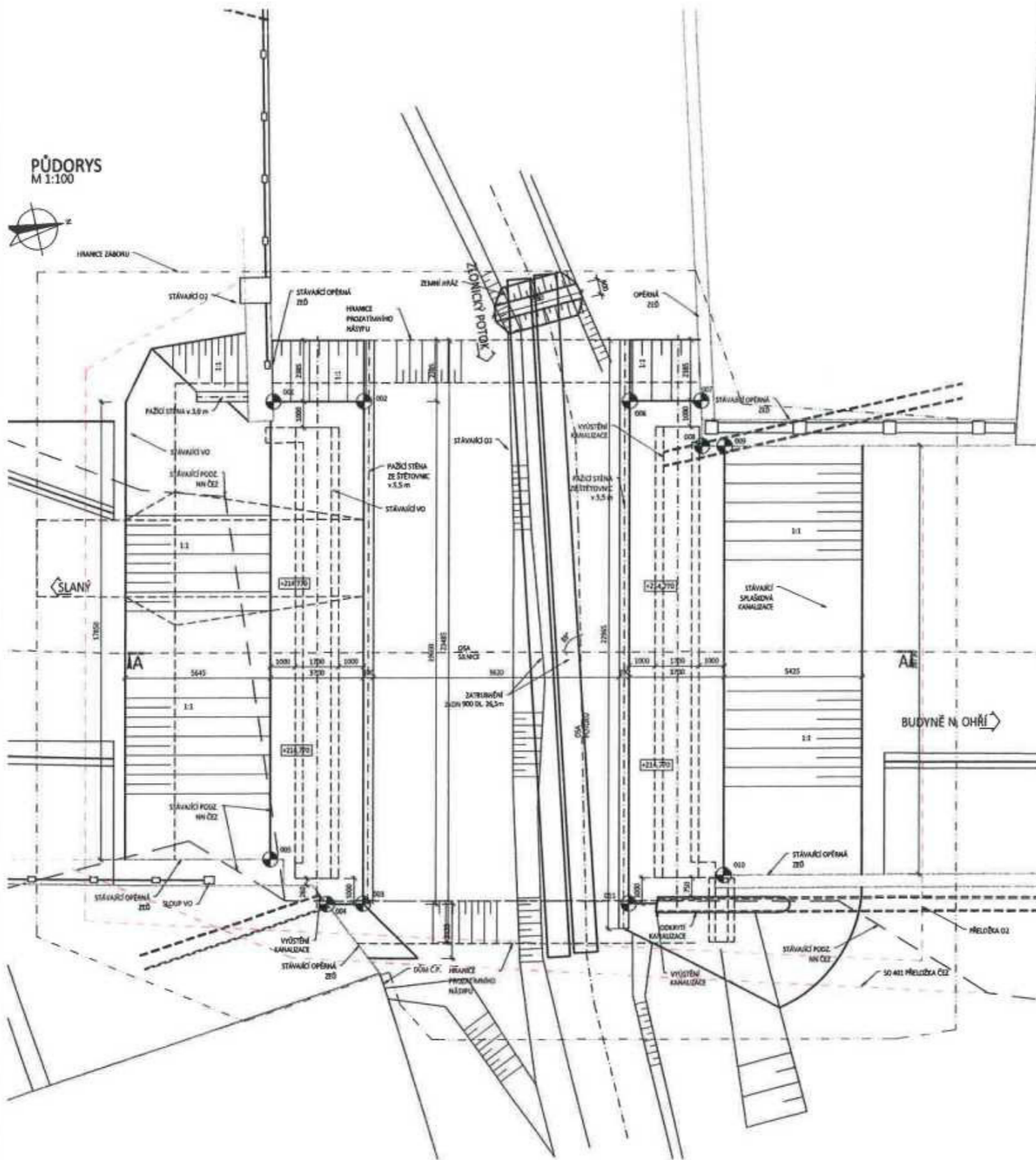
TECHNICKÝ DOČER: IBH spol. s r.o. PODĚBRADSKÁ 3178 272 03 KLADNO		RAŠTIDLO, DATUM, POOPIS:
---	--	--------------------------

AUTORIZOVANÝ DOČER: SUDOP PRAHA s.r.o. GLŠANOVÁ 14 130 00 PRAHA 2		RAŠTIDLO, DATUM, POOPIS:
--	--	--------------------------

DRŽITEL: SWIETELSKÝ stavební s.r.o. SOKOLOVSKÁ 79/192 186 00 PRAHA 8		RAŠTIDLO, DATUM, POOPIS:
---	--	--------------------------

SAGASTA s.r.o. JILKA KOPCEKOVSKÁ 100/11, 142 00 PRAHA 4 IČ: 046 98 288 DIČ: CZ046 98 288		 IPR ČÍSLO SOUPRAVY
VYPRACOVAL IRY MASTILOVSKÝ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT IRY MASTILOVSKÝ	TECHNICKÁ KONTROLA IRY MASTILOVSKÝ
OBRÁŽEK II/118 ZLONICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 118-057 SO 201 MOST EV.Č. 118-057 ČÁST 100 - ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBA		ČÍSLO ZAKÁZKY 118 057 DOKUMENTACE 805 MĚŘÍTKO 1:50, 1:200 DATUM 02/2020 POČET FORMÁTŮ 4/44
NÁZEV PŘÍLOHY PROVIZORNÍ LÁVKA		ČÁST 100 ČÍSLO PŘÍLOHY 114

PŮDORYS
M 1:100



POZNÁMKY:

- PŘED PROVÁZENÍM VÝKOPŮ JE NUTNÉ PROVĚST VÝKOPY VŠECH IS U KTERÝCH SE PŘEBÍJÁJÍ NEBO DO PÁPŘ. KANALIZACE JE NUTNÉ DĚLAT VÝKOPY POZOROVANÍ PŘI PROVÁZENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ
- VŠECHY VODY JSOU UVEDENY NA DANÉ VÝŠKY
- VÝKOPNÍ ROVNÉ ZÁKLADY A PLOTY JE NA SÁMOTNÝM VÝŠKOVÉM PŘÍPOJENÍM SE NEVĚTŠIT ČI ZMĚNIT PO DOKONČENÍ

REVIZ	POPIS	DATA	PODPIS
01			
02			
03			

OBECNATEL STAVBY: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5		RAŽITEL, DATUM, POPOPIS
---	---	-------------------------

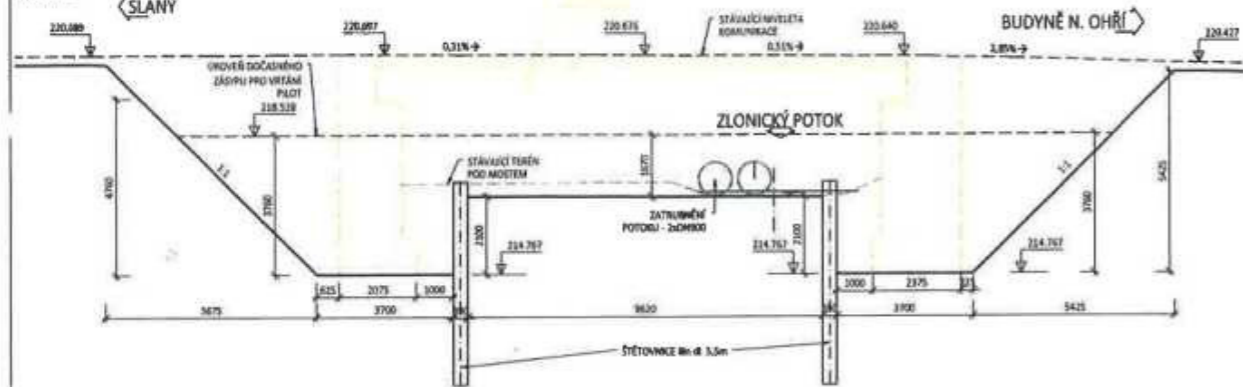
TECHNICKÝ DOKTOR: IBI spol. s r.o. POHODĚBOVA 1178 272 01 KLADNO		RAŽITEL, DATUM, POPOPIS
---	---	-------------------------

AUTORIZÁTĚL ODR: SUDOP PRAHA a.s. OLŠANSKÁ 12 150 01 PRAHA 5		RAŽITEL, DATUM, POPOPIS
---	---	-------------------------

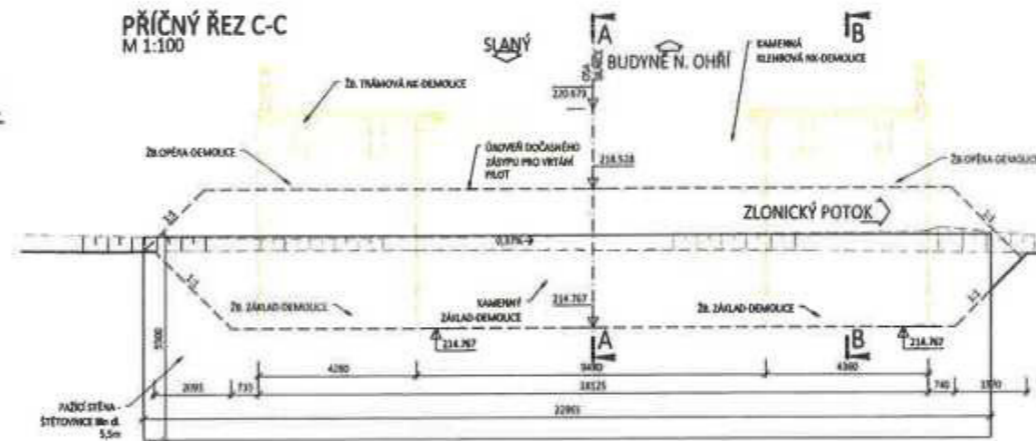
DOKONČITEL: SWIETELSKÝ inženýring s.r.o. SOBOLEVOVSKÁ 79/182 186 00 PRAHA 8		RAŽITEL, DATUM, POPOPIS
--	---	-------------------------

SAGASTA s.r.o. IČO: 48630002 IČ: 048 30 002		IČK ČÍSLO SOUPRAVY
VYKONAVATEL SOUPOVĚDNÍ PROJEKTANT TECHNICKÁ KONTROLA		
OBLAST: IV/118 ZLONICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 118-057 SO 201 MOST EV.Č. 118-057 ČÁST 100 - ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBA		ČÍSLO ZÁKAZY 118-057 DOKUMENTACE A24 MĚŘÍTKO 1:100 DATUM 02/2022 POČET FORMÁTŮ 3 A4
NÁZEV PŘEDPISU: VÝKOPY - PŮDORYS	ČÁST 100	ČÍSLO PŘEDPISU 106

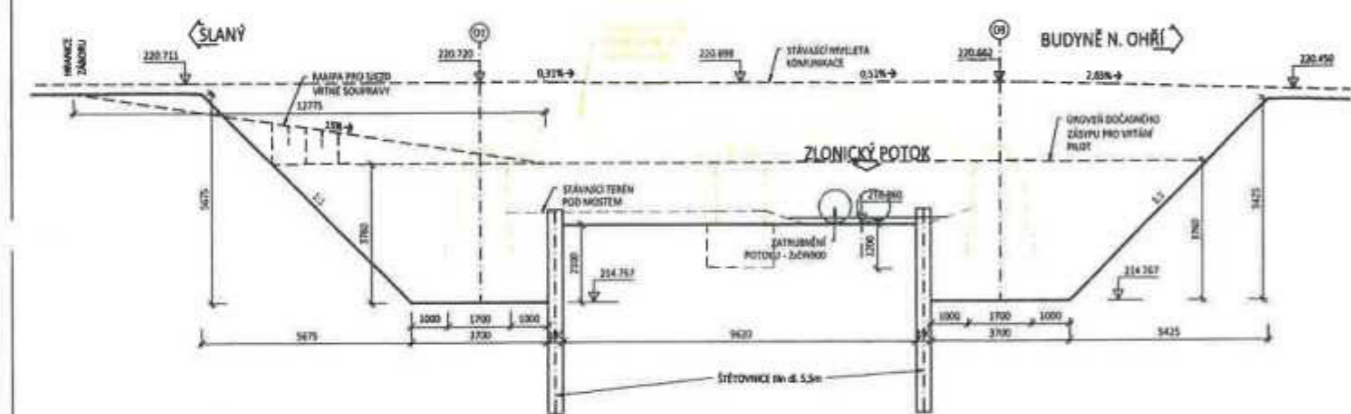
PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C
M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ KLENBOVÉ KONSTRUKCE
M 1:100



POZNÁMKY:

- Před provedením výkopů je nutné provést výtýčnou výškovou
- v D. KTERÉ SE PŘEZKÁPÁ NEBOJÍM (NAPŘ. SAKALIZACE) JE NUTNÉ DĚLAT ZVÝŠENÉ
- POZORNOST PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ
- VŠECHY ČÍTY JSOU UVEDENY NA DNĚ VÝKOPU
- VÝTÝČNÉ BODY ZÁKLADŮ A PLOTŮ JE NA SAMOSTATNĚM VÝŠKOVÉM
- NĚKDEJŠÍ SE NEPŘETÁŽÍTE ČERPÁNÍ PO DOBU VÝSTAVBY

01			
02			
03			
NÁZEV	POPIS	DATAUM	POPS

OBJEDNATEL STAVBY: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 01 PRAHA 5	RAZÍTKO, DATAUM, POPIS: 
--	--

TECHNICKÝ DOKUD: IBH spol. s r.o. PODĚBRADOVA 3178 272 01 KLADNO	RAZÍTKO, DATAUM, POPIS: 
---	--

AUTORIZOVANÝ DOKUD: SUDOP PRAHA s.r.o. OLŠANOVSKÁ 16 130 00 PRAHA 3	RAZÍTKO, DATAUM, POPIS: 
--	--

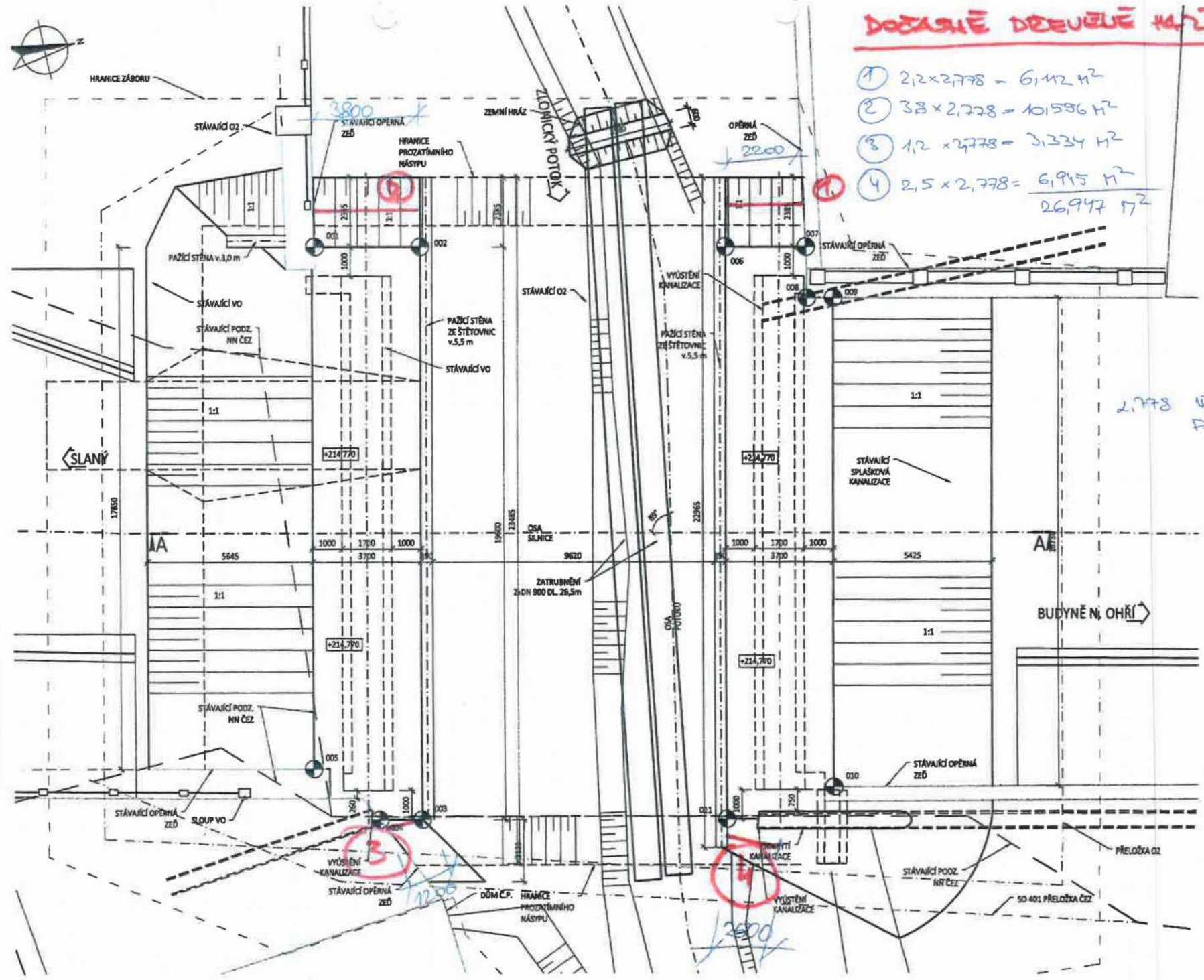
ZHOTOVITEL: SWIETELSKÝ stavební s.r.o. SOUKOLOVSKÁ 79/252 136 00 PRAHA 6	RAZÍTKO, DATAUM, POPIS: 
---	--

SAGASTA s.r.o. MILÁ HOŠOVSKÁ 113/101, 110 00 PRAHA 1 Č. 246 86 515	RAZÍTKO, DATAUM, POPIS: 
--	--

VYPRACOVANÝ: [Signature] ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: [Signature] TECHNICKÁ KONTROLA: [Signature]	DOKUMENTACE: 108 011 MĚŘITNO: 1:100 DATAUM: 02/2023 POČET FORMÁTŮ: 4 A4
OBRÁZ: II/118 ZLONICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 118-057 SO 203 MOST EV.Č. 118-057 ČÁST 100 - ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBA	ČÁST: 100 CELKOVÝ PŘELOH: 107
NÁZEV PŘELOH: VÝKOPY - ŘEZY	



HRANICE ZÁBORU



DOBRAŠNĚ DĚLUŽNĚ KALIBRY

- 1) 2,2 x 2,778 = 6,112 m²
 - 2) 3,8 x 2,778 = 10,556 m²
 - 3) 1,2 x 2,778 = 3,334 m²
 - 4) 2,5 x 2,778 = 6,945 m²
- 26,947 m²

OŠ	-
OZ	-
O1	-
REVIZE	

OBJEDNATEL: S
STŘEDOČESKÝ
ZBOROVSKÁ
150 21 PRAHA

TECHNICKÝ DO: IBH spol. s r.
PODĚBRAD
272 01 KLAD

AUTORSKÝ DO: SUDOP PRAHA
OLŠANSKÁ 1
130 80 PRAHA

ZKOTOVITEL: S
SVIETELSKÝ
SOŠOLOVSKÝ
186 00 PRAHA

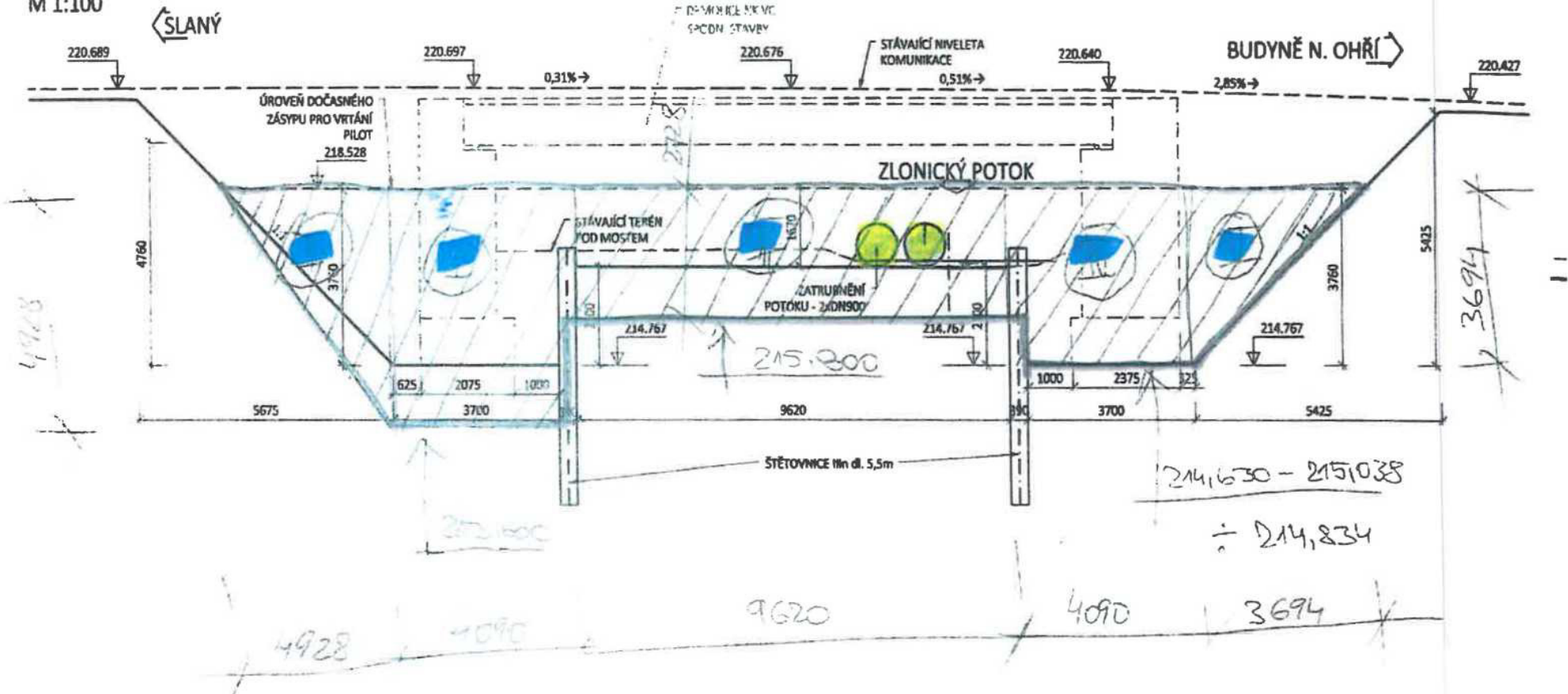
SAG,
SIBLO NOVÝ
40 045 98 263
ING.

- - $4,09 \times 4,928 \times 22,1 = 445,437$
 - - $(4,928 + 4,928) / 2 \times 22,1 = 208,351$
 - - $9,62 \times 2,728 \times 22,1 = 579,978$
 - - $4,09 \times 3,694 \times 22,1 = 333,897$
 - - $(3,694 \times 3,694) / 2 \times 22,1 = 150,784$
- $\Sigma 1778,447$

ODEČET ZATRUŽENÍ 3,14 x 0,452 x 15
 - - 34,972

$\Sigma 1743,475 \text{ m}^3$

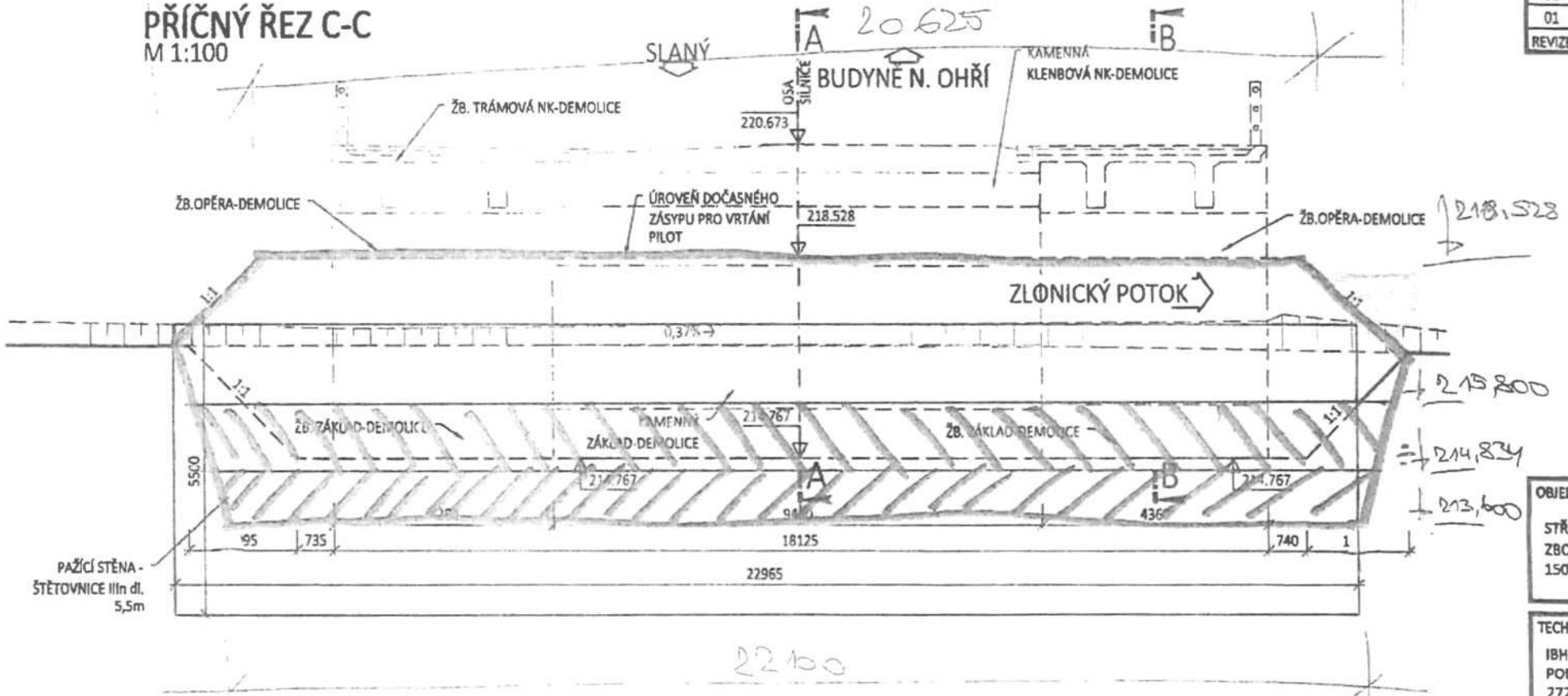
PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE
 M 1:100



22965

PŘÍČNÝ ŘEZ C-C M 1:100

03
02
01
REVIZE



OBJEDN
STŘE
ZBOF
150

TECHN
IBH s
PODĚ
272

$$I. 22,1 \times 1,106 \times 9,162 = 225,58 \text{ m}^3$$

$$II. 4,109 \times 2,15 \times 22,1 = 194,336 \text{ m}^3$$

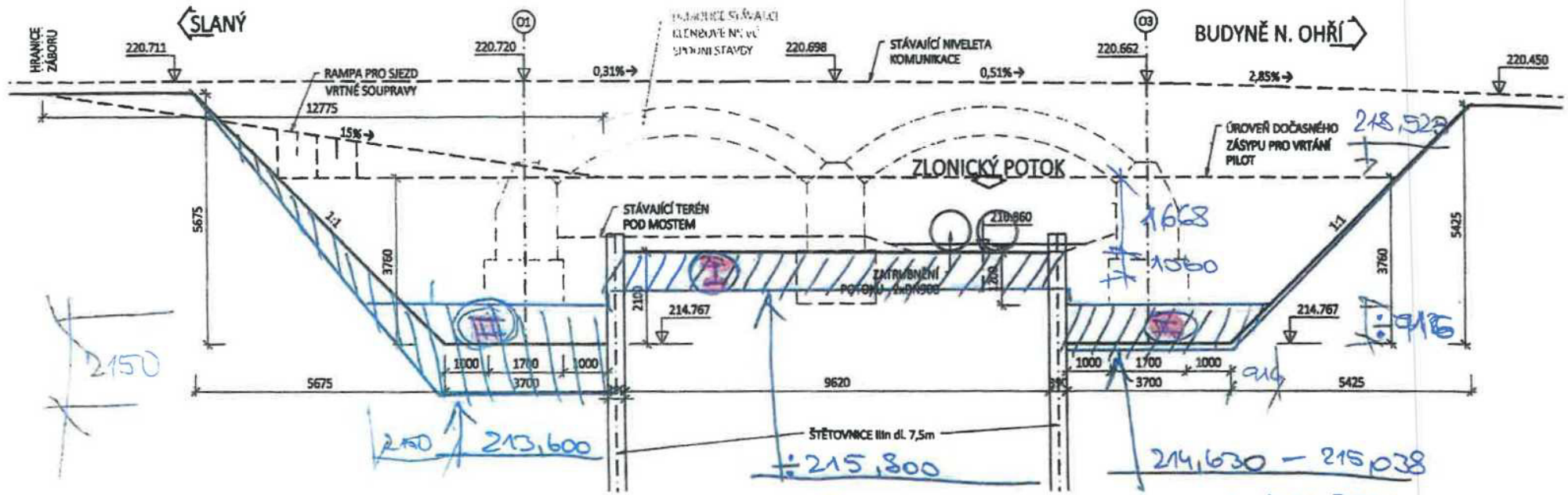
$$2,15 \times 2,15 \times 0,5 \times 22,1 = 51,079 \text{ m}^3$$

$$III. 4,09 \times \left(\frac{1,12 + 0,712}{2} \right) \times 22,1 = 82,796 \text{ m}^3$$

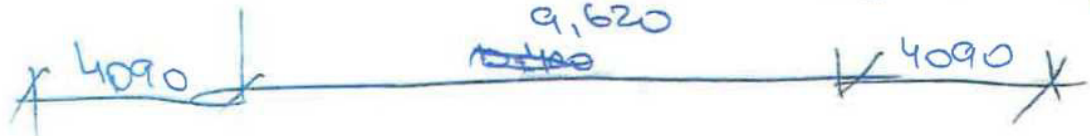
$$0,916 \times 0,916 \times 0,5 \times 22,1 = 9,272 \text{ m}^3$$

$$\underline{562,841 \text{ m}^3}$$

PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ KLENBOVÉ KONSTRUKCE
M 1:100



ODTĚŽENÍ NEVYMOUŽNÉHO
MATERIÁLU A NÁHRADA JINÝMI
9,620

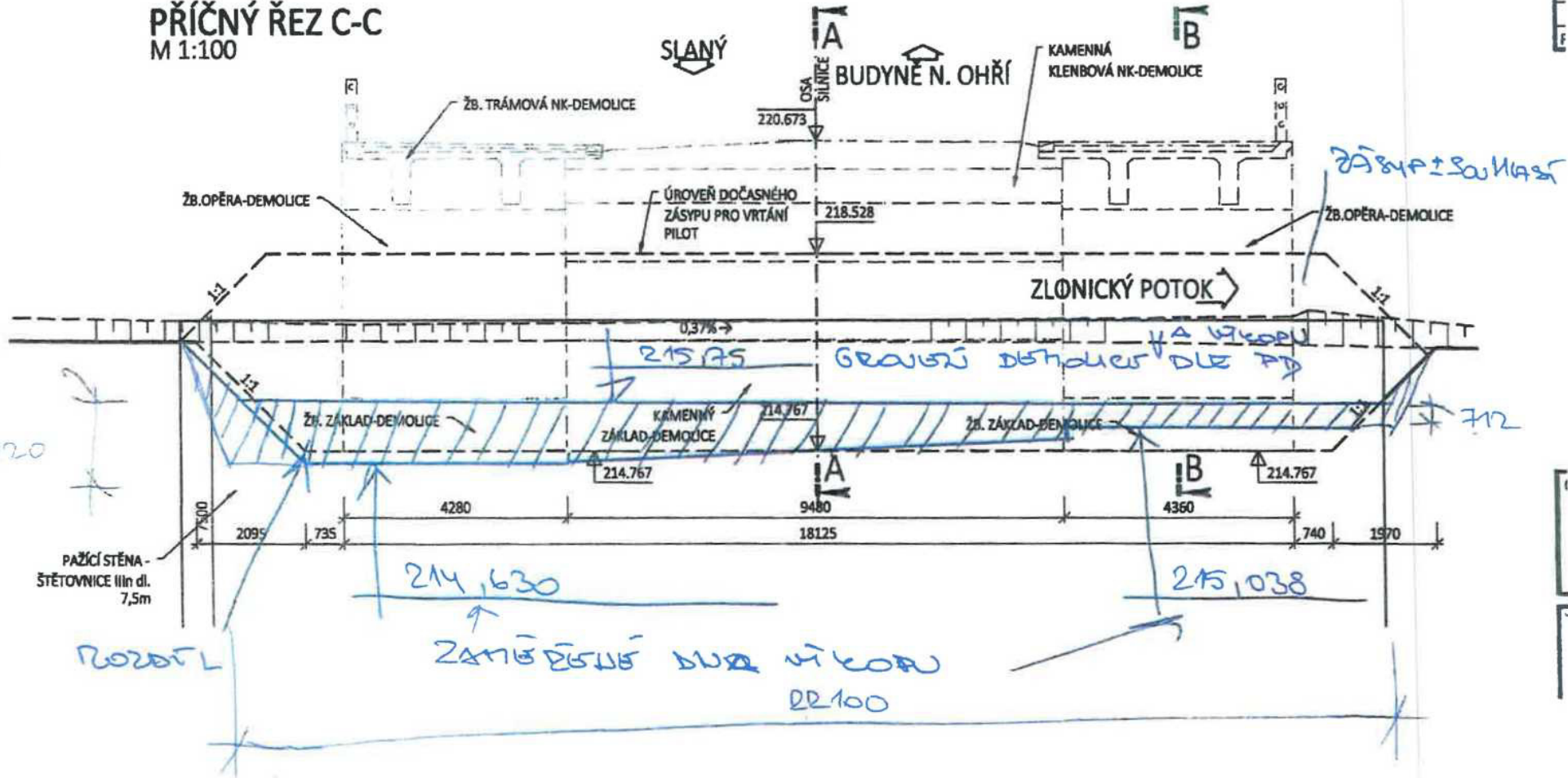


STĚNA SMĚR BUDYNĚ NAD OHŘÍ

III

PŘÍČNÝ ŘEZ C-C M 1:100

20.427



44

STRAVA SMĚR SLANÝ

II

PŘÍČNÝ ŘEZ C-C M 1:100

