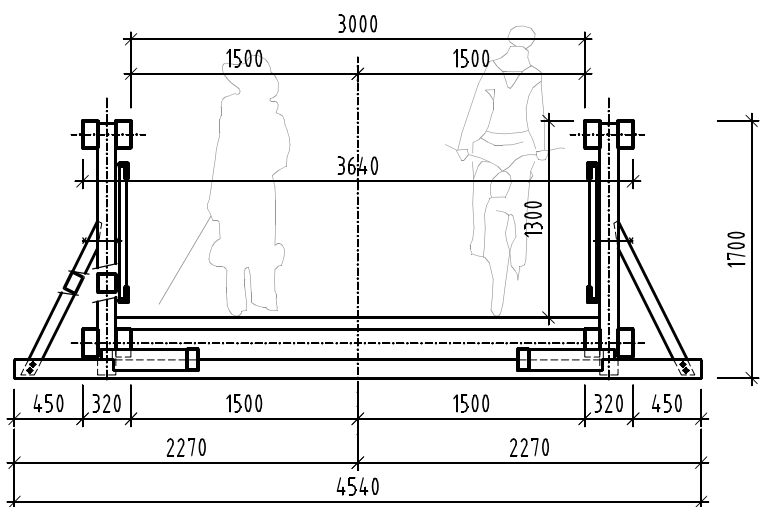


ŘEZ V MÍSTĚ PŘÍČNÉHO ZTUŽENÍ 1:50



Základní údaje o mostě

1.1	Charakteristika mostu:	Trvalý most - lávka pro pěší a cyklisty o jednom otvoru s dřevěnou příhradovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou. Spodní stavba monolitická železobetonová, založení plošné.
1.2	Délka přemostění:	19,2 m
1.3	Délka mostu:	22,6 m
1.4	Rozpětí jednotlivých polí:	19,6 m
1.5	Šikmost mostu:	kolmý
1.6	Volná šířka mostu:	3 m mezi zábradlím
1.7	Šířka mostu:	3,64 m
1.8	Výška mostu:	3 m nad dnem koryta
1.9	Stavební výška:	0,26 m (0,40 s polorámem)
1.10	Plocha nosné konstrukce mostu:	3 x 20 = 60 m2

Stručný popis

Spodní stavba

Obě krajní opěry - s rovnoběžnými (půdorysně zakřivenými) konzolovými křídly jsou z monolitického slabě vyztuženého železobetonu. Založení plošné ve vrstvě hlinitého štěrkopísku.

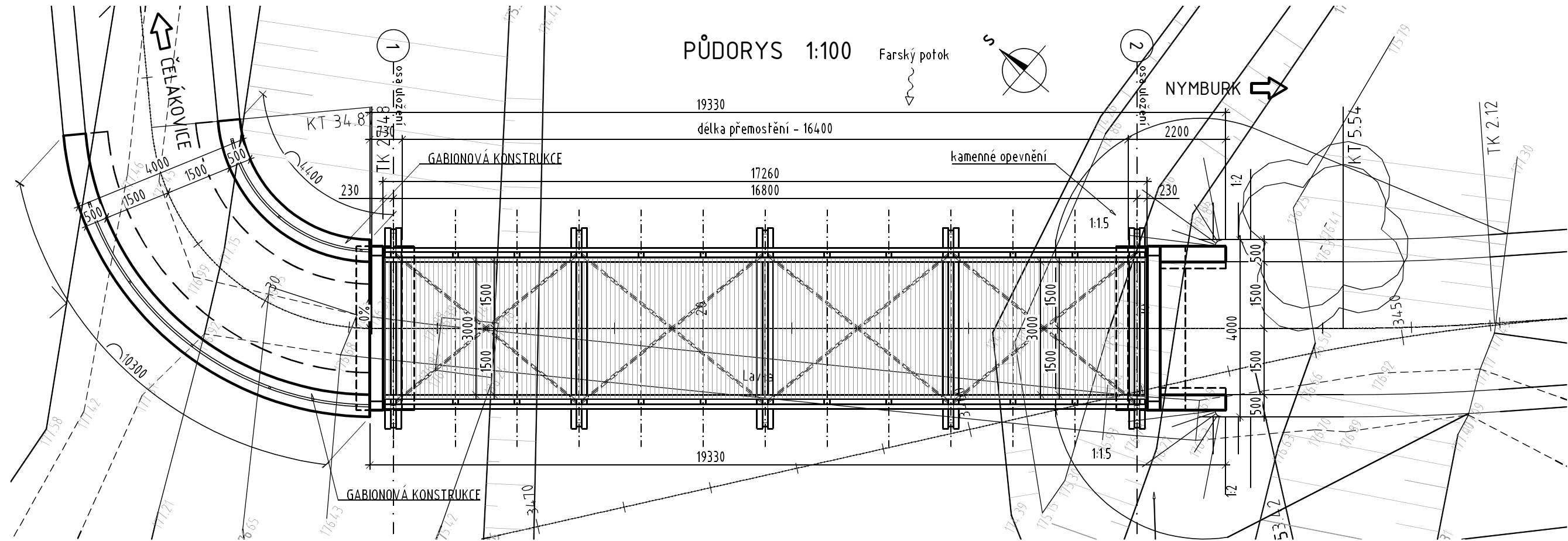
Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je celodřevěná příhradová se dvěma hlavními nosníky s dolní mostovkou. Příhradové nosníky tvoří přímé pásy (členěný průřez) se svislicemi a „taženými“ diagonálami (plný průřez). Vodorovné ztužení lávky je diagonálami a příčníky v rovině dolních pásů. Příčné ztužení lávky je „polorámy“, tvořené příčníky a svislicemi nosníku se vzpěrami. Uložení nosné konstrukce je na podporových svislicích s ocelovou patkou na ocelových tangenciálních případně elastemeroých ložiskách.

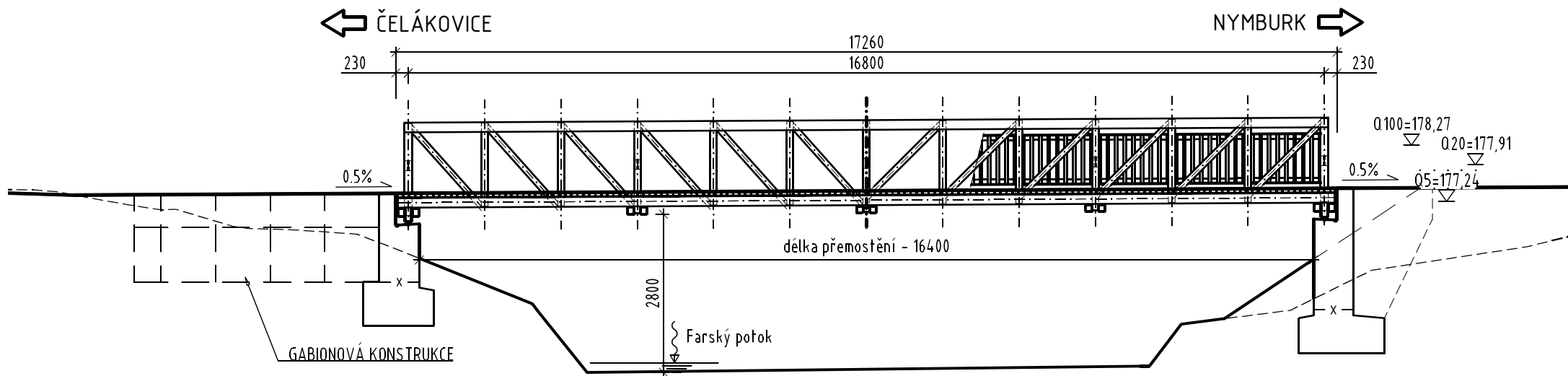
Předpokládané náklady

1 400 000 Kč

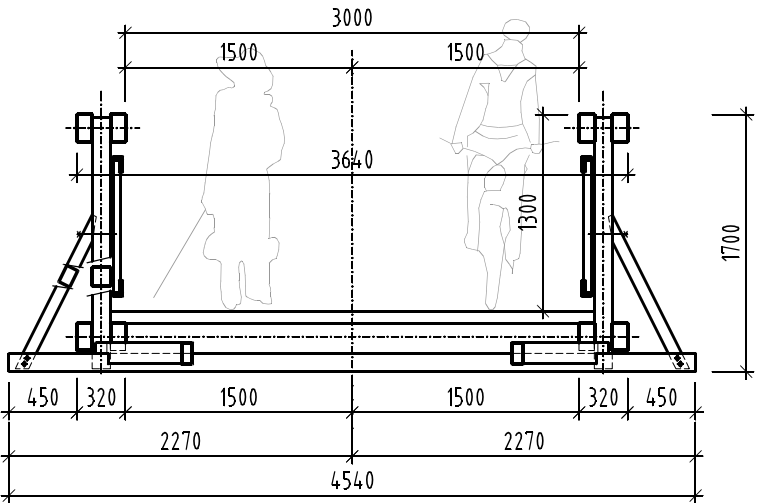
B.4.2.1 LÁVKA PŘES FARSKÝ POTOK - VARIANTA I



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



ŘEZ V MÍSTĚ PŘÍČNÉHO ZTUŽENÍ 1:50



Základní údaje o mostě

1.1	Charakteristika mostu:	Trvalý most - lávka pro pěší a cyklisty o jednom otvoru s dřevěnou příhradovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou. Spodní stavba monolitická železobetonová, založení plošné.
1.2	Délka přemostění:	16,4 m
1.3	Délka mostu:	19,3 m (bez navazující gabionové konstrukce)
1.4	Rozpětí jednotlivých polí:	16,8 m
1.5	Šikmost mostu:	kolmý
1.6	Volná šířka mostu:	3 m mezi zábradlím
1.7	Šířka mostu:	3,64 m
1.8	Výška mostu:	2,8 m nad dnem koryta
1.9	Stavební výška:	0,26 m (0,40 s polorámem)
1.10	Plocha nosné konstrukce mostu:	3 x 17,2 = 51,6 m ²

Stručný popis

Spodní stavba

Obě krajní opěry - s rovnoběžnými (půdorysně zakřivenými) konzolovými křídly jsou z monolitického slabě vyztuženého železobetonu. Založení plošné ve vrstvě hlinitého štěrkopísku. Na pravobřežní opěru navazují opěrné zdi gabionové konstrukce z lomového kamene.

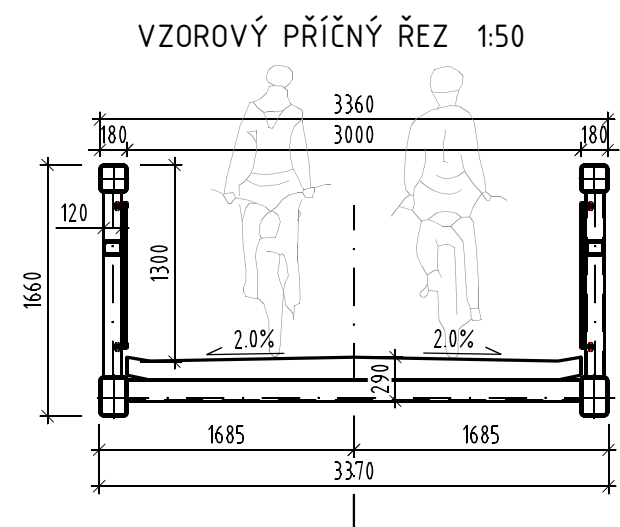
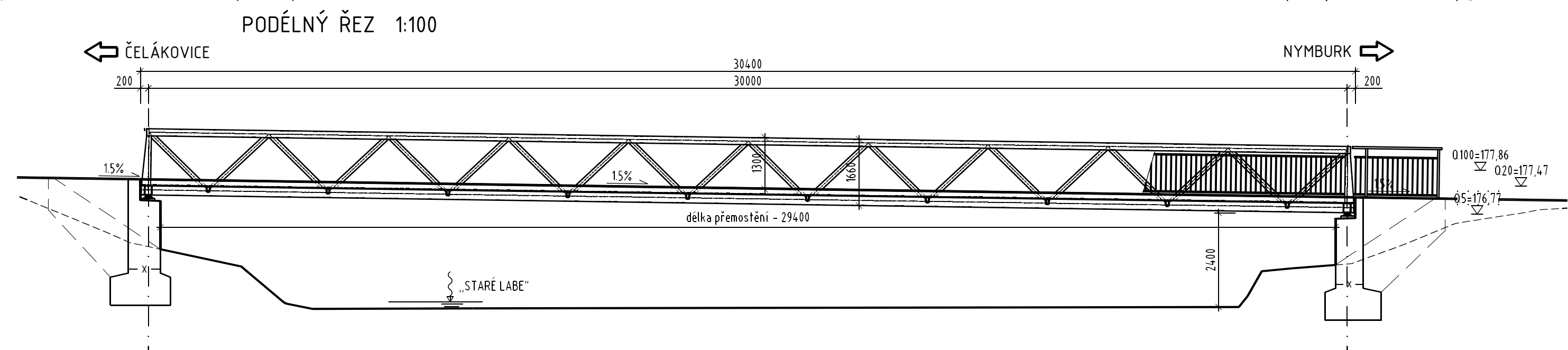
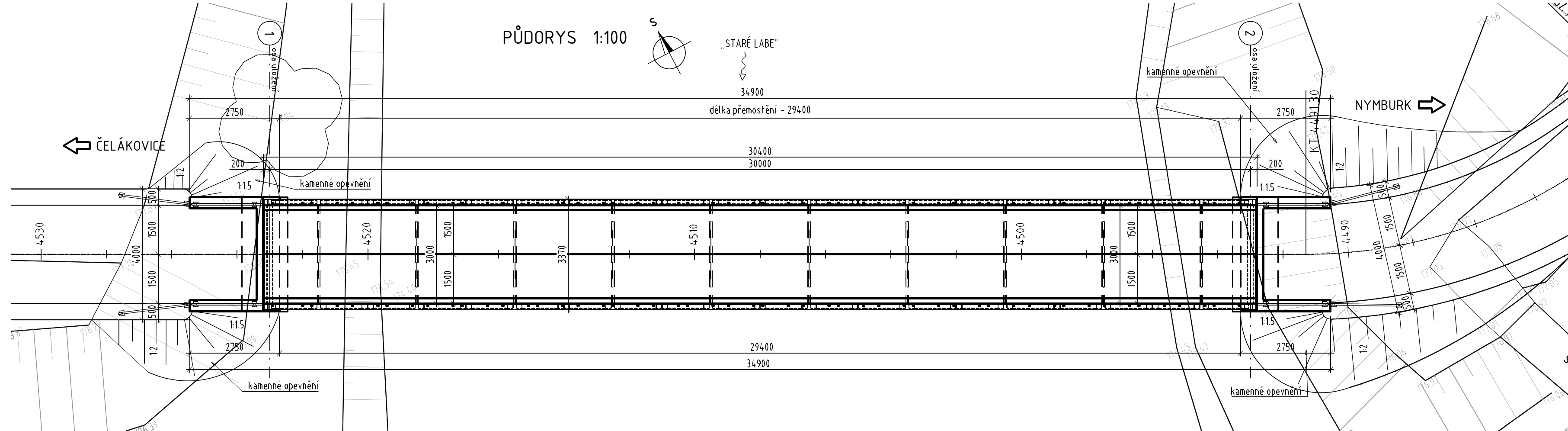
Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je celodřevěná příhradová se dvěma hlavními nosníky s dolní mostovkou. Příhradové nosníky tvoří přímé pásy (členěný průřez) se svislicemi a „taženými“ diagonálami (plný průřez). Vodorovné ztužení lávky je diagonálami a příčníky v rovině dolních pásů. Příčné ztužení lávky je „polorámy“, tvořené příčníky a svislicemi nosníku se vzpěrami. Uložení nosné konstrukce je na podporových svislicích s ocelovou patkou na ocelových tangenciálních případně elastomerových ložiskách.

Předpokládané náklady

1 200 000 Kč

B.4.2.2 LÁVKA PŘES FARSKÝ POTOK - VARIANTA II



Základní údaje o mostě

1.1	Charakteristika mostu:	Trvalý most (lávka) pro pěší a cyklisty s jedním mostním otvorem – nosná konstrukce ocelová příhradová s dolní mostovkou, spodní stavba monolitická železobetonová, založení plošné.
1.2	Délka přemostění:	29,4 m
1.3	Délka mostu:	34,9 m
1.4	Rozpětí jednotlivých polí:	30 m
1.5	Šikmost mostu:	kolmý
1.6	Volná šířka mostu:	3 m mezi zábradlím
1.7	Šířka mostu:	3,37 m
1.8	Výška mostu:	2,4 m nad dnem koryta
1.9	Stavební výška:	0,29 m
1.10	Plocha nosné konstrukce mostu:	3 x 30,4 = 91,2 m2

Stručný popis

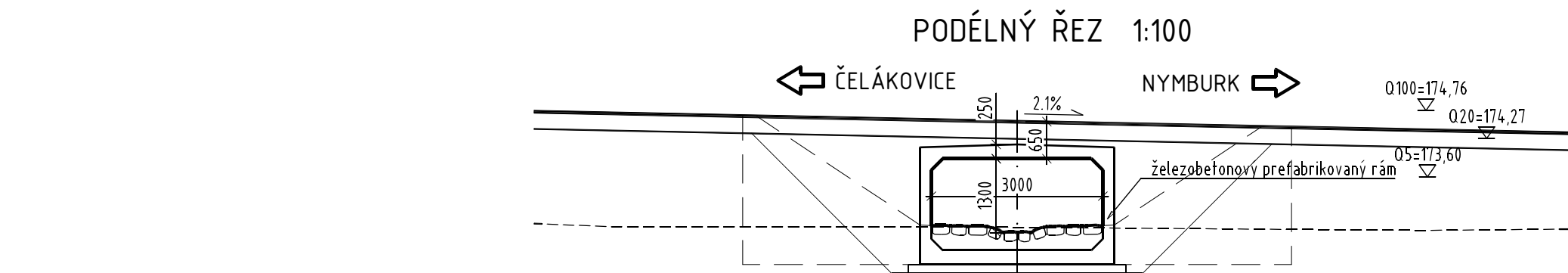
Spodní stavba
Spodní stavbu tvoří tížné opěry z monolitického slabě vyztuženého železobetonu s rovnoběžnými konzolovými křídly. Založení spodní stavby je plošné ve vrstvě písčito-hlinitého štěrku.

Nosná konstrukce
Nosná konstrukce je ocelová s dolní železobetonovou mostovkou spráženou přes příčníky s příhradovými hlavními nosníky prostě uloženými na elastomerových ložiskách. Horní pásy příhradových nosníků (ve výšce 1,3 m nad podlahou) tvoří současně madlo zábradlí. Všechny ocelové průřezy jsou trubky čtyřhranného průřezu.

Předpokládané náklady

3 200 000 Kč

B.4.2.3 LÁVKA PŘES „STARÉ LABE“



1.1	Charakteristika mostu:	Trvalý mostní objekt, přesýpaná rámová konstrukce.
1.2	Délka přemostění:	3 m
1.3	Délka mostu:	9,4 m
1.4	Rozpětí jednotlivých polí:	3,2 m
1.5	Šikmost mostu:	kolmý
1.6	Volná šířka mostu:	3 m mezi obrubníky
1.7	Šířka mostu:	4,3 m
1.8	Výška mostu:	1,3 m nad dnem koryta
1.9	Stavební výška:	0,65 m
1.10	Plocha nosné konstrukce mostu:	$4,3 \times 3,4 = 17 \text{ m}^2$

Přemostění vodoteče je navrženo z uzavřených železobetonových rámových prefabrikátů (staveništní prefabrikát) na podkladní beton. Čela rámového mostu tvoří rovnoběžná křídla ve tvaru tížných zdí plošně založených. Základová spára se předpokládá v prostředí zvodnělých písčitojílovitých sedimentů.

800 000 Kč

B.2.4 MOST PŘES VODOTEČ MLYNAŘICE