

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 102 Rekonstrukce silnice III/2365

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10

HIP:

Ing. Martin Máša

Novák Partner	Vypracoval	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Datum	03/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	
	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic			Měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha			Č. přílohy	Paré
	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
3. POUŽITÉ PODKLADY	3
4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ.....	4
5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
7. ZEMNÍ PRÁCE	4
8. KONSTRUKCE VOZOVKY	6
9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	7
10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	8
12. POSTUP VÝSTAVBY	9
13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE	9
14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM	9
15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	9
16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	10
18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ	11
19. VYTÝČENÍ	11
20. OSTATNÍ	11

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby a objektu

Název stavby:	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic
Objekt:	SO 102 – Rekonstrukce silnice III/2365
Místo stavby SO:	Středočeský kraj – město Králův Dvůr, městská část Zahořany
Katastrální území SO:	Králův Dvůr (672 947) Zahořany u Berouna (789 844)

1.2 Objednatel

1.2.1 Objednatel stavby	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 708 910 95
1.2.2 Následný vlastník SO	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.3 Následný správce SO	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 890 749

1.3 Zhotovitel SO

1.3.1 Název, adresa, IČ	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČ 485 859 55, DIČ CZ 485 859 55
Projektant	Ing. Martin Máša
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.4 Stupeň PD

PDPS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavební objekt SO 102 řeší rekonstrukci silnice III/2365. Základní návrhová kategorie rekonstruované silnice III/2365 je MO2 8,0 na návrhovou rychlost 30 km/hod. Základní kategorie je dle místních podmínek doplněna bezpečnostními ostrůvky a novými zastávkovými zálivy.

Začátek rekonstrukce silnice III/2365 je na okraji zástavby Zahořan, odkud pokračuje jihovýchodním směrem do Králova Dvora. Konec rekonstrukce je v křižovatce silnic II/605 a III/2365 v Králově Dvoře (SO 111).

V řešeném úseku se nacházejí dvě okružní křižovatky (součást SO 111 a 112), šest stykových křižovatek (s ul. Pod Hájem, Majakovského, Gorkého, S. K. Neumanna, Macháckovou a Havlíčkovou) a dvě průsečné křižovatky (s ul. Čechovou a Nerudovou).

Vedení silnice III/2365 je dáno jejím stávajícím vedením v zastavěném území. Na svém začátku i konci se plynule napojuje na stávající stav.

Celková délka rekonstrukce je 1 092 m. Délka je počítána včetně okružních křižovatek SO 111 a SO 112.

3. POUŽITÉ PODKLADY

Jako podklady pro vypracování PD ve stupni PDPS byly použity:

- DÚR, DSP na stavbu II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, 05/2016 zpracoval Novák & Partner Praha
- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované Ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a 06/2016
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí zpracované Ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a zjištění existence sítí firmou NOVÁK & PARTNER, s.r.o. 04/2016
- Digitální data o průběhu kanalizací a vodovodů, 08/2008 zpracoval Hrdlička s r.o., aktualizaci digitálních dat kanalizací a vodovodů v 05/2016 poskytl VAK Beroun
- Geotechnický průzkum zpracovaný GeoTec GS 05/2008
- Diagnostika vozovky zpracovaná Nievelt-Labor Praha spol s r.o. 05/2008
- Vyjádření správců k existenci podzemních vedení, poslední aktualizace 04/2016
- Mapa pozemkového katastru, zpracoval GT Atelier Geodezie, 05/2016
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. Bednář, Valbek spol. s r.o., aktualizace 05/2016
- Základní mapy 1 : 10.000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK (vydalo MDS ČR – OPK v roce 2000) v aktuálním znění jednotlivých kapitol č. 1 až č. 31.

4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Začátek rekonstrukce silnice III/2365 je na okraji zástavby Zahořan, odkud pokračuje jihovýchodním směrem do Králova Dvora. Na svém konci je napojena přes okružní křižovatku na silnici II/605 (SO112).

Směrové vedení vychází ze stávajícího stavu a je tvořeno z přímých a oblouků s přechodnicemi i bez přechodnic. Směrové oblouky jsou v rozmezí poloměrů $R = 75\text{m}$ až $R = 700\text{m}$. Délka přechodnic je 30 – 50 m, na začátku úpravy v místě stávající opěrné zdi je 15 m. Celková délka rekonstruované silnice je 1092 m.

Situační řešení je patrné ze situace – viz příloha č. B.3.4 a B.3.5.

5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení rekonstrukce silnice III/2365 vychází ze stávajícího stavu a je podmíněno umístěním souběžné zástavby včetně vjezdů na pozemky. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,60 – 3,24 %.

Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí $R = 450\text{ m}$ až $R = 20\,000\text{ m}$.

6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní šířkové uspořádání pro návrhovou kategorii MO2 8/30:

- jízdní pruhy 2 x 3,25 m	6,50 m
- vnější vodící proužek 2 x 0,25 m	0,50 m
- bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m	1,00 m
min. celková základní volná šířka	8,00 m

Minimální celková základní šířka zpevnění je tedy 7,00 m. V úseku 0,000 – 0,100 jsou jízdní pruhy vzhledem ke stísněným poměrům navrženy pouze v šířce 2,75 m, celková šířka zpevnění je tedy 6,0 m včetně vodících proužků.

Po obou stranách vozovky budou umístěny silniční obrubníky. V místech, kde se nachází odvodňovací příkop, nebudou obrubníky osazeny, ale je zde navržena nepevněná krajnice v šířce 0,75 m.

Šířkové uspořádání je v některých částech doplněno o autobusové zálivy v šířce 3,00 m, resp. 3,25 m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,5 %. Příčný sklon je navržen jednostranný nebo střechovitý dle místních podmínek. Střechovitý sklon je navržen v přímé a směrových obloucích o poloměru větším než 250 m. V místech napojení na stávající stav přechází příčný sklon ve stávající.

Příčný sklon konstrukční pláň v místech, kde se mění celá konstrukce vozovky je minimálně 3 % ve stejném směru sklonu jako příčný sklon vozovky.

7. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu nepředstavují velké objemy prací. Jedná se především o vyfrézování krytu vozovky a o odstranění stávající konstrukce vozovky.

V návaznosti na znění vyhlášky č. 130/2019 Sb. ze dne 24. května 2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byl zpracován doplňkový diagnostický průzkum.

Doplňkový diagnostický průzkum provedla firma VIAKONTROL, spol. s r. o., 11/2019

Na základě výsledků doplňkového diagnostického průzkumu byly upraveny tloušťky jednotlivých frézovaných vrstev. V případě, že výsledný směsný vzorek překračuje nadlimitní hodnoty polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) a je zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4, je možné získaný materiál použít pouze při technologii recyklace za studena na místě za použití asfaltového pojiva. Ve stavebním objektu není tato technologie použitelná, a proto je frézovaná vrstva s nadlimitními hodnotami pro třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 vykázána samostatně jako nebezpečný odpad. Ten je nutno odvézt ze stavby a zlikvidovat odborným způsobem.

V SO 102 km 0,000–0,850 se odfrézuje vrchních 100 mm asfaltu bez kontaminace a následující vrstva 100 mm kontaminovaného asfaltu. Ve zbývajícím úseku km 0,850–1,640 se odfrézuje vrchních 100 mm asfaltu bez kontaminace a následující vrstva 50 mm kontaminovaného asfaltu.

Na začátku i na konci rekonstrukce se provede v místě napojení na stávající silnici odříznutí a odstranění současné vozovky bránící výstavbě rekonstrukce a bude sejmuta nevhodná zemina ze svahů zemního tělesa stávající silnice.

Stávající konstrukce vozovky bude rozebrána. Asfaltové a podkladní vrstvy budou odstraněny a odvezeny k dalšímu použití. Vrstva šterkodrti bude vytěžena a použita jako vhodný materiál do násypů, příp. AZ.

Násypy v rámci rekonstrukce tvoří především dosypání krajnic a také místní rozšíření stávajícího násypu. Sklony násypového tělesa jsou navrženy ve sklonech 1:1,5 až 1:2,5.

Násypy budou realizované ze zemin vytěžených ze zářezů. Vhodná zemina, získaná z výkopů v prostoru stavby, bude využita do násypového tělesa silnice. Požadovaná míra zhutnění vrstvy v tělese násypu je stanovena na 95 % PS (resp. 97 % PS u hrubozrnných).

Dosypávky krajnic budou provedeny nenamrzavou zhutněnou zeminou min. podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění dle objemové hmotnosti: 100 % PS. Míra zhutnění dle relativní ulehlosti: $I_D = 0,90$ (píscitě zeminy) 0,85 (šterkovité zeminy).

V místech, kde dojde k výměně stávající vozovky z důvodu neúnosného podloží, bude aktivní zóna provedena náhradou za vhodný nenamrzavý, případně podmíněčně vhodný materiál tl. 0,5 m. V aktivní zóně nesmí být použita zemina s maximální objemovou hmotností (suché zeminy) nižší než 1600 kg/m^3 pokud nedojde k jejímu zlepšení (např. hydraulickým pojivem). Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti $D 100 \% \text{ PS}$, míra zhutnění dle relativní ulehlosti: $I_D = 0,90$ (píscitě zeminy) 0,85 (šterkovité zeminy).

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami.

Ohumusování svahů zemního tělesa, jak ve svahu, tak i v rovině bude provedeno v tloušťce 0,15 m. Ohumusování i založení trávníku bude součástí SO 801 Vegetační úpravy.

8. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky: TDZ IV, NÚP D1 (typ D1-N-8):

Asf. kob. mastix. nízkohlučný mod. ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121	SMA 8 LA	PMB 40/100-65	40 mm
Spojovací postřik mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-CP	C 60 BP5	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACP 16+	50/70	80 mm
Infiltrační postřik ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PI-C	C 60 B5	0,70 kg/m ²
Směs stmelená cementem ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	SC 0/32	C _{3/4}	150 mm
Štěrkožtrť ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/63 G _E	min. 200 mm

Konstrukce vozovky celkem

min. 470 mm

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- Vrstva SC $E_{\text{def},2} = 130 \text{ MPa}$
- Vrstva ŠD $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$
- Pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Při provádění asfaltových vrstev je nutné pracovní spáru proříznout a zalít modifikovaným asfaltem.

V rámci rekonstrukce silnice bude provedena i výšková úprava napojení stávajících místních komunikací, konstrukce vozovky těchto napojení je navržena následující:

Konstrukce vozovky napojení vedlejších MK (TDZ VI, D1-N-2 dle TP 170):

Asfaltový beton pro obrus. vrstvu ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACO 11	50/70	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-C	C 60 B5	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACP 16+	50/70	50 mm
Infiltrační postřik ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PI-C	C 60 B5	0,70 kg/m ²
Štěrkožtrť ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/63 G _E	150 mm
Štěrkožtrť ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _B	0/63 G _N	min. 150 mm

Konstrukce vozovky celkem

min. 390 mm

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

V místech kde je to možné, bude ponechána stávající konstrukce vozovky. Povrch vozovky bude upraven následujícím způsobem:

- V místech, kde nezbyvá nad současným povrchem vozovky po nově navrženou úroveň min. 0,09 m pro obrusnou a podkladní vrstvu, bude provedeno odfrézování stávající konstrukce vozovky na úroveň $-0,09 \text{ m}$.
- Provede se vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení případných vyskytujících se příčných trhlin z hlediska jejich stavu a provede se jejich ošetření dle TP 115.
- Do navržené výšky nivelety bude konstrukce vozovky doplněna výše zmíněnými asfaltovými vrstvami v tl. 90 mm.
- Tam, kde se vyrovnávají větší rozdíly nové a staré vozovky navýšením, provede se skladba vrstev shodně se skladbou kompletní konstrukce, ale jen v potřebné tloušťce.

Povrch nezpevněné krajnice bude opatřen vrstvou tl. 0,15 m z asfaltového recyklátu 0,03 m pod úroveň zpevněné vozovky. Příčný sklon nezpevněné krajnice v násypu 8% vně od vozovky.

Celková plocha SO 102

Plocha nové konstrukce vozovky silnice III/2365 (bez okružních křižovatek)	6 840 m ²
Plocha upravovaných napojení místních komunikací a vjezdů	637 m ²
Plocha frézování stávajícího krytu	68 m ²

Celkové objemy zemních prací

Výkop celkem

Výkop zemina – vhodný	267 m ³
Výkop zemina – nevhodný	1 830 m ³
Odfrézování stáv. asfaltového krytu vč. napojení MK	7 202 m ²
Rozebrání stáv. nestmelených podkladních vrstev	6 475 m ²
Aktivní zóna ve výkopu	3 718 m ³

Násyp celkem

Násyp zhutněný	171 m ³
Aktivní zóna v násypu	3 718 m ³
Dosypávka krajnic ze zeminy	96 m ³

9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno jejich podélným a především příčným sklonem k obrubníkům podél komunikace a odtud do uličních vpustí a dešťové kanalizace (SO 303), případně je odvedena do přilehlých příkopů.

V úseku km 0,315 – 0,575 vpravo je navržen silniční příkop, odtud je v km 0,315 voda odvedena do Dibeřského potoka, v km 0,390 je rozvodí a v km 0,575 je odvedena přes horskou vpust do dešťové kanalizace (SO 303).

Odvedení vody z konstrukční pláně je zajištěno jejím příčným sklonem min. 3 % a voda je odvedena pomocí podélných drenáží DN 150 do uličních vpustí a dešťové kanalizace (SO 303).

V případě zaplavení prostoru výkopu srážkovou vodou bude provedeno její odčerpání. V soupisu prací je pro tento případ uvedena položka s kódem 11510120. Položka bude na stavbě čerpána dle skutečnosti.

10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vrchní i podzemní vedení je zakresleno do polohopisného a výškopisného podkladu (situace a podélný profil).

V rámci zpracování PDPS byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Dotčené inženýrské sítě jsou buď přeloženy, ochráněny nebo ponechány.

Veškeré zemní práce budou probíhat za takových opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

Inženýrské sítě bránící stavbě budou přeloženy. Jedná se o tyto přeložky inženýrských sítí:

- přípojky vodovodů - SO 312
- podzemní sdělovací metalické kabely CETIN - SO 457
- podzemní sdělovací optické kabely CETIN - SO 456
- nadzemní sdělovací kabely CETIN - SO 452
- lampy a kabely veřejného osvětlení - SO 423
- kabely STL plynovodu - SO 511

V dokumentaci PDPS jsou inženýrské sítě informativně zakresleny. Před zahájením stavebních prací musí být všechny podzemní inženýrské sítě v zájmovém území vytýčeny za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení, příp. provedeny ručně kopané sondy pro ověření přesné polohy inženýrských sítí.

Veškeré souběhy a křížení budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. Při souběhu (křížení) s kabely VO, NN nesmí dojít k poškození nebo narušení těchto kabelových tras. Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. U nadzemních částí nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů a nesmí být použita mechanizace vyšší než 3 m. Pod vzdušným vedením nesmí být prováděna skládka materiálu nebo vytěžené zeminy.

11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou stavebního objektu 102 souvisejí tyto následující stavební objekty:

- | | |
|--------|---|
| SO 001 | Příprava staveniště pro silnice Středočeského kraje |
| SO 101 | Rekonstrukce silnice II/605 |
| SO 112 | Okružní křižovatka Zahořany |

SO 158.2	Úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek - k. ú. Králův Dvůr
SO 159.2	Autobusové a odstavné zálivy - k. ú. Králův Dvůr
SO 161	Dopravní značení
SO 162	Dopravně inženýrské opatření
SO 181	Opravy stávajících komunikací
SO 201	Rekonstrukce opěrné zdi, silnice III/2365 – Zahořany
SO 202	Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ul. Jungmannova)
SO 303	Kanalizace dešťová – III/2365
SO 312	Přeložky a úpravy vodovodů - III/2365
SO 456 ¹⁾	Přeložka sdělovacího optického kabelu CETIN, km 0,150-0,270 silnice III/2365
SO 457 ¹⁾	Stranový posun sdělovacího kabelu CETIN, km 0,650 silnice III/2365
SO 423	Přeložka stáv. veřejného osvětlení k. ú. Králův Dvůr (Středočeský kraj)

Poznámky:

1) Přeložku si zajistí správce sítě

SO 801 Vegetační úpravy – Středočeský kraj

12. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v části Zásady organizace výstavby a bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením.

14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Silnice III/2365 zajišťuje napojení obcí Hudlice a Zahořany na silnici II/605 (SO 101). SO 102 se na svém začátku na okraji Zahořan napojuje na stávající silnici III/2365 a na svém konci se napojuje okružní křižovatkou na rekonstruovanou silnici II/605, která dále navazuje na komunikace vyšších tříd (dálnice D5, EXIT 18 a EXIT 22).

15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Rekonstrukce silnice II/605 nijak zásadně nemění stávající krajinný ráz.

Žádná ze složek životního prostředí nebude při rekonstrukci silnice významně dotčena, protože se bude jednat buď o zásahy s ohledem na rozsah změn proti stávajícímu stavu nepatrné, nebo o zásahy časově omezené (hluk a emise ze stavebních strojů).

16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením tohoto SO. Technické řešení je v souladu s ČSN, TP a TKP.

Po dokončení rekonstrukce silnice bude osazeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s TP 65.

17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně

některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů

10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt 102 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla, zábradlí apod.

19. VYTÝČENÍ

Poloha objektu v území je dána v souřadnicích JTSK a výškách Balt po vyrovnání Bpv.

Vytýčení objektu a tabelogram směrového a výškového vedení včetně podrobných bodů je doloženo v příloze dokumentace B.4 – Geodetická dokumentace.

20. OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko kvalitativními podmínkami.

V Praze, březen 2019

Ing. Martin Máša