






SO 102
B

PDPS

SOUŘADNÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Středočeský		Datum:	04/2019
Zadavatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5		Formát:	
Název akce:	III/12133 Chválov propustek a silnice SO 102 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Měřítko:	
Účel:			PDPS	
Čís.zakáz.:			32 - 2018	
Archivní čís.:			13 - 2018	
Název výkresu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: 01

III/12133 Chválov propustek a silnice, PD

PDPS

SO 102 – Dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/12133 Chválov propustek a silnice, PD
Katastrální území:	Chválov (655228)
Kraj:	Středočeský
Okres:	Příbram
Obec:	Chválov
Evidenční číslo komunikace:	III/ 12133
Stupeň dokumentace:	PDPS
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Zastoupena:	Bc. Zdeněk Dvořák – ředitel
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Zastoupena:	Bc. Zdeněk Dvořák – ředitel
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Převáděná komunikace:	silnice III. Třídy III/12133 – křižovatka s II/121 u Nosetína (Jihočeský kraj) – Chválov – křižovatka s III/10529 u obce Mokřany
Šířka stávající komunikace:	cca 4,0 m
Navrhovaná šířka:	6,50 m mezi svodidly (kategorie S6,5)
Překážka:	potok Slabá
Bod křížení:	x: 1102311.774; y: 749355.076
Staničení:	1,864 020
Úhel křížení:	85 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem stavby je rekonstrukce propustku za obcí Chválov na silnici III/12133. Staničení na komunikaci je směrem do Chválova. Stavba se nachází v extravilánu. Komunikace i propust jsou v majetku Středočeského kraje a České republiky. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. a Povodí Vltavy, s.p..

Popis stávajícího stavu: Jedná se o úsek komunikace III/12133 v místě křížení s potokem Slabá cca 200 m za obcí Chválov. Komunikace je v místě propustku úzká – zpevněná část komunikace je 3,90 – 4,20 m, šířka nezpevněné krajnice cca 0,60 – 0,70 m. Ve směru na Chválov se komunikace rozšiřuje do výhybny na šířku cca 6,0 m. Podél komunikace není zádržný systém. Konstrukce propustku je kamenná, Opěry jsou vyžděny z bloků výšky cca 0,30 m, strop propustku je z kamenných desek. Čela propustku jsou z kamenného zdiva. Zdivo na vtoku je zděné ve sklonu 1:10 a na výtoku je zdivo po vrstvách odstupňováno. Nezpevněné krajnice jsou porostlé travou. Dno propustku je z kamenných bloků, dno potoka mimo propustek je písčité s kameny v korytě.

Popis rekonstrukce propustku: Stávající propust bude odstraněn a nahrazen novým. Demolice se bude týkat horní hrany kamenných zídek a čel do hloubky cca 0,60 m pod navrhovanou niveletu. Stávající propust se nebude bourat, bude pouze zasypán hubeným betonem. Nepředpokládá se kácení dřevin, budou pouze odstraněny nálety a staré pařezy z koryta a v místě úpravy silničních příkopů.

Poloha propustku je dána křížením silnice III/12133 s potokem Slabá. Nový propust je navržen jako ocelová flexibilní konstrukce o vnitřním průměru 1,82 m osazená na podkladní vrstvu z hutněného ŠP a po obou stranách obsypaná nenamrzavým materiálem a hutněna po vrstvách max. 150 mm, aby nedošlo k porušení geometrie konstrukce propustku. Délka přemostění je 1,82 m, délka konstrukce propustku je 15,91 m, šikmost pravá 85 gradů.

Nové parametry propustku jsou plně kapacitní pro převedení stoleté vody $Q_{100}=7,2$ m³/s s rezervou 0,49 m.

V délce 60,0 m je navržena i kompletní rekonstrukce všech vrstev vozovky a rozšíření na kategorii S 6,5 s napojením na stávající výhybnu. Šířka asfaltové vozovky je 5,50 m, nezpevněná krajnice po líc svodidel je 2x 0,5 m. V místě svodidel je celková šířka nezpevněné krajnice 1,5 m, v místě směrových sloupků 0,75 m. Šířka tělesa komunikace je 8,5 m, respektive 7,0 m a na konci úpravy plynule navazuje na stávající stav.

V místě propustku je osazeno silniční svodidlo s výškou svodnice 0,75 m nad hranou vozovky a je na obou koncích ukončeno krátkým náběhem se zatažením svodnic do terénu.

Odvodnění vozovky je do silničních příkopů, které jsou svedeny do koryta potoka Slabá.

Břehy toku v propustku jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčnými prahy s navazujícím kamenným záhozem. Na výtoku je proveden výškový stupeň, aby byl zachován navržený 2% spád koryta v propustku.

Zábory pozemků jsou dočasné do 1 roku a trvalé s výkupem.

V místě stavby je nadzemní vedení elektronických komunikací CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které je v kolizi s rozšiřovanou částí silnice. Bude provedena přeložka SO 401.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Odhadovaná doba stavby je cca 3÷4 měsíce. Vzhledem k charakteru stavby a nemožnosti provádění po polovinách bude stavba probíhat za úplného vyloučení provozu. Po dobu stavby bude zřízena provizorní objízdna trasa z Nechvalic přes Nové Dvory, Sedlec-Prčice a Sušetice do Nosetína.

Dopravní značení bude provedeno pro vedení dopravy po objízdne trase a pro uzavření úseku komunikace III/12133 od křižovatky se silnicí II/121 po stavbu. Po dobu uzavírky bude na stavbu upozorněno dopravním značením B1, B24a, B24b, IP10a, E3a, IS10b, IS11a, IS11b, E12 a Z2+3S7. Pěší doprava se místě stavby nepředpokládá. Do prostoru uzavírky budou mít na povolení umožněný vjezd majitelé a nájemci pozemků sousedících s uzavřenou částí silnice III/12133.

Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady - dopravním inspektorátem Policie ČR a odborem dopravy. Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňující pásy omezující platnost dopravních značek.

Přechodné dopravní značení je řešeno dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003 s platností od 1.1.2004 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové ve zvětšeném provedení pro silnice I. třídy a musí být provedeny jako reflexní. Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Tato dokumentace je zpracována ve stupni PDPS, následovat bude stupeň RDS. Případné změny v projektu si zajistí zhotovitel dle svých požadavků. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.

Brno, 04/2019


Vypracoval : Ing. Pavel Tomášik