

DODATEK č. 2
ke Smlouvě o dílo
číslo sml. Objednatele: S-2303/DOP/2019
číslo sml. Dodavatele: 841/TC/FC/2019/030/FCEY

„II/322 Kolín – Týnec nad Labem - úsek Kolín – Tři Dvory“

Smluvní strany


Objednatel

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

zastoupený: Martinem Hermanem, radním pro oblast investic a veřejných zakázek na zákl.
usnesení č. 049-34/2020/RK ze dne 8.6.2020

bankovní spojení: PPF banka, a.s., číslo účtu: 

dále jen „**Objednatel**“

a

Příjemce dotace SFDI

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

zastoupená: Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MPA, ředitelem

dále jen „**Příjemce dotace**“

a

Dodavatel

STRABAG a.s.


se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B, vložka 7634

zastoupený dle plné moci: Ing. Petra Kroupová, ekonomický vedoucí oblasti

Ing. Luděk Pavlů, vedoucí odd. přípravy a kalkulací

IČO: 60838744 DIČ: CZ 60838744

Bankovní spojení: ČSOB a.s. číslo účtu 

dále jen „**Dodavatel**“

dále společně jen „**Smluvní strany**“

se rozhodly uzavřít níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

DODATEK č. 2 ke Smlouvě o dílo č. S-2303/DOP/2019 (č. sml. Objednatele) a č. 841/TC/FC/2019/030/FCEY (č. sml. Dodavatele) ze dne 11. 7. 2019 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. 9. 2019 (dále jen Smlouva), kterým se z důvodu nepodstatné změny závazku mění a doplňuje Smlouva.

Článek I.

Předmět Dodatku č. 2

1. Předmětem Smlouvy je provedení díla „II/322 Kolín – Týnec nad Labem - úsek Kolín – Tři Dvory“. Vzhledem k průběhu realizace došlo k níže popsaným změnám rozsahu plnění, jež jsou podrobně popsány v ZBV č. 1 – 4 jež tvoří přílohy č. 1 – 4 tohoto Dodatku č. 2.
2. Podstatou nepodstatné změny závazku (dále též jen „změna“) dle tohoto Dodatku č. 2 jsou následující změny:
 - a. U **SO 120** byly zastiženy nestabilní krajnice ve větším rozsahu, než předpokládala projektová dokumentace. Z toho důvodu byl rozšířen pruh sanací z původní šíře 1,25 m na šíři 2 m. Dále bylo základě geodetického zaměření výškových poměrů u propustků nutné doplnit svodidla, aby byly splněny požadavky normy ČSN 73 6101. Po odkrytí propustku v km 2,27 bylo rozhodnuto o jeho úplné rekonstrukci na základě skutečně zastiženého nevyhovujícího stavu.
 - b. **SO 120.1** byl plánován jako souvislá údržba úseku km 2,750 – 2,900 z důvodu budoucí realizace okružní křižovatky, která není součástí tohoto projektu a tento úsek nahradí. K realizaci této okružní křižovatky došlo ale již v souběhu se stavbou „II/322 Kolín – Týnec nad Labem - úsek Kolín – Tři Dvory“ a tedy realizace souvislé údržby neproběhla.
 - c. V rámci **SO 193** nebylo provedeno stálé dopravní značení v úseku km 2,750 – 2,900 z důvodu nerealizace tohoto úseku v rámci této stavby (viz bod b.).
 - d. **VRN** - Vedlejší rozpočtové náklady v km 2,750 - 2,900 nebyly potřebné z důvodu nerealizace tohoto úseku (viz body b. a c.)
3. Vzhledem k výše popsané nepodstatné změně závazku se v souladu s ustanoveními Smlouvy mění **Článek III. Smlouvy ve znění Dodatku č. 1 „Cena za dílo“, odstavec 3.1**, a to tak, že se předchozí text nahrazuje novým textem takto:

Původní text:

Cena za dílo dle článku I. Smlouvy je sjednána na základě nabídkové ceny dodavatele dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, v celkové výši 19.242.320,70 Kč bez DPH, a to jako cena nejvýše

přípustná ve vztahu k Oceněnému výkazu výměr, který tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy. K této ceně za dílo bude dodavatelem účtována v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o DPH“), DPH ve výši 4.040.887,35 Kč.

Celková cena za dílo včetně DPH činí 23.283.208,05 Kč.

Nový text:

Cena za dílo dle článku I. Smlouvy je sjednána na základě nabídkové ceny dodavatele a upravená dle ZBV č. 1, 2, 3, a 4 dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, v celkové výši 19.932.092,38 Kč bez DPH, a to jako cena nejvýše přípustná ve vztahu k Oceněnému výkazu výměr, který tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy. K této ceně za dílo bude dodavatelem účtována v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o DPH“), DPH ve výši 4.185.739,40 Kč.

Celková cena za dílo včetně DPH činí 24.117.831,78 Kč.

Rekapitulace ceny:

Cena za dílo dle Smlouvy o dílo bez DPH: 19.242.320,70 Kč

Cena za dílo dle Smlouvy o dílo včetně DPH 21 %: 23.283.208,05 Kč

Cena za dílo dle Dodatku č. 1 bez DPH: 19.242.320,70 Kč

Cena za dílo dle Dodatku č. 1 včetně DPH 21 %: 23.283.208,05 Kč

Cena za dílo dle Dodatku č. 2 bez DPH: 19.932.092,38 Kč

Cena za dílo dle Dodatku č. 2 včetně DPH 21 %: 24.117.831,78 Kč

4. Vzhledem k výše popsané nepodstatné změně závazku se část Oceněného výkazu výměr, jenž tvoří přílohu č. 8 Smlouvy, upravuje tak, jak je u jednotlivých položek uvedeno v přílohách č. 1 - 4 tohoto Dodatku č. 2 (ZBV č. 1 - 4).
5. Změna závazku popsaná v Dodatku č. 2 je v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a byla předložena v souladu se Směrnicí ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. V souladu s touto Směrnicí (§ 5 odst. 1) se jedná o nepodstatnou Změnu zařazenou do Skupiny 3 - Změny z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená změnou zůstávají nezměněna.

Článek II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v Registru smluv, které provede Objednatel neprodleně, nejpozději do 30 dnů od jeho podpisu.
2. Zdůvodnění změny (včetně změny ceny za dílo) je uvedeno též v ZBV č. 1, 2, 3 a 4, které jsou přílohami č. 1 - 4 tohoto Dodatku č. 2.
3. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v elektronickém originálu.
4. Uzavření tohoto Dodatku č. 2 bylo schváleno usnesením Rady kraje č. 049-34/2020/RK ze dne 8.6.2020.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 tvoří následující přílohy:
 - 1) ZBV č. 1 – Silnice II/322
 - 2) ZBV č. 2 - Silnice II/322 km 2,750 - 2,900 - souvislá údržba
 - 3) ZBV č. 3 - Stálé dopravní značení km 2,750 - 2,900 souvislá údržba
 - 4) ZBV č. 4 - Vedlejší rozpočtové náklady km 2,750 - 2,900 souvislá údržba
 - 5) Plná moc zastoupení Strabag

V dne

Dodavatel:

STRABAG a.s.

Ing. Petra
Kroupová,
DiS.

Digitálně podepsal Ing.
Petra Kroupová, DiS.
Datum: 2020.06.09
15:18:10 +02'00'

Ing. Petra Kroupová
Ekonomický vedoucí oblasti
V zastoupení dle plné moci

Ing. Luděk
Pavlů

Digitálně podepsal
Ing. Luděk Pavlů
Datum: 2020.06.09
11:20:05 +02'00'

Ing. Luděk Pavlů
Vedoucí odd. přípravy a kalkulací
V zastoupení dle plné moci

V Praze dne

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Martin
Herman

Digitálně podepsal
Martin Herman
Datum: 2020.06.25
13:12:26 +02'00'

Martin Herman
radní pro oblast investic a veřejných zakázek

V Říčanech dne

Příjemce dotace:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
ředitel

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: 819-1 - II/322 Kolín - Týnec nad Labem, úsek Kolín - Tři Dvory	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 120 / 1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/322		

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Strabag a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 608 38 744

Rekapitulace ZBV č. 01 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	2 242 998,13	2 242 998,13

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	2 242 998,13	2 242 998,13

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: 819-1 II/322 Kolín - Týnec nad Labem, úsek Kolín - Tři Dvory		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 120 / 1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/322			
Strany smlouvy o dílo č.S-2303/DOP/2019 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 11.7.2019 (dále jen Smlouva):			
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov			
Zhotovitel: STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 Jinonice			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	1	Objednatel
2. Změnový list	1	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	4	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1		
6. Přehled dalších dokladů	1		
7. Další doklady	39		
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis a zdůvodnění Změny:			
<p>Při odtěžování krajnice byly zastíženy v úrovni aktivní zóny písčité jíly a zahliněné stejnozrnné písky, které bez další úpravy nezajišťují stabilitu kraje vozovky. Z tohoto důvodu byl rozsah sanace podloží (pláně), na základě projednání na KD a po konzultaci s geotechnikem rozšířen z původní šíře 1,25 m na 2,0 m. Neúnosnost krajnice je doložena geotechnickým posudkem, jehož součástí jsou i protokoly nevyhovujících statických zatěžovacích zkoušek. Sanace v celém rozsahu byla zhotovena stejnou technologií, jako původně navržená sanace včetně dalších navazujících konstrukčních vrstev.</p> <p>Na základě geodetického zaměření výškových poměrů u propustků bylo na základě konzultace s AD nutné provést úpravu svodidel, aby splňovaly požadavky normy ČSN 73 6101. Došlo k doplnění svodidla u propustku v km 2,060, kde původně navrženo nebylo a u propustků v km 1,850 a 2,270 byla upravena svodidla v minimální délce.</p> <p>U propustu v km 2,27 došlo při odbourávání říms a čel propustu ke zborcení krajních částí propustu. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto, že stávající propust vyzděný z břidlice a překrytý břidlicovými kameny společně s panely bude nahrazen železobetonovými rourami s odlážděnými čely z lomového kamene.</p> <p>Tyto změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění prací. Jedná se o změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou dle § 5, odst. 1, písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.</p> <p>Z hlediska zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a podle § 222 odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.</p>			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	2 242 998,13	2 242 998,13	2 242 998,13
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	David Hrubeš	datum
			podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Tomáš Roztočil	datum
			podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. František Hlinovský, Ing. Radka Šritterová	datum
			podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Petr Nádvorník	datum
			podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum
			podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petra Kroupová	datum
			podpis
	jméno	Ing. Luděk Pavlů	datum
			podpis
			Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 01**

Název Stavby: II/322 Kolín - Týnec nad Labem, úsek Kolín - Tři Dvory	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	120 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/322	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
16 840 423,83

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	16 840 423,83	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	2 242 998,13	2 242 998,13	13,32%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	19 083 421,96	2 242 998,13	13,32%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): David Hruběš

Projektant (autorský dozor): Ing. Tomáš Roztočil

Stavební dozor: Ing. František Hlinovský

Ing. Radka Šřitterová

Zástupce Objednatele: Ing. Petr Nádvořík

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Ing. Milan Peška

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1													
Evidenční číslo a název stavby: 819-1 - II/322 Kolín - Tři Dvory Číslo a název SO/PS: 120 - Silnice II/322 Číslo a název rozpočtu: 120 - Silnice II/322, 0 - celá trasa, 1 - 1. podúsek, 2 - 2. podúsek								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
1													
Skupina Změn: 3													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		0 - celá trasa											
2	911331111	Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti N2 typ JSNH4/N2 se zabíraním sloupků v rozmezí do 2 m doplněná odrazkami dle TP 58	M	46,000	56,000	10,000	1 954,21	89 893,66	0	19 542,10	109 435,76	19 542,10	17,86
8	919411141	Čelo propustku z betonu prostého se zvýšenými nároky na prostředí pro propustek z trub DN 600 až 800	KUS	2,000	4,000	2,000	55 842,67	111 685,34	0	111 685,34	223 370,68	111 685,34	50,00
9	919411141-1	Odbourání čela propustku z betonu prostého pro propustek z trub DN 600 až 800	KUS	2,000	4,000	2,000	11 516,20	23 032,40	0	23 032,40	46 064,80	23 032,40	50,00
14	997013831	Poplatek za uložení stavebního směsného odpadu na skládce (skládkovné)	T	39,404	200,008	160,604	170,43	6 715,62	0	27 371,74	34 087,36	27 371,74	80,30
11	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	T	39,404	78,808	39,404	7,39	291,20	0	291,20	582,40	291,20	50,00
12	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	T	748,676	1 497,352	748,676	4,92	3 683,49	0	3 683,49	7 366,98	3 683,49	50,00
13	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	T	39,404	78,808	39,404	20,83	820,79	0	820,79	1 641,58	820,79	50,00
15	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	T	34,226	68,452	34,226	6,02	206,04	0	206,04	412,08	206,04	50,00
16	998225192	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 2000 m	T	34,226	68,452	34,226	10,91	373,41	0	373,41	746,82	373,41	50,00
		Nové položky											
101	911334621	Mostní svodidlo ocelové úrovně zádržnosti H 2	m	0,000	16,000	16,000	5 070,00	0,00	0	81 120,00	81 120,00	81 120,00	100,00
102	911331135	Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti H1 se zabíraním sloupků v rozmezí do 4 m	m	0,000	32,000	32,000	2 910,00	0,00	0	93 120,00	93 120,00	93 120,00	100,00
103	919521180	Zřízení silničního propustku z trub betonových nebo ŽB DN 1000	m	0,000	12,500	12,500	4 300,00	0,00	0	53 750,00	53 750,00	53 750,00	100,00
104	59222003	trouba ŽB hrdlová DN 1000	m	0,000	12,500	12,500	6 920,00	0,00	0	86 500,00	86 500,00	86 500,00	100,00
105	919535555	Obetonování trubního propustku betonem prostým tř. C 12/15	m3	0,000	18,790	18,790	3 650,00	0,00	0	68 583,50	68 583,50	68 583,50	100,00
106	451315114	Podkladní a výplňové vrstvy z betonu prostého C12/15 tl. 10 cm	m2	0,000	25,000	25,000	307,00	0,00	0	7 675,00	7 675,00	7 675,00	100,00
107	451576121	Podkladní a výplňová vrstva z kameniva ze šterkopisku tl. do 20 cm	m2	0,000	25,000	25,000	141,00	0,00	0	3 525,00	3 525,00	3 525,00	100,00
108	465513256	Dlažba svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene tl 250 mm do lože C 25/30 pl do 10 m2	m2	0,000	31,000	31,000	2 700,00	0,00	0	83 700,00	83 700,00	83 700,00	100,00
109	122202201	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 100 m3 v hornině	m3	0,000	60,000	60,000	152,00	0,00	0	9 120,00	9 120,00	9 120,00	100,00
110	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepivosti	m3	0,000	30,000	30,000	26,60	0,00	0	798,00	798,00	798,00	100,00
111	161101101	Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 2,5 m	m3	0,000	60,000	60,000	91,50	0,00	0	5 490,00	5 490,00	5 490,00	100,00
112	962021112	Bourání mostních zdí a pilířů z kamene	m3	0,000	6,000	6,000	1 670,00	0,00	0	10 020,00	10 020,00	10 020,00	100,00
113	997211111	Svislá doprava suti na v 3,5 m	t	0,000	13,200	13,200	313,00	0,00	0	4 131,60	4 131,60	4 131,60	100,00
114	997211511	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km	t	0,000	13,200	13,200	226,00	0,00	0	2 983,20	2 983,20	2 983,20	100,00
115	997211519	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti	t	0,000	250,800	250,800	13,10	0,00	0	3 285,48	3 285,48	3 285,48	100,00
116	175151101	Obsypání potrubí strojní sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m	m3	0,000	14,560	14,560	206,00	0,00	0	2 999,36	2 999,36	2 999,36	100,00
117	58331200	šterkopísek netříděný zásypový	t	0,000	29,120	29,120	219,00	0,00	0	6 377,28	6 377,28	6 377,28	100,00
		1. podúsek											
1	113107222	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 200 mm	M2	2 176,000	2 971,000	795,000	21,56	46 914,56	0	17 140,20	64 054,76	17 140,20	26,76
3	122201102	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 1000 m3	M3	816,000	1 014,750	198,750	85,16	69 490,56	0	16 925,55	86 416,11	16 925,55	19,59
4	122201109	Příplatek za lepivost u odkopávek v hornině tř. 1 až 3	M3	408,000	507,380	99,380	9,07	3 700,56	0	901,38	4 601,94	901,38	19,59
6	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	M3	408,000	507,380	99,380	71,58	29 204,64	0	7 113,62	36 318,26	7 113,62	19,59
7	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	M3	4 080,000	5 073,800	993,800	7,16	29 212,80	0	7 115,61	36 328,41	7 115,61	19,59
8	167101102	Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3	M3	408,000	507,380	99,380	49,99	20 395,92	0	4 968,01	25 363,93	4 968,01	19,59

9	171101111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých s vlhkostí l(d) 0,9 v aktivní zóně	M3	816,000	1 014,750	198,750	115,42	94 182,72	0	22 939,73	117 122,45	22 939,73	19,59
11	171201201	Uložení sypaniny na skládky	M3	408,000	507,380	99,380	25,00	10 200,00	0	2 484,50	12 684,50	2 484,50	19,59
12	171201201-1	Uložení sypaniny na meziskládky	M3	408,000	507,380	99,380	25,00	10 200,00	0	2 484,50	12 684,50	2 484,50	19,59
13	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	T	775,200	964,020	188,820	170,43	132 117,34	0	32 180,59	164 297,93	32 180,59	19,59
14	181202305	Úprava pláně na násypch se zhutněním	M2	4 624,000	5 419,000	795,000	26,96	124 663,04	0	21 433,20	146 096,24	21 433,20	14,67
10	589811470	recyklát asfaltový frakce 8/32	T	979,200	1 456,200	477,000	34,09	33 380,93	0	16 260,93	49 641,86	16 260,93	32,76
15	561041121	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl 300 mm plochy do 5000 m2	M2	1 632,000	2 427,000	795,000	132,82	216 762,24	0	105 591,90	322 354,14	105 591,90	32,76
17	564951413-1	Podklad z asfaltového recyklátu tl 160 mm	M2	3 264,000	4 059,000	795,000	41,41	135 162,24	0	32 920,95	168 083,19	32 920,95	19,59
18	565166122	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22S (obalované kamenivo OKH) tl 90 mm š přes 3 m	M2	3 264,000	4 059,000	795,000	337,51	1 101 632,64	0	268 320,45	1 369 953,09	268 320,45	19,59
21	573191111-1	Postřik infiltrační kationaktivní emulzí PI-E v množství 0,6 kg/m2	M2	3 264,000	4 059,000	795,000	18,86	61 559,04	0	14 993,70	76 552,74	14 993,70	19,59
16	585301700	vápno	T	21,624	43,884	22,260	2 442,76	52 822,24	0	54 375,84	107 198,08	54 375,84	50,72
30	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	T	2 595,164	2 851,949	256,785	7,39	19 178,26	0	1 897,64	21 075,90	1 897,64	9,00
31	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	T	49 308,116	54 187,031	4 878,915	4,92	242 595,93	0	24 004,26	266 600,19	24 004,26	9,00
32	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	T	2 595,164	2 851,949	256,785	20,83	54 057,27	0	5 348,83	59 406,10	5 348,83	9,00
35	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	T	631,040	887,825	256,785	136,34	86 035,99	0	35 010,07	121 046,06	35 010,07	28,92
36	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	T	2 732,740	3 410,875	678,135	6,02	16 451,09	0	4 082,37	20 533,46	4 082,37	19,88
37	998225191	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 1000 m	T	2 732,740	3 410,875	678,135	4,89	13 363,10	0	3 316,08	16 679,18	3 316,08	19,88
2. podúsek													
2	113107222	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 200 mm	M2	4 400,000	6 050,000	1 650,000	21,56	94 864,00	0	35 574,00	130 438,00	35 574,00	27,27
4	122201103	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 5000 m3	M3	1 650,000	2 062,500	412,500	85,16	140 514,00	0	35 128,50	175 642,50	35 128,50	20,00
5	122201109	Příplatek za lepidlost u odkopávek v hornině tř. 1 až 3	M3	825,000	1 031,250	206,250	9,07	7 482,75	0	1 870,69	9 353,44	1 870,69	20,00
6	162301102	Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 - na a z meziskládky	M3	1 650,000	2 062,500	412,500	35,79	59 053,50	0	14 763,38	73 816,88	14 763,38	20,00
7	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	M3	825,000	1 031,250	206,250	71,58	59 053,50	0	14 763,38	73 816,88	14 763,38	20,00
8	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	M3	8 250,000	10 312,500	2 062,500	7,16	59 070,00	0	14 767,50	73 837,50	14 767,50	20,00
9	167101102	Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3	M3	825,000	1 031,250	206,250	31,24	25 773,00	0	6 443,25	32 216,25	6 443,25	20,00
10	171101111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých s vlhkostí l(d) 0,9 v aktivní zóně	M3	1 650,000	2 062,500	412,500	115,42	190 443,00	0	47 610,75	238 053,75	47 610,75	20,00
12	171201201	Uložení sypaniny na skládky	M3	825,000	1 031,250	206,250	25,00	20 625,00	0	5 156,25	25 781,25	5 156,25	20,00
14	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	T	1 567,500	1 959,375	391,875	170,43	267 149,03	0	66 787,26	333 936,29	66 787,26	20,00
15	181202305	Úprava pláně na násypch se zhutněním	M2	9 350,000	11 000,000	1 650,000	26,96	252 076,00	0	44 484,00	296 560,00	44 484,00	15,00
11	589811470	recyklát asfaltový frakce 8/32	T	1 980,000	2 970,000	990,000	34,09	67 498,20	0	33 749,10	101 247,30	33 749,10	33,33
17	561041121	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl 300 mm plochy do 5000 m2	M2	3 300,000	4 950,000	1 650,000	110,15	363 495,00	0	181 747,50	545 242,50	181 747,50	33,33
19	564951413-1	Podklad z asfaltového recyklátu tl 160 mm	M2	6 600,000	8 250,000	1 650,000	41,41	273 306,00	0	68 326,50	341 632,50	68 326,50	20,00
18	585301700	vápno	T	43,725	89,925	46,200	2 442,76	106 809,68	0	112 855,51	219 665,19	112 855,51	51,38
29	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	T	7 097,730	7 599,330	501,600	7,39	52 452,22	0	3 706,82	56 159,04	3 706,82	6,60
30	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	T	134 856,870	144 387,270	9 530,400	4,92	663 495,80	0	46 889,57	710 385,37	46 889,57	6,60
31	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	T	7 097,730	7 599,330	501,600	20,83	147 845,72	0	10 448,33	158 294,05	10 448,33	6,60
34	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	T	2 667,450	3 169,050	501,600	136,34	363 680,13	0	68 388,14	432 068,27	68 388,14	15,83
35	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	T	5 495,717	6 531,917	1 036,200	6,02	33 084,22	0	6 237,92	39 322,14	6 237,92	15,86
36	998225192	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 2000 m	T	5 495,717	6 531,917	1 036,200	10,91	59 958,27	0	11 304,94	71 263,21	11 304,94	15,86
Celkem								6 147 714,08	0,00	2 242 998,13	8 390 712,21	2 242 998,13	

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/322 Kolín - Týnec nad Labem, úsek Kolín - Tři Dvory

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	19 242 320,70
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	21 485 318,83
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	25 997 235,78
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	111,66%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 16, odst. (5), písm. b)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 242 998,13
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	11,66%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 772 696,21

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	11,66%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 242 998,13
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 621 160,35

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000,00 Kč	0,00
14=149 224 000,00-37	Zbývá do vyčerpání limitu	149 224 000,00

		- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -								
		Vyhrazená změna (Doměrky)		Záměna položek (Započítávání)			Nepředvidanost				Nezbytnost				Změny de minimis								
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %		
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		II/322 Kolín - Týnec nad Labem, úsek Kolín - Tři Dvory	0,00	2 242 998,13	2 242 998,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 242 998,13	11,66%	2 242 998,13	2 242 998,13	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
120	1	Silnice II/322 / rozšíření sanace, doplnění svodidel, oprava havarijního stavu propustku	0,00	2 242 998,13	2 242 998,13			0,00			0,00	0,00	2 242 998,13	11,66%	2 242 998,13	2 242 998,13			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	819-1 II/322 Kolín - Týnec nad Labem, úsek Kolín - Tři Dvory
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice II/322
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	120 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový rozpis ocenění SO 120 po změně 1	5	
08 Vyjádření k návrhu sanace aktivní zóny zpracované firmou ALGEO test s.r.o. ze dne 22.8.2019	5	
09 Zápis z 4.KD - sanace, propustek	5	
10 Zápis z 5.KD - sanace, propustek	5	
11 Zápis z mimořádného jednání stavby	2	
12 Protokol o statické zatěžovací zkoušce z 2. etapy sanace aktivní zóny ze dne 28.8.2019	3	
13 Vyjádření AD - svodidla	2	
14 Vyjádření AD - propustek	1	
15 Záписы ze stavebního deníku	4	
16 Fotodokumentace	5	
17 Geodetické zaměření sanací	1	
18 Souhlas objednatele se změnami díla	1	
Počet listů celkem	39	

Změnový rozpis ocenění SO 120 po ZBV 1													
Evidenční číslo a název stavby: 819-1 - II/322 Kolín - Tři Dvory Číslo a název SO/PS: 120 - Silnice II/322 Číslo a název rozpočtu: 0 - celá trasa, 1 - 1. podúsek, 2 - 2.podúsek								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 120/1					
Skupina Změn: 3													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		0 - celá trasa - propustky											
		8 Trubní vedení											
1	899331111-1	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm - výměna povrchu	KUS	5,000	5,000	0,000	1 359,99	6 799,95	0	0,00	6 799,95	0,00	0
		9 Ostatní konstrukce a práce, bourání											
4	404451500-1	sloupek silniční plastový s retroreflexní fólií směrový 1200 mm Z11a	KUS	73,000	73,000	0,000	224,96	16 422,08	0	0,00	16 422,08	0,00	0
5	404451500-2	sloupek silniční plastový s retroreflexní fólií červený 1200 mm Z11g	KUS	8,000	8,000	0,000	284,04	2 272,32	0	0,00	2 272,32	0,00	0
2	911331111	Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti N2 typ JSNH4/N2 se zabíranými sloupky v rozmezí do 2 m doplněná odrazkami dle TP 58	M	46,000	56,000	10,000	1 954,21	89 893,66	0	19 542,10	109 435,76	19 542,10	17,86
		<i>doplnění svodidel v km 2,060 (40m + 16m) = 56 m</i>											
3	912211111	Montáž směrového sloupku silničního plastového prosté uložení bez betonového základu	KUS	81,000	81,000	0,000	227,23	18 405,63	0	0,00	18 405,63	0,00	0
6	919112222	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 25 mm pro těsnící závlivku v živičném krytu	M	262,000	262,000	0,000	30,22	7 917,64	0	0,00	7 917,64	0,00	0
7	919122121	Těsnění spár závlivkou za tepla pro komůrky š 15 mm hl 25 mm s těsnícím profilem	M	262,000	262,000	0,000	127,25	33 339,50	0	0,00	33 339,50	0,00	0
8	919411141	Čelo propustku z betonu prostého se zvýšenými nároky na prostředí pro propustek z trub DN 600 až 800	KUS	2,000	4,000	2,000	55 842,67	111 685,34	0	111 685,34	223 370,68	111 685,34	50
		<i>úprava čel propustku v km 1,850 a 2,060 (2ks+ 2ks) = 4 ks</i>											
9	919411141-1	Odbourání čela propustku z betonu prostého pro propustek z trub DN 600 až 800	KUS	2,000	4,000	2,000	11 516,20	23 032,40	0	23 032,40	46 064,80	23 032,40	50
		<i>úprava čel propustku v km 1,850 a 2,060 (2ks+ 2ks) = 4 ks</i>											
10	938902472	Čištění propustků ručně D do 1000 mm při tl nánosu do 75% DN	M	38,000	38,000	0,000	1 389,53	52 802,14	0	0,00	52 802,14	0,00	0
		997 Přesun sutě											
14	997013831	Poplatek za uložení stavebního směsného odpadu na skládce (skládkovné)	T	39,404	200,008	160,604	170,43	6 715,62	0	27 371,74	34 087,36	27 371,74	80,3
		<i>odbourání čel propustku pův. 2 ks, nyní 4 ks - 2 x 39,404 t</i>											
		<i>odkop v km 2,270 - 60m3 * 1,8 t/m3 = 108 t</i>											
		<i>bourání propustku v km 2,270 - 13,2 t</i>											
		<i>39,404 + 108 + 13,2 = 160,604 t</i>											
11	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	T	39,404	78,808	39,404	7,39	291,20	0	291,20	582,40	291,20	50
		<i>úprava čel propustku v km 1,850 a 2,060 pův 2ks, nově 4 ks - 2 x 39,404 t</i>											
12	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	T	748,676	1 497,352	748,676	4,92	3 683,49	0	3 683,49	7 366,98	3 683,49	50
		<i>úprava čel propustku v km 1,850 a 2,060 pův 2ks, nově 4 ks - 2 x 748,676 t</i>											
13	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	T	39,404	78,808	39,404	20,83	820,79	0	820,79	1 641,58	820,79	50
		<i>úprava čel propustku v km 1,850 a 2,060 pův 2ks, nově 4 ks - 2 x 39,404 t</i>											
		998 Přesun hmot											
15	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	T	34,226	68,452	34,226	6,02	206,04	0	206,04	412,08	206,04	50
		<i>úprava čel propustku v km 1,850 a 2,060 pův 2ks, nově 4 ks - 2 x 34,226 t</i>											

16	998225192	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 2000 m úprava čel propustku v km 1,850 a 2,060 pův 2ks, nově 4 ks - 2 x 34,226 t	T	34,226	68,452	34,226	10,91	373,41	0	373,41	746,82	373,41	50
Nové položky (oceny podle ÚRS CÚ 2019/2)													
101	911334621	Mostní svodidlo ocelové úrovně zádržnosti H 2 mostní svodidlo propustek v km 1,850 dl. 8 m + propustek v km 2,270 dl. 8m	m	0,000	16,000	16,000	5 070,00	0,00	0	81 120,00	81 120,00	81 120,00	100
102	911331135	Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti H1 se zaberaněním sloupků v rozmezí do 4 m náběh v km 1,850 dl. 16 m + náběh v km 2,270 dl. 16m	m	0,000	32,000	32,000	2 910,00	0,00	0	93 120,00	93 120,00	93 120,00	100
103	919521180	Zřízení silničního propustku z trub betonových nebo ŽB DN 1000 nový propustek v km 2,270 5 x 2,5m = 12,5 m	m	0,000	12,500	12,500	4 300,00	0,00	0	53 750,00	53 750,00	53 750,00	100
104	59222003	trouba ŽB hrdlová DN 1000 nový propustek v km 2,270 5 x 2,5m = 12,5 m	m	0,000	12,500	12,500	6 920,00	0,00	0	86 500,00	86 500,00	86 500,00	100
105	919535555	Obetonování trubního propustku betonem prostým tř. C 12/15 12,5m x 0,35m x 2 m = 8,75 m3 obet. do 2/3 výšky trouby 11m x (1,25 x 2 - 0,6*0,6*3,14) *2/3 = 10,04 m3	m3	0,000	18,790	18,790	3 650,00	0,00	0	68 583,50	68 583,50	68 583,50	100
106	451315114	Podkladní a výplňové vrstvy z betonu prostého C12/15 tl. 10 cm 12,5 x 2 = 25 m2	m2	0,000	25,000	25,000	307,00	0,00	0	7 675,00	7 675,00	7 675,00	100
107	451576121	Podkladní a výplňová vrstva z kameniva ze štěrkopísku tl. do 20 cm 12,5 x 2 = 25 m2	m2	0,000	25,000	25,000	141,00	0,00	0	3 525,00	3 525,00	3 525,00	100
108	465513256	Dlažba svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene tl 250 mm do lože C 25/30 pl do 10 m2 odláždění čel propustku 2 x ((1,1+1,1+1,3) x 2,8 - 1,5) = 16,6 m2 dno příkopu 2 x (1,1+1,1+1,4) x 2 = 14,4 m2	m2	0,000	31,000	31,000	2 700,00	0,00	0	83 700,00	83 700,00	83 700,00	100
109	122202201	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 100 m3 v ho 10 m x 6,0 x 1,0 m = 60 m3	m3	0,000	60,000	60,000	152,000	0,00	0	9 120,00	9 120,00	9 120,00	100
110	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepicí 50% z odkopávek	m3	0,000	30,000	30,000	26,600	0,00	0	798,00	798,00	798,00	100
111	161101101	Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 2,5 m dtto odkop	m3	0,000	60,000	60,000	91,500	0,00	0	5 490,00	5 490,00	5 490,00	100
112	962021112	Bourání mostních zdí a pilířů z kamene 1,0 m x 0,5 x 12 m	m3	0,000	6,000	6,000	1 670,00	0,00	0	10 020,00	10 020,00	10 020,00	100
113	997211111	Svislá doprava suti na v 3,5 m 6 m3 x 2,2 t/m3 = 13,2 t	t	0,000	13,200	13,200	313,00	0,00	0	4 131,60	4 131,60	4 131,60	100
114	997211511	Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km odvoz suti z bourání 13,2 t	t	0,000	13,200	13,200	226,00	0,00	0	2 983,20	2 983,20	2 983,20	100
115	997211519	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti odvoz ZKD 19 km 19 x 13,2 = 250,8	t	0,000	250,800	250,800	13,10	0,00	0	3 285,48	3 285,48	3 285,48	100
116	175151101	Obsypání potrubí strojně sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m obsyp potrubí 1/3 výšky trouby 10m x (1,25 x 2 - 0,6*0,6*3,14) *1/3 = 4,56 m3 nad troubou 2*0,5*10m = 10 m3	m3	0,000	14,560	14,560	206,00	0,00	0	2 999,36	2 999,36	2 999,36	100
117	58331200	štěrkopísek netříděný zásypový 14,56 x 2 t/m3 = 29,12 t	t	0,000	29,120	29,120	219,00	0,00	0	6 377,28	6 377,28	6 377,28	100
1. podúsek													
1 Zemní práce													
1	113107222	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 200 mm rozšíření 530 m x 1,5 m = 795 m2 - bez propustků	M2	2 176,000	2 971,000	795,000	21,56	46 914,56	0	17 140,20	64 054,76	17 140,20	26,76
2	113154334-1	Frézování živичného krytu tl 110 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase	M2	5 452,600	5 452,600	0,000	36,36	198 256,54	0	0,00	198 256,54	0,00	0
3	122201102	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 1000 m3 530*1,5*0,25 = 198,75 m3	M3	816,000	1 014,750	198,750	85,16	69 490,56	0	16 925,55	86 416,11	16 925,55	19,59
4	122201109	Příplatek za lepicí u odkopávek v hornině tř. 1 až 3 50 % odkopávek 0,5 * 198,75 m3 = 99,38 m3	M3	408,000	507,380	99,380	9,07	3 700,56	0	901,38	4 601,94	901,38	19,59

5	162301102	Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 - na a z meziskládky	M3	816,000	816,000	0,000	102,26	83 444,16	0	0,00	83 444,16	0,00	0
6	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 <i>50 % odkopávek 0,5 * 198,75 m3 = 99,38 m3</i>	M3	408,000	507,380	99,380	71,58	29 204,64	0	7 113,62	36 318,26	7 113,62	19,59
7	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m <i>99,38 m3 x 10 km = 993,8 m3</i>	M3	4 080,000	5 073,800	993,800	7,16	29 212,80	0	7 115,61	36 328,41	7 115,61	19,59
8	167101102	Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3 <i>50 % odkopávek 0,5 * 198,75 m3 = 99,38 m3</i>	M3	408,000	507,380	99,380	49,99	20 395,92	0	4 968,01	25 363,93	4 968,01	19,59
9	171101111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých s vlhkostí I(d) 0,9 v aktivní zóně <i>530*1,5*0,25 = 198,75 m3</i>	M3	816,000	1 014,750	198,750	115,42	94 182,72	0	22 939,73	117 122,45	22 939,73	19,59
11	171201201	Uložení sypaniny na skládky <i>0,5 * 530*1,5*0,25 = 99,38 m3</i>	M3	408,000	507,380	99,380	25,00	10 200,00	0	2 484,50	12 684,50	2 484,50	19,59
12	171201201-1	Uložení sypaniny na meziskládky <i>0,5 * 530*1,5*0,25 = 99,38 m3</i>	M3	408,000	507,380	99,380	25,00	10 200,00	0	2 484,50	12 684,50	2 484,50	19,59
13	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné) <i>99,38 m3 x 1,9 t/m3 = 188,82 t</i>	T	775,200	964,020	188,820	170,43	132 117,34	0	32 180,59	164 297,93	32 180,59	19,59
14	181202305	Úprava pláně na násypch se zhuštěním <i>rozšíření 530 m x 1,5 m = 795 m2 - bez propustků</i>	M2	4 624,000	5 419,000	795,000	26,96	124 663,04	0	21 433,20	146 096,24	21 433,20	14,67
10	589811470	recyklát asfaltový frakce 8/32 <i>795 m2 * 0,5 * 0,5 (50%) * 2,4 t/m3 = 477t</i>	T	979,200	1 456,200	477,000	34,09	33 380,93	0	16 260,93	49 641,86	16 260,93	32,76
5 Komunikace pozemní													
15	561041121	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl 300 mm plochy do 5000 m2 <i>rozšíření 530 m x 1,5 m = 795 m2 - bez propustků</i>	M2	1 632,000	2 427,000	795,000	132,82	216 762,24	0	105 591,90	322 354,14	105 591,90	32,76
17	564951413-1	Podklad z asfaltového recyklátu tl 160 mm <i>rozšíření 530 m x 1,5 m = 795 m2 - bez propustků</i>	M2	3 264,000	4 059,000	795,000	41,41	135 162,24	0	32 920,95	168 083,19	32 920,95	19,59
18	565166122	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22S (obalované kamenivo OKH) tl 90 mm š přes 3 m <i>rozšíření 530 m x 1,5 m = 795 m2 - bez propustků</i>	M2	3 264,000	4 059,000	795,000	337,51	1 101 632,64	0	268 320,45	1 369 953,09	268 320,45	19,59
19	569931132	Zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem tl 100 mm	M2	1 360,000	1 360,000	0,000	81,96	111 465,60	0	0,00	111 465,60	0,00	0
20	572274118-1	Oprava trhlin a výtlučků v komunikaci plochy nad 100 m2	M2	285,600	285,600	0,000	238,60	68 144,16	0	0,00	68 144,16	0,00	0
21	573191111-1	Postřik infiltrační kationaktivní emulzí PI-E v množství 0,6 kg/m2 <i>rozšíření 530 m x 1,5 m = 795 m2 - bez propustků</i>	M2	3 264,000	4 059,000	795,000	18,86	61 559,04	0	14 993,70	76 552,74	14 993,70	19,59
22	573231107	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze PS-E modifikovaný v množství 0,40 kg/m2	M2	3 603,000	3 603,000	0,000	14,88	53 612,64	0	0,00	53 612,64	0,00	0
23	573231109	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze PS-E v množství 0,60 kg/m2	M2	3 264,000	3 264,000	0,000	18,86	61 559,04	0	0,00	61 559,04	0,00	0
24	577134141	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11+ (ABS) tř. I tl 40 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	M2	3 603,000	3 603,000	0,000	198,54	715 339,62	0	0,00	715 339,62	0,00	0
25	577165142-1	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16S (ABH) tl 70 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu s rozptýlenou 3D výtluží 0,5 kg na 1 tunu směsi, vlákna 20-40 mm	M2	3 603,000	3 603,000	0,000	327,98	1 181 711,94	0	0,00	1 181 711,94	0,00	0
16	585301700	vápno <i>28 kg / m2 * 795 m2 / 1000 = 22,26 t</i>	T	21,624	43,884	22,260	2 442,76	52 822,24	0	54 375,84	107 198,08	54 375,84	50,72
9 Ostatní konstrukce a práce, bourání													
26	919721202-1	Kompozit dvouosé geomříže a textilie pro vyztužování asfaltových povrchů v místě reflexních trhlin s minimální tahovou pevností 70/70 kN, š. 2 m	M2	2 176,000	2 176,000	0,000	61,08	132 910,08	0	0,00	132 910,08	0,00	0
27	938902113	Čištění příkopů komunikací příkopovým rypadlem objem nánosů do 0,5 m3/m	M	1 088,000	1 088,000	0,000	39,73	43 226,24	0	0,00	43 226,24	0,00	0
28	938908411-1	Čištění vozovek splachováním vodou - omytí tlakovou vodou	M2	1 904,000	1 904,000	0,000	3,86	7 349,44	0	0,00	7 349,44	0,00	0
29	938909311	Čištění vozovek metením strojně podkladu nebo krytu betonového nebo živičného	M2	1 904,000	1 904,000	0,000	3,03	5 769,12	0	0,00	5 769,12	0,00	0
997 Přesun sutě													

33	997013831	Poplatek za uložení stavebního smíšeného odpadu na skládce (skládkovné)	T	428,672	428,672	0,000	170,43	73 058,57	0	0,00	73 058,57	0,00	0
30	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km $795 * 0,17 * 1,9 = 256,785 t$	T	2 595,164	2 851,949	256,785	7,39	19 178,26	0	1 897,64	21 075,90	1 897,64	9
31	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů $256,785 t * 19 = 4878,915$	T	49 308,116	54 187,031	4 878,915	4,92	242 595,93	0	24 004,26	266 600,19	24 004,26	9
32	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu $795 * 0,17 * 1,9 = 256,785 t$	T	2 595,164	2 851,949	256,785	20,83	54 057,27	0	5 348,83	59 406,10	5 348,83	9
34	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	T	1 395,866	1 395,866	0,000	56,81	79 299,15	0	0,00	79 299,15	0,00	0
35	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné) $795 * 0,17 * 1,9 = 256,785 t$	T	631,040	887,825	256,785	136,34	86 035,99	0	35 010,07	121 046,06	35 010,07	28,92
998 Přesun hmot													
36	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným $477 t + 22,26 t + 795 * 0,09 * 2,5 t = 678,135 t$	T	2 732,740	3 410,875	678,135	6,02	16 451,09	0	4 082,37	20 533,46	4 082,37	19,88
37	998225191	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 1000 m $477 t + 22,26 t + 795 * 0,09 * 2,5 t = 678,135 t$	T	2 732,740	3 410,875	678,135	4,89	13 363,10	0	3 316,08	16 679,18	3 316,08	19,88
2. podúsek													
1 Zemní práce													
1	113107221	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 100 mm	M2	8 185,000	8 185,000	0,000	10,78	88 234,30	0	0,00	88 234,30	0,00	0
2	113107222	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 200 mm <i>dl. úseku 1100 m * 1,5 = 1650 m2</i>	M2	4 400,000	6 050,000	1 650,000	21,56	94 864,00	0	35 574,00	130 438,00	35 574,00	27,27
3	113154335	Frézování živičného krytu tl 200 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase	M2	7 305,000	7 305,000	0,000	59,65	435 743,25	0	0,00	435 743,25	0,00	0
4	122201103	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 5000 m3 <i>dl. úseku 1100 m * 1,5 * 0,25 = 412,5 m3</i>	M3	1 650,000	2 062,500	412,500	85,16	140 514,00	0	35 128,50	175 642,50	35 128,50	20
5	122201109	Příplatek za lepivost u odkopávek v hornině tř. 1 až 3 <i>přípl. 50% 0,5 * 412,5 = 206,25 m3</i>	M3	825,000	1 031,250	206,250	9,07	7 482,75	0	1 870,69	9 353,44	1 870,69	20
6	162301102	Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 - na a z meziskládky <i>dl. úseku 1100 m * 1,5 * 0,25 = 412,5 m3</i>	M3	1 650,000	2 062,500	412,500	35,79	59 053,50	0	14 763,38	73 816,88	14 763,38	20
7	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 <i>dl. úseku 1100 m * 1,5 * 0,25 = 412,5 m3</i>	M3	825,000	1 031,250	206,250	71,58	59 053,50	0	14 763,38	73 816,88	14 763,38	20
8	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m $412,5 * 10 km$	M3	8 250,000	10 312,500	2 062,500	7,16	59 070,00	0	14 767,50	73 837,50	14 767,50	20
9	167101102	Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3 <i>dl. úseku 1100 m * 1,5 * 0,25 = 412,5 m3</i>	M3	825,000	1 031,250	206,250	31,24	25 773,00	0	6 443,25	32 216,25	6 443,25	20
10	171101111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých s vlhkostí l(d) 0,9 v aktivní zóně <i>dl. úseku 1100 m * 1,5 * 0,25 = 412,5 m3</i>	M3	1 650,000	2 062,500	412,500	115,42	190 443,00	0	47 610,75	238 053,75	47 610,75	20
12	171201201	Uložení sypaniny na skládky	M3	825,000	1 031,250	206,250	25,00	20 625,00	0	5 156,25	25 781,25	5 156,25	20
13	171201201-1	Uložení sypaniny na meziskládky	M3	825,000	825,000	0,000	25,00	20 625,00	0	0,00	20 625,00	0,00	0
14	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné) $206,25 m3 * 1,9 t/m3$	T	1 567,500	1 959,375	391,875	170,43	267 149,03	0	66 787,26	333 936,29	66 787,26	20
15	181202305	Úprava pláně na násypce se zhuštěním <i>dl. úseku 1100 m * 1,5 = 1650 m2</i>	M2	9 350,000	11 000,000	1 650,000	26,96	252 076,00	0	44 484,00	296 560,00	44 484,00	15
16	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhuštěním	M2	3 850,000	3 850,000	0,000	26,96	103 796,00	0	0,00	103 796,00	0,00	0
11	589811470	recyklát asfaltový frakce 8/32 $1650 m2 * 0,5 (50% R mat + 50% místní zem.) * 0,5 * 2,4 = 990 t$	T	1 980,000	2 970,000	990,000	34,09	67 498,20	0	33 749,10	101 247,30	33 749,10	33,33
5 Komunikace pozemní													

17	561041121	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl 300 mm plochy do 5000 m2 <i>dl. úseku 1100 m * 1,5 = 1650 m2</i>	M2	3 300,000	4 950,000	1 650,000	110,15	363 495,00	0	181 747,50	545 242,50	181 747,50	33,33
19	564951413-1	Podklad z asfaltového recyklátu tl 160 mm <i>dl. úseku 1100 m * 1,5 = 1650 m2</i>	M2	6 600,000	8 250,000	1 650,000	41,41	273 306,00	0	68 326,50	341 632,50	68 326,50	20
20	565166122	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22S (obalované kamenivo OKH) tl 90 mm š přes 3 m	M2	6 600,000	6 600,000	0,000	337,51	2 227 566,00	0	0,00	2 227 566,00	0,00	0
21	569931132	Zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem tl 100 mm	M2	2 750,000	2 750,000	0,000	81,96	225 390,00	0	0,00	225 390,00	0,00	0
22	573191111-1	Postřík infiltrační kationaktivní emulzí PI-E v množství 0,6 kg/m2	M2	6 600,000	6 600,000	0,000	18,86	124 476,00	0	0,00	124 476,00	0,00	0
23	573231107	Postřík živичný spojovací ze silniční emulze PS-E modifikovaný v množství 0,40 kg/m2	M2	7 305,000	7 305,000	0,000	14,88	108 698,40	0	0,00	108 698,40	0,00	0
24	573231109	Postřík živичný spojovací ze silniční emulze PS-E v množství 0,60 kg/m2	M2	6 600,000	6 600,000	0,000	18,86	124 476,00	0	0,00	124 476,00	0,00	0
25	577134141	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11+ (ABS) tř. I tl 40 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	M2	7 305,000	7 305,000	0,000	198,54	1 450 334,70	0	0,00	1 450 334,70	0,00	0
26	577165142	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16S (ABH) tl 70 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	M2	7 305,000	7 305,000	0,000	304,80	2 226 564,00	0	0,00	2 226 564,00	0,00	0
18	585301700	vápno <i>28 kg / m2 * 1650 m2 / 1000 = 46,2 t</i>	T	43,725	89,925	46,200	2 442,76	106 809,68	0	112 855,51	219 665,19	112 855,51	51,38
9 Ostatní konstrukce a práce, bourání													
27	919721202-1	Kompozit dvouosé geomříže a textilie pro vyztužování asfaltových povrchů v místě reflexních trhlin s minimální tahovou pevností 70/70 kN, š. 2 m	M2	4 400,000	4 400,000	0,000	42,95	188 980,00	0	0,00	188 980,00	0,00	0
28	938902113	Čištění příkopů komunikací příkopovým rypadlem objem nánosu do 0,5 m3/m	M	2 130,000	2 130,000	0,000	39,73	84 624,90	0	0,00	84 624,90	0,00	0
997 Přesun sutě													
32	997013831	Poplatek za uložení stavebního směsného odpadu na skládce (skládkovné)	T	690,120	690,120	0,000	170,43	117 617,15	0	0,00	117 617,15	0,00	0
29	997221551	Vodorovná doprava sutí ze sypkých materiálů do 1 km <i>1650 m2 * 0,16 * 1,9 t/m3</i>	T	7 097,730	7 599,330	501,600	7,39	52 452,22	0	3 706,82	56 159,04	3 706,82	6,6
30	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy sutí ze sypkých materiálů <i>1650 m2 * 0,16 * 1,9 t/m3 x 19</i>	T	134 856,870	144 387,270	9 530,400	4,92	663 495,80	0	46 889,57	710 385,37	46 889,57	6,6
31	997221611	Nakládání sutí na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu <i>1650 m2 * 0,16 * 1,9 t/m3 x 19</i>	T	7 097,730	7 599,330	501,600	20,83	147 845,72	0	10 448,33	158 294,05	10 448,33	6,6
33	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	T	3 740,160	3 740,160	0,000	56,81	212 478,49	0	0,00	212 478,49	0,00	0
34	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné) <i>1650 m2 x 0,16 * 1,9 t/m3 = 501,6</i>	T	2 667,450	3 169,050	501,600	136,34	363 680,13	0	68 388,14	432 068,27	68 388,14	15,83
998 Přesun hmot													
35	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živичným <i>46,2 t + 990 t = 1036,2 t</i>	T	5 495,717	6 531,917	1 036,200	6,02	33 084,22	0	6 237,92	39 322,14	6 237,92	15,86
36	998225192	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živичným, betonovým do 2000 m <i>46,2 t + 990 t = 1036,2 t</i>	T	5 495,717	6 531,917	1 036,200	10,91	59 958,27	0	11 304,94	71 263,21	11 304,94	15,86
Celkem								16 840 423,83	0,00	2 242 998,13	19 083 421,96	2 242 998,13	13,32

Strabag a.s.
David Hrubeš
Boženy Němcové 756,
294 71 Benátky nad Jizerou

Jir-19-08-22
V Praze, dne 22.8.2019

Akce: II/322 Kolín – Tři Dvory
Vyjádření k návrh sanace aktivní zóny

Společnost ALGEO TEST s.r.o. byla požádána o posouzení rozsahu navrhované sanace aktivní zóny v komunikaci II/322 Kolín – Tři Dvory.

Podkladem pro toto vyjádření bylo:

- Terénní prohlídka stavby provedená dne 20.8.2019
- Výsledky statické zatěžovací zkoušky provedené dne 21.8.2019 v podloží nezpevněné krajnice

Při prohlídce opravovaného úseku byly po odstranění konstrukčních vrstev vozovky v úrovni aktivní zóny zjištěny polohy písčitého jílu a zahliněných stejnozrných písků. V místě nezpevněné krajnice se nachází rozhraní těchto materiálů s polohami tmavě šedé až černé zeminy s organickými zbytky.

Obr.1 – Rozhraní zemin v aktivní zóně a v krajnici



Obr.2 – Organické zbytky v podloží krajnice



Statickou zatěžovací zkouškou byla ověřena únosnost těchto zemin.

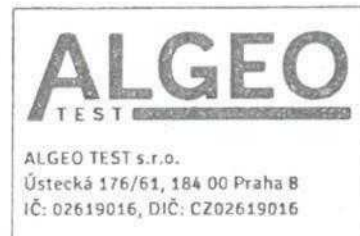
Výsledky jsou uvedeny v následující tabulce a v protokolu č. 2019000020-41.

označení zkoušky	hodnota $E_{def,2}$ [MPa]	poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$
Z-0821-01	16,0	2,75

Uvedené rozhraní různě únosných materiálů může způsobovat vznik poruch rekonstruované vozovky (podélné trhliny, olamování okrajů vozovky). Výskyt těchto poruch ostatně uvádí diagnostický průzkum vozovky prakticky v celém úseku komunikace.

V projektové dokumentaci je navržena sanace aktivní zóny v šířce 1,25m. Vzhledem ke zjištěným skutečnostem (nevhodný materiál v podloží krajnic, jeho nízká únosnost) doporučujeme rozšířit sanační zásah o 0,75m do podloží krajnice na konečnou šířku 2,0 m. Tímto krokem by mělo dojít k eliminaci příčin vzniku výše uvedených poruch.

Mgr. Aleš Jírovec
ALGEO TEST s.r.o.



Příloha č. 1

Výsledek statické zatěžovací zkoušky
(protokol č. 2019000020 - 41)

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky : **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU**

Název organizace : ALGEO TEST s.r.o.
Adresa organizace : Ústecká 176/61, Praha 8, 184 00
Tel.: [REDACTED]

Název akce : II/322 Kolín - Tři Dvory
Kód akce : 2019000020
Celkový počet stran protokolu : 2

Odběratel : Strabag a.s.
Adresa odběratele : Boženy Němcové 756, 294 71 Benátky nad Jizerou

Místo provedení zkoušek : krajnice, km 1,841 - pravá strana
Datum provedení zkoušek : 21.8.2019
(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

Zkoušený předmět : zemní pláň
(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)

Použité zkušební postupy : **PP01**
poznámka : použitý zkušební postup PP01 je v souladu s následujícími dokumenty
ČSN 72 1006 - příloha A,B,D Kontrola zhutnění zemin a sypanin (2015)
související dokumenty :
SŽDC S4 Železniční spodek (2008)
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek (1982)

**Nejistota měření :****Za protokol odpovídá :** Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře**Datum vydání protokolu :** 21.8.2019**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

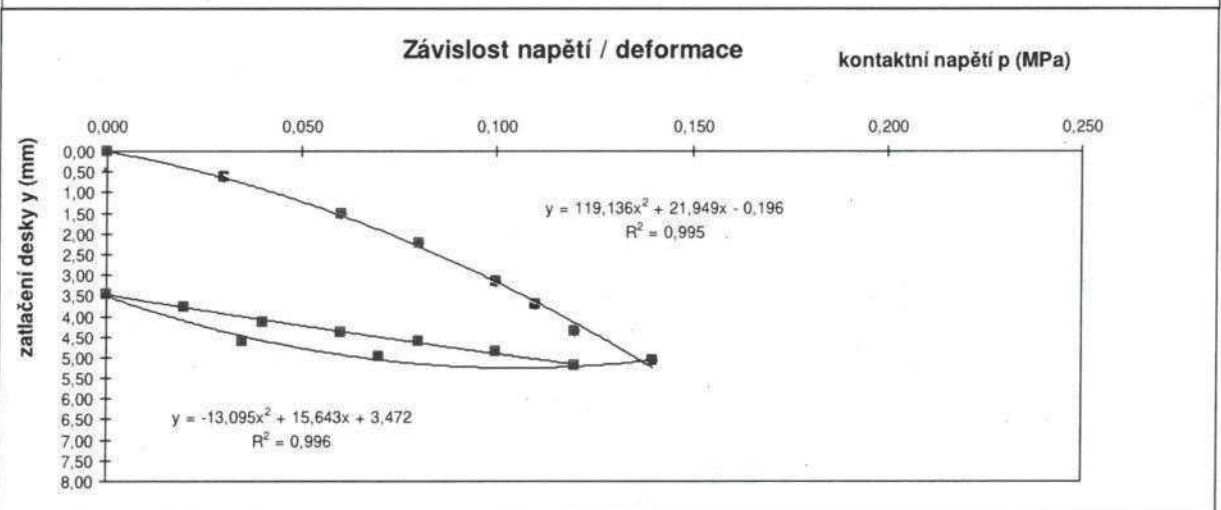
název akce :	II/322 Kolín - Tří Dvory	č. zkoušky :	Z-0821-01
kód akce :	2019000020	místo :	krajnice, km 1,841 - pravá strana
datum :	21.8.2019	podloží :	zemní pláň
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : písčito jílovitá zemina			

kontaktní napětí p (MPa)	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,030	0,31	2,00	0,62	0,62	0,62
0,060	0,75	2,00	1,50	1,50	1,50
0,080	1,11	2,00	2,22	2,22	2,22
0,100	1,58	2,00	3,16	3,16	3,16
0,110	1,86	2,00	3,72	3,72	3,72
0,120	2,18	2,00	4,36	4,36	4,36
0,140	2,54	2,00	5,08	5,08	5,08
0,070	2,48	2,00	4,96	4,96	4,96
0,035	2,30	2,00	4,60	4,60	4,60
0,000	1,73	2,00	3,46	3,46	3,46
0,020	1,88	2,00	3,76	3,76	3,76
0,040	2,07	2,00	4,14	4,14	4,14
0,060	2,19	2,00	4,38	4,38	4,38
0,080	2,30	2,00	4,60	4,60	4,60
0,100	2,43	2,00	4,86	4,86	4,86
0,120	2,60	2,00	5,20	5,20	5,20

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z7, úchylkoměr U1

počasí : 17°C oblačno

poznámky :



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,140	0,120
a ₁	mm.MPa ⁻¹	21,949	15,643
a ₂	mm.MPa ⁻²	119,136	-13,095
E _{def}	MPa	5,8	16,0
E _{def,2} /E _{def,1}	-	2,75	

**E_{def,2} = 16,0
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 2,75

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072

Email: info@algeo.cz

zkoušku provedl : J. Vokál

protokol č. 2019000020-41

strana 2

Zápis z 4.KD stavby
„II/322 Kolín – Týnec nad Labem – úsek Kolín – Tři dvory“
konaného dne 30.09.2019

Přítomni: dle prezenční listiny

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu:

Předání staveniště se uskutečnilo dne **15.08.2019**.

B. Zpráva zhotovitele o postupu prací:

Do současné doby zhotovitel provedl na stavbě následující stavební práce:

1. Na základě toho provedl zhotovitel sanace aktivní zóny, po pravé straně ve směru staničení, v rozšířeném rozsahu, aby dosáhl zkvalitnění materiálu v aktivní zóně i pod zpevněnou krajnicí. **Splněno kromě míst propustků a přechodové betonové desky nad křížením s vodovodním řadem.**
2. Zhotovitel provedl částečné očištění čel propustků (ve staničení km 1,850, km 2070, a km 2,275), včetně prostorů nátoků a výtoků, dle dohody na mimořádné schůzce (mimořádné KD) dne 30.8.2019, aby bylo možno posoudit rozsah nutných oprav těchto čel. **Trvá.**
3. Zhotovitel provedl recyklaci za studena v PJP na úrovni připravené pláně včetně zhutnění, dále infiltrační postřik na této zrecyklované vrstvě, na které provedl pokládku vrstvy ACP, která respektuje požadované příčné sklony dle PD v jednotlivých příčných profilech. Po provedené kontrole vrstvy a povolení spojovacího postřiku, dále byla, za souhlasu TDI, provedena pokládka vrstvy ACL. Tyto práce proběhly v úseku km Z.Ú. (1,656) – km 2,200 (s vynecháním potřebných ploch pro opravu čel propustků a betonové krycí desky v místě křížení s vodovodním řadem), a dále v úseku km 2,600 – 3,300. **Splněno**
4. Dále zhotovitel započal práce v LJP v opačném směru od K.Ú. na odtěžení podkladních vrstev na úroveň parapláňe a přípravu pro provedení sanací včetně úseku PJP v km 3,300 – K.Ú. **Splněno.**
5. Zhotovitel provedl sanace aktivní zóny v LJP v úseku č. 1, staničení km 1,656 (Z.Ú.) – km 2,200 a dále v úseku č. 2, staničení km 2,600 – km 3,350 (K.Ú.) včetně před tím nedokončené části LJP v úseku č. 2 km 3,300 – km 3,350 (K.Ú.) Po té provedl příslušné zkoušky na úrovni upravené pláně.
6. Na takto upravenou pláň byla zahájena pokládka R-materiálu v LJP jako příprava vrstvy pro recyklaci za studena v úseku č. 1 - staničení km 1,700 – 2,200 a dále v úseku č. 2 staničení km 2,600 – cca km 2,850.

7. Zhotovitel započal práce na pravém čele propustku v km 1,850 – demolice odtržené části. Bylo zjištěno dne 27.09.2019, že překlad propustku nastavené odtržené části byl tvořen ze dvou ks železničních betonových pražců (viz příložená fotografie).
8. V uplynulém období došlo při činnosti zhotovitele na zemních pracích k porušení chráničky protlaku s kabely ve správě CETIN ve vyznačeném křížení v km 3,300. Zhotovitel zajistil opravu pracovníky. V místě křížení s aktivní zónou zhotovitel provedl podsyp, obsyp a zhutněný zásyp opraveného kabelového vedení. Na základě vyhovujícího výsledku statické zatěžovací zkoušky, může zhotovitel pokračovat v navázení konstrukčních vrstev v daném úseku.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby:

- 3.1. TDS upozorňuje zhotovitele, že každou výzvu vůči TDS zapsanou v SD je nutno TDS sdělit elektronicky, nebo telefonickou domluvou, aby zástupce TDS mohl včas operativně reagovat na potřebu zhotovitele pro kontroly provedených konstrukcí a povolení navazujících prací na stavbě. **Trvá. TDS vyzývá zhotovitele k dodržování tohoto požadavku. Pokud zhotovitel provede zakrytí konstrukcí bez řádné výzvy a seznámení TDS se svým požadavkem, bude TDS požadovat odstranění takto provedených konstrukcí.**
- 4.2. Objekt propustku č. 1, km 1,850, pravé čelo – po odkrytí a demolici je nutné, aby zhotovitel ve spolupráci s AD zvolil formu a pracovní postup obnovy pravého čela. Tato změna bude pak zapracována do PD ve stupni PDSP.
- 4.3. Pokud dojde do doby konání KD k odkrytí dalších čela propustků, bude zhotovitel řešit i tyto objekty s AD ve smyslu formy opravy, a technologického postupu prací.
- 4.4. Zhotovitel vyčistí vnitřky všech propustků z důvodu kontrolní prohlídky jejich stavu.
- 4.5. Zhotovitel navrhne způsob řešení sanace vozovky nad propustky a předloží AD a TDI
- 4.6. Zhotovitel upozornil, že dochází k souběhu stavby s projektem soukromého investora (část kolem budoucí okružní křižovatky) tzn. že by se neměla v místě stavby OK provádět žádná rekonstrukce komunikace, neboť v budoucnu bude tato část rekultivována. (v PD bylo počítáno s frézováním vozovky) Více bude upřesněno na příštím KD.
- 4.7. Zhotovitel do příštího KD s ohledem na realizaci OK předloží upravený HMG, předpokládaný rozsah změn a rizika s tím spojené.
- 4.8. Zhotovitel vnesl mailovou komunikací dotaz k hutněným asfaltovým vrstvám. V podúseku 2, tedy ve staničení km 2,200-3,450 je v PD rozpor v ložné vrstvě. Zatímco v rozpočtu je ACL bez rozptýlené 3D výztuže, ve vzorovém řezu a TZ je ACL s vláknem. AD a Objednatel souhlasí, s použitím vrstvy ACL v uvedeném úseku bez vláken.

D. Kontrola úkolů z minulých KD

- 2.6. Zhotovitel nechá geodeticky zaměřit prostor provedených sanací, a vystaví k tomu následně protokol, ve kterém bude výpočet ploch, a dle průměrné hloubky i určen objem. **Trvá.**

E. Různé

1. Propustky a jejich koncepce úprav po prvotní detailnější prohlídce: Trvá

Propustek v km 1,850 – kompletní provedení nového čela a římsy na pravé straně, neboť dodělávané čelo je utrženo od původní kamenné klenby propustku, na levé straně dojde k sanaci římsy a čela – bude řešeno jako ZBV

Propustek v km 2,070 – Oprava římsy na pravé straně. Na straně levé kompletní oprava čela a římsy – bude řešeno jako ZBV

Propustek v km 2,275 – Kompletní zhotovení nového čela a římsy, na obou stranách (vpravo i vlevo). – je uvedeno v PD

F. Splněné úkoly

Z postupu prací:

1. Odtěžení konstrukčních vrstev vozovky až na úroveň parapláně po pravé straně ve směru staničení v rozsahu vyznačených sanací dle PD. (V úsecích Z.Ú. – km 1,656 – km 2,600 a km 2,600 – km 3,450). V druhé části je ze stavby vyjmut úsek v rozsahu km 2,750 – km 2,900 = 150,00 m. **Splněno.**
2. Po ověření statickými zatěžovacími zkouškami, že v úrovni parapláně v plochách míst sanací nevyhovuje podklad požadavkům v PD, přizval zhotovitel na stavbu geologa, který určil složení sanací. **Splněno.**
3. Po ověření statickými zatěžovacími zkouškami, že v úrovni parapláně v plochách míst sanací nevyhovuje podklad požadavkům v PD, přizval zhotovitel na stavbu geologa, který určil složení sanací. **Splněno.**
4. Zhotovitel provedl kopanou sondu na levé straně komunikace ve směru staničení v prvním úseku cca v km 2,300 v trase vedení kabelu CETIN, za účelem zjištění hloubky uložení pod komunikací a pro dohodu se zástupcem správce o dalším postupu. **Splněno.**
5. Zhotovitel provedl důkladné dočištění říms a čel propustků (z vnitřní strany ke komunikaci a též obou boků), aby bylo možno určit rozsah a způsob oprav. **Splněno.**
6. TDS urguje u zhotovitele doplnění aktualizovaného HMG ve smyslu zanesení časového postupu prací stavby na jednotlivých objektech propustků. (3 OBJEKTY) **Splněno.**

Z problematiky výstavby:

- 1.1. Zhotovitel po odtěžení konstrukčních vrstev provede statickou zatěžovací zkoušku deskou ke zjištění hodnot modulu přetvárnosti v úrovni parapláně. Předběžné hodnoty zaznamená do SD, a vyzve geologa s TDS k určení dalšího postupu. **Splněno.**
- 1.2. Zhotovitel zajistí vyhotovení Billboardu stavby. **Splněno.**
- 2.1. Zhotovitel zajistí geodetické vytyčení hranice záboru stavby a doloží zaměření a vytyčení fixních bodů protokolem, který bude součástí SD. **Splněno.**

- 2.3. Zhotovitel provede znovu pojezdy úrovně paraplaně po sanaci válcem, aby úplně eliminoval výskyt podélných trhlin a prohlubní v povrchu paraplaně šířkovém rozsahu vlastní komunikace. Po té vyzve TDI ke kontrole. **Splněno.**
- 2.4. Zhotovitel nechá provést geodetické vyměření příčných profilů cca po 20-ti metrech, respektujících příčné sklony uvedené v PD, aby bylo možno rozhodnout o způsobu úpravy zbylého středového pásu komunikace. **Splněno.**
- 2.5. Zhotovitel provede kopanou sondu na hraně zakončení betonové desky v pravém jízdním pásu (ve směru staničení) v km 2,200, která je uložena v podkladu komunikace, aby bylo možno určit, co tato deska kryje, a zda je opodstatněné ji ponechat v nové konstrukci komunikace. **Splněno. Dnešního dne bylo rozhodnuto o ponechání betonové krycí desky v místě křížení s vodovodním řadem. Povrch desky bude v případě potřeby odfrézován, aby bylo možné v plné tloušťce provést vrstvu ACP v souladu s PD.**

Příští **KD č. 5** se bude konat dne **14.10.2019 v 10,00 hod.** se srazem účastníků v prostoru Z.Ú. za čerpací stanicí SHELL.

Zapsal: SUDOP PRAHA a.s. – Ing. František Hlinovský, Ing. Radka Šritterová TDI





sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/322 Kolín – Týnec nad Labem – úsek Kolín – Tři dvory		
	4. KD		
DATUM	30.09.2019		
MÍSTO	Prostor stavby, Třídvorská ul., Kolín		
JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	ODPIS
EDUARD MACH	STRABAG		
Jiří KUBIŠA	KSÚS SE		
Jiří WOLHAW	KSÚS SE		
David Hrubec	STRABAG		
NIKOLAŠ NITRA	SUDOP PRAHA a.s.		
PETR nádvorník	KSÚS SE		
Petr Holan	KSÚS SE		
Radka ŠRITTEROVÁ	SUDOP PRAHA a.s.		





sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Zápis z 5.KD stavby
„II/322 Kolín – Týnec nad Labem – úsek Kolín – Tři dvory“
konaného dne 14.10.2019

Přítomni: dle prezenční listiny

1. Postup výstavby a kontrola harmonogramu:

Předání staveniště se uskutečnilo dne **15.08.2019**.

2. Zpráva zhotovitele o postupu prací:

Do současné doby zhotovitel provedl na stavbě následující stavební práce:

1. Zhotovitel provedl sanace aktivní zóny v PJP a v LJP v úseku č. 1, staničení km 1,656 (Z.Ú.) – km 2,200 a dále v úseku č. 2, staničení km 2,600 – km 3,350 (K.Ú.) včetně před tím nedokončené části LJP v úseku č. 2 km 3,300 – km 3,350 (K.Ú.) Po té provedl příslušné zkoušky na úrovni upravené pláně. **Splněno kromě míst propustků a přechodové betonové desky nad křížením s vodovodním řadem.**
2. Zhotovitel provedl částečné očištění čel propustků (ve staničení km 1,850, km 2070, a km 2,275), včetně prostorů nátoků a výtoků, dle dohody na mimořádné schůzce (mimořádné KD) dne 30.8.2019, aby bylo možno posoudit rozsah nutných oprav těchto čel. **Trvá.**
3. Zhotovitel provedl recyklaci za studena v PJP a v LJP na úrovni připravené pláně včetně zhutnění, dále infiltrační postřik na této zrecyklované vrstvě, na které provedl pokládku vrstvy ACP, která respektuje požadované příčné sklony dle PD v jednotlivých příčných profilech. Po provedené kontrole vrstvy a povolení spojovacího postřiku, dále byla, za souhlasu TDI, provedena pokládka vrstvy ACL. Tyto práce proběhly v úseku km Z.Ú. (1,656) – km 2,200 (s vynecháním potřebných ploch pro opravu čel propustků a betonové krycí desky v místě křížení s vodovodním řadem), a dále v úseku km 2,600 – KÚ. **Splněno**
4. Zhotovitel započal práce na pravém čele propustku v km 1,850 – demolice odtržené části. Bylo zjištěno dne 27.09.2019, že překlad propustku nastavené odtržené části byl tvořen ze dvou ks železničních betonových prahů (viz přiložená fotografie).
5. V uplynulém období došlo při činnosti zhotovitele na zemních pracích k porušení chráničky protlaku s kabely ve správě CETIN ve vyznačeném křížení v km 3,300. Zhotovitel zajistil opravu pracovníky. V místě křížení s aktivní zónou zhotovitel provedl podsyp, obsyp a zhutněný zásyp opraveného kabelového vedení. Na základě vyhovujícího výsledku statické zatěžovací zkoušky, může zhotovitel pokračovat v navázení konstrukčních vrstev v daném úseku. **Splněno**

6. Zhotovitel započal práce na okružní křižovatce soukromého investora (km cca 2,200-2,600), která částečně ovlivňuje dokončení prací této stavby

3. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby:

- 3.1. TDS upozorňuje zhotovitele, že každou výzvu vůči TDS zapsanou v SD je nutno TDS sdělit elektronicky, nebo telefonickou domluvou, aby zástupce TDS mohl včas operativně reagovat na potřebu zhotovitele pro kontroly provedených konstrukcí a povolení navazujících prací na stavbě. **Trvá. TDS vyzývá zhotovitele k dodržování tohoto požadavku. Pokud zhotovitel provede zakrytí konstrukcí bez řádné výzvy a seznámení TDS se svým požadavkem, bude TDS požadovat odstranění takto provedených konstrukcí.**
- 4.2. Objekt propustku č. 1, km 1,850, pravé čelo – po odkrytí a demolici je nutné, aby zhotovitel ve spolupráci s AD zvolil formu a pracovní postup obnovy pravého čela. Tato změna bude pak zapracována do PD skutečného provedení stavby.
- 4.3. Pokud dojde do doby konání KD k odkrytí dalších čela propustků, bude zhotovitel řešit i tyto objekty s AD ve smyslu formy opravy, a technologického postupu prací.
- 4.4. Zhotovitel vyčistí vnitřky všech propustků z důvodu kontrolní prohlídky jejich stavu.
- 4.5. Zhotovitel navrhne způsob řešení sanace vozovky nad propustky a předloží AD a TDI (před zahájením prací bude schválen způsob a příslušný TePř)
- 5.1. Zhotovitel upozornil, že dochází k souběhu stavby s projektem soukromého investora (část kolem budoucí okružní křižovatky) tzn. že by se neměla v místě stavby OK provádět žádná rekonstrukce komunikace, neboť v budoucnu bude tato část rekultivována. (v PD bylo počítáno s frézováním vozovky) Zhotovitel již podepsal se soukromým investorem smlouvu o provedení práce. Stavba II/322 Kolín - Týnec nad Labem – úsek Kolín – Tři dvory a Stavba okružní křižovatky jsou dvě nezávislé stavby.
- 5.2. Zhotovitel nejpozději do příštího KD připraví ZBV stavby II/322 Kolín – Tři dvory pro propustky, méně práce v závislosti na stavbě OK (neprovádí se oprava vozovky km 2,200-2,600), příp. ZBV časového zdůvodnění posunu termínu dokončení z důvodu souběhu staveb OK a II/322 Kolín – Tři dvory jako podklad k příp. termínovému dodatku smlouvy.
- 5.3. Zhotovitel aktualizuje harmonogram prací stavby II/322 Kolín – Tři dvory a ohledem na realizaci OK, předpokládaný rozsah změn a rizika s tím spojené. TZ: – do konce tohoto týdne

4. Kontrola úkolů z minulých KD

- 2.6. Zhotovitel nechá geodeticky zaměřit prostor provedených sanací, a vystaví k tomu následně protokol, ve kterém bude výpočet ploch, a dle průměrné hloubky i určen objem. **Trvá.**

E. Různé

1. Propustky a jejich koncepce úprav po prvotní detailnější prohlídce: Trvá

Propustek v km 1,850 – kompletní provedení nového čela a římsy na pravé straně, neboť dodělávané čelo je utrženo od původní kamenné klenby propustku, na levé straně dojde k sanaci římsy a čela – bude řešeno jako ZBV

Propustek v km 2,070 – Oprava římsy na pravé straně. Na straně levé kompletní oprava čela a římsy – bude řešeno jako ZBV

Propustek v km 2,275 – Kompletní zhotovení nového čela a římsy, na obou stranách (vpravo i vlevo). – je uvedeno v PD

F. Splněné úkoly

Z postupu prací:

1. Odtěžení konstrukčních vrstev vozovky až na úroveň parapláně po pravé straně ve směru staničení v rozsahu vyznačených sanací dle PD. (V úsecích Z.Ú. – km 1,656 – km 2,600 a km 2,600 – km 3,450). V druhé části je ze stavby vyjmut úsek v rozsahu km 2,750 – km 2,900 = 150,00 m. **Splněno.**
2. Po ověření statickými zatěžovacími zkouškami, že v úrovni parapláně v plochách míst sanací nevyhovuje podklad požadavkům v PD, přizval zhotovitel na stavbu geologa, který určil složení sanací. **Splněno.**
3. Po ověření statickými zatěžovacími zkouškami, že v úrovni parapláně v plochách míst sanací nevyhovuje podklad požadavkům v PD, přizval zhotovitel na stavbu geologa, který určil složení sanací. **Splněno.**
4. Zhotovitel provedl kopanou sondu na levé straně komunikace ve směru staničení v prvním úseku cca v km 2,300 v trase vedení kabelu CETIN, za účelem zjištění hloubky uložení pod komunikací a pro dohodu se zástupcem správce o dalším postupu. **Splněno.**
5. Zhotovitel provedl důkladné dočištění říms a čel propustků (z vnitřní strany ke komunikaci a též obou boků), aby bylo možno určit rozsah a způsob oprav. **Splněno.**
6. TDS urguje u zhotovitele doplnění aktualizovaného HMG ve smyslu zanesení časového postupu prací stavby na jednotlivých objektech propustků. (3 OBJEKTY) **Splněno.**
7. Zhotovitel vznesl mailovou komunikací dotaz k hutněným asfaltovým vrstvám. V podúseku 2, tedy ve staničení km 2,200-3,450 je v PD rozpor v ložné vrstvě. Zatímco v rozpočtu je ACL bez rozptýlené 3D výztuže, ve vzorovém řezu a TZ je ACL s vláknem. AD a Objednatel souhlasí, s použitím vrstvy ACL v uvedeném úseku bez vláken. **Splněno.**

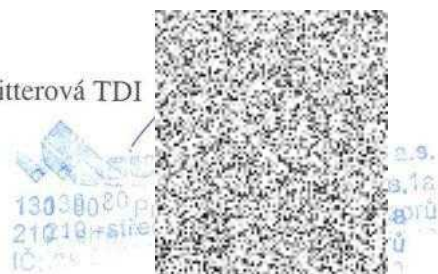
Z problematiky výstavby:

- 1.1. Zhotovitel po odtěžení konstrukčních vrstev provede statickou zatěžovací zkoušku deskou ke zjištění hodnot modulu přetvárnosti v úrovni parapláně. Předběžné hodnoty zaznamená do SD, a vyzve geologa s TDS k určení dalšího postupu. **Splněno.**
- 1.2. Zhotovitel zajistí vyhotovení Billboardu stavby. **Splněno.**
- 2.1. Zhotovitel zajistí geodetické vytyčení hranice záboru stavby a doloží zaměření a vytyčení fixních bodů protokolem, který bude součástí SD. **Splněno.**

- 2.3. Zhotovitel provede znovu pojezdy úrovně parapláně po sanaci válcem, aby úplně eliminoval výskyt podélných trhlin a prohlubní v povrchu parapláně šířkovém rozsahu vlastní komunikace. Po té vyzve TDI ke kontrole. **Splněno.**
- 2.4. Zhotovitel nechá provést geodetické vyměření příčných profilů cca po 20-ti metrech, respektujících příčné sklony uvedené v PD, aby bylo možno rozhodnout o způsobu úpravy zbylého středového pásu komunikace. **Splněno.**
- 2.5. Zhotovitel provede kopanou sondu na hraně zakončení betonové desky v pravém jízdním pásu (ve směru staničení) v km 2,200, která je uložena v podkladu komunikace, aby bylo možno určit, co tato deska kryje, a zda je opodstatněné ji ponechat v nové konstrukci komunikace. **Splněno. Dnešního dne bylo rozhodnuto o ponechání betonové krycí desky v místě křížení s vodovodním řadem. Povrch desky bude v případě potřeby odfrézován, aby bylo možné v plné tloušťce provést vrstvu ACP v souladu s PD.**

Příští **KD č. 6** se bude konat dne **25.10.2019 v 11,00 hod.** se srazem účastníků v prostoru Z.Ú. za čerpací stanicí SHELL.

Zapsal: SUDOP PRAHA a.s. – Ing. František Hlinovský, Ing. Radka Šritterová TDI





sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/322 Kolín – Týnec nad Labem – úsek Kolín – Tři dvory 5. KD		
DATUM	14.10. 2019		
MÍSTO	Prostor stavby, Třídvorská ul., Kolín		
JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
DAVID HRUBESŠ	STRABAG a.s.		
EDUARD MACH	STRABAG.		
Radka VRITTEROVA	SUDOP PRAHA a.s.		
Trančík Hiloušský	SUDOP PRAHA a.s.		
KATEŘINA KOTOUČOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.		
JAN KUBERA	KSÚS SK		
Petr HOLAN	KSÚS SK		
Tomáš ROZTOČIL	KSÚS PROMIKA		
Petr NAOVORŇKA	KSÚS s.r.o.		
Jiří WŠAŤKA	KSÚS SK		





sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

**Zápis z mimořádného jednání stavby
„II/322 Kolín – Týnec nad Labem – úsek Kolín – Tři dvory“**

konaného dne 30.08.2019

Přítomni: dle prezenční listiny

Mimořádné jednání bylo svoláno na základě projednání níže uvedených bodů

- 1. - Rozšíření sanace nezpevněné krajnice z důvodu její neúnosnosti – v návaznosti na vyhotovený koncept geotechnického posudku,**
 - způsob provedení reprofilace,
 - technologie provádění recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

Rozšíření sanace nezpevněné krajnice - zhotovitel zdokumentuje šířku a polohu štětu, podklady předá projektantovi, vč. protokolu geotechnického posouzení neúnosnosti nezpevněné krajnice vypracované geotechnikem, projektant vyhotoví příčný řez rozšířené sanace, vč. vyčíslení změny a vydá své stanovisko.

Provedení reprofilace – momentálně bylo dohodnuto, že dojde k vyfrézování živice do příčného sklonu a dotvarování na 2,5% bude provedeno v podkladní vrstvě ACP v celé šířce jízdního pruhu.

Technologie provádění recyklace – není přesně specifikováno v PD je upřesněno ve vydaném a schváleném Technologickém předpisu (TePř)

- 2. Kontrola a posouzení stavu stávajících propustků pod rekonstruovanou komunikací II/322.**

Propustek km 1,850 a km 2,060 – po obnovení budou propustky prověřeny a jejich stav bude projektantem vyhodnocen, určí se příp. rozdíly oproti PD

Propustek km 2,275 - propustek je v havarijním stavu a v PD je počítáno s jeho obnovou (bude upřesněno po KD 2 konaného 2.9.2019)

- 3. Kolize sanace zpevněné krajnice s neprovozovaným kabelem ve správě společnosti CETIN.**

Kabel se nachází ve zpevněné i nezpevněné krajnici v celé trase úpravy vlevo.

Kabel je nepoužívaný, ústní vyjádření správce je, že není třeba kabel chránit, ale zhotovitel ho nemá vyndávat a ani ho rušit. Zhotovitel vyzve zástupce správce kabelu k písemnému potvrzení tohoto stanoviska. (viz. stavební povolení, dokladová část PD)

Zapsala: SUDOP PRAHA a.s. – Ing. Radka Šritterová, TDI



sf di

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/322 Kolín – Týnec nad Labem – úsek Kolín – Tři dvory		
	Mimořádné jednání		
DATUM	30.08.2019		
MÍSTO	STRABAG Kolín		
JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	POPSIS
Petr Holan	KSÚS SK		
František Hlinovský	SUDOP PRAHA a.s.		
EDUARD MACH	STRABAG s.r.o.		
Tomáš Roztočil	Atelier TRONIKA s.r.o.		
David Hrabec	STRABAG		
Petr Ladvorník	KSÚS SK		
MARTIN KUREK	STRABAG a.s.		
Radka ŠRITTEROVÁ	SUDOP PRAHA a.s.		



Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky : STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Název organizace : ALGEO TEST s.r.o.
Adresa organizace : Ústecká 176/61, Praha 8, 184 00
Tel.: [REDACTED]

Název akce : II/322 Kolín - Tři Dvory
Kód akce : 2019000020
Celkový počet stran protokolu : 3

Odběratel : Strabag a.s.
Adresa odběratele : Boženy Němcové 756, 294 71 Benátky nad Jizerou

Místo provedení zkoušek : krajnice - pravá strana
Datum provedení zkoušek : 28.8.2019
(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

Zkoušený předmět : zemní pláň
(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)

Použité zkušební postupy : PP01
poznámka : použitý zkušební postup PP01 je v souladu s následujícími dokumenty
ČSN 72 1006 - příloha A,B,D Kontrola zhutnění zemin a sypanin (2015)
související dokumenty :
SŽDC S4 Železniční spodek (2008)
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek (1982)



Nejistota měření :

Za protokol odpovídá : Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře

Datum vydání protokolu : 29.8.2019

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

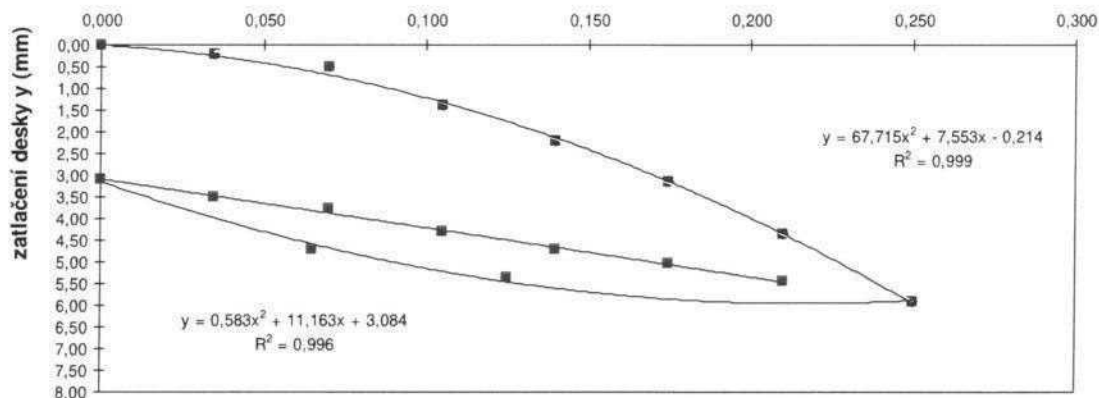
název akce :	II/322 Kolín - Tři Dvory	č. zkoušky :	Z-0828-01
kód akce :	2019000020	místo :	krajnice, km 2,300 - pravá strana
datum :	28.8.2019	podloží :	zemní pláň
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : písčito jílovitá zemina			

kontaktní napětí p (MPa)	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,035	0,10	2,00	0,20	0,20	0,20
0,070	0,25	2,00	0,50	0,50	0,50
0,105	0,69	2,00	1,38	1,38	1,38
0,140	1,11	2,00	2,22	2,22	2,22
0,175	1,58	2,00	3,16	3,16	3,16
0,210	2,18	2,00	4,36	4,36	4,36
0,250	2,95	2,00	5,90	5,90	5,90
0,125	2,68	2,00	5,36	5,36	5,36
0,065	2,35	2,00	4,70	4,70	4,70
0,000	1,55	2,00	3,10	3,10	3,10
0,035	1,75	2,00	3,50	3,50	3,50
0,070	1,88	2,00	3,76	3,76	3,76
0,105	2,15	2,00	4,30	4,30	4,30
0,140	2,36	2,00	4,72	4,72	4,72
0,175	2,52	2,00	5,04	5,04	5,04
0,210	2,72	2,00	5,44	5,44	5,44

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z7, úchylkoměr U1
 počasí : 17°C oblačno
 poznámky :

Závislost napětí / deformace

kontaktní napětí p (MPa)



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,250	0,210
a ₁	mm.MPa ⁻¹	7,553	11,163
a ₂	mm.MPa ⁻²	67,715	0,583
E _{def}	MPa	9,2	19,9
E _{def,2} /E _{def,1}	-	2,17	

**E_{def,2} = 19,9
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 2,17

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210
 Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8
 Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072
 Email: info@algeo.cz

zkoušku provedl : J. Vokál

protokol č. 2019000020-45

strana 2

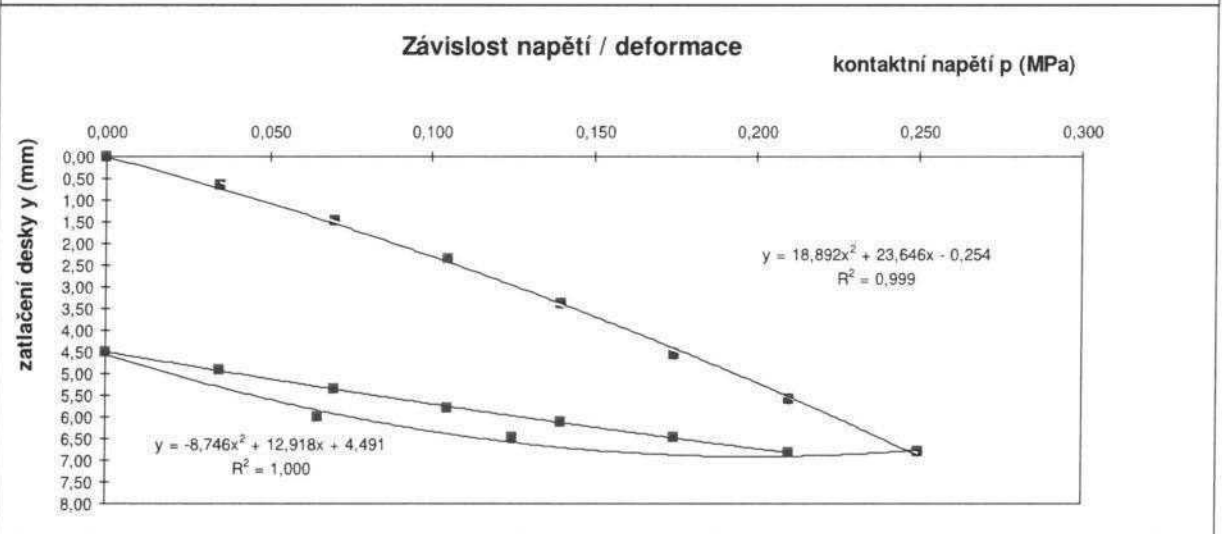
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	II/322 Kolín - Tři Dvory	č. zkoušky :	Z-0828-02
kód akce :	2019000020	místo :	krajnice, km 3,250 - pravá strana
datum :	28.8.2019	podloží :	zemní pláň
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : písčito jílovitá zemina			

kontaktní napětí p (MPa)	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,035	0,32	2,00	0,64	0,64	0,64
0,070	0,74	2,00	1,48	1,48	1,48
0,105	1,18	2,00	2,36	2,36	2,36
0,140	1,69	2,00	3,38	3,38	3,38
0,175	2,28	2,00	4,56	4,56	4,56
0,210	2,80	2,00	5,60	5,60	5,60
0,250	3,39	2,00	6,78	6,78	6,78
0,125	3,23	2,00	6,46	6,46	6,46
0,065	3,00	2,00	6,00	6,00	6,00
0,000	2,25	2,00	4,50	4,50	4,50
0,035	2,46	2,00	4,92	4,92	4,92
0,070	2,67	2,00	5,34	5,34	5,34
0,105	2,89	2,00	5,78	5,78	5,78
0,140	3,06	2,00	6,12	6,12	6,12
0,175	3,24	2,00	6,48	6,48	6,48
0,210	3,41	2,00	6,82	6,82	6,82

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z7, úchylkoměr U1
 počasí : 17°C oblačno
 poznámky :



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$



zjišťovaná veličina	rozměr	zatěžovací cyklus	
		první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,250	0,210
a ₁	mm.MPa ⁻¹	23,646	12,918
a ₂	mm.MPa ⁻²	18,892	-8,746
E _{def}	MPa	7,9	20,3
E _{def,2} /E _{def,1}	-	2,56	

**E_{def,2} = 20,3
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 2,56

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210
 Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8
 Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072
 Email: info@algeo.cz

David Hrubes

Od: Tomáš Roztočil 
Odesláno: středa 30. října 2019 14:53
Komu: David Hrubes; Hlinovský František, Ing.; Šritterová Radka Ing.; "Petr Holan"

Kopie: Eduard Mach; Pavlina Krizkova; Irena Macková
Předmět: RE: svodidla II/322 Kolín - Tři Dvory

Dobrý den,
děkuji za podklady k hloubce propustků.
K problematice svodidel na propustcích posílám následující stanovisko AD.

Podle ČSN 73 6101 „...svodidlo se osazuje...na propustcích s přestávkou a na propustcích bez přesypávky, jejichž římsy leží více než 1,50 m nad terénem, dnem vodního toku...“

Všechny tři propustky byly v původním stavu opatřeny pouze dopravně bezpečnostním zábradlím na obou stranách na betonové konstrukci čel. Svodidla osazena nebyla nikde.

V rámci PDPS jsme navrhli doplnění svodidla v minimální délce oboustranně na propustcích km 1,85 a km 2,27, kde to vyžadoval výškový rozdíl dle výše uvedeného ustanovení. U těchto propustků se zkoumaný výškový rozdíl podle geodetického zaměření, které jsme měli k dispozici, pohyboval těsně nad uvedenou mezí – kolem 1,6 m.

U propustku v km 2,06 byl rozdíl „římsy“ a odhadovaného dna příkopu nebo propustku max. 1,3 - 1,4 m, tedy jsme svodidlo nenavrhovali.

V rámci stavby došlo k doplnění a úpravě řešení rekonstrukce všech propustků, především betonových čel a říms. Nánosy v propustcích a příkopech byly zřejmě ve větší mocnosti, než bylo v PDPS předpokládáno.

Takže podle zasláných údajů nově zaměřené výšky nad propustky, až na jednu výjimku, vyžadují zřízení svodidla. Doporučuji zřídit jednostranná ocelová svodidla oboustranně na všech 3 propustcích, vzhledem k existenci souběžné stezky nenavrhovat zábradelní svodidlo.

Úroveň zadržení nového svodidla N2. Délka svodidla (v plné výšce svodidla, bez náběhu) může být min. polovina minimální délky svodidla dle TPV konkrétního typu svodidla. Výškové náběhy provést dlouhé.

V případě propustku s šikmým čelem je možné sloupky zaberanit standardně do krajnice. Na propustcích s římsou zřídit mostní svodidlo (postačuje úroveň zadržení H1), přechod mimo římsu řešit v souladu s TP 114 a TP 203 a TPV pro konkrétní typ svodidla.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Tomáš Roztočil
hlavní inženýr ateliéru

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muhova 9
160 00 Praha 6

Mobil: 
Email: 
Web: 

Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001



From: David Hrubes [mailto:
Sent: Tuesday, October 29, 2019 2:59 PM
To: Tomáš Roztočil; Hlinovský František, Ing.; Šritterová Radka Ing.; "'Petr Holan' <petr.holan' <'petr holan'
Cc: Eduard Mach; Pavlina Krizkova
Subject: svodidla II/322 Kolín - Tři Dvory

Dobrý den všem,

V návaznosti na řešení polohového umístění navržených ocelových svodidel (málo místa pro ukotvení sloupků mimo propusty) a jejich ukotvení do říms propustů (složitě mostní kotvení), jsem zaměřil výškové rozdíly mezi hranou vozovky a dnem nátoky a výtoku jednotlivých propustů.

Propust km 1,850 : pravá strana převýšení: 1,59 m
Levá strana převýšení: 1,69 m

Propust km 2,060 : pravá strana převýšení: 1,56 m
Levá strana převýšení: 1,46 m - zde v zadání ocelové svodidlo navrženo nebylo

Propust km 2,270: pravá strana převýšení: 1,72 m
Levá strana převýšení: 1,78 m

Vzhledem k malým převýšením je otázka, zda je nutná instalace ocelového svodidla a nestačilo by zábradlí, které na římsách propustů původně bylo. Vzhledem ke stavu zábradlí, navrhuje zábradlí nové ve stejných dimenzích a rozměrech.

Prosím o prověření možnosti změny.

Děkuji mnohokrát

S pozdravem

David HRUBEŠ
stavbyvedoucí

STRABAG a.s. Odštěpný závod Praha
Dopravní stavitelství
Direkce TC, Oblast BD Východ, Provozni jednotka FC Kolín

Ovčárecká 1452
CZ - 280 02 Kolín

tel. 

<http://www.strabag.com>

Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešíte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

STRABAG a.s.
Odštěpný závod Praha
k rukám pana Davida Hrubeše
Ovčárecká 1452
280 02 Kolín

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
kolityn_do045/19

Vyřizuje
Roztočil

Místo a datum odeslání
Praha, 25.11.2019

Věc: „II/322 Kolín – Týnec nad Labem – úsek Kolín – Tři Dvory“ – stanovisko AD

Dne 22.11.2019 jsme obdrželi Vaši e-mailovou žádost o stanovisko Autorského dozoru ke změně technického řešení úpravy propustku v km 2,270.

Po odbourání čel došlo k destrukci celého stávajícího propustku, který byl nahrazen novým železobetonovým trubním propustkem DN 1000 s odlážděním na vtoku a výtoku.

Po prostudování zaslaných podkladů Autorský dozor prohlašuje, že s provedenou změnou souhlasí a nemá k ní žádné připomínky.

S pozdravem

 **atelierpromika** s.r.o.
Machova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273



Ing. Tomáš Roztočil
Atelier PROMIKA s.r.o.

Nákladové středisko: ~~FCE~~ Název akce: ~~1/322~~ Kolín - Tridvoj
 Počasí: polo jasno 10°C, 20°C
 Pracovní doba: 7:00 - 18:00
 Pracovní přestávka: 11:00 - 11:15, 15:15 - 15:30
 Pracovníci (jména a příjmení): Kusová Stefan, Kostorzová Jaroslava, Stefan, Stehly Leo, Cinková

Mechanismy: AT 19.32, LBH 929 autobus 2x, váleček STA 15

Materiál:

Zkoušky:


Provedené práce:

- odbednění propustku km 1,850
- příprava podkladů betonem propustku km 2,060
- váhání železa, bednění čela km 2,060 levé
- odbednění čela propustku km 1,850
- sčítání krajnic


ZÁPIS ZMOTOUČELI: Zmoučitel zadal výstupce TDS o převzetí výstupce v čele propustku v km 2,060 (levé čelo) a o provedení betonáže čela propustku

Zápis TDS Ing. Hlinoústý:
 Dnešní ho dne TDS provedl kontrolu u betonování čela propustku (vpravo) v km 1,850.
 Dne po kontrole výstupce odsouhlasil betonáž čela (čelo) u propustku v km 2,060 a
 po kontrole odhalení ho staven propustku a jeho konstrukce TDS po domluvě se zmoučitelem v km 2,270 souhlasí, aby zmoučitel vizuálně zkontroluje budoucího stavu a pro jistotu a vzhledu dle výskytu a formy opravy stavení stavení.

Podpis zástupce investora (TDI):



Podpis stavbyvedoucího:



Nakladové středisko: FCEY Název akce: #312 Kolín T17 D07 Datum: 29. 10. 15 Den týdne: úterý
 Počasí: polojasno, 6°C, 12°C
 Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰ Pracovní přestávka: 11⁰⁰-1130 15⁰⁰-1530
 Pracovníci (jména a příjmení): M. Davidík Rado, Rosta Zdeněk, Javáček Stefan,
 Štehel Leo, 1x TAP

Mechanismy: LBH929 KMT88, autořep, T148, CAT432

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce:

- seřezávání korytnice
- práce na propustech km 1,850, 2,060 a 2,270

ZÁPIS TDI:

Kontrola stavy, samace propustek
 km 1,850 a 2,060,
 Polkřímu roviny DN 1000 a km 2,270
 W 3. propustek ^{na podkladu} příprava pro sítě
 sedla.
 na impregnaci přeštokování puhoří
 seřezávání korytnice. M. H. J.

Podpis zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyvedoucího:

Datum: 21.8.13 Den týdne: středa

Nákladové středisko: FLEY Název akce: II/322 Kolínské ústí Kolín - Třebešovice

Počasí: polojasno, 15°C, 23°C

Pracovní doba: 7:00 - 19:00

Pracovní přestávka: 11:00 - 11:30 15:00 - 15:30

Pracovníci (jména a příjmení): Roško Zdeněk, Ledner Jiří, Malich Tomáš, TCHP
4x Mon 2

Mechanismy: bagry LBA 920, HITCH 190, 3x antořky

Materiál:

Zkoušky: SZZ krajnice km 1,841 - pravá strana (parapleť)
Edet₂ = 16,0 MPa, p_{an} = 2,75

Provedené práce:

- sagnace krajnice km 1,830 - 2,040 - odkop země
→ dojet na chodáku
- utváření
- dosypání R-4AT do výmě plave - pravá strana

ZÁPIS TDI:

Kontrola stavby, provedení SZZ krajnice
pravá strana ve směru stanic
Zkouška nevyhovující zhotovitel podá
návrh řešení Objednateli, žádám
o vyjádření AD k této problematice.

ZAPSALA PRITTEROVA

Podpis zástupce investora (TDI)

Podpis stavbyvedoucího

Nákladové středisko: FCEZ Název akce: II/322 Kolín - Úsch Kolín - Tr. Duany
 Datum: 22.8.19 Den týdne: Čtvrtek
 Počasí: polojasno 16-9 25°C
 Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15⁰⁰ Pracovní přestávka: 11⁰⁰-11³⁰ 15⁰⁰-15³⁰
 Pracovníci (jména a příjmení): Matoušek J., Matoušek Rado, Tošková, G. Matoušek
Stefan, 1x TMP, 4x HONZ

Mechanismy: bagry LBH 920 (Kedenská) KMT 190 (Křelínová),
CRAT 32 (Křelínová VI.) 4x auto 8K4, T18P

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce:

- odhob zmrace km 2040 - 2280 - odhob zeminy →
odhob na shtádlnu
- dosypávání k MMT do rovinné plavě, nutně

Zápis TDS Ing. Hli nováky:

Byla provedena kontrola stavby - postupu
 stavebních prací. Zhotovitel provedl odříznutí
 u krajních podkladních ústřívků, pravicím krajem
 u omítky a místě sárací. Byly předbežně
 provedeny statické zatěžovací zkoušky na kaplání
 s využitím výsledků. Bude posádkán A D
 na základě uvedených výsledků a odběru materiálu
 a stanovení způsobu sanace.
 Dále byl zjištěn špatný stav těles propustky
 zejména žele. VPD stanovena opydu, provedla
 cel. 10 vzorků opydu propustky vzhledem jedinou část,
 aby v době kolování 2. VPD byl stažen
 předbežně vzhledem.

Podpis zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyvedoucího:



