

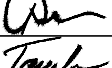

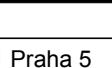


A

PDPS

SOUŘADNÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Středočeský		Datum:	04/2019
Zadavatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5		Formát:	
Název akce:	III/12133 Chválov propustek a silnice A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		Měřítko:	
			Účel:	PDPS
			Čís.zakáz.:	32 - 2018
			Archivní čís.:	13 - 2018
Název výkresu:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: A.0

III/12133 Chválov propustek a silnice, PD PDPS

A – Průvodní zpráva

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a „přílohy 5 vyhlášky 499/2006 Sb.“

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	7
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	11
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	12
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	17
15. DALŠÍ POŽADAVKY	18

1. **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Stavba:	III/12133 Chválov propustek a silnice, PD
Katastrální území:	Chválov (655228)
Kraj:	Středočeský
Okres:	Příbram
Obec:	Chválov
Evidenční číslo komunikace:	III/ 12133
Stupeň dokumentace:	PDPS
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Zastoupena:	Bc. Zdeněk Dvořák – ředitel
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Zastoupena:	Bc. Zdeněk Dvořák – ředitel
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Převáděná komunikace:	silnice III. Třídy III/12133 – křižovatka s II/121 u Nosetína (Jihočeský kraj) – Chválov – křižovatka s III/10529 u obce Mokřany
Šířka stávající komunikace:	cca 4,0 m
Navrhovaná šířka:	6,50 m mezi svodidly (kategorie S6,5)
Překážka:	potok Slabá
Bod křížení:	x: 1102311.774; y: 749355.076
Staničení:	1,864 020
Úhel křížení:	85 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce propustku za obcí Chválov na silnici III/12133. Staničení na komunikaci je směrem do Chválova. Stavba se nachází v extravilánu. Komunikace i propust jsou v majetku Středočeského kraje a České republiky. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. a Povodí Vltavy, s.p..

Popis stávajícího stavu: Jedná se o úsek komunikace III/12133 v místě křížení s potokem Slabá cca 200 m za obcí Chválov. Komunikace je v místě propustku úzká – zpevněná část komunikace je 3,90 – 4,20 m, šířka nezpevněné krajnice cca 0,60 – 0,70 m. Ve směru na Chválov se komunikace rozšiřuje do výhybny na šířku cca 6,0 m. Podél komunikace není zádržný systém. Konstrukce propustku je kamenná, Opěry jsou vyzděny z bloků výšky cca 0,30 m, strop propustku je z kamenných desek. Čela propustku jsou z kamenného zdiva. Zdivo na vtoku je zděné ve sklonu 1:10 a na výtoku je zdivo po vrstvách odstupňováno. Nezpevněné krajnice jsou porostlé travou. Dno propustku je z kamenných bloků, dno potoka mimo propustek je písčité s kameny v korytě.

Popis rekonstrukce propustku: Stávající propust bude odstraněn a nahrazen novým. Demolice se bude týkat horní hrany kamenných zídek a čel do hloubky cca 0,60 m pod navrhovanou niveletu. Stávající propust se nebude bourat, bude pouze zasypán. Nepředpokládá se kácení dřevin, budou pouze odstraněny nálety z koryta a v místě úpravy silničních příkopů.

Poloha propustku je dána křížením silnice III/12133 s potokem Slabá. Nový propust je navržen jako ocelová flexibilní konstrukce o vnitřním průměru 1,82 m osazená na podkladní vrstvu z hutněného ŠP a po obou stranách obsypána obsypaná nenamrzavým materiálem a hutněna po vrstvách max. 150 mm, aby nedošlo k porušení geometrie konstrukce propustku. Délka přemostění je 1,82 m, délka konstrukce propustku je 15,91 m, šikmost pravá 85 gradů.

Nové parametry propustku jsou plně kapacitní pro převedení stoleté vody $Q_{100}=7,2 \text{ m}^3/\text{s}$ s rezervou 0,49 m.

V délce 60,0 m je navržena i kompletní rekonstrukce všech vrstev vozovky a rozšíření na kategorii S 6,5 s napojením na stávající výhybnu. Šířka asfaltové vozovky je 5,50 m, nezpevněná krajnice po líc svodidel je 2x 0,5 m. V místě svodidel je celková šířka nezpevněné krajnice 1,5 m, v místě směrových sloupků 0,75 m. Šířka tělesa komunikace je 8,5 m, respektive 7,0 m a na konci úpravy plynule navazuje na stávající stav.

V místě propustku je osazeno silniční svodidlo s výškou svodnice 0,75 m nad hranou vozovky a je na obou koncích ukončeno krátkým náběhem se zatažením svodnic do terénu.

Odvodnění vozovky je do silničních příkopů, které jsou svedeno do koryta potoka Slabá

Břehy toku v propustku jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčnými prahy s navazujícím kamenným záhozem. Na výtoku je proveden výškový stupeň, aby byl zachován navržený 2% spád koryta v propustku.

Zábory pozemků jsou dočasné do 1 roku a trvalé s výkupem.

V místě stavby je nadzemní vedení elektronických komunikací CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které je v kolizi s rozšiřovanou částí silnice. Bude provedena přeložka SO 401.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládané zahájení stavby je závislé od finančních prostředků investora. Předpoklad přidělení financí a tím i zahájení stavby je nejdříve v roce 2019.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k charakteru stavby a nemožnosti provádění po polovinách bude stavba probíhat za úplného vyloučení provozu. Po dobu stavby bude zřízena provizorní objízdná trasa z Nechvalic přes Nové Dvory, Sedlec-Prčice a Sušetice do Nosetína.

Po dokončení stavby budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou stavby. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

2.2.3 Dokončení stavby

Doba trvání stavby je projektantem odhadována na 3 až 4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího propustku se zachováním jeho prostorového uspořádání, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v extravilánu na katastrálním území Chválova. Dosavadní využití území je koryto vodního toku přirozené nebo upravené a silnice, ostatní komunikace a trvalý travní porost. Na stavbě se vyskytují pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu. Jedná se o parcely 42/6, 297, 276/8, 286, 275/1, 275/4 a 275/5. Nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úkolem této stavby je nahradit stávající propust novým propustkem. Lze tedy předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu stavby, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Při provádění stavby bude nutné kácení keřů a náletových dřevin v korytě potoka a v příkopech v ploše 146 m². Jedná se o tyto dřeviny s obvodem kmene do 10 cm - olše, javor, akát, jeřábina, třešeň, černý bez, střemcha viz příloha G.4 – Dotčená zeleň.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území není plánovaná další stavba.

2.6.2 Změny dosavadních využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou bude dotčen Propustek a komunikace v délce 60 m nad propustkem. Při opravě bude stávající propustek zasypán a vedle něho postaven propustek nový, včetně oprav v korytě, úprav svahů a doplnění svodidel.

2.6.4 Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací. Z dlouhodobého hlediska pak dojde ke zlepšení jízdního komfortu v místě propustku.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu

- Objednávka a smlouva o dílo
- Podrobná prohlídka projektantem, duben 2018
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby
- Hydrotechnické posouzení včetně údajů o n-letých vodách z ČHMÚ, Pontex s.r.o., květen 2017
- Zaměření polohopisu a výškopisu – PROGEO Jihlava spol. s r.o., duben 2018

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Ke stavbě se nevztahují žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle vyhlášky 146/2008 a její přílohy 8.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory

- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Pro tuto akci je dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na tyto dílčí objekty:

SO 101 – Úprava komunikace

SO 102 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Propustek

SO 401 – Přeložka kabelů Cetin

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavební realizace bude provedena v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace: DSP – srpen 2018

PDPS – duben 2019

Stavební povolení: 2019

Projektová dokumentace: RDS - není známo

Zahájení stavby: není známo, předpoklad - rok 2019

Ukončení stavby: není známo, předpoklad - rok 2019

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. fáze - Příprava staveniště:

- vyznačení dopravního značení objížďky, uzavření komunikace III/12133
- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- provedení přeložky kabelu CETIN
- zařízení staveniště
- kácení zeleně

2. fáze - Bourací práce:

- frézování vozovky
- výkop vozovky
- odbourání stávajících kamenných konstrukcí propustku 0,60 pod úroveň nivelety
- výkopy pro nový propustek

3. fáze - Stavba propustku:

- podkladní ŠP polštář
- montáž ocelové konstrukce propustku
- zásyp rubu flexibilní ocelové konstrukce
- provedení vozovky
- úpravy příkopů podél komunikace
- zpevnění svahu kolem okraje flexibilní ocelové konstrukce
- zpevnění dna toku
- osazení svodidel a zábradlí
- zrušení objíždě trasy včetně přechodného dopravního značení, obnovení provozu

4. fáze - Dokončovací práce:

- zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd ke staveništi bude umožněn po silnici III/12133.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna při úplné uzavírcce úseku komunikace. Doba úplné uzavírky se odhaduje na 3 až 4 měsíce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Komunikace a propustek:

Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
Správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Území pod propustkem a v místě koryta potoka:

Vlastnické právo: Česká republika
Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.,
Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

Přeložka kabelů CEIN (SO 401):

Vlastnické právo: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
Správce: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Stavba bude používána jako trvalý propustek a komunikace.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Doprava bude umožněna po dokončení propustku a komunikace. Dokončovací práce v okolí lze provádět za provozu po komunikace.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Výškově bude nová část komunikace zachovávat stávající niveletu, budou pouze vyhlazeny lokální imperfekce. Směrově dojde k mírné úpravě vzhledem k rozšíření komunikace o cca 1,5 m. Délka úpravy komunikace je 60,0 m a vychází z nutnosti plynulého napojení nové úpravy komunikace na výhybnu směrem na Chválov.

Šířka asfaltové vozovky je 5,50 m, nezpevněná krajnice po líc svodidel je 2x 0,5 m. V místě svodidel je celková šířka nezpevněné krajnice 1,5 m, v místě směrových sloupků 0,75 m. Šířka tělesa komunikace je 8,5 m, respektive 7,0 m a na konci úpravy plynule navazuje na stávající stav. Upravená část komunikace bude mít střechovitý sklon 2,5 %. Na začátku a konci úpravy komunikace bude příčný sklon i šířka vozovky plynule navazovat na stávající stav. Niveleta komunikace v rozsahu stavby klesá ve sklonu 8,69% a přechází na sklon 0,97 % s údolnicovým zakružovacím obloukem o poloměru 250 m.

V dotčeném úseku bude provedena nová kompletní skladba všech vrstev vozovky z asfaltového betonu jako ohrubné vrstvy.

8.2. Propustek

Základní údaje

Druh převáděné komunikace:	silnice III. třídy
Překračovaná překážka:	vodní tok
Délka přemostění:	1,82 m
Volná šířka silnice:	6,50 m (mezi svodidly)
Délka propustku:	15,91 m
Délka nosné konstrukce:	15,34 - 12,05 m
Šikmost propustku:	85 g, pravá
Výška propustku:	2,82 m
Stavební výška:	1,25 m
Plocha nosné konstrukce:	$12,05 \times 1,82 = 21,93 \text{ m}^2$
Délka úpravy komunikace:	60,00 m
Plocha úpravy komunikace:	330,00 m ²
Zatížení propustku:	normové dle ČSN EN 1991-2/Z3 skupina 1

Základní technické řešení a vybavení

Poloha propustku je dána křížením silnice III/12133 s potokem Slabá. Nový propust je navržen jako ocelová flexibilní konstrukce o vnitřním průměru 1,82 m osazená na podkladní vrstvu z hutněného ŠP a po obou stranách obsypána obsypaná nenamrzavým materiálem a hutněna po vrstvách max. 150 mm, aby nedošlo k porušení geometrie konstrukce propustku. Délka přemostění je 1,82 m, délka konstrukce propustku je 15,34 m v patě a 12,05 m v horní části pod vozovkou, šikmost pravá 85 gradů.

Nové parametry propustku jsou plně kapacitní pro převedení stoleté vody $Q_{100}=7,2 \text{ m}^3/\text{s}$ s rezervou 0,49 m.

Břehy toku v propustku jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčnými prahy s navazujícím kamenným záhozem. Na výtoky je proveden výškový stupeň, aby byl zachován navržený 2% spád koryta v propustku.

Po dobu stavby bude zřízena provizorní objízdná trasa z Nechvalic přes Nové Dvory, Sedlec-Prčice a Sušetice do Nosetín.

8.3. Odvodnění úseku pozemní komunikace

Povrchová voda je z komunikace odvodněna příčným a podélným sklonem přes nezpevněné krajnice do silničních příkopů. Příkopy jsou zaústěny do koryta potoka. Vpravo bude dno příkopu odlážděno příkopovými tvárnicemi do betonu. Svahy upravovaných příkopů budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou.

Odvodnění dotčené pláň úseku komunikace je provedeno příčným sklonem pláň.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.6. Vybavení propustku a pozemní komunikace

8.6.1 Záchytná bezpečností zařízení

Na komunikaci bude na pravé obou stranách osazeno jednostranné ocelové svodidlo (třída zadržení H2). Svodidlo bude ukončeno zatažením do terénu krátkým náběhem cca 16 m před i za propustkem.

8.6.2 Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Propustek bude trvale osazen tabulkou s evidenčním číslem.

Pro stavbu bude osazeno dočasné dopravní značení.

8.6.3 Světelné signály

Není obsazeno.

8.6.4 Veřejné osvětlení

Nejsou.

8.6.5 Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou

8.6.6 Clony a sítě proti oslnění

Nejsou

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky všech průzkumů, prohlídek a měření (viz. bod 3.1) směřují k jednoznačnému závěru. Stávající stav komunikace a propustku je ovlivněn zejména stářím konstrukce, dobově poplatným stavebním detailům. Jeho stav je nevyhovující a je nutné je nahradit novými konstrukcemi.

9.1. Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců inženýrských sítí je zakresleno vedení sítí do koordinační situace stavby. Inženýrské sítě budou před stavbou vytyčeny a případné křížení či souběhy s nimi budou předem projednány a odsouhlaseny jejich vlastníky a správci.

V rámci stavby bude provedena přeložka nadzemního sdělovacího vedení v majetku firmy CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s. z důvodu kolize stávajícího vedení s rozšířenou částí komunikace. Jiné sítě se v obvodu stavby nenacházejí.

9.2. Geologický průzkum

Pro tento projekt nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Vzhledem k charakteru založení konstrukce propustku včetně výměny podloží za vrstvu šterkopísku není nutno geologický průzkum provádět. Projektant pouze ověřil charakter podloží z geologické mapy. V místě stavby se jedná o kvartérní útvar, písčito-hlinitý až hlinito-písčité nepevný sediment.

9.3. Geodetické zaměření

Zaměření provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

9.4. Územní podmínky

Výpisy údajů z katastru nemovitostí a katastrální mapa území byly podkladem ke zhotovení přílohy G.1 - Záborový elaborátu.

10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Rozsah dotčení

- v obvodu staveniště se nachází nadzemní sdělovací vedení v majetku firmy Česká telekomunikační infrastruktura a.s
- v místě stavby se nenachází lesní pozemek PUPFL
- pozemky stavby nejsou chráněny RCHÚ
- v místě stavby budou dotčeny pozemky ZPF (42/6, 297, 276/8, 286, 275/1, 275/4 a 275/5)
- není dotčen drážní pozemek
- stavba není zapsána na státním seznamu nemovitých památek
- stavba neleží v chráněném ložiskovém území a ani na poddolovaném území

10.1.1 Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace III. třídy.

10.1.2 Ostatní ochranná pásma

- a) Lokalita stavby se nenachází ve vodohospodářsky významné oblasti vodárenského toku.
- b) Stavba se nenachází v CHKO. V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané odborem ŽP při místně příslušném městském úřadu.
- c) Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

10.1.3 Zátopová území

Propust leží v záplavovém území potoka Slabá.

10.1.4 Kulturní památky

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

10.2. Podmínky pro zásah

Respektovat polohu inženýrských sítí. Postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace stavby dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany nebo úpravy stanovili správci nebo vlastníci ve svém vyjádření ke stavbě. Po dobu provádění stavby bude zajištěno zachycování odpadového materiálu před jejich pádem do vodního toku.

Stavba musí zajistit ochranu BOZP dle platných zákonů a vyhlášek.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky správců dotčených sítí byly zpracovány do projektu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Bourací práce se budou týkat pouze horní hrany kamenných zídek a čel do hloubky cca 0,60 m pod navrhovanou niveletu. Stávající propust se nebude bourat, bude pouze zasypán. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku bez meziskládek.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Při provádění stavby bude nutné kácení keřů a náletových dřevin v korytě potoka a v příkopech v ploše 146 m². Jedná se o tyto dřeviny s obvodem kmene do 10 cm - olše, javor, akát, jeřabina, třešeň, černý bez, střemcha viz příloha G.4 – Dotčená zeleň.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Tento projekt předpokládá provádění zemních prací. Rozsah zemních prací souvisí s úpravou založení nového propustku. Výkopy budou provedeny v minimálním rozsahu. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Výkopový materiál odstraní zhotovitel stavby. Zásyp stavebních jam bude proveden vhodnou zeminou do násypů. Zásypy budou provedeny v souladu s postupem stavby.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené plochy v okolí propustku a komunikace budou případně ohumusovány a zatravněny.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a rekultivace

Dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Nebudou provedeny rekultivace.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Stavba není v ochranném pásmu lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne dočasným a trvalým zábořem pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu zábořů je pak stanoven v příloze G.1 – Zábořový elaborát. Dojde k trvalým zábořům s výkupem. Zbylé zábořy budou jen dočasné do jednoho roku.

11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

Bude provedena přeložka nadzemního sdělovacího vedení v majetku firmy CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – SO 401.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

12.2. Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu.

12.3. Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné po silnici III/12133. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na předpolí propustku. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál.

12.5. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

12.6. Druh a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky

vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu

vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- vybourání stávajících betonů O
- odstranění živičných vrstev vozovky O
- výkopy a odstranění zeminy O
- případně další odpady

vysvětlivky:

O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 02 Sklo
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i

oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadu, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezp. látky nebo nebezp. látkami znečištěné
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 05* Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, živinový podklad bez příměsí dehtu...) je možno uložit na skládku odpadu do 30 km. Likvidace odpadu bude v režii zhotovitele.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajících zdí za propustkem a konstrukce vozovky. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude ihned zhotovitelem odvezen na skládku, projektant nepředpokládá využití meziskládek.

Na stavbě mohou být použity stavební materiály z recyklace odpadů.

Bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU	POPIS	BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU
17 01 01	Beton	10 t	placená skládka	Chválov	357/3	ostatní plocha
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	96 t	placená skládka		358/1	ostatní plocha
					365/4	vodní plocha
					42/6	trvalý travní porost
					297	trvalý travní porost
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	400 t	placená skládka		276/8	trvalý travní porost
					286	trvalý travní porost
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1 t	placená skládka		275/1	trvalý travní porost
					275/4	trvalý travní porost

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU	POPIS	BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATAST RÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU
					275/5	ostatní plocha

13. VLVIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví. Provoz na PK se po opravě nezmění. Stavba nebude mít vliv na krajinu a přírodu. Stávající vzrostlá zeleň která nebude kácena, bude po dobu stavby ochráněna dle ČSN 83 9061.

13.2. Ochrana proti hluku

Při stavbě dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku v denní dobu. Práce v nočních hodinách se nepředpokládají. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 601/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude ustanovení §12 odst. 6 nař. NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Po dokončení stavby bude hladina hluku z dopravy nejhůře na stejné úrovni jako před údržbou. Dá se očekávat naopak mírné snížení hladiny hluku vlivem zlepšení povrchu vozovky.

13.3. Ochrana proti emisím z dopravy

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Při případném vzniku prašnosti na stavbě bude komunikace pokropena.

Provoz a emise na silnici III/12133 se po dokončení stavby nezmění.

13.4. Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod

Po dobu stavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchové a podzemní vody.

Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie.

Po dobu stavby je třeba zajistit zachycování odpadního materiálu před jejich pádem do koryta potoka.

Stávající svedení povrchových a podzemních vod se nemění.

13.5. Nakládání s odpady

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál. Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalog odpadů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Flexibilní ocelová konstrukce propustku byla navržena dle katalogových podkladů firem působících na našem trhu. Pro kruhový průřez konstrukce o průměru 1,80 m je minimální výška nad násypu 0,50 m. Navržená konstrukce má minimální tloušťku nad násypu 0,735 m pod konstrukcí vozovky a splňuje daná kritéria. Podrobný statický výpočet bude součástí VTD vybraného dodavatele stavby.

14.2. Požární bezpečnost

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb. a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 730802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací jak trvalých, tak provizorních (min. šířka mezi obrubami = 3,00 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.
- Po případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranářské techniky plně umožněn.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4. Ochrana proti hluku

Realizací stavby nedojde ke zhoršení stávající hlučnosti. Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem. Měření před a po realizaci stavby nebude provedeno.

14.5. Bezpečnost při užívání

Osazením zádržného systému s požadující úrovní zadržení se zvýší bezpečnost. Na obou stranách komunikace bude jednostranné ocelové silniční svodidlo tř. H2.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Nevýznamný vliv, při užívání stavby nejsou spotřebovávány žádné energie. Při stavbě lze využít úsporné technologie.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Vyhl. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

15.2. Zabezpečení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh propustku vychází z umístění v extravilánu, kde není požadováno provedení chodníku. Na komunikaci před a za propustkem chodníky nejsou.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nachází v blízkosti vodního toku, je zde nebezpečí omezení provozu při povodních a poté následná opatření. Vliv poddolování se u této stavby nevyskytuje. Působení agresivních podzemních vod neuvažujeme, nepředpokládáme agresivní působení vody vůči betonu. Proti povětrnostním vlivům uvažujeme odolnost betonu, jehož provedení bude v souladu s požadavky TKP a TP. Konstrukce propustku není v blízkosti zdroje bludných proudů. Proto nebude opatřena ochranou proti bludným proudům. Korozivní průzkum nebyl v rámci přípravy stavby prováděn a není nutné jej provádět ani během realizace.



Brno, duben 2019

Vypracoval : Ing. Pavel Tomášik