

Profil zadavatele

V Říčanech dne 8.10.2020

Reg. č.: vz-465/20

Vyřizuje: Mgr. Kolocová

telefon: +420 773 785 922

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 13 - 15 k veřejné zakázce „II/229 Hředle - Třeboc“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

13.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 13:
	V zadávací dokumentaci je v technické kvalifikaci na realizační tým člen č. 2 - zástupce stavbyvedoucího uveden požadavek min JEDNÉ dokončené nebo zprovozněné dopravní stavby ve fin. objemu min 25 mil. Kč.
	Ale v novém přiloženém souboru V-10-OŘ- Formuláře 1-7 máte uvedeno ve Formuláři č.2 člen č. 2 - zástupce stavbyvedoucího - minimálně DVOU dokončených nebo zprovozněných dopravních staveb ve finančním objemu minimálně [bude doplněno] mil. Kč bez DPH.
	Počet požadovaných minimálních staveb se liší.
	Upraví zadavatel formulář číslo 2 dle ZD?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 13:
	Zadavatel opravil formuláře 1-7

14.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 14:
	<u>Dotaz č. 1:</u>
	Zadavatel ve Vysvětlení Zadávací dokumentace č. 3 sdělil, že bude umožněna měsíční fakturace. Smlouva o dílo však nebyla dle tohoto Vysvětlení upravena a stále se v ní vyskytuje bod 9.1, ze kterého plyne, že úhrada ceny díla bude provedena až po dokončení díla.
	Zveřejní Zadavatel opravenou Smlouvu o dílo, ve které bude bod 9.1 nahrazen tak, aby byla umožněna měsíční fakturace na základě schválených soupisů prací?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 14:
	Zadavatel přikládá opravenou Smlouvu

15.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 15:
-----	---

Dotaz č. 2:

V Technické specifikaci je napsáno: „Všechny stávající propustky pod trasou i sjezdy budou **pročištěny a dle potřeby opraveny**.“

V Soupisu prací jsou 3 obdobné položky týkající se propustků:

agregovaná pol.	propusty pod vozovkou z trub DN 400 (600) mm kompletní -2ks (2x14,0m), včetně dodání a položení potrubí korugovaná trubka, případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seříznutí), nutné zemní práce pro lože a prahy, podkladní vrstvy a obetonování vč. betonových prahů, šikmá čela, odláždění vtoku a výtoku lomovým kamenem, zásypy z vhodného materiálu na úroveň pláň, doplnění konstrukce pod navrhovanou vozovkou a odstranění stávajícího propustku, vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / skládku dle dispozic zhotovitele, vč. poplatku za skládku	m
-----------------	---	---

Ocenění těchto agregovaných položek není v souladu se zásadami transparentnosti zakotvenými v ustanovení § 6 odst. 1 ZZVZ a ve spojení s ustanovením § 36 odst. 3 ZZVZ.

Zadávací podmínky, tedy i zadávací dokumentace, mají být základním dokumentem veřejné zakázky, v němž jsou vyjádřeny veškeré požadavky zadavatele na průběh zadávacího řízení a na následné plnění veřejné zakázky, neboť mají obsahovat technické i obchodní podmínky, kterými se plnění veřejné zakázky řídí.

Za stanovení zadávacích podmínek je plně zodpovědný zadavatel, jak vyplývá z ustanovení § 36 odstavec 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) (potvrzeno i stanoviskem ÚOHS – viz Stručný průvodce světem veřejných zakázek – 2. díl, kapitola 2.2).

Odpovědnost za správnost a úplnost zadávacích podmínek se vztahuje ke všem dokumentům, které pro průběh zadávacího řízení zadavatel vytvořil a podle kterých dodavatelé zpracovávají svoje nabídky. **Zákon nadto v citovaném ustanovení jasně definuje, že zadavatel nesmí přenášet odpovědnost za správnost a úplnost zadávacích podmínek na dodavatele** a v §36 odst.1 Zákon dále uvádí - „Zadávací podmínky nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům bezdůvodně přímo, nebo nepřímo zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely bezdůvodné překážky hospodářské soutěže“ což nejasnou specifikací těchto agregovaných položek, jejichž složení nelze ověřit v projektové dokumentaci, může nastat.

- **Opětovně žádáme Zadavatele, vzhledem k zásadám transparentnosti plynoucích z § 6 odst. 1 ZZVZ ve spojení s ustanovením § 36 odst. 3 ZZVZ, aby blíže specifikoval stávající propustky (hloubka propustků, skladba konstrukcí atd.) a technologii, kterou se budou propustky opravovat, případně zda se budou pouze pročišťovat.**

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 15:

Hlavní trasa zahrnuje 5 ks propustků:

- 2 x čištění propustku DN do 600mm, dl. 8,0m a 12,0m, včetně sanace betonových čel

	- 1 x propustek DN 1000mm, dl.30,0m, dno 2,0m, kompletní obnova, zásyp z vhodného materiálu a k-ce vozovky dle specifikace - 2 x propustek DN 400mm, dl.14,0m a 14,0m, dno 1,4m, kompletní obnova, zásyp z vhodného materiálu a k-ce vozovky dle specifikace Propustky pod sjezdy: - 8 x propustek DN 400mm, 8 x dl.12,0m, dno 0,8m, kompletní obnova, zásyp z vhodného materiálu a k-ce sjezdu 350mm (R mat – 100mm – TP 170, ŠDA – 250mm – ČSN EN 13285)
--	--

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel