

**Praha:** 02.07.2019  
**Číslo jednací:** 068273/2019/KUSK  
**Spisová značka:** SZ\_068273/2019/KUSK  
**Vyřizuje:** Ing. Ondřej Černý I. 691  
**Značka:** OŽP/Če

**Vyjádření k záměru „Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“ z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.**

Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí (KÚSK OŽP) obdržel žádost o vyjádření k záměru „Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“ z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Oznamovatel: TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ: 47455292.  
Objednatel studie proveditelnosti: Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Umístění

**Kraj:** Středočeský  
**Obec:** Nymburk, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Lysá nad Labem, Ostrá, Čelákovice, Káraný  
**Katastrální území:** Drahelice, Kostomlátky, Doubrava u Kostomlat nad Labem, Kostomlaty nad Labem, Ostrá, Semice nad Labem, Litol, Lysá nad Labem, Sedlčánky, Káraný

Předmětem záměru je cyklostezka, která bude nedílnou součástí evropské cyklotrasy Labská stezka (mj. Špindlerův Mlýn – Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice – Poděbrady - ... Ústí nad Labem – Děčín ... Hamburg) a v úseku mezi Nymburkem a Čelákovicemi bude ve své převážné délce alternativní trasou ke stávající cyklotrase č.2 vedené po nezpevněných cestách podél Labe i po polních cestách.

Navržené vedení cyklostezky podél pravého břehu Labe má na svém začátku přímou vazbu na stávající cyklostezku Poděbrady – Nymburk (navazuje na konec cyklostezky v místní části Drahelice), konec řešeného úseku je v napojení na předpolí stávající lávky přes Labe propojující Čelákovice a Káraný.

Povrch cyklostezky je navržen z asfaltového betonu. Cyklostezka je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a je navržena v souladu s ČSN 73 6110. Šířka vozovky bude 3,0 m. Celková délka základní varianty cyklostezky, včetně mezilehlých úseků je 20,606 km. Dle doplněných údajů je předpokládána intenzita cyklistické dopravy uvažována ve špičkové hodině 100 jízd v obou směrech. Za 24 hodin 800 jízd v obou směrech.

### **Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

Na základě předložených podkladů Vám KÚSK jakožto příslušný dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon) sděluje, že na základě výše uvedené charakteristiky navrhovaný záměr „Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“ **představuje podlimitní záměr** dle §4 odst. 1 písm. d) zákona.

Pokud se jedná o podlimitní záměr nebo jeho změnu podle § 4 odst. 1 písm. d) nebo e) cit. zákona, **je oznamovatel povinen předložit jeho oznámení v listinné podobě v jednom vyhotovení nebo elektronickou datovou zprávou. Náležitosti oznámení podlimitního záměru stanoví příloha č. 3a k tomuto zákonu.** Příslušný úřad na základě oznámení podlimitního záměru a s přihlédnutím ke kritériím uvedeným v příloze č. 2 k tomuto zákonu sdělí do 15 dnů oznamovateli, zda bude podlimitní záměr podléhat zjišťovacímu řízení, a zároveň toto sdělení zveřejní na internetu.

### Odůvodnění

Záměr je svým charakterem podlimitní k bodu II/49 přílohy č. 1 zákona „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).* – a) 2 km, b) 1000 voz/24 h““. Záměr svojí délkou naplňuje kritérium a) bodu II/49 a překračuje 25% limitní hodnoty pro počet vozidel za den v rámci kritéria b). Předmětný záměr je veden v ochranném pásmu přírodní rezervace Mydlovarský luh a přírodní rezervace Káraný – Hrbáčkovy tůně. Z výše uvedeného je zřejmé že záměr naplní dikci § 4 odst. 1 písm. d „podlimitní záměry, které dosáhnou alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty, nacházejí se ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny...“.

V souladu s § 23 odst.4 cit. zákona upozorňujeme, že v případě, že vyjádření orgánu kraje důvodné pochybnosti oznamovatele o zařazení záměru neodstranilo, může se oznamovatel obrátit na ministerstvo životního prostředí se žádostí o vyjádření, ke které přiloží vyjádření orgánu kraje; vyjádření ministerstva je nadřazené.

### **Z hlediska zákona č. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č.114/1992 Sb.), sděluje, že má níže uvedené připomínky k předloženému záměru ve fázi přípravy studie proveditelnosti „Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“.

Předložený záměr řeší návrh cyklostezky na pravém břehu řeky Labe v úseku mezi Nymburkem a Čelákovicemi, která má být součástí evropské cyklotrasy Labská stezka. V žádosti je na podkladu mapy v měřítku 1:10 000 vymezeno (linií znázorňující osu trasy) vedení cyklotrasy, včetně lokálních variantních řešení, a související propojovací trasy a lávky přes řeku Labe. Základní šířka koridoru má být 2,5-3,0 m na obě strany od navržené osy.

- Navržená cyklostezka, včetně variant a přípojek, je v převážné části své trasy vedena prvky územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES) nadregionální a regionální úrovně (nadregionální biokoridor Stříbrný roh – Polabský luh, regionální biocentrum Niva Labe u Čelákovic a Přerova, regionální biocentrum Niva Labe u Semic a Ostré). Zásady územního rozvoje Středočeského kraje primárně stanovují plochy a koridory prvků ÚSES regionální a nadregionální úrovně jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability krajiny, v nezbytných případech připouští stavby dopravní a technické

infrastruktury za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině.

Orgán ochrany přírody požaduje, aby při stavební realizaci bylo postupováno takovým způsobem, aby nedošlo k poškození ani významnému omezení ekologicko – stabilizačních funkcí dotčených prvků ÚSES.

- Trasa cyklostezky je vedena v bezprostřední blízkosti hranic zvláště chráněných území (dále jen ZCHÚ): přírodní rezervace Mydlovarský luh a přírodní rezervace Káraný – Hrbáčkovy tůň. Ačkoliv žadatel uvádí, že trasa cyklostezky neprochází žádným zvláště chráněným územím, nemůže orgán ochrany přírody, na základě předložených mapových podkladů a popisu záměru, konstatovat, zda bude území uvedených ZCHÚ dotčeno či nikoliv. Orgán ochrany přírody upozorňuje, že pokud by v rámci další projektové přípravy vyplynulo, že stavba, či s realizací záměru související činnost, která je vymezená v ochranných podmínkách těchto zvláště chráněných území, zasáhla na území uvedených ZCHÚ, bude nezbytné získat předem výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných území.

- Záměr zasahuje na území ochranných pásem zvláště chráněných území přírodní rezervace Mydlovarský luh a přírodní rezervace Káraný – Hrbáčkovy tůň. Dle ust. § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. je k umístění, povolování nebo provádění staveb, změně způsobu využití pozemků, terénním úpravám, změnám vodního režimu pozemků nebo k nakládání s vodami, k použití chemických prostředků a ke změnám druhu pozemku v ochranném pásmu zvláště chráněného území je nutný souhlas orgánu ochrany přírody. S ohledem na obsah záměru, bude před jeho realizací nezbytné získat souhlas k činnosti v ochranném pásmu uvedených zvláště chráněných území.

- Záměr je situován ve významném krajinném prvku: niva řeky Labe. Stavba se může rovněž dotýkat některých dalších významných krajinných prvků – vodních toků, které trasa cyklostezky či přípojných tras kříží (řeka Labe a její boční ramena, pravostranné přítoky řeky Labe). K realizaci záměru bude nezbytný předchozí souhlas k zásahu do významných krajinných prvků, které budou stavbou dotčeny. Na území evropsky významných lokalit a ochranných pásem ZCHÚ je příslušný k vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku Krajský úřad, na ostatním území má příslušné kompetence úřad obce s rozšířenou působností.

o Významným krajinným prvkem je rovněž Labské rameno, do kterého vtéká Farský potok, předmětné rameno Labe je součástí evropsky významné lokality Mydlovarský luh a ochranného pásma stejnojmenné přírodní rezervace. Pokud bude součástí předloženého záměru stavba nového mostního objektu či rekonstrukce mostu stávajícího, orgán ochrany přírody doporučuje, aby s ním bylo projektové řešení stavby mostu nového či rekonstrukce stávajícího mostu předem konzultováno, ještě před podáním žádostí o udělení souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku a souhlasu k činnosti v ochranném pásmu přírodní rezervace. Mezi základními požadavky orgánu ochrany přírody by v takovém případě bylo: zachovat průtočný profil, nevkládat nový pilíř či jiný stavební prvek do vodní plochy, zajistit ochranu vod proti znečištění.

- Cyklostezka má být vedena územím, které je velmi pravděpodobně součástí biotopu zvláště chráněných druhů bioty, které se v dané oblasti vyskytují. Orgán ochrany přírody požaduje, aby bylo prověřeno dopad předmětné stavby na zvláště chráněnou biotu, jak z hlediska trvalého výskytu zvláště chráněných rostlin a živočichů, tak i z hlediska dočasného užívání těchto ploch (zejm. migrační přesuny obojživelníků). Dále orgán ochrany přírody požaduje, aby na základě výsledků příslušného šetření byla v rámci další projektové přípravy a stavební realizace provedena opatření na úplnou eliminaci či alespoň snížení škodlivého dopadu záměru na zvláště chráněnou biotu. V případě, že by záměr vedl ke škodlivému zásahu do vývoje zvláště chráněných rostlin či živočichů, bude ho možné realizovat až na základě souhlasné výjimky z jejich ochranných podmínek. Tuto výjimku může orgán ochrany přírody udělit v zákonem stanovených případech.

Protože předložený záměr může představovat závažné zásahy, které by se mohly dotknout zájmů chráněných podle částí druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody požaduje pro předložený záměr provedení hodnocení vlivu zásahu na tyto zvláště chráněné zájmy ve smyslu ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb. Možný rozsah konfliktu s chráněnými zájmy (regionální a nadregionální ÚSES, významné krajinné prvky, ochranná pásma zvláště chráněných území, popř. zvláště chráněná území, zvláště chráněná biota) v gesci Krajského úřadu je blíže specifikován výše, včetně zdůraznění některých z toho hlediska specifických zásadních aspektů.

Dále Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru „Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“ samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi či záměry na předmět ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v gesci tohoto orgánu ochrany přírody.

Odůvodnění: Navržená cyklostezka je vedena v bezprostřední blízkosti území dvou evropsky významných lokalit (dále jen EVL): EVL CZ0214007 Káraný-Hrbáčkovy tůň a EVL CZ0213048 Mydlovarský luh. Na základě předložených podkladů není možné zjistit, zda se záměr po místně dotkne okrajových partií území uvedených EVL. EVL Káraný – Hrbáčkovy tůň s celkovou rozlohou cca 348 ha představuje rozsáhlý lužní komplex na obou stranách Labe mezi Čelákovicemi a Přerovem nad Labem, předmětem ochrany jsou roháč obecný (*Lucanus cervus*), čolek velký (*Triturus cristatus*) a několik typů evropských stanovišť. EVL Vlivy stavební realizace záměru na životní prostředí jako hluk, prašnost, zvýšený pohyb techniky a osob apod. budou mít velmi malý územní dosah (v řádu nejvýše několika desítek metrů) a budou dočasné. V okrajových částech území EVL Káraný Hrbáčkovy, kolem nichž bude cyklostezka vedena, nedosahují stanoviště, která jsou předmětem ochrany EVL mimořádné hodnoty ani se zde nevyskytují klíčové biotopy pro existenci populace roháče obecného či čolka velkého. Jízda cyklistů na cyklostezce nebude generovat významně citelné vlivy na okolí. Neočekává se, že by v souvislosti se zbudováním cyklotrasy došlo k významnému nárůstu tlaku turistického využívání území na předměty ochrany či celistvost EVL. Evropské typy stanovišť, které jsou předmětem ochrany EVL Káraný – Hrbáčkovy tůň, zauímají relativně rozsáhlé plochy a nejedná se o stanoviště, která by byla mohla být významně ovlivněna běžným turistickým užíváním krajiny, které neporušuje právní předpisy. Navrhovaná cyklotrasa neprochází v bezprostřední blízkosti reprodukčních biotopů obojživelníků ani nekříží klíčový migrační koridor čolků. Roháč obecný je (sapro)xylofágní brouk vázaný na staré listnaté stromy (zejména duby), není o něm známo, že by byl vnímavý na přítomnost lidí v obývaném území. V současnosti vede územím EVL Káraný-Hrbáčkovy tůň či v její blízkosti několik turistických pěších stezek a prochází jí cyklotrasa č. 2. „Labská“, významné negativní dopady těchto aktivit na předměty ochrany či celistvost EVL nebyly zjištěny. Území EVL Mydlovarský luh tvoří přirozeně meandrující tok Farského potoka, soustava mrtvých labských ramen a vybraná část plochy snížené říční terasy. Předmětem ochrany EVL Mydlovarský luh je hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*), drobná ryba obývající stojaté či pomalu tekoucí vody, která je svým rozmnožováním závislá na přítomnosti vodních mlžů, zejména velevrubů a škeblí. Trasa navrhované cyklostezky přichází do bližšího kontaktu s územím EVL Mydlovarský luh pouze v místě stávajícího mostního objektu, kde cyklostezka kříží labské rameno u jeho napojení k toku řeky Labe. Z předloženého záměru není zřejmé, jak bude v této části záměr konkrétně řešen. Tedy zda bude záměr zahrnovat stavbu nového mostního objektu nebo rekonstrukci, popř. nějaké úpravy stávajícího přemostění, po kterém již v současnosti vede cyklostezka. Případná rekonstrukce či stavba nového mostku na plánované cyklotrase by však neměla významně ovlivnit populaci či biotop hořavky duhové ani celistvost území EVL Mydlovarský luh, protože se jedná o lokální, plošně zanedbatelný kontakt, v hydrologicky nejnižší položené části území této EVL,

kde tudíž ani nehrozí přenos případného znečištění při stavební činnosti do výše položených částí EVL ani porušení celistvosti EVL.

**Ing. Josef Keřka, Ph.D.**

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

**v.z. Ing. Hana Švingrová**

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí