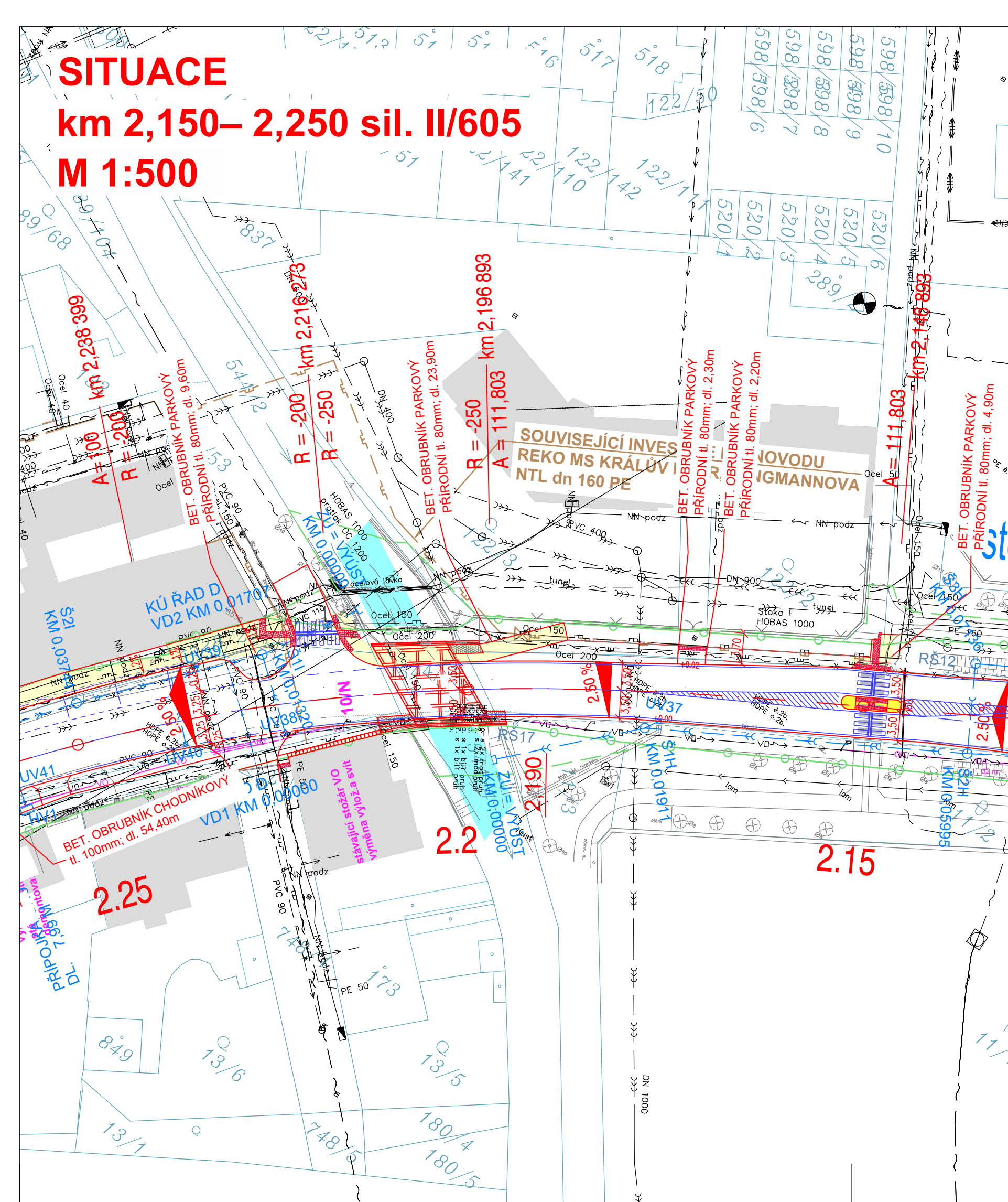
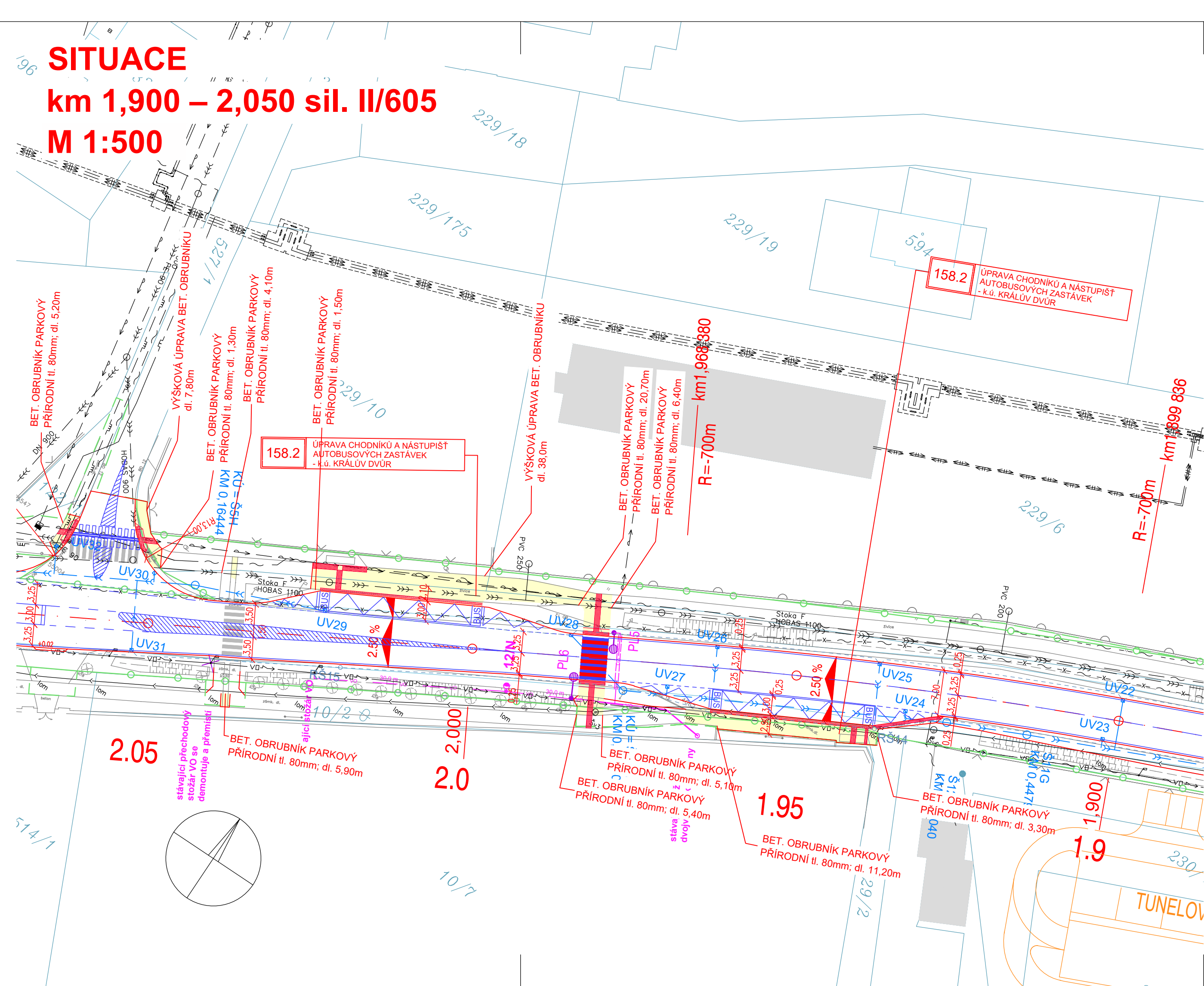


SITUACE  
km 2,150– 2,250 sil. II/605  
M 1:500



SITUACE  
km 1,900 – 2,050 sil. II/605  
M 1:500



LEGENDA:

- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- REKONSTRUKCE VOZOVKY II/605 A III/2365 VE SPRÁVĚ SČ. KRAJE – OBNOVA KRYTÍ
- REKONSTRUKCE VOZOVKY II/605 A III/2365 VE SPRÁVĚ SČ. KRAJE – NOVÁ VOZOVKA
- REKONSTRUKCE VOZOVKY PŘIPOJUJÍCÍCH SE MK VE SPRÁVĚ MĚST BEROUN A KRÁLŮV DVŮR
- AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- PARKOVACÍ ZÁLIVY
- FYZICKY ZVÝŠENÉ OSTRŮVKY
- CHODNÍKY
- CHODNÍKY – PŘIPRAVOVANÁ STAVBA
- PRSTENEC (POJÍŽDĚNÁ DLAŽBA) OK
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SILNICE
- ÚPRAVA VJEZDŮ
- ÚPRAVA SOUKROMÝCH VJEZDOVÝCH PLOCH
- SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
- CYKLOSTEZKA
- HMATNÝ PÁS
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- KATASTRÁLNÍ SITUACE

Legenda stávajících IS:

- kabel el. NN podzemní
- kabel el. NN nadzemní
- kabel el. VN podzemní
- kabel el. VN nadzemní
- slaboproud nadzemní
- CETIN podzemní
- horkovod
- NTL plynovod
- STL plynovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- veřejné osvětlení

Legenda nových IS:

- PŘELOŽKA DEŠTOVÉ KANALIZACE
- PŘELOŽKA PLYNOVODU
- PŘELOŽKA EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ
- PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ
- PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – SOUVISEJÍCÍ INVESTE V RÁMCI CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK MĚST BEROUN A KRÁLŮV DVŮR
- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR
- KÁCENÝ STROM, KER

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 158.2 Úprava chodníků a nástupišť BUS zast. – k. ú. K. Dvůr

Objednatel:

**Středočeský kraj**

Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

**Novák & Partner**

**NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**

V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10

HIP:

Ing. Martin Máša

<b>Novák &amp; Partner</b>	Vypracoval	Monika Pašková	Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	Datum	03/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	Stupeň	PDPS
	Akce	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic		
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha		Počet formátů	5xA4
			Měřítka	1:500
SITUACE km 1,900 – 2,250 sil. II/605		Č. přílohy		Paré
		<b>2.2</b>		