

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

ve smyslu § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

1. Identifikace zadavatele a zadávacího řízení

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Rekonstrukce mostů III/2761 Malá Bělá rekonstrukce mostu ev. č. 2761-1 a III/2761 Malá Bělá rekonstrukce mostu ev. č. 2761-2
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	Zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	26.6.2020
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-174/20

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení stavebních prací a poskytnutí souvisejících dodávek a služeb spočívajících v provedení stavby „Rekonstrukce mostů III/2761 Malá Bělá rekonstrukce mostu ev. č. 2761-1 a III/2761 Malá Bělá rekonstrukce mostu ev. č. 2761-2“ (dále též jen „stavba“ nebo „dílo“).

Most ev.č. 2764-1

Stavba řeší rekonstrukci mostního objektu 2761-1 nacházející se na silnici III/2761 v obci Malá Bělá okres Mladá Boleslav v blízkosti křižovatky se silnicí II/276. Kromě samotné rekonstrukce mostu zahrnuje rekonstrukci přilehlých úseků komunikace, přeložku plynovodu a objekt trubní propusti. V blízkosti řešeného mostu se nachází most 2761-2, který je řešen spolu s komunikací, přeložkou vodovodu, přeložkou sdělovacích vedení a dalšími stavebními pracemi v samostatné projektové dokumentaci „III/2761 Malá Bělá rekonstrukce mostu ev.č. 2761-2“. Most 2761-1 převádí silnici III/2761 přes vodní tok Bělá. Rekonstrukce mostního objektu si vyžádá kompletní opravu obou předpolí mostu. Výsledkem bude vozovka vyhovující nynějším požadavkům včetně chybějící komunikace pro pěší. Celková délka řešeného úseku komunikace včetně mostního objektu činí 15,09 m od hranice se silnicí II/276. Z důvodu doplnění odvodnění a nutnosti přeložek inženýrských sítí budou stavební práce probíhat i na této komunikaci. Mostní objekt 2761-1 je předmětem stavebního objektu „SO.201 – Mostní objekt“. Jednotlivá předpolí mostu spolu zahrnující vozovku, komunikace pro pěší s vjezdy, bezpečnostní odstupy a terénní úpravy budou řešeny ve stavebním objektu „SO.101 – komunikace,“. Vozovka je součástí silnice III/2761, která se v řešeném úseku nachází v obci Malá Bělá. Jedná se o intravilánovou místní sběrnou, dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s návrhovou rychlostí 50km/h a asfaltovým krytem. Komunikace v šíři 6,5 m bude lemována silničními obrubami a komunikacemi pro pěší. Chodníky budou stejně jako vozovka rozděleny na dva úseky z důvodu nutného rozdělení akce na dvě projektové dokumentace, tak aby oba mosty měly svá předpolí. Dělicím místem bude hrana zděného

oplocení objektu č.p. 68 poblíž vjezdu na parcelu. Pomyslnou kolmicí na osu komunikace bude vozovka s chodníkem rozdělena. Rekonstrukcí mostu 2761-1 bude vyvolána přeložka domovní přípojky plynu vedená v současnosti nad terénem podél mostu (není součástí DSP). Přípojka plynu bude směrově posunuta vedle mostu a vedena v zemi pod náhonem koryta do pilířku HUP, který se nachází za oplocením na pozemku č.p.68. Přeložka plynu je předmětem stavebního objektu „SO.501 – Přeložka plynovodu“. Součástí tohoto stavebního objektu bude i výšková přeložka úseku plynovodu IPE 90x5,2 v délce 8m do hloubky 0,5m pod novou trubi propustí. Výšková přeložka bude provedena při oboustranném stlačení. V souběhu s přeložkou domovní přípojky plynovodu budou vedeny i přeložky sdělovacího vedení a silového vedení. Sdělovací vedení je součástí projektové dokumentace „III/2761 Malá Bělá rekonstrukce mostu ev.č. 2761-2“ vyvolané právě rekonstrukcí mostu 2761-2. Překládané vedení ČEZ je součástí jiné projektové dokumentace, kterou zajišťuje společnost ČEZ. Při výstavbě je nutné brát v potaz veškeré náležitosti týkající se návrhu druhého mostu spolu s ostatními stavebními objekty tak aby na sebe bezproblémově navazovaly. Stavba má význam pro dopravní dostupnost obce Nová Ves silnicí III/2761 a možnost dalšího dopravního napojení směrem na Klášter Hradiště nad Jizerou. Zájmová lokalita se nachází v obci Malá Bělá u křižovatky silnic II/276 a III/2761. Jedná se o intravilán obce. V blízkosti stavby se nacházejí jedno až dvoupodlažní objekty. Terén je mírně zvlněný s nadmořskou výškou od 215 do 217 m.n.m..

Most ev.č. 2764-2

Stavba je zapříčiněná nevyhovujícím stavem současného mostního objektu č.2761-2 přes vodoteč Bělá, který bude plně nahrazen novým mostním objektem. Rekonstrukcí mostu bude zasažena silnice III/2761 zpřístupňující tento most a budou vyvolány přeložky inženýrských sítí, procházející nad terénem v souběhu s mostem. Stávající silnice bude nahrazena komunikací kategorie MS 7,5/50 dle platné normy ČSN 736110. Umístění stavby plně ctí stávající polohu mostu a silnice pouze dojde k rozšíření vozovky a uliční prostor bude doplněn o komunikace pro pěší. Tato projektová dokumentace navazuje na další akci, která řeší rekonstrukci mostu 2761-1 nacházející se cca 19,5m před tímto mostem (vztaženo ke směru staničení). Dělicím místem bude hrana zděného oplocení objektu č.p. 68, kde pomyslnou kolmicí na osu komunikace bude stavba rozdělena na dvě akce. Obě stavby jsou vzájemně koordinovány.

Podrobná specifikace předmětu díla a podmínek jeho provádění je obsažena v této ZD a zejména v dokumentaci stavby, tj. v projektové dokumentaci pro provedení stavby, jejíž součástí jsou též technické specifikace a technické a uživatelské standardy stavby, a v dalších dokumentech, které tvoří přílohu č. 1 této ZD, v soupisu prací s výkazem výměr, který tvoří přílohu č. 2 této ZD, jakož i v závazném návrhu smlouvy na plnění veřejné zakázky, který tvoří přílohu č. 3 této ZD. Dílo bude provedeno v souladu s požadavky a podmínkami stanovenými v těchto dokumentech.

3. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku

Cena nebyla sjednána.

4. Účastníci zadávacího řízení

Netýká se

5. Vyloučení účastníci ze zadávacího řízení

Ze zadávacího řízení nebyli vyloučeni žádní účastníci.

6. Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva

Smlouva nebyla uzavřena.

7. Poddodavatelé dodavatele

Netýká se.

8. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky zadávané dle zákona rozhodl v souladu s ustanovením § 127 odst. 2. písm. d) zákona o zrušení zadávacího řízení. Zadavatel rozhodl o zrušení zadávacího řízení, neboť se v průběhu zadávacího řízení vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, včetně důvodů ekonomických, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, bez ohledu na to, zda tyto důvody zadavatel způsobil či nikoliv.

9. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření

U žádné z osob nebyl zjištěn střet zájmů.

V Říčanech dne **14. 09. 2020**


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel