Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též **„občanský zákoník“**) mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
jejímž jménem jedná Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel
č. smlouvy: 1017/00066001/2019
dále jen **„Objednatel“** na straně jedné

a

EUROVIA CS, a.s.
se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1
kontaktní a doručovací adresa:
odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Praha západ
K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 - Stodůlky
IČO: 45274924
DIČ: CZ45274924
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561
jejímž jménem jedná: Ing. Petr Tesař, ředitel závodu Praha západ
č. smlouvy: 1511.9041097JCE
dále jen **„Zhotovitel“** na straně jedné

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen **„smluvní strany“**)

Preambule:

Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 23.4.2019 uzavřeli smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení stavebních prací na veřejné zakázce s názvem: **„II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa“** (dál jen „**Smlouva o dílo**“). Na základě dohody smluvních stran a ve vazbě na čl. XV. odst. 14.1 Smlouvy o dílo, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

I. Předmět Dodatku č. 1

S ohledem na vznik objektivně nepředvídaných okolností v průběhu realizace prací na díle, které nemohl zhotovitel před zahájením prací předpokládat, a které zapříčinili změnu rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací, upravuje se po dohodě smluvních stran předmět Smlouvy o dílo. Změna rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací obsahují Objednatelem schválené změnové listy, které jsou přílohou tohoto Dodatku č. 1. Na základě změny předmětu díla se mění i celková cena za dílo uvedená v bodě 8.1. Smlouvy o dílo.

8.1. Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

Původní Cena Díla bez DPH	69.497.133,14 Kč
Nová Cena díla dle Dodatku č. 2 bez DPH	**82.694.432,21 Kč**
DPH 21%	17.365.830,76 Kč
DPH 15 %	0,- Kč
Cena Díla včetně DPH	100.060.262,97 Kč

Daň z přidané hodnoty (dále též **„DPH“**) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamená změnu Ceny Díla.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 jsou Objednatelem odsouhlaseny Změnové listy 3-4

II. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva bude uveřejněna dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele, včetně všech jejích změn a dodatků.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Tento Dodatek č. 1 je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, která nejsou tímto Dodatkem č. 1 výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 1 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodující.

V Říčanech dne _____ V Praze dne

_____ _____

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

EUROVIA CS, a.s.
Ing. Petr Tesař
ředitel závodu Praha západ

Příloha č. 1

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Silnice II/101 - I. etapa**	**101/2**	**3**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	2 637 532,25	2 637 532,25

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	-2 804 520,75	3 226 095,00	421 574,25

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	**-2 804 520,75**	**5 863 627,25**	**3 059 106,50**

ZBV - krycí list	Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS /	Číslo ZBV:
II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa	/ číslo Změny SO/PS:	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	**101/2**	**3.3**
Silnice II/101 - I. etapa		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1017/00066001/2019 a zhotovitel č: 1511.9041097JCE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 23.4.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	56	počet listů

Paré č.	Příjemce
1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1: Úprava nevhodných zemin v podloží násypu
Během upřesňujícího pedologického průzkumu, který byl prováděn kopanými sondami, byly odebrány vzorky podloží budoucí komunikace a následně posouzeny dle požadavků ČSN 73 6133 akreditovanou laboratoří VIALAB CZ s.r.o. (příloha č.9). Z výsledků zkoušek vyplývá, že v podloží budoucí komunikace jsou velmi problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úpravy je nelze při založení násypu použít. Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží (příloha č.10), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.
Tato možnost úpravy zemin je obsažena i v Technické zprávě PD ve stupni RDS (příloha č.14). Část odtěžené zeminy z podloží komunikace měla být dle VV opětovně využita při výstavbě násypu. Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD (příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem. Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS (příloha č.12,13).

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny AD, TDI a zástupcem objednatele zápisem ve SD a na KD č.1 a 3 (viz příloha č. 11).

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Popsané změny byly nepředvídatelné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 3**.
Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku dle § 222, odst. 6.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	**2 637 532,25**	**2 637 532,25**	**2 637 532,25**

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	jméno	Ing.Jíří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Pavel Špaček	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák,MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis
				Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: **II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa** Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Silnice II/101 - I. etapa**	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: **101/2**	Číslo ZBV: **3.4**

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1017/00066001/2019 a zhotovitel č: 1511.9041097JCE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 23.4.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	56	počet listů

Paré č.	Příjemce
1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 2: Skutečná větší mocnost vrstvy ŠD oproti výkazu výměr

Ve výkazu výměr, který byl součástí zadávací dokumentace (PDPS) je uvedena položka č.47 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250 MM .

Dle standardního uspořádání příčného řezu komunikace ve smyslu ČSN 73 6101 má zemní pláň sklon 3% a povrch vozovky 2,5% . Tudíž o 0,5 % větší. Na pláni byla projektem navržena konstrukční vrstva ze ŠD o mocnosti 250 mm (příloha č.15). Vzhledem ke skutečnosti, že stavba je realizována nejmodernější technologií pomocí 3D modelů byla zjištěna vrstva ŠD o větší mocnosti, než uváděných 250 mm ve VV (příloha č.18). Tloušťka vrstvy 250 mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně (příloha č.17). Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti (příloha č.17). Vzhledem k zmíněné skutečnosti odpovídá průměrná tloušťka ŠD následující položce v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 mm.

Dílčí změna 2 je vyjádřena smluvní položkou č. 47 SO 101 a novou položkou(dle OTSKP 2019) č. 93. Navyšuje smluvní cenu stavby o 421 574,25 CZK.

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny AD, TDI a zástupcem objednatele zápisem ve SD a na KD č.11,12,14 (viz příloha č. 16).

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a je podle § 5, odst. 1, písm.d), rep. podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 4**.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. dle § 222 odst. (5) se jedná o nezbytnou změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-2 804 520,75	**3 226 095,00**	**421 574,25**	**6 030 615,75**

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	jméno	Ing.Jíří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Pavel Špaček	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis
				Číslo paré:

Příloha č. 3

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3

Název Stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	**101/2**
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/101 - I. etapa	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
37 026 715,70

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	450 877,05	37 477 592,75	450 877,05

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-2 804 520,75	5 863 627,25	6 314 504,30	17,05%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-2 804 520,75	40 536 699,25	3 509 983,55	9,48%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	souhlasím	Ivan Kabele
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	souhlasím	Ing.Karel Čáslavský
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	souhlasím	Ing.Jíří Heráf
Zástupce Objednatele: KSÚS SK - silniční technik	souhlasím	Pavel Špaček
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:		Petr Heinrich

Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 3

Evidenční číslo a název stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. Etapa

Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice II/101 - I. etapa

Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Silnice II/101 - I. Etapa

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 101/2

Skupina změn 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Množství ve Změně	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	**Komunikace**											
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	1993,150	1931,050	3924,200	263,930	526 052,08	0,00	509 662,03	1 035 714,11	509 662,03	96,88%
19	125838	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	3545,250	1931,050	5476,300	99,310	352 078,78	0,00	191 772,58	543 851,36	191 772,58	54,47%
	2	**Nové položky**											
91	215663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	5975,610	5975,610	198,000	0,00	0,00	1 183 170,78	1 183 170,78	1 183 170,78	100,00%
92	215669	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% (tj. 6x21 = 126 Kč)	M2	0,000	5975,610	5975,610	126,000	0,00	0,00	752 926,86	752 926,86	752 926,86	100,00%
		Celkem						**878 130,86**	**0,00**	**2 637 532,25**	**3 515 663,11**	**2 637 532,25**	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Pavel Špaček, silniční technik

Datum:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 3

Evidenční číslo a název stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. Etapa

Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice II/101 - I. etapa

Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Silnice II/101 - I. Etapa

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 101/2

Skupina změn 4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Množství ve Změně	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	**Komunikace**											
47	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	15585,000	-15585,000	0,000	179,95	2 804 520,75	-2 804 520,75	0,00	0,00	-2 804 520,75	-100,00%
	2	**Nové položky**											
93	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	0,000	15585,000	15585,000	207,00	0,00	0,00	3 226 095,00	3 226 095,00	3 226 095,00	100,00%
		Celkem						**2 804 520,75**	**- 2 804 520,75**	**3 226 095,00**	**3 226 095,00**		

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Pavel Špaček, silniční technik

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa**

1	**Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH**	**69 497 133,14**
2=1+19+20	**Aktuální smluvní částka (cena stavby)**	82 217 446,77
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	**99 483 110,59**
3=(2/1)*100	**Procento změny Přijaté smluvní částky**	**118,30%**
4=(25/1)*100	**Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)**	**0,00%**
5=(28/1)*100	**Sledování záměny položek (Skupina 2)**	**0,00%**
40=(19/1)*100	**Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)**	**-4,29%**

6=32+36	**Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4**	**12 720 313,63**
7=(6/1)*100	**Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4**	**18,30%**
8=1*0,3	**Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4**	**20 849 139,94**

9=(32A/1)*100	**Sledování limitu 50 % Skupina 3**	**4,44%**
10=(36A/1)*100	**Sledování limitu 50 % Skupina 4**	**22,43%**
10A=32A+36A	**Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4**	**18 679 705,63**
11=1*0,5	**Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4**	**34 748 566,57**

12=(39)	**Sledování limitu 15 %**	**0,00%**
13=ABS(37)+38	**Sledování limitu 149 224 000 Kč**	**0,00**
14=149224000-37		**149 224 000,00**

						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	**ZBV č.**	**Název SO/PS / předmět Změny**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Hodnota ZBV**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**limit 15 %**
16	**17**	**18**	**19=23+26+29+33**	**20=24+27+30+34+37+39**	**21=19+20**	**23**	**24**	**25=23+24**	**26**	**27**	**28=26+27**	**29**	**30**	**32=29+30**	**32A=ABS(29)+30**	**33**	**34**	**36=33+34**	**36A=ABS(33)+34**	**37**	**38**	**39=(ABS(37)+38)/1**
		II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa	**- 2 979 696,00**	**15 700 009,63**	**12 720 313,63**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**3 088 409,30**	**3 088 409,30**	**3 088 409,30**	**- 2 979 696,00**	**12 611 600,33**	**9 631 904,33**	**15 591 296,33**	**0,00**	**0,00**	**0,00%**
810	1	Příprava ploch /doprava, rozprostření a ošetření ornice	- 175 175,25	9 385 505,33	9 210 330,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 175 175,25	9 385 505,33	9 210 330,08	9 560 680,58	0,00	0,00	0,00%
101	2	Silnice II/101 - I. etapa / odvoz a uložení odpadu kat.č. 170301*	0,00	450 877,05	450 877,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450 877,05	450 877,05	450 877,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
101/2	3	Silnice II/101 - I. etapa / úprava nevhodné zeminy a vozovkové vrstvy ze štěrkodrti	- 2 804 520,75	5 863 627,25	3 059 106,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 637 532,25	2 637 532,25	2 637 532,25	- 2 804 520,75	3 226 095,00	421 574,25	6 030 615,75	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	**3**
Název a evidenční číslo stavby:	**II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa**
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice II/101 - I. etapa
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/2

Doklad	**Součást dokumentace ZBV**	
	ANO (počet listů)	**NE - Uloženo**
07 Změna soupisu prací SO 101 po změně 2	9	
08 Pokyny KSÚS k realizaci stavebních prací	2	
09 Posouzení zemin z podloží	4	
podloží	7	
11 Zápis z KD č.1 a 3, zápis z SD	7	
12 Vyjádření AD k úpravě podloží v násypu	1	
13 Příčné řezy úpravy podloží, výpočet ploch	3	
14 Technická zpráva RDS str.4 a 5	2	
15 Vzorové příčné řezy PDPS	1	
16 Zápis z KD č.11, 12, 14; zápisy z SD	12	
17 Doložení tlouštěk vrstvy ŠD od AD	7	
18 Zaměření a výpočet skutečně položené vrstvy ŠD, určení průměrné tloušťky	1	
Počet listů celkem	56	

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**
číslo a název rozpočtu: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA jednotková	CENA celkem
1	2	3	4	5	6			7	8
		0	**Všeobecné konstrukce a práce**						
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU Odtěžená zemina	M3	1 993,150	1 931,050	3 924,200	263,93	1 035 714,11
			ZBV č.3: Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD(příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku.						
			3862,1*0,5+62,1=1 993,150 [A]						
2	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Vrstvy zpevněné cementem, betonová čela, vybourané propustky DN 600 a DN 800□ betonové žlaby, zídky z kamene, zádlažba z lom. kamene□	M3	242,426			795,68	192 893,52
			197,6+3,4+9,9=210,900 [A] 1,88*0,1*11+2,51*0,1*13=5,331 [B] propustky 38*0,1+92,5*0,06=9,350 [C] bet. žlaby (3+3,2)*0,4*1,5+(4+3,5)*0,4*1,5=8,220 [D] zídky z kamene 21,5*0,25+13*0,25=8,625 [E] zádlažba Celkem: A+B+C+D+E=242,426 [F]						
3	014111	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Podkladní vrstvy vozovek (štěrkové), stávající krajnice	M3	689,000			592,16	407 998,24
			439,0+35,4+202,0+12,6=689,000 [A]						
4	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) Vybourané asf. vrstvy neodfrézované	M3	269,300			735,60	198 097,08
			263,4+5,9=269,300 [A]						
		0	**Všeobecné konstrukce a práce**						**1 834 702,95**
		1	**Zemní práce**						
5	113135		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM Práce po polovinách□ Odbourání obrusné vrstvy v šířce 0,10 m	M3	3,093			2 802,55	8 668,29
			1031*0,10*0,03=3,093 [A]						
6	113135	1	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM Odstranění chodníku u okružní křižovatky	M3	5,900			2 802,55	16 535,05
			118*0,05=5,900 [A]						
7	11328		ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC Odstranění bet. odvodňovacích žlabů	M2	55,500			174,53	9 686,42
			92,5*0,6=55,500 [A]						
8	113335		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	73,125			744,41	54 434,98
			1562*0,25*0,15+194*0,5*0,15=73,125 [A]						
9	113345		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	197,550			581,32	114 839,77
			(1562+194)*0,75*0,15=197,550 [A]						
10	113345	1	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 8KM Chodník u O.K.	M3	11,800			1 004,08	11 848,14
			118*0,10=11,800 [A]						
11	113524		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM Chodníkové obrubníky	M	81,000			139,85	11 327,85

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba :	**3170**	**II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO:	**SO 101**	**Silnice II/101 - I. etapa**
číslo a název rozpočtu:	**SO 101**	**Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA jednotková	CENA celkem
12	113725		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 8KM frézování v tl. 150 mm	M3	263,400			738,70	194 573,58
			1562*0,15+194*0,15=263,400 [A]						
13	121103		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 3KM Sejmutí humusu v tl. 0,15 m	M3	171,210			364,32	62 375,23
			(47*4,8+19*5+86+155+162+149+64*4,2)*0,15=171,210 [A]						
15	123735	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8KM Chodník u O.K.	M3	23,600			293,42	6 924,71
			118*0,20=23,600 [A]						
14	123735		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8KM Odtěžení stávajících krajnic - sil. II/101□ + v hraně okružní křižovatky	M3	214,600			293,42	62 967,93
			(14+29+330+354+13+40+28)*0,25=202,000 [A] 42*0,3=12,600 [B] Celkem: A+B=214,600 [C]						
17	123835	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 8KM Odstranění podsypných vrstev stáv. vozovky	M3	439,000			237,80	104 394,20
			1562*0,25+194*0,25=439,000 [A]						
16	123835		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 8KM Odkop pro těleso komunikace□ z tabulky kubatur	M3	3 862,100			151,37	584 606,08
18	125734		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM Dovoz ornice z mezideponie	M3	1 971,015			154,56	304 640,08
			(12358,5+781,6)*0,15=1 971,015 [A]						
19	125838		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II, ODVOZ DO 20KM Natěžení a dovoz vhodného násypového materiálu	M3	3 545,250	1 931,050	5 476,300	99,31	543 851,35
			Zbv č.3. vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD(příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem.						
			5476,3-(3862,1*0,5)=3 545,250 [A]						
20	126736		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM Sanace násypového svahu okružní křižovatky, napojení násypového tělesa obchvatu	M3	62,100			336,12	20 873,05
			46*1,35=62,100 [A]						
21	12920		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU	M3	121,200			355,74	43 115,69
			808*0,15=121,200 [A]						
22	171103		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS Z tabulky kubatur	M3	5 476,300			81,22	444 785,09
23	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	4 076,700			13,02	53 078,63
			3862,1+202,0+12,6=4 076,700 [A]						
24	17131		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY Sanace pláně vápněním	M3	10 039,650			198,22	1 990 059,42
			(20079,3)*0,50=10 039,650 [A]						
25	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM Dosypání zemních krajnic, z tabulky kubatur	M3	1 183,700			354,61	419 751,86
26	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ stabilizovaný štěrkopísek 90 kg/m3□ u propustků	M3	367,075			1 668,59	612 497,67

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**
číslo a název rozpočtu: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA jednotková	CENA celkem
			5*(2,4+2,9)=26,500 [A] 2,25*22,85+5,89*24,8=197,485 [B] 2,45*(13,3+14,3+20,8)=118,580 [C] 2,15*11,4=24,510 [D] Celkem: A+B+C+D=367,075 [E]						
27	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	1 152,000			20,48	23 592,96
28	18120		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II Plocha ze situace	M2	21 257,800			8,63	183 454,81
			20079,3+1004+174,5=21 257,800 [A]						
29	18130		ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ plocha ze situace	M2	2 200,100			7,24	15 928,72
			13140,1-6016-4924=2 200,100 [A]						
30	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M Z tabulky kubatur	M2	12 358,500			48,60	600 623,10
31	18232		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M Plocha ze situace	M2	781,556			43,26	33 810,11
			(99+606+88)*0,9=713,700 [A] 5*1,45*0,5+0,75*1,45*2+1,45*10*0,5+17*2,45+1,45*12*0,5+1,15*7,75*0,5=67,856 [B] Celkem: A+B=781,556 [C]						
32	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI V rovině a ve svahu	M2	13 140,100			26,97	354 388,50
			12358,5+781,6=13 140,100 [A]						
33	18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU V rovině a ve svahu	M2	13 140,100			4,90	64 386,49
		1	**Zemní práce**						**6 952 019,76**
		3	**Svislé konstrukce**						
34	311325		ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37 Kaliště u vtoku do propustu DN 800, vnitřní rozměr 1,5 x 2,5 m, tl. stěn 0,40 m□ Beton C30/37 - XF1 včetně konstrukčního vyztužení karisítí	M3	11,300			10 511,28	118 777,46
			6,2+5,1=11,300 [A]						
35	31132A		ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C20/25 Betonový práh v hraně zádlažby, š. 0,25 m, hl. 0,60 m□ Beton C20/25 - XF1 včetně konstrukčního vyztužení karisítí	M3	7,275			5 922,58	43 086,77
			0,25*0,6*5*2+0,25*0,6*5,6*2=3,180 [A] 0,25*0,6*4+0,25*0,6*2,7*2+0,25*0,6*0,35*2=1,515 [B] 0,25*0,6*4*2+0,25*0,6*4,6*2=2,580 [C] Celkem: A+B+C=7,275 [D]						
36	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 včetně konstrukčního vyztužení karisítí□ Pro osazení svodidel u propustu DN 1000	M3	4,320			10 511,28	45 408,73
			2*6*0,6*0,6=4,320 [A]						
		3	**Svislé konstrukce**						**207 272,96**
		4	**Vodorovné konstrukce**						
37	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 Trubní propusty + zádlažba□ tl. 0,10 m	M3	52,910			3 718,87	196 765,41

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**
číslo a název rozpočtu: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA jednotková	CENA celkem
			(183,5+13,9)*0,10=19,740 [A] 3,84+15,45+11,44+2,44=33,170 [B] Celkem: A+B=52,910 [C]						
38	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkové lože pod potrubí propustů a zádlažbu z lom. kamene□ pod betonový práh□ tl. 0,10 m□ pod betonovou římsu tl. 0,15 m	M3	54,773			1 344,19	73 625,32
			(183,5+13,9)*0,10=19,740 [A] 3,84+15,45+11,44+2,44=33,170 [B] (0,25*5*2+0,25*5,6*2)*0,1=0,530 [C] (0,25*4+0,25*2,7*2+0,25*0,35*2)*0,1=0,253 [D] 2*6*0,6*0,15=1,080 [E] Celkem: A+B+C+D+E=54,773 [F]						
39	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Úprava vtoku a výtoku propustů, úprava šikmých čel	M3	39,480			4 563,17	180 153,95
			(4+4+12,5+14+16+25,5+3,75+20+20+12,5+7+11+5+3,75+8+16,5)*0,2=36,700 [A] (6,95*1*2)*0,2=2,780 [B] Celkem: A+B=39,480 [C]						
		4	**Vodorovné konstrukce**						**450 544,68**
		5	**Komunikace**						
40	561121		PODKLADNÍ BETON TŘ. I TL. DO 100MM tl. 50 mm, betonové lože pod zámkovou dlažbu, C20/25n-XF4□ krajnice u PHS	M2	1 152,000			162,00	186 624,00
41	561441		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM Dělící ostrůvky, tl. 110 - 200 mm	M2	40,000			393,95	15 758,00
42	562121		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 100MM vrstva ze směsi stmelené cementem □ SC 0/32 C3/4, tl. 100 mm□ dělící ostrůvek	M2	40,000			196,98	7 879,20
43	562141		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 200MM vrstva ze směsi stmelené cementem □ SC 0/32 C3/4, tl. 200 mm□ hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace	M2	14 847,000			265,24	3 938 018,28
			13816,3+1030,7=14 847,000 [A]						
44	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM tl. 150 mm, fr. (0-63) (0-32)□ hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace	M2	4 362,600			125,02	545 412,25
			4183,4+179,2=4 362,600 [A]						
45	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM tl. 150 - 200 mm, fr. (0-32)□ krajnice u PHS	M2	1 152,000			171,64	197 729,28
46	56334	1	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Úprava chodníku u O.K.□ tl. 200 mm	M2	101,000			190,71	19 261,71
47	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM tl. 250 mm, fr. (0-63) (0-32)□ hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace + děl. ostr.	M2	15 585,000	- 15 585,000	0,000	179,95	0,00

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**
číslo a název rozpočtu: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA jednotková	CENA celkem
			ZBV č.3: Tlouštka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně(příloha č.8 a 11). Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tlouštka ŠD nabývá na mocnosti(příloha č.8 a 11). Položka bude nahrazena dle ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM .						
			14467,4+1117,6=15 585,000 [A]						
48	56362		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM Úprava chodníku u O.K.	M2	101,000			81,09	8 190,09
49	56963		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM Plocha ze situace	M2	1 178,500			121,64	143 352,74
			1004+174,5=1 178,500 [A]						
50	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik 0,70 kg/m2	M2	14 847,000			15,08	223 892,76
			13816,3+1030,7=14 847,000 [A]						
51	572214		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik 0,35 kg/m2	M2	13 757,100			12,26	168 662,05
			12801,4+955,7=13 757,100 [A]						
52	572214	1	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik 0,50 kg/m2	M2	13 939,000			12,26	170 892,14
			12955,1+983,9=13 939,000 [A]						
53	574D66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM Plocha ze situace	M2	12 801,393			360,11	4 609 909,63
			12660+(1031*2-832,5)*0,115=12 801,393 [A]						
54	574D68		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM sjezdy + obslužná komunikace + napojení kom. zóny	M2	955,740			495,98	474 027,93
			(405+170+362)*1,02=955,740 [A]						
55	574F46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM sjezdy + obslužná komunikace + napojení kom. zóny	M2	983,850			377,59	371 491,92
			(405+170+362)*1,05=983,850 [A]						
56	574F78		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 80MM	M2	12 955,080			373,38	4 837 167,77
			12660+(1031*2-832,5)*0,24=12 955,080 [A]						
57	574I54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM sjezdy + obslužná komunikace + napojení kom. zóny	M2	937,000			393,49	368 700,13
			405+170+362=937,000 [A]						
58	574O41		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ BBTM 8 NH TL. DO 35MM Vrstva tl. 30 mm□ Nízkohlučná směs pro obrusné vrstvy typu BBTM 8 NHPMB 45/80-65□ S přídavkem organických vláken	M2	12 763,100			235,13	3 000 987,70
			12660+1031*0,1=12 763,100 [A]						
59	575A51		LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 8 TL. 40MM Úprava chodníku u O.K.	M2	101,000			928,09	93 737,09
			53+9+39=101,000 [A]						
60	576412		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 3KG/M2 posyp předobaleným kamenivem fr. 4/8 - 3 kg/m2	M2	14 847,000			7,36	109 273,92
61	58222		DLAŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Dlažební kostka drobná D10 - kladecí vrstva suchá cementová malta tl. 50 mm□ Dělící ostrůvek	M2	40,000			1 291,97	51 678,80
			16+24=40,000 [A]						
62	582621		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC Krajnice u PHS, tl. 60 mm	M2	1 152,000			460,27	530 231,04

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**
číslo a název rozpočtu: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA jednotková	CENA celkem
			132+786+123+111=1 152,000 [A]						
		5	**Komunikace**						**20 072 878,43**
		7	**Přidružená stavební výroba**						
63	711311		IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY Izolace potrubí propustů Izolace Gumoasfalt 2x + Izochran	M2	443,216			116,48	51 625,80
			5,72*(2,4+2,9)=30,316 [A] 3,6*51,25=184,500 [B] 3,0*52,0=156,000 [C] 2,4*12,2=29,280 [D] 37,2+5,92=43,120 [E] Celkem: A+B+C+D+E=443,216 [F]						
		7	**Přidružená stavební výroba**						**51 625,80**
		8	**Potrubí**						
64	899524		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 Propust DN 600, DN 400 Beton C25/30 - XF1	M3	48,310			3 234,30	156 249,03
			52*0,8+12,2*0,55=48,310 [A]						
65	899525		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 Propust DN 800 Beton C30/37 - XF1	M3	67,643			3 362,01	227 416,44
			13,83+51,25*1,05=67,643 [A]						
		8	**Potrubí**						**383 665,47**
		9	**Ostatní konstrukce a práce**						
66	9113A1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Stupeň zadržení N2 délka ze situace	M	1 118,000			888,86	993 745,48
			210+908=1 118,000 [A]						
67	9113A3		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Odstranění stáv.svodidla u sil. II/101	M	296,000			122,60	36 289,60
			17+35+60+68+116=296,000 [A]						
68	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU Dle situace 20 ks Označení sjezdů - směrové sloupky červené barvy 8 ks	KUS	28,000			253,79	7 106,12
			20+8=28,000 [A]						
69	91238		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU ze situace	KUS	31,000			306,50	9 501,50
70	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ Včetně sloupků a patek	KUS	3,000			275,86	827,58
71	917212		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM Úprava chodníku u O.K.	M	69,000			498,67	34 408,23

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**
číslo a název rozpočtu: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA jednotková	CENA celkem
			9+7,5+2=18,500 [A] 1+10,5+4,5+1=17,000 [B] 3+3,5=6,500 [C] 1,5+7+6=14,500 [D] 1+4+7,5=12,500 [E] Celkem: A+B+C+D+E=69,000 [F]						
72	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Napojení na O.K.	M	36,000			548,05	19 729,80
			16+3+3+14=36,000 [A]						
73	918115		ČELA PROPUSTU Z BETONU DO C 30/37 Nová čela u propustu DN 1000□ třída prostředí XF4□	M3	18,172			7 232,37	131 426,63
			(1,8+3,34+1,5)*0,6*1,9=7,570 [A] (1,8+3,34+1,5)*0,6*1,9=7,570 [B] 0,5*0,8*6,64*2=5,312 [C] (3,14*0,55*0,55)*0,6*4=2,280 [D] Odpočet trub Celkem: A+B+C-D=18,172 [E]						
74	918346		PROPUSTY Z TRUB DN 400MM Trubní propusty DN 400□ obslužná komunikace DUN	M	12,200			2 946,47	35 946,93
75	918358		PROPUSTY Z TRUB DN 600MM Trubní propusty DN 600□ Napojení kom. zóny, hospodářské sjezdy	M	52,000			3 354,52	174 435,04
			14,5+15,5+22=52,000 [A]						
76	91836		PROPUSTY Z TRUB DN 800MM Trubní propusty DN 800 v hlavní trase□ U vtoku kaliště, výtok - šikmé čelo	M	51,250			5 096,35	261 187,94
			24,75+26,5=51,250 [A]						
77	918371		PROPUSTY Z TRUB DN 1000MM Trubní propust 2x DN 1000□ Prodloužení stávajícího propustu na vtoku a výtoku	M	13,000			13 925,59	181 032,67
			3+3+3,5+3,5=13,000 [A]						
78	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM Úprava pracovních spár, řezání asf. krytu□ Odměřeno ze situace	M	2 230,000			42,92	95 711,60
79	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 Ošetření pracovních spár, těsnění podél žlabu CURB KING	M	2 230,000			50,27	112 102,10
80	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM Odvodňovací příkopy	M	1 754,000			737,75	1 294 013,50
81	93532		ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ PRŮŘEZ 0,12 M2 Žlab CURB KING□ průřez 0,10 m2, šířka 0,50 m	M	832,500			1 284,85	1 069 637,63
82	935842		ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO BETONU TL 100MM Betonové příložné desky k příkopovým tvárnicím	M2	315,000			1 203,57	379 124,55
			(266+316+45+3)*0,50=315,000 [A]						
83	93818		OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM Před pokládkou vrstev	M2	27 696,100			2,09	57 884,85
			12801,4+12955,1+955,7+983,9=27 696,100 [A]						

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**
číslo a název rozpočtu: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA jednotková	CENA celkem
84	966135		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 8KM Odbourání kamenných zídek u propustu DN 1000	M3	8,220			1 272,89	10 463,16
			(3+3,2)*0,4*1,5+(4+3,5)*0,4*1,5=8,220 [A]						
85	966135	1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 8KM Odstranění zádlažby z lom. kamene	M3	8,625			1 272,89	10 978,68
			21,5*0,25=5,375 [A] (2*3+2*3,5)*0,25=3,250 [B] Celkem: A+B=8,625 [C]						
86	966155		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 8KM Bet. žlab v napojení O.K.	M3	3,800			1 470,98	5 589,72
			38*0,10=3,800 [A]						
87	966165		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 8KM Odbourání stáv. čel propustu DN 1000□ Odstranění stáv. čel propustu DN 800	M3	13,341			1 968,48	26 261,49
			0,7*6,5*0,5+0,7*6,5*0,25=3,412 [A] 2,75*0,95*1,9*2=9,927 [B] Celkem: A+B=13,339 [C]						
88	966358		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM Propust DN 600	M	11,000			861,23	9 473,53
89	96636		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 800MM Propust DN 800	M	13,000			1 080,09	14 041,17
		9	**Ostatní konstrukce a práce**						**4 970 919,50**
		10	**Nové položky ZBV 2** **Nové položky - určené výběrovým řízením**						
90			Odvoz a uložení odpadu kat.č. 170301*	t	290,420			1 552,50	450 877,05
			ZBV č.2 : odvoz a uložení odpadu kat.č. 170301* (příloha č.10 ZBV). Odpad zatříděný jako ZAS-T4 (viz příloha č.9 ZBV), Rmat odfrézovaný ze silnice "K Dolním Jirčanům" včetně asf. ker, krajnic a štěrkového podloží (viz. příloha č.11 ZBV), množství odpadu převzaté oprávněnou firmou 290,42t[C](příloha č.12 ZBV). Celková cena se skládá z ceny určenou výběrovým řízením(příloha č.12 ZBV) 1350kč/t [A] a navýšení o 5% zisk, 5% výrobní režie a 5 % správní režie 1350*0,15= 202,50 [B] Celkem A + B = 1552,50kč/t (A+B)xC = 1552,50*290,42=450877,05 ZBV č.2 Celkem (A+B)xC = 450877,05 kč						
		10	**Nové položky ZBV 2**						**450 877,05**
		11	**Nové položky ZBV 3** **Nové položky - JC dle OTSKP 2019**						
91	215663		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	5 975,610	5 975,610	198,00	1 183 170,78
			ZBV č.3: Z výsledků zkoušek vyplývá, že v podloží budoucí komunikace jsou velmi problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úpravy je nelze při založení násypu použít.Úpravě podloží odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS(příloha č.12,13).						

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**
číslo a název rozpočtu: **SO 101** **Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA jednotková	CENA celkem
92	215669		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% DO 5 %	M2	0,000	5 975,610	5 975,610	126,00	752 926,86
			ZBV č.3: Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží(příloha č.10), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Dávkování pojiva při úpravě podloží odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% v ceně 21kč/m2 a 0,5% pojiva. Výsledná cena odpovídá navýšení rozdílu (5%-2%) 3% pojiva. Celkový výpočet ceny: 3/0,5=6 ; 6x21=126kč Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS(příloha č.12,13).						
93	56336		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM tl. 250 mm, fr. (0-63) (0-32)□ hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace + děl. ostr.	M2	0,000	15 585,000	15 585,000	207,00	3 226 095,00
			ZBV č.3: Tlouštka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně(příloha č.8 a 11). Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tlouštka ŠD nabývá na mocnosti(příloha č.8 a 11). Skutečně položené vrstvě ŠD odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM .						
		11	**Nové položky ZBV 3**						**5 162 192,64**
			C e l k e m SO 101 včetně ZBV 2 a 3						**40 536 699,25**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

EUROVIA CS, a.s.
Odštěpný závod oblast Čechy střed
Závod Praha západ
K Hájům 946
155 00 – Praha 5

Vyřizuje/telefon *Praha*
Motal / *28.8.2019*

***Věc :* II/101 Obchvat Jesenice-I. etapa - pokyn k realizaci stavebních prací na objektu SO101 a SO110**

Dle oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 26.8.2019 při realizaci stavby „**II/101 Obchvat Jesenice –I. etapa**" byly při upřesnění pedologického průzkumu, na základě zkoušek provedených akreditovanou laboratoří VIALAB CZ s.r.o. zjištěny v podloží budoucí komunikace problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úprav je nelze při založení násypu použít. Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží (příloha č.2), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.
Část odtěžené zeminy z podloží komunikace měla být dle VV opětovně využita při výstavbě násypu. Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, je třeba přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem (dovozem vhodného násypového materiálu).

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné přeložky silnice II/101 vydává tímto pokyn k realizaci díla dle výše navrženého řešení a zároveň žádá zhotovitele ke zpracování návrhu ZBV, v souladu s planou směrnicí KSÚS SK a k jeho předložení ke schválení.

Přílohy : bez příloh

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

EUROVIA CS, a.s.
Odštěpný závod oblast Čechy střed
K Hájům 946
155 00 – Praha 5

Vyřizuje/telefon *Praha*
Motal / *29.4.2020*

Věc : **II/101 Obchvat Jesenice-I. etapa - pokyn k realizaci stavebních prací na objektu SO101 a SO110**

Dle oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 27.4.2020 při realizaci stavby „**II/101 Obchvat Jesenice –I. etapa**" byl zjištěn rozdíl u pokládky vrstvy štěrkodrti mezi ve výkazem výměr a dokumentací PDPS :
Ve výkazu výměr, který byl součástí zadávací dokumentace (PDPS) je uvedena položka č. 47 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM .
Dle projektové dokumentace ve stupni PDPS, má zemní pláň o 0,5% větší sklon než povrch komunikace a tedy i vrstvy ŠD(příloha č.3). Tlouštka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně. Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tlouštka ŠD nabývá na mocnosti. Vzhledem k výše zmíněné skutečnosti odpovídá průměrná tlouštka ŠD následující položce v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM .
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné přeložky silnice II/101 vydává tímto pokyn k realizaci díla, tj. k pokládce vrstvy štěrkodrti dle dokumentace PDPS a zároveň žádá zhotovitele ke zpracování návrhu ZBV, v souladu s planou směrnicí KSÚS SK a jeho předložení ke schválení.

Přílohy : bez příloh

VIALAB

Centrální laboratoř
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 – Stodůlky stav. Ivan KABELE

ZPRÁVA č. CL1/0241/19

II/101 OBCHVAT JESENICE I. ETAPA
POSOUZENÍ ZEMIN Z PODLOŽÍ
PROTOKOLY 134097, 134098, 134099, 134100

Datum vyhotovení zprávy:	**18.6.2019**	schválil:
Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník		
podpis:		
Výtisk č.:	1 2 3	
Celkem stran vč. titul. listu: 31		Razítko a podpis:

EUROVIA CZ a.s., závod Praha západ objednal u naší laboratoře posouzení zemin z podloží stavby II/101 obchvat Jesenice I. etapa. Potřebné vzorky odebral objednatel při sondáži spojené s pedologickým průzkumem dne 6. 6. 2019 a téhož dne je dodal do laboratoře. Po převzetí byly vzorky označeny takto:

km 0,750, podorničí	L.č. 134097
km 0,200, podloží	L.č. 134098
km 0,550, podloží	L.č. 134099
km 0,920 podloží	L.č. 134100

Se všemi vzorky byl proveden stejný komplex zkoušek, aby bylo možno posouzení dle požadavků ČSN 73 6133. Protokoly o zkouškách jsou obsahem příloh ke zprávě. Vzhledem k poměrně unikátnímu průběhu saturace byla zkušební tělesa fotodokumentována. Pro větší přehlednost uvádíme souhrn výsledků zkoušek i v tabelární formě:

L.č. 134097 podorničí, km 0,750

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	13,8%
mez tekutosti	w_L = 37,0%
mez plasticity	w_P = 18,5%
číslo plasticity	I_P = 18,5
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 10659
číslo křivosti	c_c = 630
maximální objemová hmotnost	1566 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	19,3%
okamžitý index únosnosti	IBI = 26,9
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 13,9 na 31,5%, tj. o 17,6%
bobtnání	o 20 mm, tj. o 16,7%
humusovitost	pozitivní zkouška

L.č. 134098 podloží, km 0,200

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	13,6%
mez tekutosti	w_L = 36,8%
mez plasticity	w_P = 17,9%
číslo plasticity	I_P = 18,9
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 38,7
číslo křivosti	c_c = 2,8
maximální objemová hmotnost	1621 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	19,0%
okamžitý index únosnosti	IBI = 20,6
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 13,8 na 29,6%, tj. o 15,8%
bobtnání	o 22 mm, tj. o 18,3%
humusovitost	pozitivní zkouška

L.č. 134099 podloží, km 0,550

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CL
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl s nízkou plasticitou
přirozená vlhkost	13,9%
mez tekutosti	w_L = 30,6%
mez plasticity	w_P = 16,7%
číslo plasticity	I_P = 13,9
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 20,2
číslo křivosti	c_c = 2,4
maximální objemová hmotnost	1784 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	16,8%
okamžitý index únosnosti	IBI = 19,9
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 14,3 na 23,0%, tj. o 8,7%
bobtnání	o 17 mm, tj. o 14,2%
humusovitost	negativní zkouška

L.č. 134100 podloží, km 0,920

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	14,9%
mez tekutosti	w_L = 36,1%
mez plasticity	w_P = 17,6%
číslo plasticity	I_P = 18,5
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 19,5
číslo křivosti	c_c = 1,9
maximální objemová hmotnost	1566 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	19,6%
okamžitý index únosnosti	IBI = 23,8
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 14,9 na 33,4%, tj. o 18,5%
bobtnání	o 19 mm, tj. o 15,8%
humusovitost	pozitivní zkouška

Vyhodnocení zkoušek:

Oba typy materiálů jsou podmínečně vhodné do násypu (nelze je tedy použít bez úpravy) a nevhodné do AZ. Všechny vzorky vykazují hodnotu IBI vyšší než 5, což je hranice vyžadovaná pro podloží násypu. Všechny materiály jsou pod optimální vlhkostí v rozmezí 2,9 – 5,7%, z čehož vyplývá jejich pevná konzistence.

Fatálním problémem je ovšem objemová nestálost všech materiálů – viz přiložená fotodokumentace. Při zkoušce IBI za přirozené vlhkosti byly zjištěny hodnoty v rozmezí 19,9 až 26,9. Při saturaci ovšem vzorky ochotně přijímaly vodu, vlhkost se zvýšila v rozmezí 8,7 až 18,5%, což zapříčinilo u všech vzorků nulové hodnoty u zkoušky CBR_{SAT} a výrazné bobtnání. To se pohybovalo v rozmezí pod 14,2 do 16,7%, což je hodnota vysoce přesahující povolená 3%.

Jedná se tedy o velmi problematické a vysoce rizikové materiály jak z hlediska podloží násypu, tak vlastního násypu a zejména pak AZ.

VIALAB

Centrální laboratoř
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 – Stodůlky stav. Ivan KABELE

ZPRÁVA č. CL1/0417/19

II/101 OBCHVAT JESENICE I. ETAPA
PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY NA ÚPRAVU ZEMIN Z PODLOŽÍ
PROTOKOLY 134826,134855,135111,135112,135113

Datum vyhotovení zprávy:	**23.8.2019**	schválil:
Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník		
podpis:		
Výtisk č.:	**1 2 3**	
Celkem stran vč. titul. listu: 23		Razítko a podpis:

EUROVIA CZ a.s., závod Praha západ objednal u naší laboratoře vypracování receptur na úpravu zemin z podloží stavby II/101 obchvat Jesenice I. etapa. Potřebné vzorky odebral objednatel takto:

vzorek zeminy z trasy dne 17. 7. 2019 po převzetí přiděleno L.č. 134826
vzorek R-materiálu z deponie Herink dne 22.7.2019 po převzetí přiděleno L.č. 134855

Účelem receptur je možnost využití místních nevhodných zemin z podloží, které se vyznačují silnou bobtnavostí – viz zpráva CL1/0241/19. Potlačení této negativní vlastnosti je možno dosáhnout několika způsoby, uvedenými např. v TP 94. Po vzájemné konzultaci s objednatelem byly zvoleny dva způsoby.

První možností je potlačení bobtnavosti velkou dávkou pojiva. Tuto možnost jsme aplikovali pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135111.

Druhou možností je kombinace příměsi vhodného kameniva s obvyklou dávkou pojiva. Byla zvolena kombinace R-materiálu z deponie Herink a směsného pojiva PROVIACAL LB 50. První směs je tvořena 50% zeminy, 50% R-materiálu a 1,5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135112. Druhá směs je tvořena 70% zeminy, 30% R-materiálu a 2% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135113.

Vzorky zeminy a R-materiálu byly zkoušeny jen v nejnutnějším rozsahu, protože se jedná o materiály posouzené již dříve ve zprávě CL1/0241/19. Výsledky zkoušek uvádíme pro větší přehlednost v tabelární formě:

L.č. 134826 zemina z položí

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	15,8%
mez tekutosti	w_L = 41,9%
mez plasticity	w_P = 20,6%
číslo plasticity	I_P = 21,3
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál vysoce namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 34,4
číslo křivosti	c_c = 0,3
maximální objemová hmotnost	1700 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	14,2%
okamžitý index únosnosti	IBI = 7,5

L.č. 134855 R-materiál Herink

zatřídění podle ČSN 73 6133	G1 GW
pojmenování podle ČSN 73 6133	štěrkdobře zrněný
přirozená vlhkost	5,6%
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál příliš hrubozrnný
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 12,5
číslo křivosti	c_c = 1,4

Pro všechny tři navržené směsi byl proveden stejný komplex zkoušek. Vždy byla provedena zkouška Proctor-standard příslušné směsi, dále pak zkouška IBI, CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí a zkouška CBR_{SAT} po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí a 4 dnech saturace plným ponořením do vody.

Výsledky zkoušek:

Směs zeminy s 5% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135111

- maximální objemová hmotnost 1677 $kg*m^{-3}$
- optimální vlhkost 13,2%
- IBI 19,6%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 65,3%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 64,8%

Směs 50% zeminy a 50% R-materiálu s 1,5% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135112

- maximální objemová hmotnost 1826 $kg*m^{-3}$
- optimální vlhkost 10,3%
- IBI 20,6%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 49,5%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 39,3%

Směs 70% zeminy a 30% R-materiálu s 2% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135113

- maximální objemová hmotnost 1738 $kg*m^{-3}$
- optimální vlhkost 12,6%
- IBI 19,8%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 40,1%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 39,1%

Vyhodnocení zkoušek:

Projektant požaduje parametry odpovídající podloží P III. Proto musí podle ČSN 73 6133 čl. 4.1.3 zkoušené materiály dosáhnout po 7 dnech zrání + 4 dnech saturace hodnoty CBR_{SAT} minimálně 15%. Tento požadavek všechny tři navržené směsi s rezervou splňují. Velmi důležitým faktem, který je patrný i z fotodokumentace v příloze zprávy je to, že se podařilo zcela potlačit bobtnavost podložních materiálů a je patrné, že ani po vysušení vzorku nedošlo k žádnému smrštění. Kteroukoli ze směsí lze použít jak pro podloží, tak do násypu, tak i pro AZ.

135111
zem+5%.pojiva
CBR 7+4

135111
zem+5%.pojiva
CBR 7+4

135 112
CBR ***
50% KLIN + 50% Z.mat
+ 1,5% CB 50

135 112
CBR 4+4
50% KUM + 50% Z MMT
+ 1,5% CB 50

135 113
CBR 7+4
40% neu + 30% Rmat
+ 2% LB 50

135 113
CBR 7+4
40% neu + 30% Rmat
+ 2% LB 50

Zápis z kontrolního dne č.1 stavby

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo *1* **konaný dne** *28.8.2019*

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	nestanoveny		

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s předaným a schváleným harmonogramem*
b) popis provedených prací	*budování ZS, příprava ploch, kácení, zemní práce (skrývka ornice a podorničí)+ odvoz na trvalé uložení (ZBV1).* *Frézování vozovky K Dolním Jirčanům (PAU!), práce na SO 340 a SO 390.* *Přímo pro investora překládka sítí Cetin, ochrana kabelů Télia*
c) finanční plnění	*nestanoveno*
d) předávání RDS	*koncepty předány*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací - bez připomínek*

4. BOZP a PO

- *Investor oznamuje souběh prací pro inž. sítě s jinými subjekty (Cetin, Telia ,ČEZ). Zhotovitel si s uvedenými subjekty předá rizika a umožní vstup na staveniště.*

5. Různé

- *Zhotovitel (ing. Sotorník) podal zprávu o základových poměrech na staveništi a o technickém návrhu zlepšení zemin na základě laboratorního vyhodnocení odebraných vzorků zemin.*
- *Zhotovitel informoval o přítomnosti dehtu v odfrézované směsi ze sil. K D.Jirčanům. Laboratorně směs analyzována jako nebezpečný odpad. Likvidaci provede odborná firma.*
- *Zhotovitel předal potvrzené TePře a KZP. Jedna kopie trvale uložena na stavbě v ZS.*

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	RDS	*Zpracování čistopisů vč. vyřešení připomínek a vyskladnění. Orazítkování.*	*AD + zhotovitel*	
2		*Aktualizace stanoviska ke zpevnění příkopů (pravostranného) km 0,77 -1,0*	*AD*	
3		*prověření event. ochrana stáv. stromů, které se nacházejí v okolí stavby a hrozí jim příp. poškození.*	*zhotovitel*	
4		*Příprava podkladů pro fakturaci za 08.2019*	*zhotovitel*	

7. Závěr

Datum konání příštího KD *11.9.2019 ve 13.00 hod v ZS, prohlídka stavby ve 12.30 hod*

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI
Jméno

Přílohy

Číslo	**Název**
1	Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA KD č.1

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **28.08.2019**

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Ing. Ladislav BAK	KSÚS SK			
Ing. Lukáš SVOBODA	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Petr JANOVAČ	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Jiří ČERNOCH	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zbyněk KUGLER	GRID			
Ing. ZDENĚK DOHELSKÝ	EUROVIA CS			
JAN SOBOTOVIČ	VIAKAB			

Zápis z kontrolního dne č. 3 stavby

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den
číslo *3* **konaný dne** *25.9.2019*

Účastníci
Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	*RDS*	*Vyskladnění čistopisů vč. orazítkování*	ano
2	*RD přeložky kVN ČEZ, zprac. REMONT s.r.o*	*AD + zhotovitel provedou revizi dokumentace, zejména umístění přel. kabelu vůči hl. trase (SO 101).*	ano
3	*Předání rizik*	*Vyřizuje p. Boudová*	
4	*OZO Eurovia*	*Účast na KD stavby možná kdykoliv*	

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s předaným a schváleným harmonogramem, ukončeny SO 810 a SO 390*
b) popis provedených prací	*Zlepšení zemin v založení násypů, výstavba násypů ze zlepšené zeminy, zazubení násypů zemního tělesa do tělesa okružní křižovatky,SO101. Budování přepojení plošných meliorací SO380. Zrušení stávající studny SO390.*
c) finanční plnění	Cca 5% za srpen
d) předávání RDS	*Čistopisy předány mimo SO 760*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobné nedostatky - viz. zápisy TDI ve SD*

4. BOZP a PO

Viz pravidelné zápisy koordinátora z kontrol stavby

5. Různé

- *Dne 19.9. se konala koordinační schůzka s Certifikační autoritou katastrálních informací s.r.o. zást. Ing. Kuglerem (606 791 104).*
- *Přeložka kabelu ČEZu – 24.9. proběhla schůzka se zástupcem f. Remont, která bude přeložku realizovat. Předány podklady.*
- *2 - 9.10. bude stavbyvedoucí Ivan Kabele na dovolené. Zastupuje Ing. Černoch.*

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		*Příprava podkladů pro fakturaci za 09.2019*	*zhotovitel*	*do 2.10.2019*
2		*Předložení zprávy zhotovitele o postupu prací v 09.2019*	*zhotovitel*	*do 2.10.2019*
3	SD	*Založení nového sešitu, obstarání podpisů a kopie stránek.*	*zhotovitel*	*27.9.2019*
4	SO 760	*Předání přísl. paré RDS*	*AD*	*do 9.10.2019*

7. Závěr

Datum konání příštího KD *9.10.2019 ve 13.00 hod v Herinku, prohlídka stavby ve 12.30 hod*
Pozvánky nebudou rozesílány

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI
Jméno Podpis

Přílohy

Číslo	**Název**
1	Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA KD č. 3

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **25. 09. 2019**

Místo jednání: Herink

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Ing. Ladislav BAK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Petr JANOVAČ	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Jiří ČERNOCH	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zbyněk KUGLER	CAKI s.r.o.			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

	DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt: SO 810	Stav. deník: 1.	✻ 376420	Datum

Počasí: Jasno 20/28°C — 26.8.2019 PO

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Stav: 3x THP, 11x dělník (6x ZÁ, 5x Chmljuks, 6x KT Partners)
viz prezence

Mechanizace: Wenzl - drtič (LT51, DK12), pás bagr ČAT 324
ot. bagr ČAT 315

Doprava: 6x6 sklápěč (1x), 8x4 sklápěč (7x), kontejner

Postup prací:

SO 810 - Skrývka podorniční v místě budované pozemní s odvozem na deponii Sulice (letiště)
- Odvoz křoví na kompostárnu Liberk

Kontrola BOZP

DNES MI BYLA PŘEDÁNA LABORATORNÍ ZPRÁVA NA „PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY NA ÚPRAVU ZEMIN Z PODLOŽÍ" č. CL1/047/19, KTERÁ BYLA VYPRACOVÁNA NA ZÁKLADĚ ODBĚRU VZORKŮ Z KOPANÝCH SOND PŘI PEDOLOGICKÉM PRŮZKUMU.
Z PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK PLYNE, ŽE PODLOŽÍ NÁSYPU JE NUTNO ZHUTNIT A ZLEPŠIT HYDRAULICKÝM POJIVEM 5% PROVAPOL LB 50. VÁLEC BUDE CELÝ PRAVOUHLÝ Z MAZLÁNÍHO VHODNÉHO MATERIÁLU, VYTĚŽENÁ NEVHODNÁ ZEMINA BUDE ODVEZENA NA SKLÁDKU.

ZÁKLADNÍ ES KLÁŠTEREC
KSÚS SK MO
TX OTÁSKAVSKÝ

26.8.2019

ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSYPU

Po sejmutí ornice a podorniční vrstvy se v podloží násypu vyskytují spraše. Podloží násypu je nutné zlepšit.

Zlepšení podloží bude provedeno přidáním dávky směsného pojiva k původnímu materiálu v množství 5% směsného pojiva. V podloží násypů je na upravených zeminách nutné dosáhnout míru zhutnění D ≥ 92 % PS.

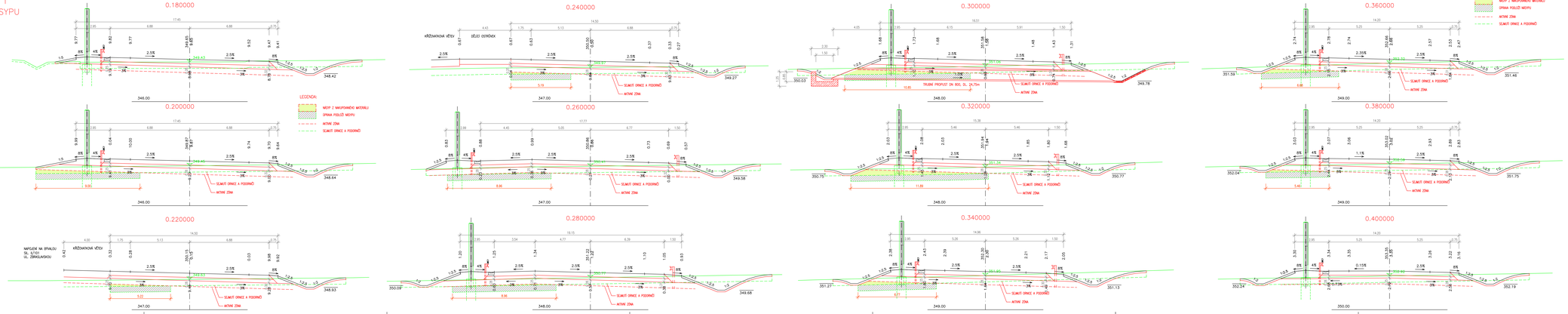
Účelem zlepšování je možnost využití místních nevhodných zemin v podloží a potlačení jejich silné bobtnavosti.

Dále bude provedena úprava aktivní zóny přidáním vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva na hl. 0,50 m.

Výkopový materiál je klasifikován jako nevhodný a bude skládkován, násyp bude proveden celý z nakupovaného materiálu.

Ing. Karel Čáslavský

II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – DÍL 1
ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSYPU
M 1:100



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

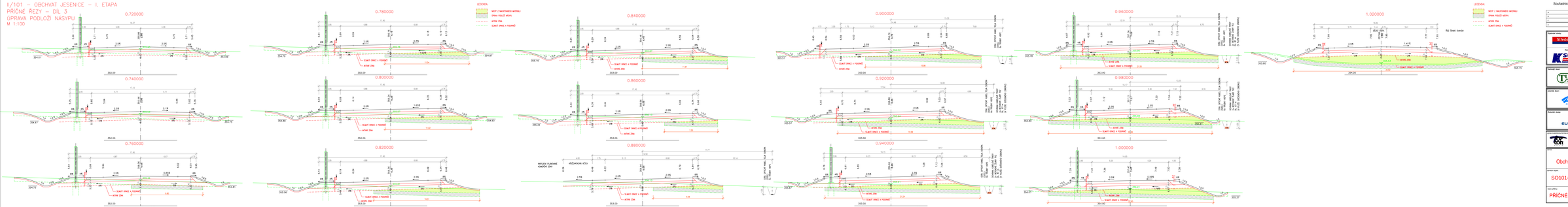
a				
b				
c				
č	text změny - odpovědění		datum	podpis

Zadavatel stavby: Středočeský kraj; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sa sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO: 00066001	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 00 Praha 5 IČO: 70891095	Razítko, datum, podpis:
Technický dozor: TUBES spol. s r. o., PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, K Rybníku 1668/18, 147 00 Praha 4, IČO: 25062255		Razítko, datum, podpis:
Autorský dozor: ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o., Chrastín 24c, 14000 Praha 4-Michle, IČO: 61983387		Razítko, datum, podpis:
Zhotovitel stavby: EUROVIA CS, a. s., odštěpný závod silnice Čechy střed, Ke Klášterci 1, 412 01 Litoměřice, IČO: 45274649	EUROVIACS,a.s. odštěpný závod silnice Čechy střed Ke Klášterci 1 412 01 Litoměřice IČO: 45274649	Razítko, datum, podpis:

Zpracovatel dokumentace projektu:	Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval
TOPCONSERVIS s.r.o., IČO: 45274963	Ing. Kajetán Česánek	Ing. Kajetán Česánek	Ing. Tomáš Kratochvíle
	Zakázkové číslo zpracovatele objektu:		STAVBA

Stavba: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa	Objekt rozpracovaná příloha: CDTOPS			
	Měřítko: 1:100			
Stavební objekt: SO101-KOMUNIKACE	Datum vydání verze 01: KVĚTEN 2019	Díl/ část:		
	Datum vydání nové verze:			
Název přílohy: PŘÍČNÉ ŘEZY - ÚPRAVA PODLOŽÍ	Název kapitoly:			
	Skupina PPD: RDS	SO Číslo: 101	Číslo přílohy: 5a	verze: 01

II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – DÍL 3
ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSYPU
M 1:100



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

1	Přidány stoeny km 0,000-0,980, změněny příčné řezy - vzorování	12.12.2018	
2			
3			
4			
5	tisk podkladu - vzorování	datum	podpis

Objednatel, sídlo:
Středočeský kraj
STŘEDOČESKÝ KRAJ
Na sídlišti Zborovska 11
150 00 Praha 5
IČO: 70891095

Hlavní zodpovědný projektant:
KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Na sídlišti Zborovská 11
150 00 Praha 5
IČO: 70891095

Podíl dle zakázky, podpis:

Hlavní zhotovitel:
TUBES
TUBESzapsl.ve vl.
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Na Florenci 1376/15
110 00 Praha - Nové Město
IČO: 25092245

Podíl dle zakázky, podpis:

Spolupráce:
ATELIÉR PROJEKTOVÉ INŽENÝRSKÉ STAVBY s.r.o.
Jiráskovo nám. 1
140 00 Praha 4 - Nusle
IČO: 61060801

Podíl dle zakázky, podpis:

Spolupráce:
EUROVIA
EUROVIACS,a.s.
odštěpný závod silnice Čechy východ
Pardubická 1000, Jaroměř
K nádraží 1646
155 00 Praha 5 - Stodůlky
IČO: 45274649

Podíl dle zakázky, podpis:

Zhotovitel:
TOPCONSERVIS,f.i.o.
Vlčí 33, Praha 6, HZ STRIZ 160 00, IČ: 46313945

Vypracovaly (projektant)	Kontrolovaly	Kontrolovaly
Ing. Ingrid Šimonová	Ing. Ondřej Kovařík	Ing. Jaroslav Kovařík
Datum: 12.12.2018	Datum: 12.12.2018	Datum: 12.12.2018

Zastoupení PTM zodpovědným projektantem: Ondřej Kovařík

Stupeň: DÚSP

Stavba: II/101
Obchvat Jesenice - I. etapa

Objekt (číslo a název): SO101-KOMUNIKACE

Část dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY - ÚPRAVA PODLOŽÍ

Číslo výkresu: RDS 101 5c 02

pole formátu	21
měřítko	1:100
datum vydání verze 00	KVĚTEN 2019
datum vydání verze	6.12.2018
datum vydání verze aktual.	
podpis	

Číslo výkresu	Datum aktualizace	Podpis	Číslo výkresu	Datum aktualizace	Podpis

II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
SO 101 - Silnice II/101

VÝPOČET KUBATUR A PLOCH

staničení	poloviční vzd. řezů	plocha odkopů	plocha dosyp	plocha násyp	délka zlepšení	objem odkopů	objem dosyp kraj	objem násyp	plocha zlepšení podloží
km	m	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m2
0,000000	10,00				0,00				0,00
0,020000	10,00				0,00				0,00
0,040000	10,00				0,00				0,00
0,060000	10,00				0,00				0,00
0,080000	10,00				0,00				0,00
0,100000	10,00				0,00				0,00
0,120000	10,00				0,00				0,00
0,140000	10,00				0,00				0,00
0,160000	10,00				0,00				0,00
0,180000	10,00				0,00				90,00
0,200000	10,00				9,00				142,20
0,220000	10,00				5,22				104,10
0,240000	10,00				5,19				141,50
0,260000	10,00				8,96				179,20
0,280000	10,00				8,96				198,10
0,300000	10,00				10,85				227,40
0,320000	10,00				11,89				186,60
0,340000	10,00				6,77				134,50
0,360000	10,00				6,68				121,40
0,380000	10,00				5,46				54,60
0,400000	10,00				0,00				0,00
0,420000	10,00				0,00				0,00
0,440000	10,00				0,00				0,00
0,460000	10,00				0,00				0,00
0,480000	10,00				0,00				0,00
0,500000	10,00				0,00				0,00
0,520000	10,00				0,00				0,00
0,540000	10,00				0,00				0,00
0,560000	10,00				0,00				0,00
0,580000	10,00				0,00				0,00
0,600000	10,00				0,00				0,00
0,620000	10,00				0,00				0,00
0,640000	10,00				0,00				0,00
0,660000	10,00				0,00				0,00
0,680000	10,00				0,00				0,00
0,700000	10,00				0,00				0,00
0,720000	10,00				0,00				0,00
0,740000	10,00				0,00				98,00
0,760000	10,00				9,80				213,40
0,780000	10,00				11,54				233,60
0,800000	10,00				11,82				263,30
0,820000	10,00				14,51				261,80
0,840000	10,00				11,67				189,70
0,860000	10,00				7,30				168,60
0,880000	10,00				9,56				254,20
0,900000	10,00				15,86				358,50
0,920000	10,00				19,99				412,30
0,940000	10,00				21,24				427,90
0,960000	10,00				21,55				439,30
0,980000	10,00				22,38				450,30
1,000000	10,00				22,65				484,70
1,020000	5,44				25,82				140,41
1,030876	0,00				0,00				0,00
						odkopy	dosyp kraj	násyp	zlepšení podloží
						m3	m3	m3	m2
			celkové hodnoty			0,00	0,00	0,00	5975,61

V místě stávající sil. II/101 niveleta klesá 1,50%, navazuje stoupání 1,80% do místa 100m před křížením s bývalou sil. II/105 a stoupáním 0,50% navazuje na příčný sklon 2,50% prstence okružní křižovatky.

V trase jsou celkem 3 výškové lomy s vydutými oblouky o poloměrech 6250m a 3250 m. Poloměr vypuklého oblouku je navržen s ohledem na dopravní požadavky v hodnotě 15000m.

c) Šířkové uspořádání, příčný řez

Šířkově je silnice II/101 navržena v kategorii S11,5/80.

Šířka jízdního pruhu:	3,50 m
Šířka vodícího proužku:	0,25 m
Šířka zpevněné krajnice:	1,50 m
Šířka nezpevněné krajnice:	0,50 m (1,50 m v místě svodidel)

Základní šířka zpevnění je tedy 10,50 m.

V místě stykových křižovatek (km 0,200 a 0,900) je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,25m v ose komunikace. Proti odbočovacímu pruhu je navržen rozšiřovací klín. Styková křižovatky v km 0,200 je navržena i s odbočovacím pruhem vpravo šířky 3,25m.

Odbočovací pruhy vlevo jsou navrženy v délce 211 m, délka rozšiřovacího klínu Lr=102m, délka vyřazovacího úseku Lv=60m, délka zpomalovacího úseku Ld=80m, délka čekacího úseku Lc=20m.

Pruh pro odbočení vpravo je navržen s vyřazovacím klínem délky 60m.

Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5%, ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon 2,5% v závislosti na poloměru směrového oblouku.

Příčný sklon nezpevněných krajnic je navržen ve sklonu 8% vně od vozovky směrem do silničních příkopů.

V místech protihlukových clon je mezi hranou zpevnění jízdního pruhu a lícem protihlukových stěnových panelů navržena zpevněná krajnice šířky 1,30 m s příčným sklonem 4% směrem do vozovky.

Zemní svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů ve sklonu 1:2.

d) Zemní těleso

Hlavní trasa obchvatu je vedena v mírném násypu nad stávajícím terénem. Sklony svahů jsou navrženy v hodnotách 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů ve sklonu 1:2. Krajnice vlevo a vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m.

V podloží násypu se vyskytují spraše, které je nutné zlepšit. Zlepšení bude provedeno přidáním směsného pojiva, případně v kombinaci příměsi vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva. V podloží násypů je na upravených zeminách nutné dosáhnout míru zhutnění D ≥ 92 % PS.

Účelem zlepšování je možnost využití místních nevhodných zemin z podloží a potlačení jejich silné bobtnavosti.

Dále bude provedena úprava aktivní zóny přidáním vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva na hl. 0,50 m.

Jsou navrženy tyto možnosti zlepšování:

- přidání dávky směsného pojiva k původnímu materiálu v množství 5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 50% a 50% původní zeminy a 1,5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 30% a 70% původní zeminy a 2% směsného pojiva

Před použitím budou provedeny průkazní zkoušky.

e) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy a životnost komunikace. Konstrukce vozovky hlavní trasy a křižovatkové větve jsou navrženy shodné. Konstrukce vozovky je navržena s obrusnou vrstvou vozovky z nízkohlučné směsi typu BBTM 8 NH.

Pro návrh je uvažována skupina dopravního zatížení II (1501 – 3500 TNV_k/24h), návrhová úroveň porušení vozovky D 0 a zhutněná zemní pláň na min. Edef,2 = 45 Mpa. Konstrukce vozovky odpovídá katalogovému listu D0-N-5-II-PIII.

Po sejmutí ornice a podorniční vrstvy a provedení výkopových prací pro konstrukční vrstvy vozovky je nutné dohutnění pláně na 102% PS a to až do hloubky 50 cm pod úrovní konstrukční pláně. Je uvažováno se zlepšováním aktivní zóny na hl. 0,50 m dle výše uvedených receptur.

Konstrukce asfaltové vozovky:

Nízkohlučná směs pro obrusné vrstvy typu BBTM 8 NH PMB 45/80-65 ČSN EN 13108-2; TP 259		30 mm	
Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,35 kg/m2	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif. tř. I	ACL 16S (ACL 22S)	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,50 kg/m2	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy modif. tř. I	ACP 22S	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kationaktivní emulzí 0,70 kg/m2 s posypem předobaleným kamenivem fr. 4/8	PI-E 3,0 kg/m2		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 $C_{3/4}$	200 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrť (fr. 0-63, 0-32)	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		**630 mm**	

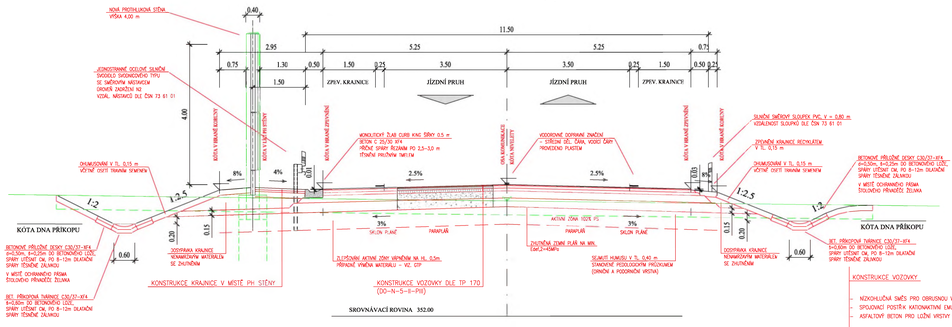
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA

ŘEZ V PŘÍMÉ S PROTIHLUKOVOU STĚNOU

M 1:50

KATEGORIE S 11,5/80



KONSTRUKCE VOZOVKY :

- NÍZKOHLUČNÁ SMĚS PRO OBRUSNOU VRSTVU; TF 259	BBTM 8 NH PMB 45/80-65 .. 30 mm	(ČSN EN 13108-2)	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,35 kg/m2	PS-EP (C60 BP 5)	(ČSN 73 61 29)	
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACL 16S PMB 25/55-60 ..... 70 mm	(ČSN EN 13108-1)	
	(AC; 22S PMB 25/55-60)		
- SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,50 kg/m2	PS-EP (C60 BP 5)	(ČSN 73 61 29)	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACP 22S PMB 25/55-60 ..... 80 mm	(ČSN EN 13108-1)	
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,70 kg/m2	P-E	(ČSN 73 61 29)	
- S POSYPEM PŘEDSAZENÝM KAMENIVEM FRAKCE 4/8	3,0 kg/m2		
- VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC 0/32 C3/4 ..... 200 mm	(ČSN 73 61 24-1)	$E_{def,2}$ min.150 MPa
- ŠTĚRKODRT FR. 0-63(0-32)	ŠDa ..... 250 mm	(ČSN 73 61 26-1)	$E_{def,2}$ min.80 MPa
			$E_{def,2}$ min.45 MPa
CELKEM	630 mm		

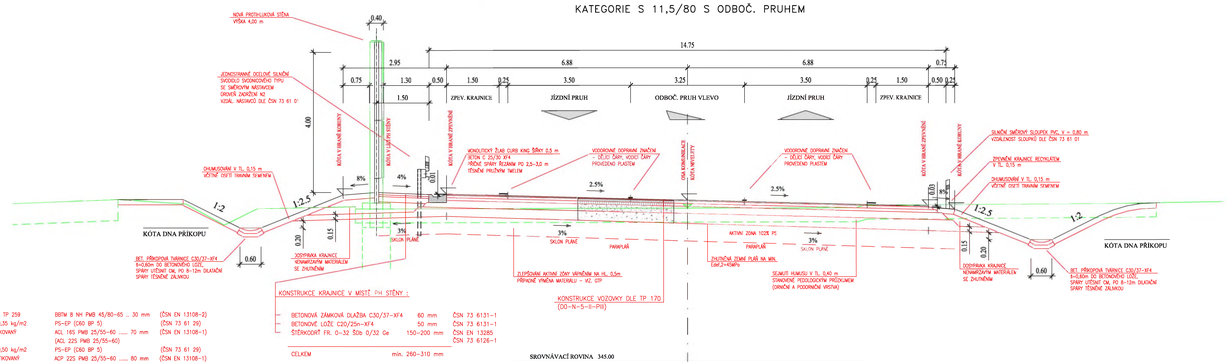
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA

ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLOUKU S ODBOČOVACÍM PRUHEM

M 1:50

KATEGORIE S 11,5/80 S ODBOČ. PRUHEM



KONSTRUKCE KRAJNICE V MÍSTĚ PH STĚNY :

- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA C30/37-XF4	60 mm	ČSN 73 6131-1
- BETONOVÉ LOŽE C20/25n-XF4	50 mm	ČSN 73 6131-1
- ŠTĚRKODRT FR. 0-32 ŠDa 0/32 Ge	150-200 mm	ČSN EN 13285
		ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 260-310 mm	

$E_{def,2}$ NA ŠD = min. 50 MPa
$E_{def,2}$ NA PLANÍ = min. 30 MPa

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

B.1.1

ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
OBRAZNÉ 34B
PRAHA 4
tel: 241 461 213
e-mail: apis@apis-ms.eu

AKCE: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa			
ZADAVATEL: KSÚS	HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. Karel ČABLAVSKÝ	VYPRACOVAL: Ing. Karel ČABLAVSKÝ	SCHVÁLIL: Ing. Karel NEJEDLÝ
ZAK. ČÍSLO: 3170/02	FORMÁT A4: 7		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: PRAHA ZÁPAD	K.Ú.: JESENICE U PRAHY	DATUM: LISTOPAD 2018
STAV. OBJEKT: SO 101	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	STUP.PROJ.: DPDPS	VÉRI: 1:50	PŘÍLOHA: 4

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den
číslo *11* **konaný dne** *29.4.2020*

Účastníci
Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	*Provedení kontrolních zkoušek dle KZP (pláň + štěrkodrť)*	*KZ provedeny*	*ano*
2	*Příprava podkladů k fakturaci ke kontrole*	*Podklady předány a odsouhlaseny*	*ano*

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem 04. 2020*
b) popis provedených prací	*Provedené práce v období 15.4. – 29.4.2020* *Objekt SO 101* - *Sanace zemní pláně vápněním* - *Rozprostření vrstvy ŠDA* - *Úprava území rozprostřením ornice v km 0,100 – 0,300* - *Zásyp krajnic za PHS* - *Úprava svahů za PHS rozprostřením ornice v km 0,300 – 0,450* - *Betonáž vtokového objektu DN 800 v km 1,000* *Objekt SO 360* - *Úprava svahů retenční a usazovací nádrže* - *Betonáž vtokových objektů do DUN* - *Srovnání území zeminou v okolí DUN* - *Pokládka zatravňovacích tvárnic po obvodu DUN*
c) finanční plnění	*Od zahájení stavby do 04.2020 cca 46% (45,96)*
d) předávání RDS	*Čistopisy předány*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobnosti - viz. zápisy TDI ve SD* *17.4. provedeny zatěžovací zkoušky na vrstvě pláně* *23.4.provedeny zatěžovací zkoušky na vrstvě ŠD -převzato*

4. BOZP a PO

viz pravidelné zápisy koordinátora

5. Různé

- *Únikové dveře v protihlukové stěně budou provedeny v barvě Ral 1023 žlutá dopravní*
- *23.4. provedl zhotovitel zdokumentování stavby dronem (Objednatel +TDI žádají o poskytnutí kopie záznamu)*

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		*Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci*	*AD*	*KD č. 12*
2		*KSUS p. Špaček spolu se zástupcem zhotovitele zjistí možnosti zahájení přípravných prací na II. etapě obchvatu.*	*KSUS*	*Do KD č. 12*

7. Závěr

Datum konání příštího KD č.12 *Středa 13.5.ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h*
Pozvánky budou rozeslány

Zapsal *Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI*
Jméno

Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA KD č. 11

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **29. 4. 2020**

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Pavel ŠPAČEK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Miroslav TOŽIČKA	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

	II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo *12* **konaný dne** *13.5.2020*

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	*Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci*	*Po vyčíslení bude požádáno o ZBV*	
2	*KSUS p. Špaček spolu se zástupcem zhotovitele zjistí možnosti zahájení přípravných prací na II. etapě obchvatu.*	*Skrývku a odvoz ornice nelze v rámci přípravných prací realizovat*	

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem 04. 2020*
b) popis provedených prací	***Provedené práce v období 30.4. – 13.5.2020*** *Objekt SO 101* *Pokládka vrstvy C3/4* *Úprava území rozprostřením ornice v km 0,100 – 0,300* *Zásyp krajnic a úprava svahů za PHS rozprostřením ornice v km 0,450 – 0,750* *Pokládka žlabů u OK (pravý i levý příkop)* *Dláždění lomovým kamenem na vtoku a výtoku DN 800 v km 1,000* ***Plánované práce*** *Pokládka vrstvy ACP* *Osazení UV* *Pokládka Curb-King* *Osazení sloupků svodidel* *Terénní úpravy*
c) finanční plnění	*Od zahájení stavby do 04.2020 cca 46% (45,96)*
d) předávání RDS	*Čistopisy předány*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobnosti - viz. zápisy TDI ve SD* *7- 9.5.2020 byly prováděny kontr. zkoušky míry zhutnění na vrstvě RS C3/4*

4. BOZP a PO

KD koordinátora BOZP - viz samostatný zápis

5. Různé

- *Byla schválena receptura na směs RS C3/4 s využitím R materiálů*
- *Byl schválen KZP na pokládku žlabů Cubr - King*
- *Byly odsouhlaseny průkazná zkoušky asf., směsí typu: ACP, ACL a Viaphone*
- *ŠD 0/32 z lomu Chomutovice – byla schválena pro II. .etapu stavby. Doloženo Prohlášení o vlastnostech č. CB6A/2- 2020.*
- *Byla schválena aktualizace KZP stavby- zhotovitel předal potvrzený 3x vytištěný plán*

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		*Příprava podkladů pro fakturaci*	*zhotovitel*	*KD č. 13*
2		*Projednání Finálního DZ stavby*	*AD*	

7. Závěr

Datum konání příštího KD č.13 Středa 27.5.ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h
Pozvánky nebudou rozeslány

Zapsal *Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI*
Jméno

Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA KD č. 12

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **13. 5. 2020**

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Pavel ŠPAČEK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Miroslav TOŽIČKA	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

	II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo *14* **konaný dne** *10.6.2020*

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	*Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci*	*AD předal výsledky*	*ano*
2	*Předložení návrhu způsobu opravy reklamovaného žlabu curb -king*	*Splněno, způsob oprav předložen a schválen.*	*ano*
3	*AD zajistí výměnu výkresů příčných řezu v RDS SO 101 za aktualizované. Ve všech paré i v digitální formě.*	*Splněno, na KD č. 15 budou výkresy orazítkovány*	*ano*

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem z 04. 2020*
b) popis provedených prací	*Provedené práce v období od od 28.5. do 10.6.2020* - *Pokládka zámkové dlažby u PHS 0,300 – 0,550* - *Osazení sloupků zábradlí u OK* - *Pokládka silničních obrub – vytvoření středového ostrůvku u OK* - *Dosyp krajnice (pravé) v km 0,300 – 0,800* - *Terénní úpravy – úprava svahů a rozprostření ornice* - *Osazení panelů v únikových východech PHS* - *SO 360 Osazení lávky - odtokové objekty nádrží* *Plánované práce v období od 11.6.do 24.6.2020:* - *Pokládka zámkové dlažby u PHS* - *Úprava chodníku u OK* - *Osazení zábradlí u OK* - *Terénní úpravy* - *Frézování stávající komunikace II/101 (ulice Zbraslavská)* - *Odtěžení stávajících podkladních vrstev komunikace II/101 (ulice Zbraslavská)*
c) finanční plnění	*Od zahájení stavby do 05.2020 60% (60,14)*
d) předávání RDS	*ukončeno*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací* *TDI odmítl převzetí monol. žlabu curb - king podél PHS.. Provedení neodpovídá TKP a smluvním požadavkům objednatele. Požádáno o sjednání nápravy. Reakce zhotovitele – nevyhovující úsek o dl. cca 70 m před kruhovým objezdem byl ihned po reklamaci vybourán. Způsob oprav je řešen.* *Navržený způsob opravy schválen. Výměna nevyhovujícího úseku včetně dílčích oprav provedena okamžitě. TDI provedení odsouhlasil.*

4. BOZP a PO

5. Různé
Plánovaná uzávěra sil. II/101 (viz DIO) bude od 16.6. do 20.9.2020
4.6.proběhlo jednání s POLICII DI ohledně def. DZ na I. etapě obchvatu Jesenice. DZ bylo upřesněno i s ohledem na výhled.
KD koordinátora BOZP - viz samostatný zápis

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
		Příprava fakturace	*zhotovitel*	
		Předložení zprávy zhotovitele o postupu prací v 06.2020	*zhotovitel*	
		Předložení návrhu úchytů pro vegetaci na rubu PHS	*zhotovitel*	

7. Závěr

Datum konání příštího KD č.15 Středa 24.6. ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h
Pozvánky nebudou rozeslány

Zapsal Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI
Jméno

Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA KD č. 14

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **10. 6. 2020**

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Pavel ŠPAČEK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Miroslav TOŽIČKA	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

	DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt:	Stav. deník: SO 101 SO 360	* 224210	Datum

Počasí: 10/15/22°C jasno — 27.4.2000 PO

Prac. doba: 7⁰⁰ – 17⁰⁰

Stav: 3x THP, 8x dělník

Mechanizace: ot. bagr CAT 312, 318, grader F156

Doprava: 8x4 sklápěč (1x), kontejnervozka, 4x návěs

Postup prací:

SO 101 - Dovoz a rozprostření R-materiálu (C 3/4) v km od 1,000 do 0,850

SO 360 - Úprava území okolo DVN zásypem
- Pokládka zatravňovacích dlažby v přelivné části retenční nádrže

Kontrola ROZP

Zjištění o provedení výšek SO 101 a SO 120 — 27.4.'00

Rozpis pokračuje až do 250 mm.

Při výstavbě technologií 3D nivelace bylo zjištěno pokračování větší při měření technologií vrstev.

Romu na vědomí, úkol pro AD!

	DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt: SO 101	Stav. deník: 4	* 224247	Datum

Počasí: polotěžce déšť 14/20°C — 11.6.2020 ČT

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 17⁰⁰

Stav: 2x THP, 6x dělník (viz prezence)

Mechanizace: el. bagr CAT 313

Dopravci: —

Postup prací:

SO 101 – Pokládka zámkové dlažby

– Osazení záhradní c. OK

Kontrola BOZP

DNESNÍ DEN PŘEDAL AD PROJEKTOVOU DOKUMENTACI 11.6.20
A VÝPOČET PRŮMĚRNÝCH TLOUŠŤEK VRSTEV ŠD
U SO 101 a SO 110.
Z PŘEDANÉ DOKUMENTACE VYPLÝVÁ PRŮMĚRNÁ
TL. VRSTVY CCA 280 mm.

Beru na vědomí.

(TB)

	DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt: SO 101 SO 110	Stav. deník: 5.	* 309075	Datum

Počasí: polojasno 12/15/23°C — 13.7.2020

Prac. doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰ — PO

Stav: 1xTHP, 8x dělník (viz prezence)

Mechanizace: ot. bagr CAT 313

Doprava: kontejnerovka, 6x6 skbpěč

Postup prací:

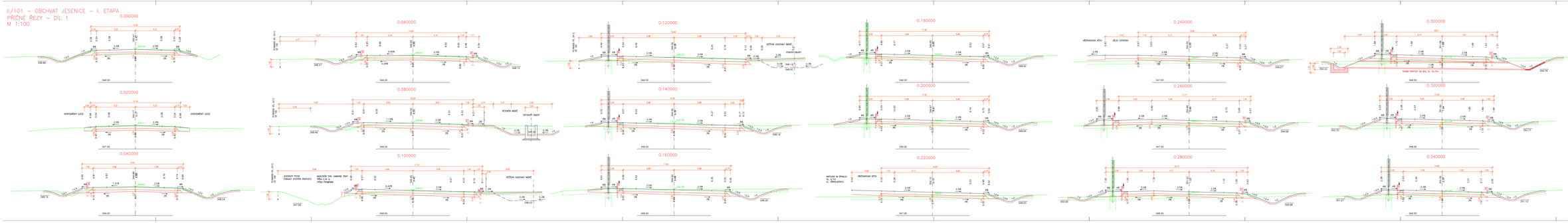
SO 101 - Prodloužení propustu DN 600 v km 0,080 a zabetonování
- Osazení vpusti v I. úseku PHS

SO 110 - Osazení a zabetonování propustu DN 600 v km 0,050

Kontrola BOZP

Dnešního dne vypracovala EUROVIA CS a.s. zaměření a výpočet objem skutečně položené vrstvy ŠD na SO 101 a SO 110. Ze zaměření a výpočtu plyne, že průměrná skutečně položená vrstva ŠD je 278 mm na SO 101 a 292 mm na SO 110.

II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – DÍL 1
M 1:100



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

5			
4			
3			
2			
1	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Investor stavby: Středočeský kraj — STŘEDOČESKÝ KRAJ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO: 70891095. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Čestlická 1500/135, 190 11 Praha 9 - Běchovice, IČO: 00065395.

Hlavní inž.: TUBES spol. s r.o., Hybernská 1034/18, 110 00 Praha 1, IČO: 25062203.

Autor dok.: ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ ŽEŇÍŠKOVÁ-ČO STAVEB s.r.o., Olšanská 54a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČO: 61883087.

Zpracov. dokp.: EUROVIA CS a.s., závodný západ-sever Čechy, oblast Praha - sever, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, IČO: 45274649.

Zpracovatel dokumentace: TOPCONSERVIS s.r.o., Na Pankráci 1685/131, 140 00 Praha 4, IČ: 45274649. Vypracoval projektant: Ing. Kajetan Zborovský, Osvědčení ČKAIT 0015 1 0000 Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Kovačovic, Osvědčení ČKAIT 0015 1 0000. Kontrolował: Ing. Tomáš Kovačovic, Osvědčení ČKAIT 0015 1 0000. Číslo zakázky: 2015/005

Stupeň: DÚSP

Název stavby: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa

Část dokumentace: SO101-KOMUNIKACE

Název výkresu: PŘÍČNÉ ŘEZY

Číslo výkresu: 11

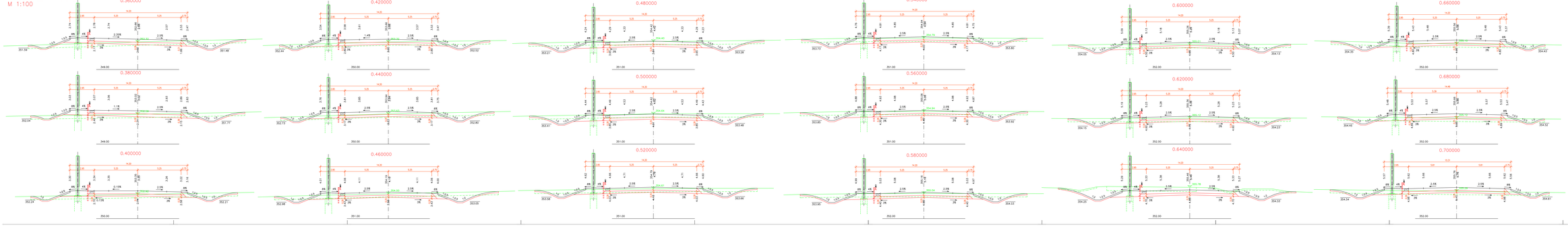
Měřítko: 1:100

Datum: KVĚTEN 2019

Číslo paré: 1

Číslo zakázky: ROS 101 5a 01

II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – DÍL 2
M 1:100



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

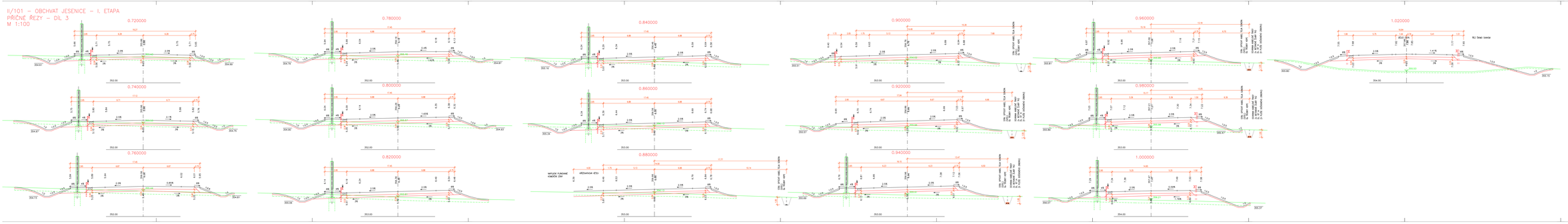
A			
B			
C			
F	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Zadavatel stavby: Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha IČO: 70891095	ŘEDITEL/JEDNATEL KRAJE: Sídlo odboru Zborovská 11 150 21 Praha IČO: 70891095 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha IČO: 00066001	Razítko, datum, podpis:
Hlavní inž. stavby: TUBES spol. s r. o. Hlavní inženýr projektu KANALIZAČNÍ KANALIZÁŘ Ing. Ondřej Hlaváč Ev.č. 1000/10 Ing. Ondřej Hlaváč Ev.č. 1000/10	TUBES spol. s r. o. Ing. Ondřej Hlaváč Ev.č. 1000/10 Ing. Ondřej Hlaváč Ev.č. 1000/10	Razítko, datum, podpis:
Hlavní inž. ateliéru: ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ing. Jan Kaplan Ev.č. 0400/01 Ing. Jan Kaplan Ev.č. 0400/01	ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ing. Jan Kaplan Ev.č. 0400/01 Ing. Jan Kaplan Ev.č. 0400/01	Razítko, datum, podpis:
Stavební dozor: EUROVIACS a.s. Ing. Jan Kaplan Ev.č. 0400/01 Ing. Jan Kaplan Ev.č. 0400/01	EUROVIACS a.s. Pobočka Praha a Čechy střed střed Praha východ K naplavce 948 250 88 Čelákovice IČO: 45274649	Razítko, datum, podpis:

Zpracovatel dokumentace projektu:	Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval
TOPCONSERVIS s.r.o. PSČ 301 00Plzeň 4, tř. ČSNB 1924/34, IČ 46216882	Ing. Kaja Cassanyi<	Ing. Kaja Cassanyi<	Ing. Tomáš Kristofóry Zakázkové číslo zpracovatele objektu: 22-0004

Název: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa		Upřesňující podmínky přílohy: D370PS	
		měřítko: 1:100	
Hlavní výkres: SO101-KOMUNIKACE	datum vydání verze 01: KVĚTEN 2019		Stáj paré
	datum vydání tisk verze:		
Název přílohy: PŘÍČNÉ ŘEZY	číslo stavby: RDS 101	číslo části: 5b	číslo přílohy: 01
	číslo verze:		

II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – DÍL 3
M 1:100



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

5	Přeloženy výkresy k 2/2014-080 - zrušení „přechodu desky – vozovkám"	5.11.2018	
4			
3			
2			
1	text změny - odsouhlasit	datum	podpis

Objednatel stavby: Středočeský kraj	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČO: 70891095 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Kutnohorská 1345, Čáslav 250 01Praha5 IČO: 00660051	Razítko, datum, podpis
Generál. dod.: TUBES	TUBESspol. s r. o. Kutnohorská 1345/1A IČ Kutná hora 10061819 Čáslav IČO: 25992265	Razítko, datum, podpis
Autorský dozor:	ATELIÉR PROJEKTOVÉ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Olšanská 54a 130 00 Praha 3 - Žižkov IČO: 47450297	Razítko, datum, podpis
Projekt. ústav: EUROVIA	EUROVIA CS a.s. centrála: silnice Jesenice Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČO: 45274649	Razítko, datum, podpis

Zpracovatel dokumentace: TOPCONSERVIS	TOPCONSERVIS s.r.o. NE 28 Přelouč & NE 378/02 HRADEC KRÁLOVÉ IČ 45274893	Vypracoval projektant Ing. Kajetan Zborovský ČKAIT - 0500685	Hlavní inženýr projektu Ing. Kajetan Zborovský ČKAIT - 0500685	Koordinátor Ing. Tomáš Kohoutek ČKAIT - 0500685
		Zodpovědný projektant potvrzuje, že tento výkres bude sloužit pro výstavbu		01/2018

Stupeň:	II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa	Číslo zakázky/číslo přílohy:	2/2TOPS
Hlavní část:	SO101-KOMUNIKACE	Měřítko: 1:100	Počet listů: 1
		Datum: KVĚTEN 2018	Dílčí part:
		Revize ke dnu: 5.11.2018	
Název výkresu:	PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo výkresu:	
		Stupeň: RDS	Část dokum.: 101
		Číslo přílohy: 5c	Revize: 02

II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
SO 101 - Silnice II/101
Podsypná vrstva ze štěrkodrtě

	Název položky			
	Změny šířek vozovky			
	0,004 939 - 0,106 939	rozšiřovací klín		
	0,106 939 - 0,242 606	šířka 2x 6,875 m		
	0,242 606 - 0,344 606	rozšiřovací klín		
	0,344 606 - 0,659 748	šířka 2x 5,25 m		
	0,659 748 - 0,761 748	rozšiřovací klín		
	0,761 748 - 0,895 781	šířka 2x 6,875 m		
	0,895 781 - 0,997 781	rozšiřovací klín		
	Klopení vozovky			
	0,000 000 - 0,100 958	změna příč. sklonu		
	0,100 958 - 0,357 551	dostřed. sklon 2,5%		
	0,357 551 - 0,437 551	změna příč. sklonu		
	0,437 551 - 0,733 585	střech. sklon 2,5%		
	0,733 585 - 0,813 585	změna příč. sklonu		
	0,813 585 - 0,980 876	dostřed. sklon 2,5%		
	0,980 876 - 1,030 876	změna příč. sklonu		

Podsypná vrstva štěrkodrť				
	Úsek hlavní trasy		tl. ŠD od do	Ø tl. ŠD
	střech. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 5,25 m	tl. ŠD 25 - 28 cm	Ø tl. ŠD 26,5 cm
	dostřed. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 5,25 m	tl. ŠD 25 - 30,6 cm	Ø tl. ŠD 27,8 cm
	dostřed. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 6,875 m	tl.ŠD 25 - 32,2 cm	Ø tl. ŠD 28,6 cm
	0,000 000 - 0,106 939		26,5 - 28,6	Ø tl. ŠD 27,55 cm
	0,106 939 - 0,242 606		28,6	Ø tl. ŠD 28,60 cm
	0,242 606 - 0,344 606		28,6 - 27,8	Ø tl. ŠD 28,20 cm
	0,344 606 - 0,437 551		27,8 - 26,5	Ø tl. ŠD 27,15 cm
	0,437 551 - 0,659 748		26,5	Ø tl. ŠD 26,50 cm
	0,659 748 - 0,733 585		26,5 - 28,3	Ø tl. ŠD 27,40 cm
	0,733 585 - 0,813 585		28,3 - 28,6	Ø tl. ŠD 28,45 cm
	0,813 585 - 0,895 781		28,6	Ø tl. ŠD 28,60 cm
	0,895 781 - 0,997 781		28,6 - 27,8	Ø tl. ŠD 28,20 cm
	0,997 781 - 1 030 876		27,8 - 28,6	Ø tl. ŠD 28,20 cm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

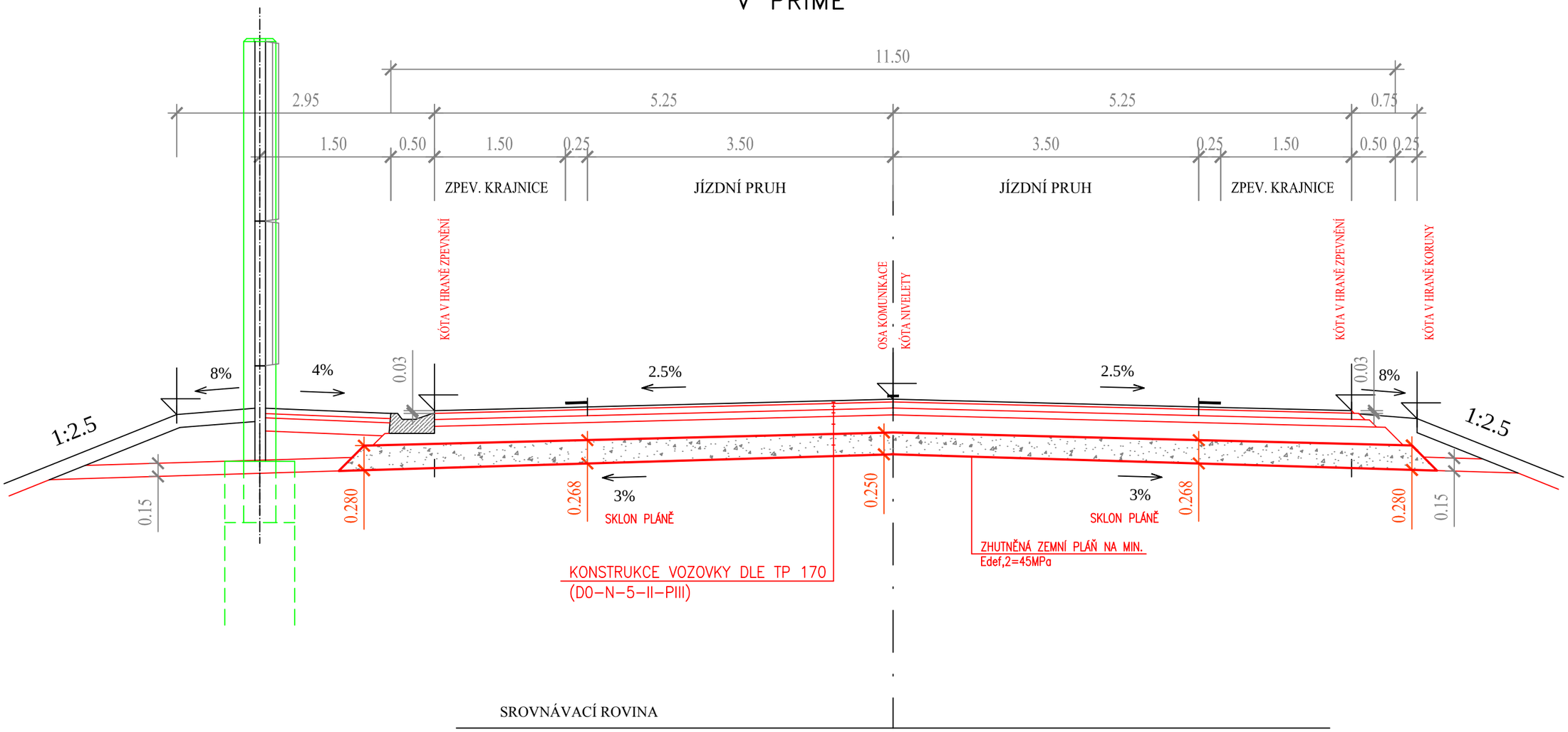
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA

ŘEZ V PŘÍMÉ

PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ

M 1:50

KATEGORIE S 11,5/80
V PŘÍMÉ



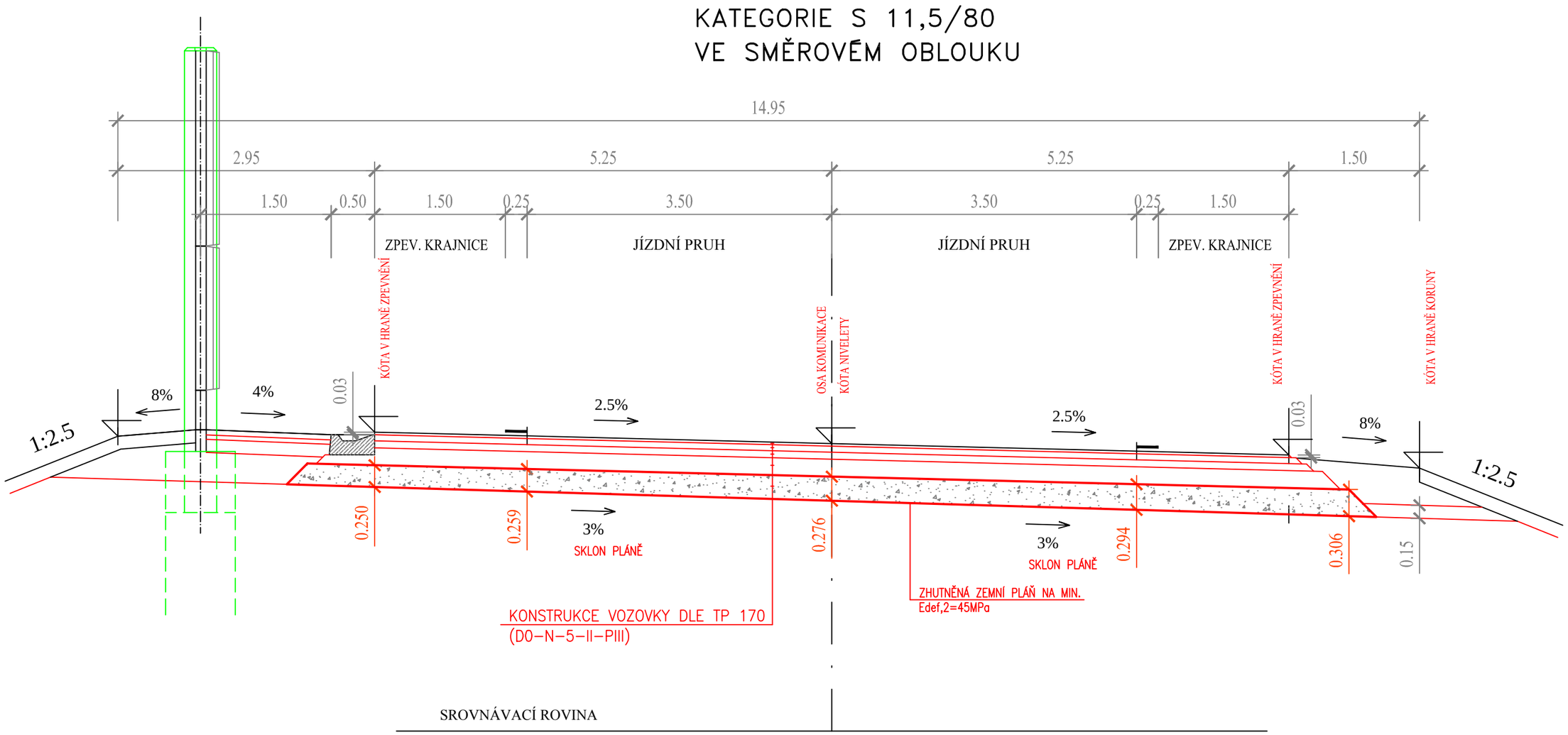
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA

ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLOUKU

PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ

M 1:50



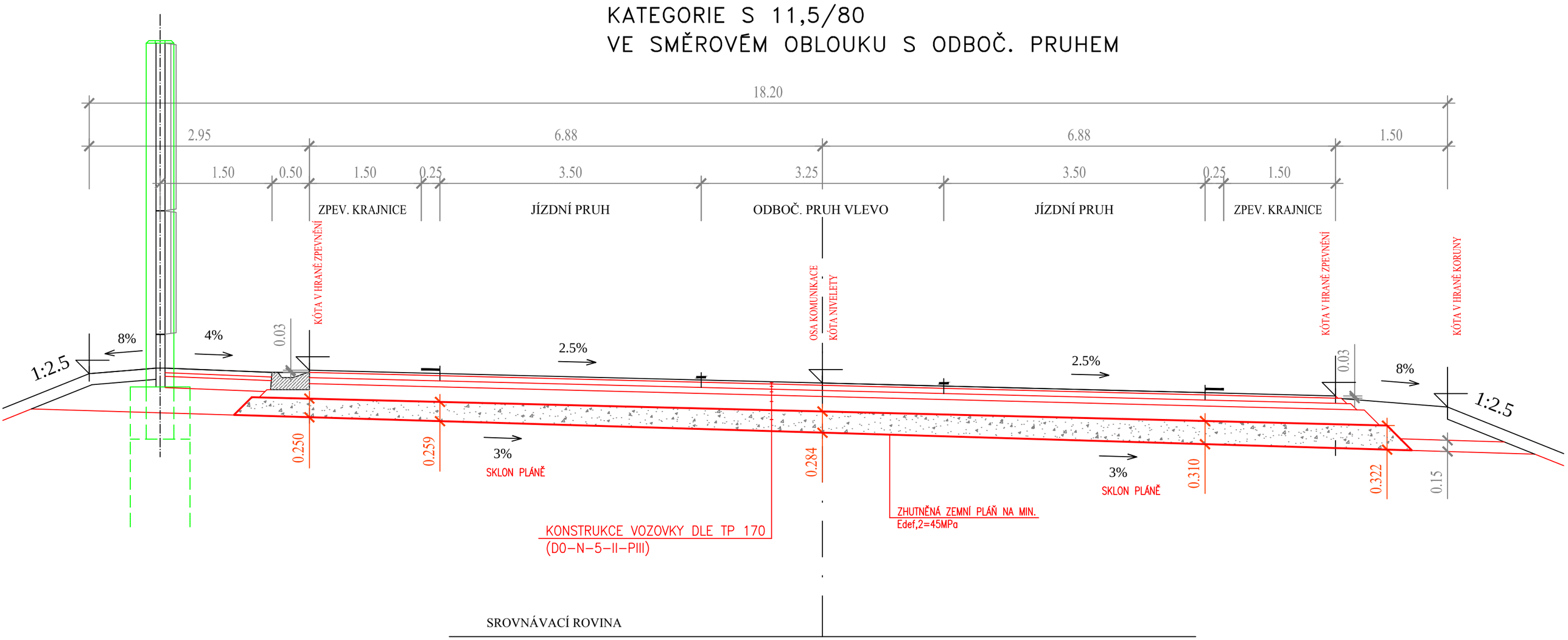
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

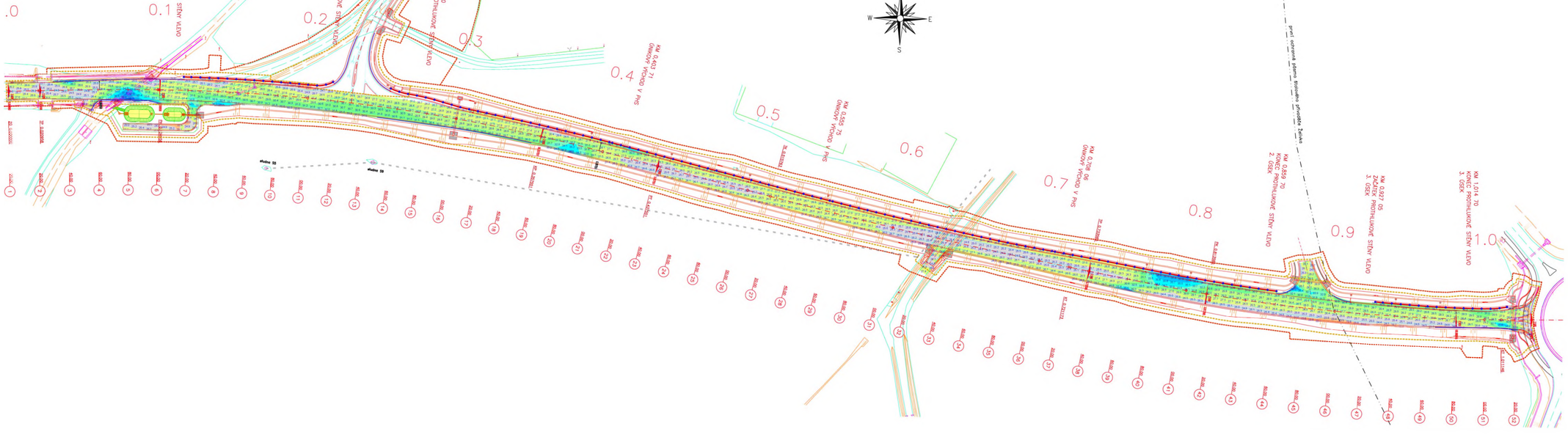
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA

ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLOUKU

PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ

M 1:50





Technická zpráva

Výpočet průměrné vrstvy štěrkodrtě proběhl na základě zaměření skutečného provedení povrchu zemní pláně a zaměření skutečného provedení povrchu vrstvy štěrkodrtě v rastru cca 10 x 5 m. Z těchto zaměření byly vytvořeny pro každý povrch digitální modely terénu a mezi nimi vypočten objem. Podíl objemu vůči ploše, na které proběhl výpočet odpovídá průměrné tloušťce vrstvy štěrkodrtě.

Zaměření povrchů bylo provedeno totální stanicí Trimble SX10 z bodů základní vytyčovací sítě stavby.

Naměřená data byla vyhodnocena a graficky zpracována v programu Autocad Civil 3D 2021.

Veškerá vstupní data jsou uložena v digitální formě v archivu zpracovatele

Výpočet objemu

Název	Faktor výkopu	Faktor násypu	2D plocha	Výkop	Násyp	Celková kubatura
Vrstva ŠD skutečnost	1.00	1.00	15681.1 m2	0.00 m3	4364.77 m3	-4364.77 m3-Násyp
Průměrná mocnost vrstvy =					4365/15681	= 0.278 m

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

EUROVIA	MĚŘIL	VYHOTOVIL	OVĚŘIL
	Vít ČANDA	Vít ČANDA	Ing. Bohumír Lhotka
AKCE: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa SO 101		DATUM	13.7.2020
		LIST ČÍSLO	1/1
		FORMÁT	A4 x 6
zaměření a výpočet skutečného objemu vrstvy štěrkodrtě		MĚŘÍTKO	1:1000

DODAVATEL: EUROVIA CS a.s. oblast Čechy střed, závod Praha západ
K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky

INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS /	Číslo ZBV:
II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Úprava sil. II/101 v ZÚ**	/ číslo Změny SO/PS: **110/1**	**4**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.3	0,00	433 599,95	433 599,95

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.4	-288 621,81	332 007,30	43 385,49

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4	**-288 621,81**	**765 607,25**	**476 985,44**

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: **II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa** Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Úprava sil. II/101 v ZÚ**	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: **110/1**	Číslo ZBV: **4.3**

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1017/00066001/2019 a zhotovitel č: 1511.9041097JCE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 23.4.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	49	počet listů

Paré č.	Příjemce
1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1: Úprava nevhodných zemin v podloží násypu
Během upřesňujícího pedologického průzkumu, který byl prováděn kopanými sondami, byly odebrány vzorky podloží budoucí komunikace a následně posouzeny dle požadavků ČSN 73 6133 akreditovanou laboratoří VIALAB CZ s.r.o. (příloha č.9). Z výsledků zkoušek vyplývá, že v podloží budoucí komunikace jsou velmi problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úpravy je nelze při založení násypu použít. Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží (příloha č.10), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.
Tato možnost úpravy zemin je obsažena i v Technické zprávě PD ve stupni RDS (příloha č.14). Část odtěžené zeminy z podloží komunikace měla být dle VV opětovně využita při výstavbě násypu. Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD (příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem. Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS (příloha č.12,13).

Dílčí změna 1 je vyjádřena smluvními položkami č. 1 a č. 14 SO 110 a položkami novými(dle OTSKP 2019) č. 56 a 57.
Navyšuje smluvní cenu stavby o 433 599,95 CZK.

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny AD, TDI a zástupcem objednatele zápisem ve SD a na KD č.1 a 3 (viz příloha č. 11).

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Popsané změny byly nepředvídatelné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 3**.
Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku dle § 222, odst. 6.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	**433 599,95**	**433 599,95**	**433 599,95**

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	jméno	Ing.Jíří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Pavel Špaček	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: **II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa** Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Úprava sil. II/101 v ZÚ**	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: **110/1**	Číslo ZBV: **4.4**

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1017/00066001/2019 a zhotovitel č: 1511.9041097JCE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 23.4.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	49	počet listů

Paré č.	Příjemce
1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 2: Skutečná větší mocnost vrstvy ŠD oproti výkazu výměr

Ve výkazu výměr, který byl součástí zadávací dokumentace (PDPS) je uvedena položka č.34 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM .

Dle standardního uspořádání příčného řezu komunikace ve smyslu ČSN 736101 má zemní pláň sklon 3% a povrch vozovky 2,5% . Tudíž o 0.5 % větší. Na pláni byla projektem navržena konstrukční vrstva ze ŠD o mocnosti 250 mm (příloha č.15). Vzhledem ke skutečnosti, že stavba je realizována nejmodernější technologií pomocí 3D modelů byla zjištěna vrstva ŠD o větší mocnosti, než uváděných 250 mm ve VV (příloha č.18). Tloušťka vrstvy 250 mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně (příloha č.17). Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti (příloha č.17). Vzhledem ke zmíněné skutečnosti odpovídá průměrná tloušťka ŠD následující položce v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 MM .

Dílčí změna 2 je vyjádřena smluvní položkou č. 34 SO 110 a novou položkou(dle OTSKP 2019) č. 58. Navyšuje smluvní cenu stavby o 43 385,49 CZK.

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny AD, TDI a zástupcem objednatele zápisem ve SD a na KD č.11, 12 a 14 (viz příloha č. 16).

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a je podle § 5, odst. 1, písm.d) resp. podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 4.**

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. dle § 222 odst. (5) se jedná o nezbytnou změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-288 621,81	**332 007,30**	**43 385,49**	**620 629,11**

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	jméno	Ing.Jiří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Pavel Špaček	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis

Číslo paré:

Příloha č. 3

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4

Název Stavby:	**II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa**
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	**110/1**
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Úprava sil. II/101 v ZÚ

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 773 480,93

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 773 480,93	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-288 621,81	765 607,25	765 607,25	20,29%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-288 621,81	4 250 466,37	476 985,44	12,64%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	souhlasím	Ivan Kabele
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	souhlasím	Ing.Karel Čáslavský
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	souhlasím	Ing.Jiří Heráf
Zástupce Objednatele: KSÚS SK - silniční technik	souhlasím	Pavel Špaček
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:		Petr Heinrich

Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 4

Evidenční číslo a název stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. Etapa

Číslo a název SO/PS: SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ

Číslo a název rozpočtu: SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 110/1

Skupina změn 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Množství ve Změně	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	**Komunikace**											
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	111,350	111,350	222,700	507,56	56 516,81	0,00	56 516,81	113 033,62	56 516,81	100,00%
14	125838	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	929,650	111,350	1041,000	198,61	184 637,79	0,00	22 115,22	206 753,01	22 115,22	11,98%
	2	**Nové položky**											
56	215663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	1095,580	1095,580	198,00	0,00	0,00	216 924,84	216 924,84	216 924,84	100,00%
57	215669	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% (tj. 6x21 = 126 Kč)	M2	0,000	1095,580	1095,580	126,00	0,00	0,00	138 043,08	138 043,08	138 043,08	100,00%
		Celkem						**241 154,60**	**0,00**	**433 599,95**	**674 754,55**	**433 599,95**	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Pavel Špaček, silniční technik

Datum:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 4

Evidenční číslo a název stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. Etapa

Číslo a název SO/PS: SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ

Číslo a název rozpočtu: SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 110/1

Skupina změn 4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Množství ve Změně	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	**Komunikace**											
34	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250 MM	M2	1603,900	-1603,900	0,000	179,95	288 621,81	-288 621,81	0,00	0,00	-288 621,81	-100,00%
	2	**Nové položky - JC dle OTSKP 2019**											
58	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 MM	M2	0,000	1603,900	1603,900	207,00	0,00	0,00	332 007,30	332 007,30	332 007,30	100,00%
		Celkem						**288 621,81**	**- 288 621,81**	**332 007,30**	**332 007,30**	**43 385,49**	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Pavel Špaček, silniční technik

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa**

1	**Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH**	**69 497 133,14**
2=1+19+20	**Aktuální smluvní částka (cena stavby)**	82 694 432,21
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	**100 060 262,97**
3=(2/1)*100	**Procento změny Přijaté smluvní částky**	**118,99%**
4=(25/1)*100	**Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)**	**0,00%**
5=(28/1)*100	**Sledování záměny položek (Skupina 2)**	**0,00%**
40=(19/1)*100	**Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)**	**-4,70%**

6=32+36	**Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4**	**13 197 299,07**
7=(6/1)*100	**Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4**	**18,99%**
8=1*0,3	**Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4**	**20 849 139,94**

9=(32A/1)*100	**Sledování limitu 50 % Skupina 3**	**5,07%**
10=(36A/1)*100	**Sledování limitu 50 % Skupina 4**	**23,33%**
10A=32A+36A	**Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4**	**19 733 934,69**
11=1*0,5	**Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4**	**34 748 566,57**

12=(39)	**Sledování limitu 15 %**	**0,00%**
13=ABS(37)+38	**Sledování limitu 149 224 000 Kč**	**0,00**
14=149224000-37		**149 224 000,00**

						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	**ZBV č.**	**Název SO/PS / předmět Změny**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Hodnota ZBV**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)**	**Změny kladné**	**limit 15 %**
16	**17**	**18**	**19=23+26+29+33**	**20=24+27+30+34+37+39**	**21=19+20**	**23**	**24**	**25=23+24**	**26**	**27**	**28=26+27**	**29**	**30**	**32=29+30**	**32A=ABS(29)+30**	**33**	**34**	**36=33+34**	**36A=ABS(33)+34**	**37**	**38**	**39=(ABS(37)+38)/1**
		II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa	**- 3 268 317,81**	**16 465 616,88**	**13 197 299,07**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**3 522 009,25**	**3 522 009,25**	**3 522 009,25**	**- 3 268 317,81**	**12 943 607,63**	**9 675 289,82**	**16 211 925,44**	**0,00**	**0,00**	**0,00%**
810	1	Příprava ploch /doprava, rozprostření a ošetření ornice	- 175 175,25	9 385 505,33	9 210 330,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 175 175,25	9 385 505,33	9 210 330,08	9 560 680,58	0,00	0,00	0,00%
101	2	Silnice II/101 - I. etapa / odvoz a uložení odpadu kat.č. 170301*	0,00	450 877,05	450 877,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450 877,05	450 877,05	450 877,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
101/2	3	Silnice II/101 - I. etapa / úprava nevhodné zeminy a vozovkové vrstvy ze štěrkodrti	- 2 804 520,75	5 863 627,25	3 059 106,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 637 532,25	2 637 532,25	2 637 532,25	- 2 804 520,75	3 226 095,00	421 574,25	6 030 615,75	0,00	0,00	0,00%
110	4	Úprava sil. II/101 v ZÚ / úprava nevhodné zeminy a vozovkové vrstvy ze štěrkodrti	- 288 621,81	765 607,25	476 985,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	433 599,95	433 599,95	433 599,95	- 288 621,81	332 007,30	43 385,49	620 629,11	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	**4**
Název a evidenční číslo stavby:	**II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa**
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava sil. II/101 v ZÚ
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	110/1

Doklad	**Součást dokumentace ZBV**	
	ANO (počet listů)	**NE - Uloženo**
07 Změna soupisu prací SO 110 po změně 1	6	
08 Pokyny KSÚS k realizaci stavebních prací	2	
09 Posouzení zemin z podloží	4	
podloží	7	
11 Zápis z KD č.1 a 3, zápis z SD	7	
12 Vyjádření AD k úpravě podloží v násypu	1	
13 Příčné řezy úpravy podloží, výpočet ploch	2	
14 Technická zpráva RDS str.4 a 5	2	
15 Vzorový příčný řez PDPS	1	
16 Zápis z KD č.11, 12, 14; zápisy z SD	12	
17 Doložení tlouštek vrstvy ŠD od AD	4	
18 Zaměření a výpočet skutečně položené vrstvy ŠD, určení průměrné tloušťky	1	
Počet listů celkem	49	

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**
číslo a název rozpočtu: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA jednotková	CENA celkem
1	2	3	4	5	6			7	8
		0	**Všeobecné konstrukce a práce**						
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU Odtěžená zemina	M3	111,350	111,350	222,700	507,56	113 033,61
			ZBV č.4: Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD(příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku.						
			222,7*0,5=111,350 [A]						
2	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Vrstvy zpevněné cementem	M3	55,500			795,68	44 160,24
3	014111	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Podkladní vrstvy vozovek (štěrkové), stávající krajnice	M3	155,800			592,16	92 258,53
			123,3+32,5=155,800 [A]						
4	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) Vybourané asf. vrstvy neodfrézované	M3	74,000			735,60	54 434,40
		0	**Všeobecné konstrukce a práce**						**303 886,78**
		1	**Zemní práce**						
5	113135		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM Práce po polovinách Odbourání obrusné vrstvy v šířce 0,10 m	M3	0,381			2 802,55	1 067,77
			127*0,10*0,03=0,381 [A]						
6	113335		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	18,488			744,41	13 762,65
			493*0,25*0,15=18,488 [A]						
7	113345		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	55,463			581,32	32 241,75
			493*0,75*0,15=55,463 [A]						
8	113725		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 8KM frézování v tl. 150 mm	M3	73,950			738,70	54 626,87
			493*0,15=73,950 [A]						
9	121103		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 3KM sejmutí humusu v tl. 0,15 m	M3	136,200			364,32	49 620,38
			(120+306+198+284)*0,15=136,200 [A]						
10	123735		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8KM Odtěžení stávajících krajnic	M3	32,500			293,42	9 536,15
			(89+41)*0,25=32,500 [A]						
12	123835	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 8KM Odstranění podsypných vrstev stáv. vozovky	M3	123,250			237,80	29 308,85
			493*0,25=123,250 [A]						
11	123835		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 8KM Odkop pro těleso komunikace z tabulky kubatur	M3	222,700			199,17	44 355,16
13	125734		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM Dovoz ornice z mezideponie	M3	155,520			154,56	24 037,17
			1036,8*0,15=155,520 [A]						
14	125838		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II, ODVOZ DO 20KM Natěžení a dovoz vhodného násypového materiálu	M3	929,650	111,350	1 041,000	198,61	206 753,01

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**
číslo a název rozpočtu: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA jednotková	CENA celkem
			ZBV č.4: Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD(příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem.						
			1041,0-(222,7*0,5)=929,650 [A]						
15	12920		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU	M3	19,500			355,74	6 936,93
			(89+41)*0,15=19,500 [A]						
16	171103		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS Z tabulky kubatur	M3	1 041,000			81,22	84 550,02
17	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	255,200			13,02	3 322,70
			222,7+32,5=255,200 [A]						
18	17131		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY Sanace pláně vápněním	M3	1 007,750			198,22	199 756,21
			(2015,5)*0,50=1 007,750 [A]						
19	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM Dosypání zemních krajnic, z tabulky kubatur	M3	78,930			354,61	27 989,37
20	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	24,000			20,48	491,52
			(15)*2*0,8=24,000 [A]						
21	18120		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II Plocha ze situace	M2	2 282,500			8,63	19 697,98
			2015,5+267=2 282,500 [A]						
22	18130		ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ Plocha ze situace	M2	1 165,800			7,24	8 440,39
			1941,8-460-316=1 165,800 [A]						
23	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M Z tabulky kubatur	M2	1 036,800			48,60	50 388,48
24	18232		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M Plocha ze situace	M2	905,000			43,26	39 150,30
25	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI V rovině a ve svahu	M2	1 941,800			44,14	85 711,05
26	18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU V rovině a ve svahu	M2	1 941,800			4,90	9 514,82
		1	**Zemní práce**						**1 001 259,53**
		4	**Vodorovné konstrukce**						
27	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 Trubní propusty + zádlažba□ tl. 0,10 m	M3	6,290			3 718,87	23 391,69
			(14,5*2,2+31)*0,10=6,290 [A]						
28	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkové lože pod potrubí propustů a zádlažbu z lom. kamene□ tl. 0,10 m	M3	6,290			1 344,19	8 454,96
			(14,5*2,2+31)*0,10=6,290 [A]						
29	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Úprava vtoku a výtoku propustů, úprava šikmých čel	M3	6,200			4 563,17	28 291,65
			(16+15)*0,2=6,200 [A]						
		4	**Vodorovné konstrukce**						**60 138,30**
		5	**Komunikace**						

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**
číslo a název rozpočtu: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA jednotková	CENA celkem
30	561441		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM Dělící ostrůvky, tl. 110 - 200 mm	M2	57,000			393,95	22 455,15
31	562121		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 100MM vrstva ze směsi stmelené cementem□ SC 0/32 C3/4, tl. 100 mm□ dělící ostrůvky	M2	57,000			196,98	11 227,86
32	562141		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 200MM vrstva ze směsi stmelené cementem□ SC 0/32 C3/4, tl. 200 mm□ křižovatková větev + hosp. sjezdy	M2	1 455,600			265,24	386 083,34
			1348,9+106,7=1 455,600 [A]						
33	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM tl. 150 mm, fr. (0-63) (0-32)□ křižovatková větev + hosp. sjezdy	M2	303,400			125,02	37 931,07
			279,4+24,0=303,400 [A]						
34	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM tl. 250 mm, fr. (0-63) (0-32)□ křižovatková větev + hosp. sjezdy	M2	1 603,900	- 1 603,900	0,000	179,95	0,00
			ZBV č.4: Tlouštka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně(příloha č.8 a 11). Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tlouštka ŠD nabývá na mocnosti(příloha č.8 a 11). Položka bude nahrazena dle ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 MM .						
			1435,3+168,6=1 603,900 [A]						
35	56963		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM Plocha ze situace	M2	267,000			121,64	32 477,88
			129+80+58=267,000 [A]						
36	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik 0,70 kg/m2	M2	1 455,600			15,08	21 950,45
			1348,9+106,7=1 455,600 [A]						
37	572214		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik 0,35 kg/m2	M2	1 355,100			12,26	16 613,53
			1256,2+98,9=1 355,100 [A]						
38	572214	1	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik 0,50 kg/m2	M2	1 389,900			12,26	17 040,17
			1288,0+101,9=1 389,900 [A]						
39	574D66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM Plocha ze situace	M2	1 256,210			360,11	452 373,78
			1227+127*2*0,115=1 256,210 [A]						
40	574D68		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM hosp. sjezdy	M2	98,940			495,98	49 072,26
			97*1,02=98,940 [A]						
41	574F46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM hosp. sjezdy	M2	101,850			377,59	38 457,54
			97*1,05=101,850 [A]						
42	574F78		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 80MM křižovatková větev	M2	1 287,960			373,38	480 898,50
			1227+127*2*0,24=1 287,960 [A]						

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**
číslo a název rozpočtu: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA jednotková	CENA celkem
43	574I54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM hosp. sjezdy	M2	97,000			393,49	38 168,53
44	574O41		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ BBTM 8 NH TL. DO 35MM Vrstva tl. 30 mm□ Nízkohlučná směs pro obrusné vrstvy typu BBTM 8 NHPMB 45/80-65□ S přídavkem organických vláken	M2	1 239,700			235,13	291 490,66
			1227+127*0,1=1 239,700 [A]						
45	576412		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 3KG/M2 posyp předobaleným kamenivem fr. 4/8 - 3 kg/m2	M2	1 445,600			7,36	10 639,62
46	58222		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Dlažební kostka drobná D10 - kladecí vrstva suchá cementová malta tl. 50 mm□ Dělící ostrůvky	M2	57,000			1 291,97	73 642,29
			32+25=57,000 [A]						
		5	**Komunikace**						**1 980 522,63**
		7	**Přidružená stavební výroba**						
47	711311		IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY Izolace potrubí propustů□ Izolace Gumoasfalt 2x + Izochran	M2	43,500			116,48	5 066,88
			3,0*14,5=43,500 [A]						
		7	**Přidružená stavební výroba**						**5 066,88**
		8	**Potrubí**						
48	82458		POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 600MM Trubní propust DN 600 - hospodářský sjezd□ na vtoku a výtoku šikmá čela	M	14,500			3 233,73	46 889,09
49	899524		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 Beton C25/30 XF1	M3	11,600			3 234,30	37 517,88
			0,8*14,5=11,600 [A]						
		8	**Potrubí**						**84 406,97**
		9	**Ostatní konstrukce a práce**						
50	9113A1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Stupeň zadržení N2□ délka ze situace	M	108,000			888,86	95 996,88
51	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU Dle situace 15 ks□ Označení sjezdů -směrové sloupky červené barvy 2 ks	KUS	17,000			253,79	4 314,43
			15+2=17,000 [A]						
52	91238		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU ze situace	KUS	8,000			306,50	2 452,00
53	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM Úprava pracovních spár, řezání asf. krytu□ Odměřeno ze situace	M	211,500			42,92	9 077,58

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : **3170** **II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**
číslo a název rozpočtu: **SO 110** **Úprava sil. II/101 v ZÚ**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA jednotková	CENA celkem
54	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 Ošetření pracovních spár	M	211,500			50,27	10 632,11
55	93818		OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM Před pokládkou vrstev	M2	2 745,000			2,09	5 737,05
			1256,2+1288+98,9+101,9=2 745,000 [A]						
		9	**Ostatní konstrukce a práce**						**128 210,05**
		10	**Nové položky ZBV 4** **Nové položky - JC dle OTSKP 2019**						
56	215663		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	1 095,580	1 095,580	198,00	216 924,84
			ZBV č.4: Z výsledků zkoušek vyplývá, že v podloží budoucí komunikace jsou velmi problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úpravy je nelze při založení násypu použít.Úpravě podloží odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS(příloha č.12,13).						
57	215669		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%	M2	0,000	1 095,580	1 095,580	126,00	138 043,08
			ZBV č.4: Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží(příloha č.10), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Dávkování pojiva při úpravě podloží odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% v ceně 21kč/m2 a 0,5% pojiva. Výsledná cena odpovídá navýšení rozdílu (5%-2%) 3% pojiva. Celkový výpočet ceny: 3/0,5=6 ; 6x21=126kč Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS(příloha č.12,13).						
58	56336		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM tl. 250 mm, fr. (0-63) (0-32) hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace + děl. ostr.	M2	0,000	1 603,900	1 603,900	207,00	332 007,30
			ZBV č.4 : Tlouštka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně(příloha č.8 a 11). Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tlouštka ŠD nabývá na mocnosti(příloha č.8 a 11). Skutečně položené vrstvě ŠD odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 MM .						
		10	**Nové položky ZBV 4**						**686 975,22**
			C e l k e m SO 101 včetně ZBV 4						**4 250 466,37**

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba :	**3170**	**II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
číslo a název SO:	**SO 110**	**Úprava sil. II/101 v ZÚ**
číslo a název rozpočtu:	**SO 110**	**Úprava sil. II/101 v ZÚ**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA	
								jednotková	celkem

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

EUROVIA CS, a.s.
Odštěpný závod oblast Čechy střed
Závod Praha západ
K Hájům 946
155 00 – Praha 5

Vyřizuje/telefon *Praha*
Motal *28.8.2019*

Věc : **II/101 Obchvat Jesenice-I. etapa - pokyn k realizaci stavebních prací na objektu SO101 a SO110**

Dle oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 26.8.2019 při realizaci stavby „**II/101 Obchvat Jesenice –I. etapa**" byly při upřesnění pedologického průzkumu, na základě zkoušek provedených akreditovanou laboratoří VIALAB CZ s.r.o. zjištěny v podloží budoucí komunikace problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úprav je nelze při založení násypu použít. Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží (příloha č.2), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.
Část odtěžené zeminy z podloží komunikace měla být dle VV opětovně využita při výstavbě násypu. Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, je třeba přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem (dovozem vhodného násypového materiálu).

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné přeložky silnice II/101 vydává tímto pokyn k realizaci díla dle výše navrženého řešení a zároveň žádá zhotovitele ke zpracování návrhu ZBV, v souladu s planou směrnicí KSÚS SK a k jeho předložení ke schválení.

Přílohy : bez příloh

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

EUROVIA CS, a.s.
Odštěpný závod oblast Čechy střed
K Hájům 946
155 00 – Praha 5

Vyřizuje/telefon *Praha*
Motal / *29.4.2020*

Věc : **II/101 Obchvat Jesenice-I. etapa - pokyn k realizaci stavebních prací na objektu SO101 a SO110**

Dle oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 27.4.2020 při realizaci stavby „**II/101 Obchvat Jesenice –I. etapa**" byl zjištěn rozdíl u pokládky vrstvy štěrkodrti mezi ve výkazem výměr a dokumentací PDPS :
Ve výkazu výměr, který byl součástí zadávací dokumentace (PDPS) je uvedena položka č. 47 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM .
Dle projektové dokumentace ve stupni PDPS, má zemní pláň o 0,5% větší sklon než povrch komunikace a tedy i vrstvy ŠD(příloha č.3). Tlouštka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně. Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tlouštka ŠD nabývá na mocnosti. Vzhledem k výše zmíněné skutečnosti odpovídá průměrná tlouštka ŠD následující položce v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM .
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné přeložky silnice II/101 vydává tímto pokyn k realizaci díla, tj. k pokládce vrstvy štěrkodrti dle dokumentace PDPS a zároveň žádá zhotovitele ke zpracování návrhu ZBV, v souladu s planou směrnicí KSÚS SK a jeho předložení ke schválení.

Přílohy : bez příloh

VIALAB

Centrální laboratoř
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 – Stodůlky stav. Ivan KABELE

ZPRÁVA č. CL1/0241/19

II/101 OBCHVAT JESENICE I. ETAPA
POSOUZENÍ ZEMIN Z PODLOŽÍ
PROTOKOLY 134097, 134098, 134099, 134100

Datum vyhotovení zprávy:	**18.6.2019**	schválil:
Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník		
podpis:		
Výtisk č.:	1 2 3	
Celkem stran vč. titul. listu: 31		Razítko a podpis:

EUROVIA CZ a.s., závod Praha západ objednal u naší laboratoře posouzení zemin z podloží stavby II/101 obchvat Jesenice I. etapa. Potřebné vzorky odebral objednatel při sondáži spojené s pedologickým průzkumem dne 6. 6. 2019 a téhož dne je dodal do laboratoře. Po převzetí byly vzorky označeny takto:

km 0,750, podorničí	L.č. 134097
km 0,200, podloží	L.č. 134098
km 0,550, podloží	L.č. 134099
km 0,920 podloží	L.č. 134100

Se všemi vzorky byl proveden stejný komplex zkoušek, aby bylo možno posouzení dle požadavků ČSN 73 6133. Protokoly o zkouškách jsou obsahem příloh ke zprávě. Vzhledem k poměrně unikátnímu průběhu saturace byla zkušební tělesa fotodokumentována. Pro větší přehlednost uvádíme souhrn výsledků zkoušek i v tabelární formě:

L.č. 134097 podorničí, km 0,750

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	13,8%
mez tekutosti	w_L = 37,0%
mez plasticity	w_P = 18,5%
číslo plasticity	I_P = 18,5
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 10659
číslo křivosti	c_c = 630
maximální objemová hmotnost	1566 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	19,3%
okamžitý index únosnosti	IBI = 26,9
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 13,9 na 31,5%, tj. o 17,6%
bobtnání	o 20 mm, tj. o 16,7%
humusovitost	pozitivní zkouška

L.č. 134098 podloží, km 0,200

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	13,6%
mez tekutosti	w_L = 36,8%
mez plasticity	w_P = 17,9%
číslo plasticity	I_P = 18,9
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 38,7
číslo křivosti	c_c = 2,8
maximální objemová hmotnost	1621 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	19,0%
okamžitý index únosnosti	IBI = 20,6
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 13,8 na 29,6%, tj. o 15,8%
bobtnání	o 22 mm, tj. o 18,3%
humusovitost	pozitivní zkouška

L.č. 134099 podloží, km 0,550

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CL
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl s nízkou plasticitou
přirozená vlhkost	13,9%
mez tekutosti	w_L = 30,6%
mez plasticity	w_P = 16,7%
číslo plasticity	I_P = 13,9
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 20,2
číslo křivosti	c_c = 2,4
maximální objemová hmotnost	1784 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	16,8%
okamžitý index únosnosti	IBI = 19,9
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 14,3 na 23,0%, tj. o 8,7%
bobtnání	o 17 mm, tj. o 14,2%
humusovitost	negativní zkouška

L.č. 134100 podloží, km 0,920

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	14,9%
mez tekutosti	w_L = 36,1%
mez plasticity	w_P = 17,6%
číslo plasticity	I_P = 18,5
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 19,5
číslo křivosti	c_c = 1,9
maximální objemová hmotnost	1566 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	19,6%
okamžitý index únosnosti	IBI = 23,8
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 14,9 na 33,4%, tj. o 18,5%
bobtnání	o 19 mm, tj. o 15,8%
humusovitost	pozitivní zkouška

Vyhodnocení zkoušek:

Oba typy materiálů jsou podmínečně vhodné do násypu (nelze je tedy použít bez úpravy) a nevhodné do AZ. Všechny vzorky vykazují hodnotu IBI vyšší než 5, což je hranice vyžadovaná pro podloží násypu. Všechny materiály jsou pod optimální vlhkostí v rozmezí 2,9 – 5,7%, z čehož vyplývá jejich pevná konzistence.

Fatálním problémem je ovšem objemová nestálost všech materiálů – viz přiložená fotodokumentace. Při zkoušce IBI za přirozené vlhkosti byly zjištěny hodnoty v rozmezí 19,9 až 26,9. Při saturaci ovšem vzorky ochotně přijímaly vodu, vlhkost se zvýšila v rozmezí 8,7 až 18,5%, což zapříčinilo u všech vzorků nulové hodnoty u zkoušky CBR_{SAT} a výrazné bobtnání. To se pohybovalo v rozmezí pod 14,2 do 16,7%, což je hodnota vysoce přesahující povolená 3%.

Jedná se tedy o velmi problematické a vysoce rizikové materiály jak z hlediska podloží násypu, tak vlastního násypu a zejména pak AZ.

VIALAB

Centrální laboratoř
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 – Stodůlky stav. Ivan KABELE

ZPRÁVA č. CL1/0417/19

II/101 OBCHVAT JESENICE I. ETAPA
PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY NA ÚPRAVU ZEMIN Z PODLOŽÍ
PROTOKOLY 134826,134855,135111,135112,135113

Datum vyhotovení zprávy:	**23.8.2019**	schválil:
Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník		
podpis:		
Výtisk č.:	**1 2 3**	
Celkem stran vč. titul. listu: 23		Razítko a podpis:

EUROVIA CZ a.s., závod Praha západ objednal u naší laboratoře vypracování receptur na úpravu zemin z podloží stavby II/101 obchvat Jesenice I. etapa. Potřebné vzorky odebral objednatel takto:

vzorek zeminy z trasy dne 17. 7. 2019 po převzetí přiděleno L.č. 134826
vzorek R-materiálu z deponie Herink dne 22.7.2019 po převzetí přiděleno L.č. 134855

Účelem receptur je možnost využití místních nevhodných zemin z podloží, které se vyznačují silnou bobtnavostí – viz zpráva CL1/0241/19. Potlačení této negativní vlastnosti je možno dosáhnout několika způsoby, uvedenými např. v TP 94. Po vzájemné konzultaci s objednatelem byly zvoleny dva způsoby.

První možností je potlačení bobtnavosti velkou dávkou pojiva. Tuto možnost jsme aplikovali pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135111.

Druhou možností je kombinace příměsi vhodného kameniva s obvyklou dávkou pojiva. Byla zvolena kombinace R-materiálu z deponie Herink a směsného pojiva PROVIACAL LB 50. První směs je tvořena 50% zeminy, 50% R-materiálu a 1,5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135112. Druhá směs je tvořena 70% zeminy, 30% R-materiálu a 2% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135113.

Vzorky zeminy a R-materiálu byly zkoušeny jen v nejnutnějším rozsahu, protože se jedná o materiály posouzené již dříve ve zprávě CL1/0241/19. Výsledky zkoušek uvádíme pro větší přehlednost v tabelární formě:

L.č. 134826 zemina z položí

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	15,8%
mez tekutosti	w_L = 41,9%
mez plasticity	w_P = 20,6%
číslo plasticity	I_P = 21,3
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál vysoce namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 34,4
číslo křivosti	c_c = 0,3
maximální objemová hmotnost	1700 kg*m^{-3}
optimální vlhkost	14,2%
okamžitý index únosnosti	IBI = 7,5

L.č. 134855 R-materiál Herink

zatřídění podle ČSN 73 6133	G1 GW
pojmenování podle ČSN 73 6133	štěrkdobře zrněný
přirozená vlhkost	5,6%
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál příliš hrubozrnný
číslo nestejnozrnnosti	c_u = 12,5
číslo křivosti	c_c = 1,4

Pro všechny tři navržené směsi byl proveden stejný komplex zkoušek. Vždy byla provedena zkouška Proctor-standard příslušné směsi, dále pak zkouška IBI, CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí a zkouška CBR_{SAT} po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí a 4 dnech saturace plným ponořením do vody.

Výsledky zkoušek:

Směs zeminy s 5% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135111

- maximální objemová hmotnost 1677 $kg*m^{-3}$
- optimální vlhkost 13,2%
- IBI 19,6%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 65,3%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 64,8%

Směs 50% zeminy a 50% R-materiálu s 1,5% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135112

- maximální objemová hmotnost 1826 $kg*m^{-3}$
- optimální vlhkost 10,3%
- IBI 20,6%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 49,5%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 39,3%

Směs 70% zeminy a 30% R-materiálu s 2% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135113

- maximální objemová hmotnost 1738 $kg*m^{-3}$
- optimální vlhkost 12,6%
- IBI 19,8%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 40,1%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 39,1%

Vyhodnocení zkoušek:

Projektant požaduje parametry odpovídající podloží P III. Proto musí podle ČSN 73 6133 čl. 4.1.3 zkoušené materiály dosáhnout po 7 dnech zrání + 4 dnech saturace hodnoty CBR_{SAT} minimálně 15%. Tento požadavek všechny tři navržené směsi s rezervou splňují. Velmi důležitým faktem, který je patrný i z fotodokumentace v příloze zprávy je to, že se podařilo zcela potlačit bobtnavost podložních materiálů a je patrné, že ani po vysušení vzorku nedošlo k žádnému smrštění. Kteroukoli ze směsí lze použít jak pro podloží, tak do násypu, tak i pro AZ.

135111
zem+5%.pojiva
CBR 7+4

135111
zem+5%.pojiva
CBR 7+4

135 112
CBR ***
50% KLIN + 50% Z.mat
+ 1,5% CB 50

135 112
CBR 4+4
50% KUM + 50% Z MMT
+ 1,5% CB 50

135 113
CBR 7+4
40% neu + 30% Rmat
+ 2% LB 50

135 113
CBR 7+4
40% neu + 30% Rmat
+ 2% LB 50

Zápis z kontrolního dne č.1 stavby

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo *1* **konaný dne** *28.8.2019*

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	nestanoveny		

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s předaným a schváleným harmonogramem*
b) popis provedených prací	*budování ZS, příprava ploch, kácení, zemní práce (skrývka ornice a podorničí)+ odvoz na trvalé uložení (ZBV1).* *Frézování vozovky K Dolním Jirčanům (PAU!), práce na SO 340 a SO 390.* *Přímo pro investora překládka sítí Cetin, ochrana kabelů Télia*
c) finanční plnění	*nestanoveno*
d) předávání RDS	*koncepty předány*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací - bez připomínek*

4. BOZP a PO

- *Investor oznamuje souběh prací pro inž. sítě s jinými subjekty (Cetin, Telia ,ČEZ). Zhotovitel si s uvedenými subjekty předá rizika a umožní vstup na staveniště.*

5. Různé

- *Zhotovitel (ing. Sotorník) podal zprávu o základových poměrech na staveništi a o technickém návrhu zlepšení zemin na základě laboratorního vyhodnocení odebraných vzorků zemin.*
- *Zhotovitel informoval o přítomnosti dehtu v odfrézované směsi ze sil. K D.Jirčanům. Laboratorně směs analyzována jako nebezpečný odpad. Likvidaci provede odborná firma.*
- *Zhotovitel předal potvrzené TePře a KZP. Jedna kopie trvale uložena na stavbě v ZS.*

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	RDS	*Zpracování čistopisů vč. vyřešení připomínek a vyskladnění. Orazítkování.*	*AD + zhotovitel*	
2		*Aktualizace stanoviska ke zpevnění příkopů (pravostranného) km 0,77 -1,0*	*AD*	
3		*prověření event. ochrana stáv. stromů, které se nacházejí v okolí stavby a hrozí jim příp. poškození.*	*zhotovitel*	
4		*Příprava podkladů pro fakturaci za 08.2019*	*zhotovitel*	

7. Závěr

Datum konání příštího KD *11.9.2019 ve 13.00 hod v ZS, prohlídka stavby ve 12.30 hod*

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI

Jméno Podpis

Přílohy

Číslo	**Název**
1	Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA KD č.1

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **28.08.2019**

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Ing. Ladislav BAK	KSÚS SK			
Ing. Lukáš SVOBODA	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Petr JANOVAČ	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Jiří ČERNOCH	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zbyněk KUGLER	GRID			
Ing. ZDENĚK DOHELSKÝ	EUROVIA CS			
JAN SOBOTOVIČ	VIAKAB			

Zápis z kontrolního dne č. 3 stavby

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den
číslo *3* **konaný dne** *25.9.2019*

Účastníci
Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	*RDS*	*Vyskladnění čistopisů vč. orazítkování*	ano
2	*RD přeložky kVN ČEZ, zprac. REMONT s.r.o*	*AD + zhotovitel provedou revizi dokumentace, zejména umístění přel. kabelu vůči hl. trase (SO 101).*	ano
3	*Předání rizik*	*Vyřizuje p. Boudová*	
4	*OZO Eurovia*	*Účast na KD stavby možná kdykoliv*	

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s předaným a schváleným harmonogramem, ukončeny SO 810 a SO 390*
b) popis provedených prací	*Zlepšení zemin v založení násypů, výstavba násypů ze zlepšené zeminy, zazubení násypů zemního tělesa do tělesa okružní křižovatky,SO101. Budování přepojení plošných meliorací SO380. Zrušení stávající studny SO390.*
c) finanční plnění	Cca 5% za srpen
d) předávání RDS	*Čistopisy předány mimo SO 760*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobné nedostatky - viz. zápisy TDI ve SD*

4. BOZP a PO

Viz pravidelné zápisy koordinátora z kontrol stavby

5. Různé

- *Dne 19.9. se konala koordinační schůzka s Certifikační autoritou katastrálních informací s.r.o. zást. Ing. Kuglerem (606 791 104).*
- *Přeložka kabelu ČEZu – 24.9. proběhla schůzka se zástupcem f. Remont, která bude přeložku realizovat. Předány podklady.*
- *2 - 9.10. bude stavbyvedoucí Ivan Kabele na dovolené. Zastupuje Ing. Černoch.*

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		*Příprava podkladů pro fakturaci za 09.2019*	*zhotovitel*	*do 2.10.2019*
2		*Předložení zprávy zhotovitele o postupu prací v 09.2019*	*zhotovitel*	*do 2.10.2019*
3	SD	*Založení nového sešitu, obstarání podpisů a kopie stránek.*	*zhotovitel*	*27.9.2019*
4	SO 760	*Předání přísl. paré RDS*	*AD*	*do 9.10.2019*

7. Závěr

Datum konání příštího KD *9.10.2019 ve 13.00 hod v Herinku, prohlídka stavby ve 12.30 hod*
Pozvánky nebudou rozesílány

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI

Jméno Podpi

Přílohy

Číslo	**Název**
1	Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA KD č. 3

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **25. 09. 2019**

Místo jednání: Herink

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Ing. Ladislav BAK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Petr JANOVAČ	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Jiří ČERNOCH	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zbyněk KUGLER	CAKI s.r.o.			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

	DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt: SO 810	Stav. deník: 1.	✻ 376420	Datum

Počasí: Jasno 20/28°C — 26.8.2019 PO

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Stav: 3x THP, 11x dělník (6x zi, 5x Chinjuks, 6x KT Partners)
viz prezence

Mechanizace: Wenzl - drtič (LT51, DK12), pás bagr ČAT 324
ot. bagr ČAT 315

Doprava: 6x6 sklápěč (1x), 8x4 sklápěč (7x), kontejner

Postup prací:

SO 810 - Skrývka podorniční v místě budované poz. kam s odvozem na depozici Sulice (letiště)
- Odvoz křoví na kompostárnu Liberec

Kontrola BOZP

DNES MI BYLA PŘEDANA LABORATORNÍ ZPRÁVA NA „PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY NA ÚPRAVU ZEMIN Z PODLOŽÍ" č. CL1/047/19, KTERÁ BYLA VYPRACOVÁNA NA ZÁKLADĚ ODBĚRU VZORKŮ Z KOPANÝCH SOND PŘI PEDOLOGICKÉM PRŮZKUMU.
Z PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK PLYNE, ŽE PODLOŽÍ NÁSYPU JE NUTNO ZHUTNIT BEZ ZVLAŽŇOVÁNÍ A ZLEPŠIT HYDRAULICKÝM POJIVEM 5% PROVAPOL LB 50. VÁLEC BUDE CELÝ PRAVOUHLÝ Z MAKŽENÉHO VHODNÉHO MATERIÁLU, VYTĚŽENÁ MÉNĚHODNÁ ZEMINA BUDE ODVEZENA NA SKLÁDKU.

ZÁKLADNÍ ČS KLÁŠTEREC
KSÚS SK
TX OTÁSKOVÁ

26.8.2019

ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSYPU

Po sejmutí ornice a podorniční vrstvy se v podloží násypu vyskytují spraše. Podloží násypu je nutné zlepšit.

Zlepšení podloží bude provedeno přidáním dávky směsného pojiva k původnímu materiálu v množství 5% směsného pojiva. V podloží násypů je na upravených zeminách nutné dosáhnout míru zhutnění D ≥ 92 % PS.

Účelem zlepšování je možnost využití místních nevhodných zemin v podloží a potlačení jejich silné bobtnavosti.

Dále bude provedena úprava aktivní zóny přidáním vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva na hl. 0,50 m.

Výkopový materiál je klasifikován jako nevhodný a bude skládkován, násyp bude proveden celý z nakupovaného materiálu.

Ing. Karel Cáslavský

II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – KŘIŽOVATKOVÁ VĚTEV
ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSYPU
M 1:100

Souřadnicový systém: S-JTSK

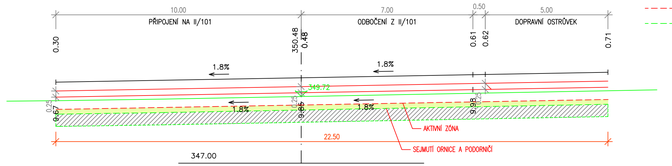
Výškový systém: Bpv

LEGENDA:

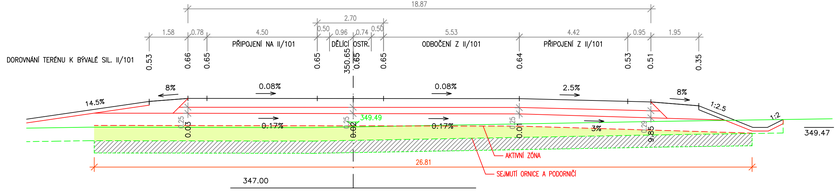
- NÁSYP Z NAKUPOVANÉHO MATERIÁLU
- ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSYPU
- AKTIVNÍ ZÓNA
- SEJMUTÍ ORNICE A PODORNIČÍ

0.006875

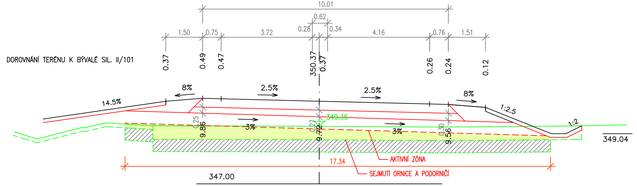
ŘEZ V HRANĚ HLAVNÍ TRASY II/101



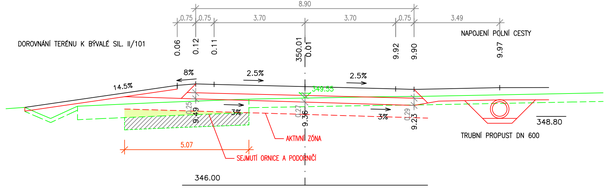
0.020000



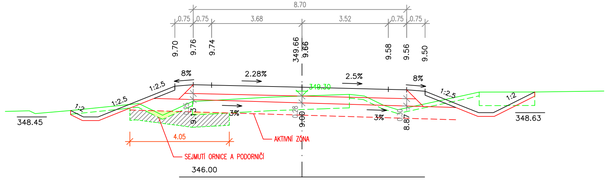
0.040000



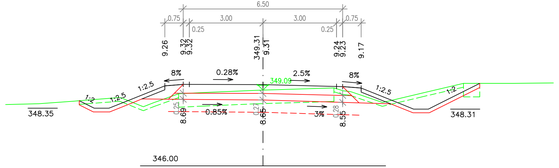
0.060000



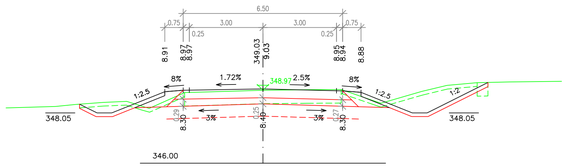
0.080000



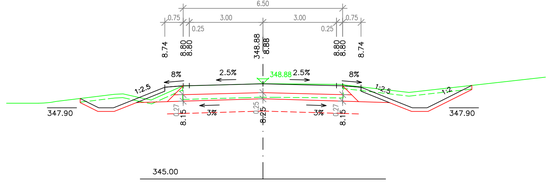
0.100000



0.120000



0.133173



a			
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
Se sídlem Zborovská 11
15000Praha5
IČO: 70891095

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Se sídlem Zborovská 11
15021Praha5
IČO: 00066001

Razítko, datum, podpis:

Technický dozor:

TUBESspol.sr.o.
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
K Ryšánce 1668/16
14754Praha4
IČO: 25062255

Razítko, datum, podpis:

Autorský dozor:

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
14000Praha4-Michle
IČO: 61853267

Razítko, datum, podpis:

Zhotovitel stavby:

EUROVIACS,a.s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Praha západ
K Hájům 946
15500Praha5
IČO: 45274924

Razítko, datum, podpis:

Zpracovatel dokumentace objektu:

TOPCONSERVISs.r.o.
182 00 PRAHA 8, KE STŘCE 1824/56,
IČ 45274983

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval
Ing. Karel Čáslavský	Ing. Karel Čáslavský	Ing. Tomáš Podroužek

Zakázkové číslo zpracovatele objektu: 323065

stavba

II/101
Obchvat Jesenice - I. etapa

stupeň rozpracovanosti přílohy: ČISTOPIS

počet formátů: 5

měřítko: 1:100

stavební objekt:

SO 110 - ÚPRAVA SIL. II/101 V ZÚ KŘIŽOVATKA BŘEŽANY

datum vydání verze 00 : KVĚTEN 2019

datum vydání nové verze:

číslo paré :

název přílohy :

PŘÍČNÉ ŘEZY - ÚPRAVA PODLOŽÍ

název souboru :

stupeň PD:	SO číslo:	číslo přílohy:	verze:
RDS	110	5	01

II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ

VÝPOČET KUBATUR A PLOCH

staničení	poloviční vzd. řezů	plocha odkopů	plocha dosyp	plocha násyp	délka zlepšení	objem odkopů	objem dosyp kraj	objem násyp	plocha zlepšení podloží
km	m	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m2
0,006875	6,56				22,50				323,60
0,020000	10,00				26,81				441,50
0,040000	10,00				17,34				224,10
0,060000	10,00				5,07				91,20
0,080000	3,75				4,05				15,19
0,087500	6,25				0,00				0,00
0,100000	10,00				0,00				0,00
0,120000	6,59				0,00				0,00
0,133173	0,00				0,00				0,00
						odkopy	dosyp kraj	násyp	zlepšení podloží
						m3	m3	m3	m2
			celkové hodnoty			0,00	0,00	0,00	1095,58

V místě stávající sil. II/101 niveleta klesá 1,50%, navazuje stoupání 1,80% do místa 100m před křížením s bývalou sil. II/105 a stoupáním 0,50% navazuje na příčný sklon 2,50% prstence okružní křižovatky.

V trase jsou celkem 3 výškové lomy s vydutými oblouky o poloměrech 6250m a 3250 m. Poloměr vypuklého oblouku je navržen s ohledem na dopravní požadavky v hodnotě 15000m.

c) Šířkové uspořádání, příčný řez

Šířkově je silnice II/101 navržena v kategorii S11,5/80.

Šířka jízdního pruhu:	3,50 m
Šířka vodícího proužku:	0,25 m
Šířka zpevněné krajnice:	1,50 m
Šířka nezpevněné krajnice:	0,50 m (1,50 m v místě svodidel)

Základní šířka zpevnění je tedy 10,50 m.

V místě stykových křižovatek (km 0,200 a 0,900) je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,25m v ose komunikace. Proti odbočovacímu pruhu je navržen rozšiřovací klín. Styková křižovatky v km 0,200 je navržena i s odbočovacím pruhem vpravo šířky 3,25m.

Odbočovací pruhy vlevo jsou navrženy v délce 211 m, délka rozšiřovacího klínu Lr=102m, délka vyřazovacího úseku Lv=60m, délka zpomalovacího úseku Ld=80m, délka čekacího úseku Lc=20m.

Pruh pro odbočení vpravo je navržen s vyřazovacím klínem délky 60m.

Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5%, ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon 2,5% v závislosti na poloměru směrového oblouku.

Příčný sklon nezpevněných krajnic je navržen ve sklonu 8% vně od vozovky směrem do silničních příkopů.

V místech protihlukových clon je mezi hranou zpevnění jízdního pruhu a lícem protihlukových stěnových panelů navržena zpevněná krajnice šířky 1,30 m s příčným sklonem 4% směrem do vozovky.

Zemní svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů ve sklonu 1:2.

d) Zemní těleso

Hlavní trasa obchvatu je vedena v mírném násypu nad stávajícím terénem. Sklony svahů jsou navrženy v hodnotách 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů ve sklonu 1:2. Krajnice vlevo a vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m.

V podloží násypu se vyskytují spraše, které je nutné zlepšit. Zlepšení bude provedeno přidáním směsného pojiva, případně v kombinaci příměsi vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva. V podloží násypů je na upravených zeminách nutné dosáhnout míru zhutnění D ≥ 92 % PS.

Účelem zlepšování je možnost využití místních nevhodných zemin z podloží a potlačení jejich silné bobtnavosti.

Dále bude provedena úprava aktivní zóny přidáním vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva na hl. 0,50 m.

Jsou navrženy tyto možnosti zlepšování:

- přidání dávky směsného pojiva k původnímu materiálu v množství 5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 50% a 50% původní zeminy a 1,5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 30% a 70% původní zeminy a 2% směsného pojiva

Před použitím budou provedeny průkazní zkoušky.

e) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy a životnost komunikace. Konstrukce vozovky hlavní trasy a křižovatkové větve jsou navrženy shodné. Konstrukce vozovky je navržena s obrusnou vrstvou vozovky z nízkohlučné směsi typu BBTM 8 NH.

Pro návrh je uvažována skupina dopravního zatížení II (1501 – 3500 TNV_k/24h), návrhová úroveň porušení vozovky D 0 a zhutněná zemní pláň na min. Edef,2 = 45 Mpa. Konstrukce vozovky odpovídá katalogovému listu D0-N-5-II-PIII.

Po sejmutí ornice a podorniční vrstvy a provedení výkopových prací pro konstrukční vrstvy vozovky je nutné dohutnění pláně na 102% PS a to až do hloubky 50 cm pod úrovní konstrukční pláně. Je uvažováno se zlepšováním aktivní zóny na hl. 0,50 m dle výše uvedených receptur.

Konstrukce asfaltové vozovky:

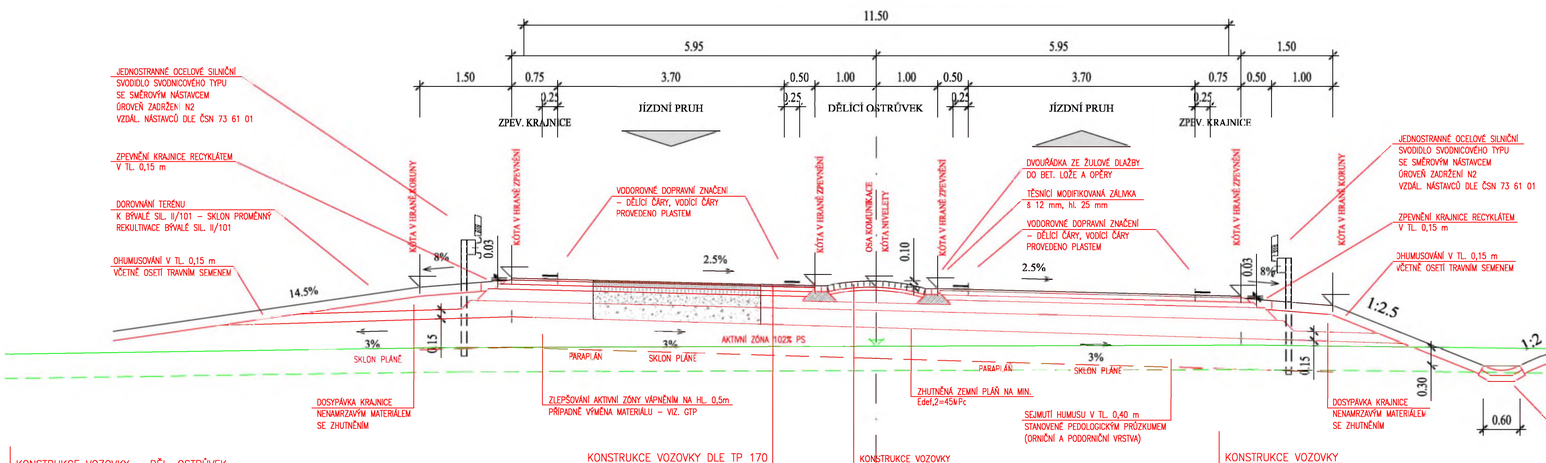
Nízkohlučná směs pro obrusné vrstvy typu BBTM 8 NH PMB 45/80-65 ČSN EN 13108-2; TP 259		30 mm	
Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,35 kg/m2	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif. tř. I	ACL 16S (ACL 22S)	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,50 kg/m2	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy modif. tř. I	ACP 22S	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kationaktivní emulzí 0,70 kg/m2 s posypem předobaleným kamenivem fr. 4/8	PI-E 3,0 kg/m2		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 $C_{3/4}$	200 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrť (fr. 0-63, 0-32)	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		**630 mm**	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA

ŘEZ KŘIŽOVATKOVOU VĚTVÍ

M 1:50



KONSTRUKCE VOZOVKY – DĚL. OSTRŮVEK

ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA DROBNÁ	DI0/I	100 mm	(ČSN 73 61 31-1)
KLADECÍ VRSTVA – SUCHÁ CEMENTOVÁ MALTA	MC	50 mm	(ČSN 72 24 30-1)
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	KSC I	110 – 200 mm	(ČSN 73 61 25)
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	100 mm	(ČSN 73 61 26-1)
ŠTĚRKODRŤ (FR. 0-63)(0-32)	ŠDa	250 mm	(ČSN 73 61 26-1) $E_{def,2}$ min.45 MPa
CELKEM		610 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY

NÍZKOHLUČNÁ SMĚS PRO OBRUSNOU VRSTVU; TP 259	BBTM 8 NH PMB 45/80-65	30 mm	(ČSN EN 13108-2)
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,35 kg/m2	PS-EP (C60 BP 5)		(ČSN 73 61 29)
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACL 16S PMB 25/55-60 (ACL 22S PMB 25/55-60)	70 mm	(ČSN EN 13108-1)
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,50 kg/m2	PS-EP (C60 BP 5)		(ČSN 73 61 29)
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACP 22S PMB 25/55-60	80 mm	(ČSN EN 13108-1)
INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,70 kg/m2 S POSYPEM PŘEDOBALENÝM KAMENIVEM FRAKCE 4/8	PI-E 3,0 kg/m2		(ČSN 73 61 29)
VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC 0/32 C3/4	200 mm	(ČSN 73 61 24-1) $E_{def,2}$ min.150 MPa
ŠTĚRKODRŤ (FR. 0-63)(0-32)	ŠDa	250 mm	(ČSN 73 61 26-1) $E_{def,2}$ min.90 MPa $E_{def,2}$ min.45 MPa
CELKEM		630 mm	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

B.1.2

ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

OHRADNÍ 24B
PRAHA 4
tel.: 241 481 215
e-mail: apis@apis-sro.eu

AKCE: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa				ZAK. ČÍSLO: 3170/02
ZADAVATEL: KSUS	HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ	VYPRACOVAL: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ	SCHVÁLIL: Ing. Karel NEJEDLÝ	FORMATŮ A4: 4
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			OBCE: JESENICE U PRAHY	DATUM: LISTOPAD 2018
STAV. OBJEKT: SO 110	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		STUP.PROJ.: PDPS	MĚŘÍT.: 1:50 / PŘÍLOHA: 4

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den
číslo *11* **konaný dne** *29.4.2020*

Účastníci
Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	*Provedení kontrolních zkoušek dle KZP (pláň + štěrkodrť)*	*KZ provedeny*	*ano*
2	*Příprava podkladů k fakturaci ke kontrole*	*Podklady předány a odsouhlaseny*	*ano*

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem 04. 2020*
b) popis provedených prací	*Provedené práce v období 15.4. – 29.4.2020* *Objekt SO 101* - *Sanace zemní pláně vápněním* - *Rozprostření vrstvy ŠDA* - *Úprava území rozprostřením ornice v km 0,100 – 0,300* - *Zásyp krajnic za PHS* - *Úprava svahů za PHS rozprostřením ornice v km 0,300 – 0,450* - *Betonáž vtokového objektu DN 800 v km 1,000* *Objekt SO 360* - *Úprava svahů retenční a usazovací nádrže* - *Betonáž vtokových objektů do DUN* - *Srovnání území zeminou v okolí DUN* - *Pokládka zatravňovacích tvárnic po obvodu DUN*
c) finanční plnění	*Od zahájení stavby do 04.2020 cca 46% (45,96)*
d) předávání RDS	*Čistopisy předány*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobnosti - viz. zápisy TDI ve SD* *17.4. provedeny zatěžovací zkoušky na vrstvě pláně* *23.4.provedeny zatěžovací zkoušky na vrstvě ŠD -převzato*

4. BOZP a PO

viz pravidelné zápisy koordinátora

5. Různé

- *Únikové dveře v protihlukové stěně budou provedeny v barvě Ral 1023 žlutá dopravní*
- *23.4. provedl zhotovitel zdokumentování stavby dronem (Objednatel +TDI žádají o poskytnutí kopie záznamu)*

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		*Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci*	*AD*	*KD č. 12*
2		*KSUS p. Špaček spolu se zástupcem zhotovitele zjistí možnosti zahájení přípravných prací na II. etapě obchvatu.*	*KSUS*	*Do KD č. 12*

7. Závěr

Datum konání příštího KD č.12 *Středa 13.5.ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h*
Pozvánky budou rozeslány

Zapsal *Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI*
Jméno

Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Provozovna Praha: **K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4**

PREZENČNÍ LISTINA KD č. 11

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **29. 4. 2020**

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Pavel ŠPAČEK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Miroslav TOŽIČKA	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

	II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo *12* **konaný dne** *13.5.2020*

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	*Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci*	*Po vyčíslení bude požádáno o ZBV*	
2	*KSUS p. Špaček spolu se zástupcem zhotovitele zjistí možnosti zahájení přípravných prací na II. etapě obchvatu.*	*Skrývku a odvoz ornice nelze v rámci přípravných prací realizovat*	

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem 04. 2020*
b) popis provedených prací	***Provedené práce v období 30.4. – 13.5.2020*** *Objekt SO 101* *Pokládka vrstvy C3/4* *Úprava území rozprostřením ornice v km 0,100 – 0,300* *Zásyp krajnic a úprava svahů za PHS rozprostřením ornice v km 0,450 – 0,750* *Pokládka žlabů u OK (pravý i levý příkop)* *Dláždění lomovým kamenem na vtoku a výtoku DN 800 v km 1,000* ***Plánované práce*** *Pokládka vrstvy ACP* *Osazení UV* *Pokládka Curb-King* *Osazení sloupků svodidel* *Terénní úpravy*
c) finanční plnění	*Od zahájení stavby do 04.2020 cca 46% (45,96)*
d) předávání RDS	*Čistopisy předány*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobnosti - viz. zápisy TDI ve SD* *7- 9.5.2020 byly prováděny kontr. zkoušky míry zhutnění na vrstvě RS C3/4*

4. BOZP a PO

KD koordinátora BOZP - viz samostatný zápis

5. Různé

- *Byla schválena receptura na směs RS C3/4 s využitím R materiálů*
- *Byl schválen KZP na pokládku žlabů Cubr - King*
- *Byly odsouhlaseny průkazná zkoušky asf., směsí typu: ACP, ACL a Viaphone*
- *ŠD 0/32 z lomu Chomutovice – byla schválena pro II. .etapu stavby. Doloženo Prohlášení o vlastnostech č. CB6A/2- 2020.*
- *Byla schválena aktualizace KZP stavby- zhotovitel předal potvrzený 3x vytištěný plán*

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		*Příprava podkladů pro fakturaci*	*zhotovitel*	*KD č. 13*
2		*Projednání Finálního DZ stavby*	*AD*	

7. Závěr

Datum konání příštího KD č.13 Středa 27.5.ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h
Pozvánky nebudou rozeslány

Zapsal *Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI*
Jméno

Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA KD č. 12

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **13. 5. 2020**

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Pavel ŠPAČEK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Miroslav TOŽIČKA	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

	II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo *14* **konaný dne** *10.6.2020*

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	*Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci*	*AD předal výsledky*	*ano*
2	*Předložení návrhu způsobu opravy reklamovaného žlabu curb -king*	*Splněno, způsob oprav předložen a schválen.*	*ano*
3	*AD zajistí výměnu výkresů příčných řezu v RDS SO 101 za aktualizované. Ve všech paré i v digitální formě.*	*Splněno, na KD č. 15 budou výkresy orazítkovány*	*ano*

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	*postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem z 04. 2020*
b) popis provedených prací	*Provedené práce v období od od 28.5. do 10.6.2020* - *Pokládka zámkové dlažby u PHS 0,300 – 0,550* - *Osazení sloupků zábradlí u OK* - *Pokládka silničních obrub – vytvoření středového ostrůvku u OK* - *Dosyp krajnice (pravé) v km 0,300 – 0,800* - *Terénní úpravy – úprava svahů a rozprostření ornice* - *Osazení panelů v únikových východech PHS* - *SO 360 Osazení lávky - odtokové objekty nádrží* *Plánované práce v období od 11.6.do 24.6.2020:* - *Pokládka zámkové dlažby u PHS* - *Úprava chodníku u OK* - *Osazení zábradlí u OK* - *Terénní úpravy* - *Frézování stávající komunikace II/101 (ulice Zbraslavská)* - *Odtěžení stávajících podkladních vrstev komunikace II/101 (ulice Zbraslavská)*
c) finanční plnění	*Od zahájení stavby do 05.2020 60% (60,14)*
d) předávání RDS	*ukončeno*
e) fotodokumentace	*prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP*

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	*Kvalita dosud prováděných prací* *TDI odmítl převzetí monol. žlabu curb - king podél PHS.. Provedení neodpovídá TKP a smluvním požadavkům objednatele. Požádáno o sjednání nápravy. Reakce zhotovitele – nevyhovující úsek o dl. cca 70 m před kruhovým objezdem byl ihned po reklamaci vybourán. Způsob oprav je řešen.* *Navržený způsob opravy schválen. Výměna nevyhovujícího úseku včetně dílčích oprav provedena okamžitě. TDI provedení odsouhlasil.*

4. BOZP a PO

5. Různé
Plánovaná uzávěra sil. II/101 (viz DIO) bude od 16.6. do 20.9.2020
4.6.proběhlo jednání s POLICII DI ohledně def. DZ na I. etapě obchvatu Jesenice. DZ bylo upřesněno i s ohledem na výhled.
KD koordinátora BOZP - viz samostatný zápis

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
		Příprava fakturace	*zhotovitel*	
		Předložení zprávy zhotovitele o postupu prací v 06.2020	*zhotovitel*	
		Předložení návrhu úchytů pro vegetaci na rubu PHS	*zhotovitel*	

7. Závěr

Datum konání příštího KD č.15 Středa 24.6. ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h
Pozvánky nebudou rozeslány

Zapsal Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI
Jméno

Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA KD č. 14

Stavba: **II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA**
Datum: **10. 6. 2020**

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Pavel ŠPAČEK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Miroslav TOŽIČKA	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

	DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt:	Stav. deník: SO 101 SO 360	* 224210	Datum

Počasí: 10/15/22°C jasno — 27.4.2000 PO

Prac. doba: 7⁰⁰ – 17⁰⁰

Stav: 3x THP, 8x dělník

Mechanizace: ot. bagr CAT 312, 318, grader F156

Doprava: 8x4 sklápěč (1x), kontejnervozka, 4x návěs

Postup prací:

SO 101 - Dovoz a rozprostření R-materiálu (C 3/4) v km od 1,000 do 0,850

SO 360 - Úprava území okolo DVN zásypem
- Pokládka zatravňovacích dlažby v přelivné části retenční nádrže

Kontrola ROZP

Zjištěn o prasklinách výšce při SO 101 a SO 120 — 27.4.'00

Rozpor pokládka při SO 250 mm.

Při výstavbě technologií 3D nivelace bylo zjištěno pokládání větší než navržené tloušťky vrstev.

Beru na vědomí, úkol pro AD!

	DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt: SO 101	Stav. deník: 4	* 224247	Datum

Počasí: polo-ná, déšť 14/20°C — 11.6.2020 ČT

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 17⁰⁰

Stav: 2x THP, 6x dělník (viz prezence)

Mechanizace: el. bagr CAT 313

Dopravci: —

Postup prací:

SO 101 – Pokládka zámkové dlažby

– Osazení záhradní c. OK

Kontrola BOZP

DNEŠNÍ DEN PŘEDAL AD PROJEKTOVOU DOKUMENTACI 11.6.20
A VÝPOČET PRŮMĚRNÝCH TLOUŠŤEK VRSTEV ŠD
U SO 101 a SO 110.
Z PŘEDANÉ DOKUMENTACE VYPLÝVÁ PRŮMĚRNÁ
TL. VRSTVY CCA 280 mm.

Beru na vědomí.

TM

	DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt: SO 101 SO 110	Stav. deník: 5.	* 309075	Datum

Počasí: polojasno 12/15/23°C — 13.7.2020

Prac. doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰ — PO

Stav: 1xTHP, 8x dělník (viz prezence)

Mechanizace: ot. bagr CAT 313

Doprava: kontejnerovka, 6x6 skbpěč

Postup prací:

SO 101 - Prodloužení propusti DN 600 v km 0,080 a zabetonování
- Osazení vpusti v I. úseku PHS

SO 110 - Osazení a zabetonování propusti DN 600 v km 0,050

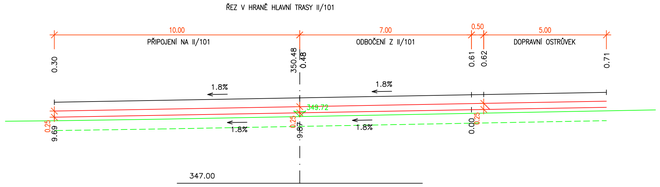
Kontrola BOZP

Dnešního dne vypracovala EUROVIA CS a.s. zaměření a výpočet objem skutečně položené vrstvy ŠD na SO 101 a SO 110. Ze zaměření a výpočtu plyne, že průměrná skutečně položená vrstva ŠD je 278 mm na SO 101 a 292 mm na SO 110.

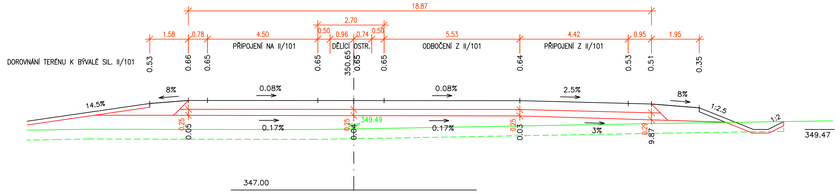
II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – KŘIŽOVATKOVÁ VĚTEV
M 1:100

0.006875

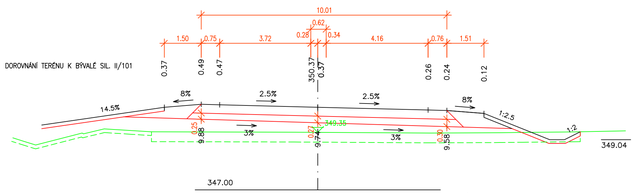
ŘEZ V HRANĚ HLAVNÍ TRASY II/101



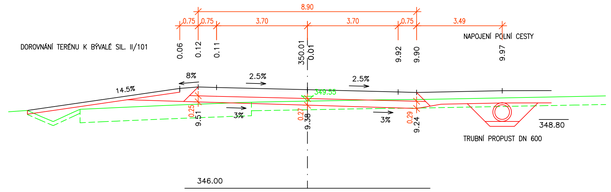
0.020000



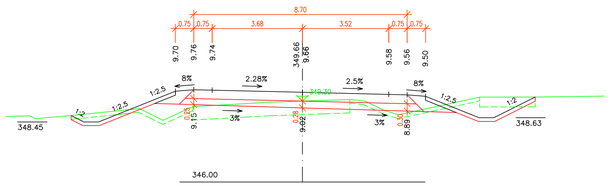
0.040000



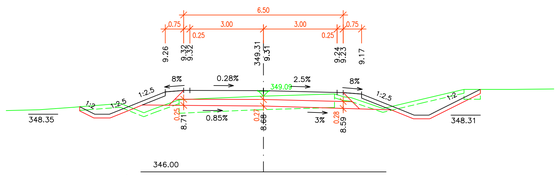
0.060000



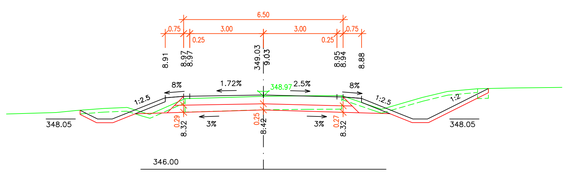
0.080000



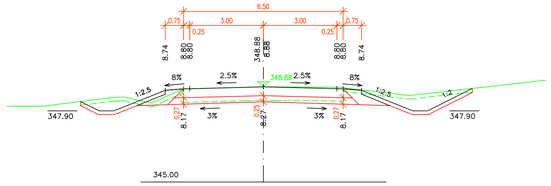
0.100000



0.120000



0.133173



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

a			
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:
STŘEDOČESKÝ KRAJ
Se sídlem Zborovská 11
15000Praha5
IČO: 70891095

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Se sídlem Zborovská 11
15021Praha5
IČO: 00066001

Razítko, datum, podpis:

Technický dozor:
TUBESspol.sr.o.
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
K Ryšánce 1668/16
14754Praha4
IČO: 25062255

Razítko, datum, podpis:

Autorský dozor:
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
14000Praha4-Michle
IČO: 61853267

Razítko, datum, podpis:

Zhotovitel stavby:
EUROVIACS,a.s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Praha západ
K Hájům 946
15500Praha5
IČO: 45274924

Razítko, datum, podpis:

Zpracovatel dokumentace objektu:
TOPCONSERVISs.r.o.
182 00 PRAHA 8, KE STIRCE 1824/56,
IČ 45274983

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval
Ing. Karel Čáslavský	Ing. Karel Čáslavský	Ing. Tomáš Podružek
Zakázkové číslo zpracovatele objektu:		323065

stavba
II/101
Obchvat Jesenice - I. etapa

stupeň rozpracovanosti přílohy: ČISTOPIS
počet formátů: 5
měřítko: 1:100

stavební objekt :
SO 110 - ÚPRAVA SIL. II/101 V ZÚ KŘIŽOVATKA BŘEŽANY

datum vydání verze 00 : KVĚTEN 2019
datum vydání nové verze:
číslo paré :

název přílohy :
PŘÍČNÉ ŘEZY

název souboru :

stupeň PD:	SO číslo:	číslo přílohy:	verze:
RDS	110	5	01

II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ
Podsypná vrstva ze štěrkodrtě

	Název položky			
	Změny šířek vozovky			
	0,006 875 - 0,036 875	rozšiřovací klín		
	0,036 875 - 0,077 848	šířka 2x 4,45 m		
	0,077 848 - 0,095 000	rozšiřovací klín		
	0,095 000 - 0,133 173	šířka 2x 3,25 m		
	Klopení vozovky			
	0,006 875 - 0,036 875	změna příč. sklonu		
	0,036 875 - 0,077 848	dostřed. sklon 2,5%		
	0,077 848 - 0,127 848	změna příč. sklonu		
	0,127 848 - 0,133 173	střech. sklon 2,5%		

Podsypná vrstva štěrkodrť				
	Úsek křiž. větve		tl. ŠD od do	Ø tl. ŠD
	střech. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 3,25 m	tl. ŠD 25 - 27 cm	Ø tl. ŠD 26,0 cm
	dostřed. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 4,45 m	tl. ŠD 25 - 29,8 cm	Ø tl. ŠD 27,4 cm
	změna příč. sklonu	šířka vozovky 2x 7,00 m	tl.ŠD 25 - 27,5 cm	Ø tl. ŠD 26,25 cm
	0,006 875 - 0,050 000		25,0 - 27,4	Ø tl. ŠD 26,20 cm
	0,050 000 - 0,095 000		27,4	Ø tl. ŠD 27,40 cm
	0,095 000 - 0,133 173		27,4 - 26,0	Ø tl. ŠD 26,70 cm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

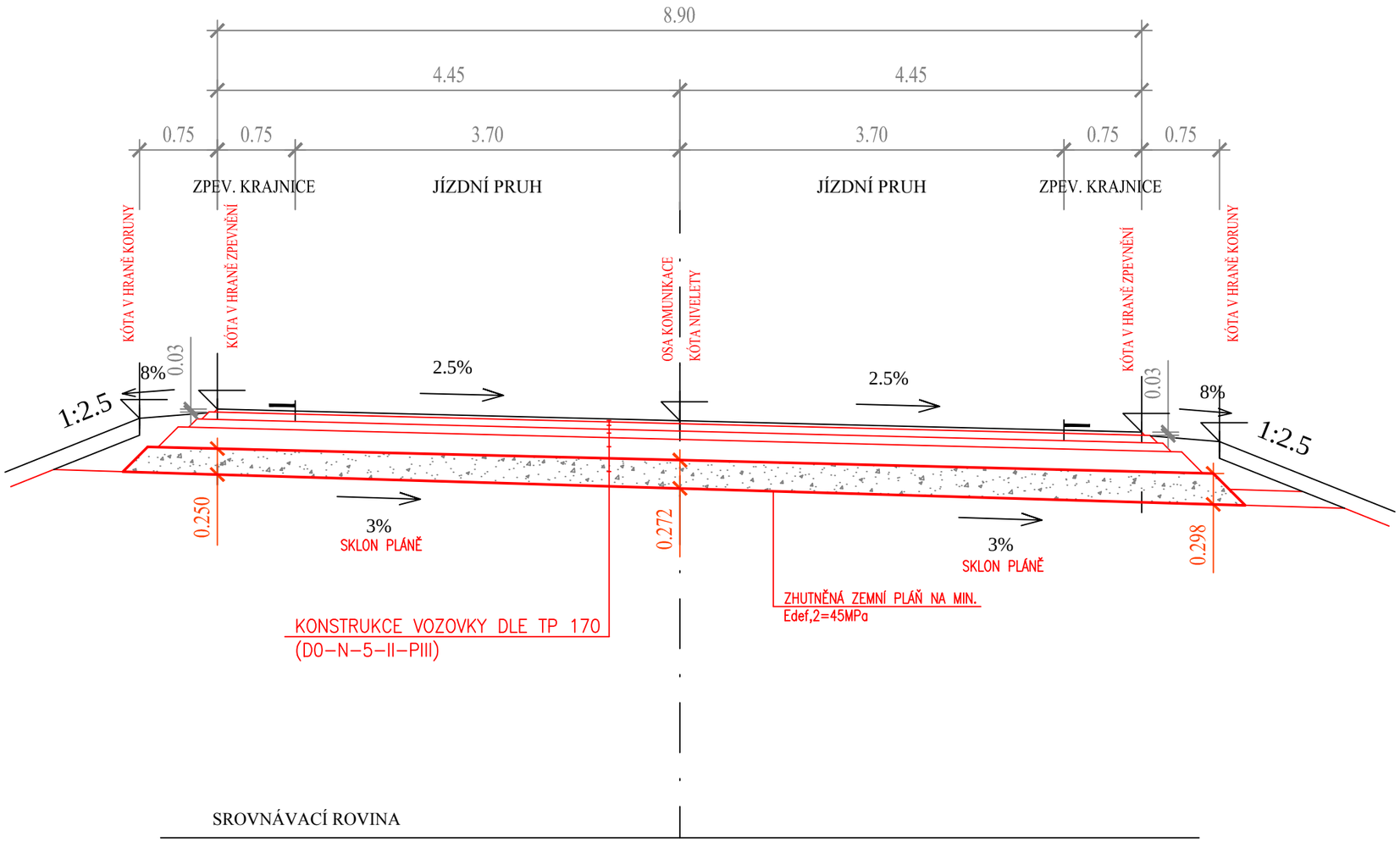
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA

KŘIŽOVATKOVÁ VĚTEV

ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLOUKU S ROZŠÍŘENÍM

PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ

M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

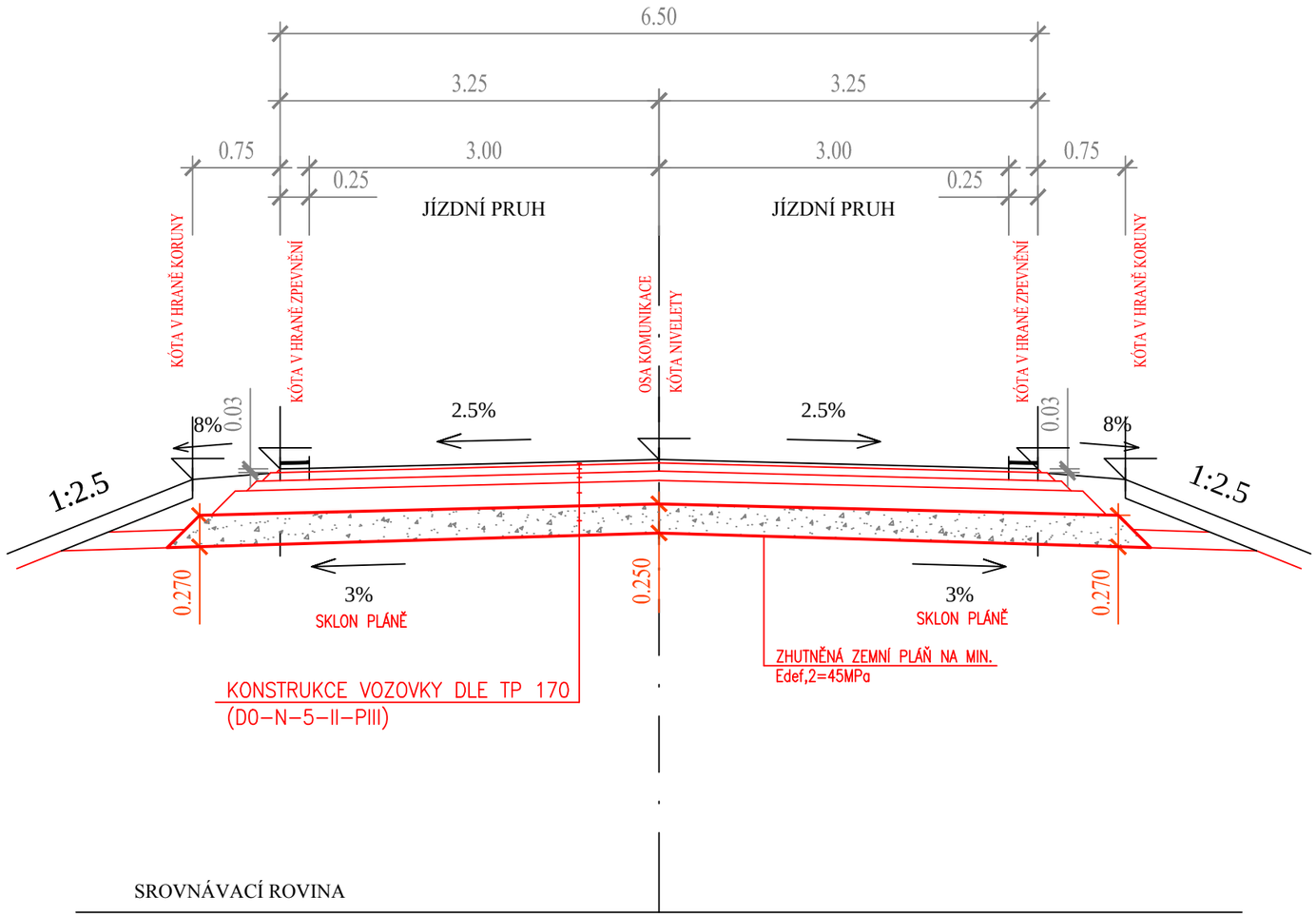
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA

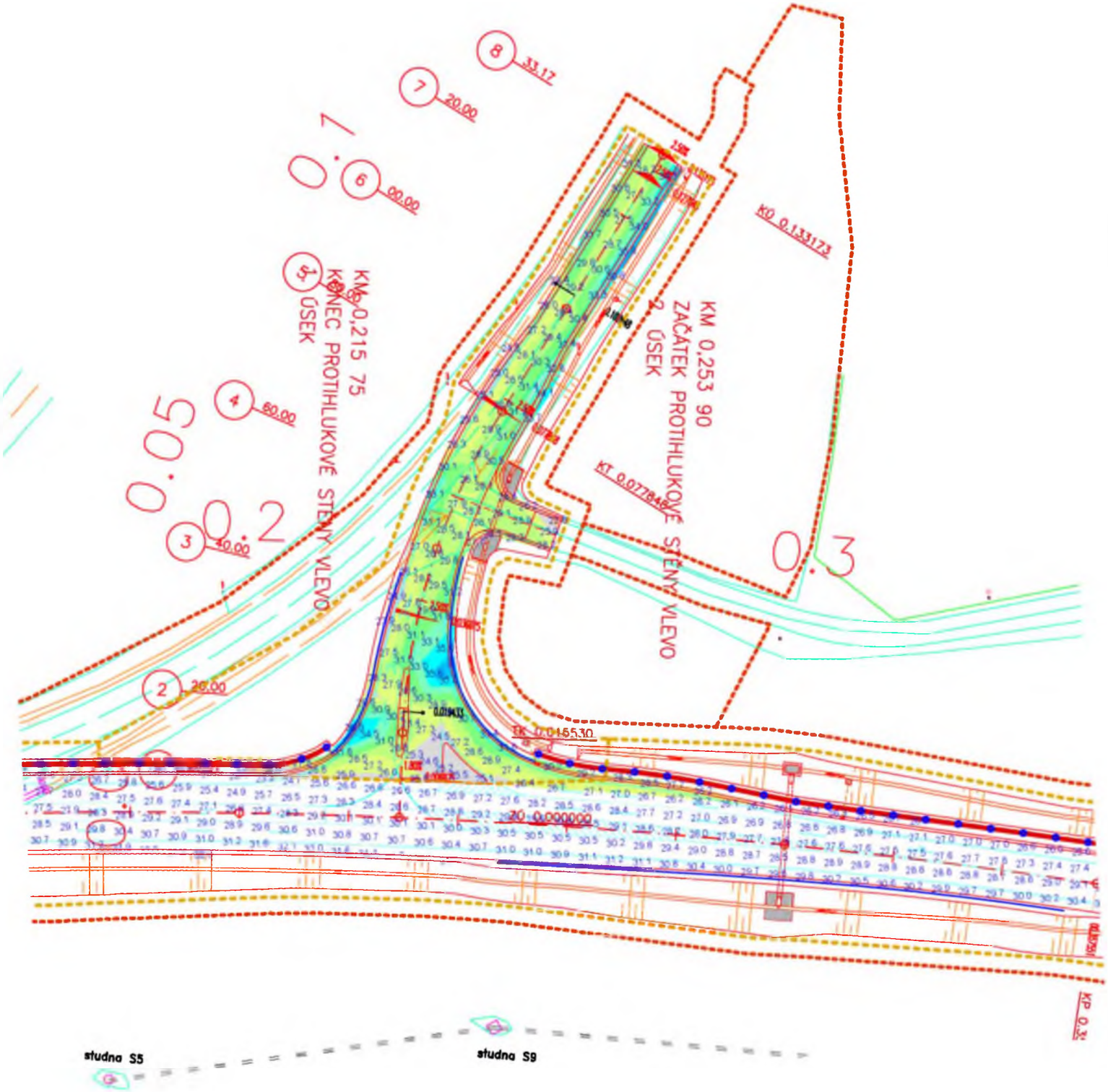
KŘIŽOVATKOVÁ VĚTEV

ŘEZ V PŘÍMÉ

PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ

M 1:50





Tech

Výpočet průměrné vrstvy štěrk
edení povrchu zemní pláně a z
kodrtě v rastru cca 10 x 5 m. Z t
ální modely terénu a mezi nimi vy
běhl výpočet odpovídá průměrné tl
Zaměření povrchů bylo provede
čovací sítě stavby.
Naměřená data byla vyhodnoc
3D 2021.

čet objemu

	Faktor výkopu	Faktor násypu
Vrstva ŠD skut.	1.00	1.00

ná mocnost vrstvy =

	MĚŘIL

Všechna vstupní data jsou uložena v digitální formě v archivu zpracovatele.

Výpočet objemu

Název	Faktor výkopu	Faktor násypu	2D plocha	Výkop	Násyp	Celková kubatura
SO 110 Vrstva ŠD skut.	1.00	1.00	1889.54m2	0.00 m3	552.35 m3	552.35 m3<Násyp>
Průměrná mocnost vrstvy =					552/1890	= 0.292 m

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

EUROVIA VINCI	MĚŘIL	VYHOTOVIL	OVĚŘIL
	Vít ČANDA	Vít ČANDA	Ing. Bohumír Lhotka

AKCE: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa SO 110	DATUM	13.7.2020
	LIST ČÍSLO	1/1
	FORMÁT	A4 x2
zaměření a výpočet skutečného objemu vrstvy štěrkodrtě	MĚŘÍTKO	1:1000

DODAVATEL: EUROVIA CS a.s. oblast Čechy střed, závod Praha západ
K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky

INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vít ČANDA
AKCE:
II/101 Obchvat Jesenic
SO 110
zaměření a výpočet skutečného obj
DODAVATEL: EUROVIA CS a.s. ob
K Hájům 946, 155 00
INVESTOR: Krajská správa a údrž
příspěvková organizace