**II/125 D1 exit 49 Psáře - Vlašim**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**1. Základní údaje:**

**1.1. Název akce:**

**II/125 D1 exit 49 Psáře - Vlašim**

**1.2. Silnice, staničení:**

II/125,relativní staničení km 0,000 – 9,554

**1.3. Výměry:**

délka 9,554 m

šířka pasportní proměnlivá 6,1 až 11,0 m

plocha 61 325 m2

**2. Účel akce:**

Cílem akce je propojení úprav, provedených v předchozích letech a sjednocení delšího úseku již opravené silnice prostřednictvím souvislé údržby.

**3. Technologie a postup prací:**

Podstatou akce je výměna obrusné vrstvy, která vykazuje známky poškození především četnými trhlinami a sjednocení povrchu při zkvalitnění obrusné vrstvy a prodloužení životnosti.Jako nejvhodnější technologie byl zvolen Remix + 50 kg/m2.

3.1. **Přípravné a podmiňující práce:**

Nejprve budou provedeny práce, spojené s nezbytným omezením dopravy, spočívající ve vyprojektování DIO, jeho projednání s příslušnými orgány, získání stanovení dočasného značení a rozhodnutí o uzavírce. Ve stanoveném termínu pak zbudováním stavebních prací bude DIO, jeho údržbu po dobu stavby a po ukončení prací jeho odstranění.

Před vlastním zahájením stavebních prací budou provedeny nezbytné laboratorní rozbory ke zjištění chemizmu stávajících směsí a pro stanovení nejvhodnějších doplňujících materiálů, současně bude staveniště posouzeno z hlediska zatřídění PAÚ

Stavba bude na obou koncích označena informační tabulí podle metodického pokynu Středočeského kraje.

Nezbytné zařízení staveniště zřídí zhotovitel na vhodném místě a po skončení prací je odstraní a použité plochy vyklidí s uvedením do původního stavu.

Poslední z prací, provedených až po skončení stavebních prací bude geodetické zaměření skutečně provedených výměr ke zjištění skutečněho stavu stavby a k zamezení jakýchkoliv pochybností o množství odvedené práce.

**3.2. Postup stavebních prací:**

Prvním krokem bude frézování stávající obrusné vrstvy v celé ploše v tl. 50 mm k zajištění odstranění poškozené vrstvy a pro zarovnání povrchu. Vytěžený materiál bude použit na úpravu krajnic.

Na celé ploše bude provedena recyklace za horka na místě remix s přídavkem 50 kg/m2 směsi ACO 11.

Stávající krajnice budou seříznuty a materiál bude odvezen na skládku´Nově budou zřízeny krajnice z recyklátu,

V celé délce úpravy bude obnoveno původní vodorovné dopravní značení, bezprostředně po provedení vrstev v barvě.

**3.3 Zvláštní požadavky a práce:**

Uchazeč prokáže před podpisem smlouvy vlastnictví nebo smluvní zajištění nezbytné recyklační soupravy pro recyklaci za horka na místě podle TP 209.

Uchazeč doloží nejméně 3 referenční stavby s objemem prací minimálně 20 mil. Kč, provedené touto technologií.

Zpracoval:

Mečíř, 2.4.2020