

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

ve smyslu § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

1. Identifikace zadavatele a zadávacího řízení

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	II/240 a II/101 přeložka silnice v úseku D7-D8, III. etapa, podrobný GTP
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	8.6.2020
Registrační číslo veřejné zakázky:	vz-327/20

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení stavebních prací a poskytnutí souvisejících dodávek a služeb spočívajících v provedení stavby „II/240 a II/101 přeložka silnice v úseku D7-D8, III. etapa, podrobný GTP“ (dále též jen „stavba“ nebo „dílo“).

Záměrem je přeložka silnice II/240 v úseku Kralupy nad Vltavou – dálnice D7, v návaznosti na úsek silnice I/101 mezi dálnicí D8 a městem Kralupy nad Vltavou.

Požadavky na rozsah podrobného geotechnického průzkumu vyplývají z předaných podkladů, zejména z polohy a výškového profilu komunikací a z údajů o jednotlivých mostních objektech a opěrných zdech a jejich umístění. Cílem je doplnit prozkoumanost území v místě vybraných stavebních objektů trasy a v podrobnosti dle platného předpisu TP 76 tak, aby podrobný geotechnický průzkum byl dostatečným podkladem pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Hlavní úkoly podrobného IG průzkumu lze shrnout do následujících bodů :

- shromáždit co nejúplnější údaje o inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrech trasy a blízkého okolí a provést jejich geotechnickou interpretaci ve vztahu k jednotlivým stavebním objektům trasy, se zohledněním jejich geotechnické náročnosti. Odebrat z vrtů vzorky zemin a hornin v rozsahu doporučeném „Projektem podrobného geotechnického průzkumu“. U skalních hornin zhodnotit zejména stupeň zvětrání skalního masívu, pevnostní charakteristiky, puklinatost (četnost puklin, vzdálenost, orientace a vlastnosti výplně), vyhodnotit index RQD. Zpracovat výsledky předchozích etap průzkumů a výsledky dalších archivních průzkumů evidovaných v GEOFONDU
- dostatečně objasnit základové poměry stavebních objektů trasy se zohledněním jejich geotechnické náročnosti
- u mostních objektů a opěrných zdí doporučit způsob založení, zjistit stupeň agresivity

podzemních vod na základové konstrukce dle ČSN EN 206+A1 a provést korozní průzkum v podrobnosti pro stupeň DSP.

– u násypových těles v závislosti na jejich výšce zjistit s dostatečnou přesností a do dostatečné hloubky deformační parametry vrstev podloží (Edef, Eoed). Zjistit propustnost podložních vrstev jako nutný vstup do výpočtů časového průběhu konsolidace podloží a pevnostní parametry vrstev v bezprostředním podloží násypu (efektivní soudržnost, efektivní smyková pevnost) pro výpočet stability těchto násypů. Doporučit případná sanační opatření v podloží – zaměřit se i na přechodové oblasti mostů v místech s vysokými násypy s ohledem na omezení rozdílu v sedání násypu a přilehlého mostního objektu

– u zářezů doporučit dostatečně bezpečné sklony svahů v závislosti na zastižených IG poměrech a případná sanační opatření. Upřesnit údaje o technologických vlastnostech odtěžených zemín a hornin (zda je možné je využít do násypů dle ČSN 73 6133, případně za jakých podmínek). V závislosti na zastižených IG poměrech v úrovni zemní pláně projektované komunikace stanovit požadavky na výměnu podloží v dosahu aktivní zóny, případně na zlepšení zemín (stanovit laboratorním způsobem recepturu pro zlepšení zemín v aktivní zóně v případě, že jsou zastižené zeminy pro zlepšení vhodné)

– u trasy po povrchu terénu doporučit dle ČSN 73 6133 případná opatření pro sanaci v úrovni zemní pláně (aktivní zóna) a vodní režim v podloží vozovky (v případě potřeby navrhnout opatření ke snížení hladiny podzemní vody). Stanovit hodnotu CBR v úrovni zemní pláně. V závislosti na zastižených IG poměrech v úrovni zemní pláně projektované komunikace stanovit požadavky na výměnu podloží v dosahu aktivní zóny, případně na zlepšení zemín (stanovit laboratorním způsobem recepturu pro zlepšení zemín v aktivní zóně v případě, že jsou zastižené zeminy pro zlepšení vhodné)

– doplnit údaje o možných zemních v okolí, které mohou sloužit jako zdroj materiálu do násypových těles

– u hydrogeologické části průzkumu provést režimní sledování hladiny podzemní vody ve vystrojených monitorovacích vrtech, stanovit vydatnost případných přítoků v místě zářezů a posoudit vliv stavby na hladinu a kvalitu stávajících vodních zdrojů (v případě negativního ovlivnění navrhnout odpovídající opatření). V km 1,4 – 2,0 SO 101, kde je uvažováno se vsakováním srážkových vod provést vsakovací zkoušky a doporučit vhodný způsob vsaku s uvedením koeficientu vsaku horninového prostředí pro dimenzování vsakovacího opatření.

– vyjádřit se k případným geotechnickým rizikům v místě trasy (sesuvná území, poddolovaná území, území s předpokládaným rozsáhlejším výskytem antropogenních navažek atd.)

– stanovit seizmicitu území pro stanovení seizmických účinků na jednotlivé objekty

– stanovit třídy těžitelnosti zemín a hornin dle ČSN 73 6133 a ČSN P 731005 a vrtatelnosti zemín a hornin podle ČSN P 73 1005 (příloha C)

– stanovit charakteristické hodnoty geotechnických parametrů zastižených zemín a hornin podle ČSN EN 1997-1:2006, článek 2.4.5.2. Toto stanovení se musí opírat o výsledky

laboratorních zkoušek podrobného průzkumu i předchozích etap, o zkušenosti s danými typy zemín/hornin a musí zohlednit všechna geotechnická rizika, která se v daných typech zemín/hornin vyskytují. Je nutné zohlednit i specifika geotechnických konstrukcí, pro které jsou charakteristické hodnoty navrhovány. Charakteristické hodnoty, které musí být stanoveny jako velmi obezřetný odhad na základě zkušenosti jsou základními parametry pro geotechnické výpočty

– provést geotechnické výpočty (sedání, časový průběh konsolidace) u vysokých násypů (výška nad 6 m) – u každého úseku vysokého násypu vybrat modelově vždy nejhorší kombinaci výšky násypu a zastižených IG poměrů.

3. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku

4.910.316,00 Kč bez DPH

5.941.483,00 Kč včetně DPH

4. Účastníci zadávacího řízení

5. Nabídka s pořadovým č. 1	
Identifikační údaje účastníka:	PRAGOPROJEKT, a.s. se sídlem: K Ryšánce 1668/16 ,PSČ 147 54, Praha 4 IČ: 425 72 387
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	4.910.316,00Kč

Nabídka s pořadovým č. 2	
Identifikační údaje účastníka:	GeoTec-GS, a.s. Se sídlem: Chmelová 2920/6, Praha 10, PSČ: 106 00 IČ: 251 03 431
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	5.940.570,00 Kč

6. Vyloučení účastníci ze zadávacího řízení

Ze zadávacího řízení nebyli vyloučeni žádní účastníci.

7. Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva

Nabídka s pořadovým č. 1	
Identifikační údaje účastníka:	PRAGOPROJEKT, a.s. se sídlem: K Ryšánce 1668/16 ,PSČ 147 54, Praha 4 IČ: 425 72 387
Odůvodnění výběru	

Zadavatel vybral výše uvedeného dodavatele na základě výsledků jednání komise pro otevírání nabídek, posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení a hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek. Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena podle nejnižší nabídkové ceny.

8. Poddodavatelé dodavatele

Zadavateli jsou známi tito poddodavatelé dodavatele:

AQH s.r.o., sídlem: Socháňova 1133/3, Řepy, 163 00 Praha 6, IČ: 27135161 hydrogeologie 1,35%

GEONIKA, s.r.o., sídlem: Praha 5, Košíře, V Cibulkách 406/5, IČ: 48111767 geofyzika 0,1%

SAMSON PRAHA, spol. s r.o., sídlem: Štěpánská 642/41, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 48539589

9. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

10. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

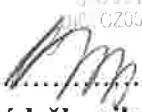
Elektronické prostředky nebyly při podání nabídky použity, a to s ohledem na ustanovení § 279 odst. 2 zákona. Nabídka byla v souladu se zadávacími podmínkami podána v listinné podobě.

11. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření

U žádné z osob nebyl zjištěn střet zájmů.

V Říčanech dne1.2..10...2020

Krajská správa a údržba silnic
Středočeský územní úřad
Krajská správa a údržba silnic
Středočeský územní úřad
5 0 21 Pílský 6
110 00 Praha 1
IČ: CZ05053001


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel