






SO 201
B

PDPS

SOUŘADNÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Středočeský		Datum:	04/2019
Zadavatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5		Formát:	
Název akce:	III/12133 Chválov propustek a silnice SO 201 - PROPUSTEK POD SILNICÍ III/12133		Měřítko:	
Účel:			PDPS	
Čís.zakáz.:			32 - 2018	
Archivní čís.:			13 - 2018	
Název výkresu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: 01

III/12133 Chválov propustek a silnice

PDPS

SO 201 – Propustek pod silnicí III/12133

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
3.1	Přehled výchozích požadavků na vypracování PDPS	3
4.	ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU PROJEKTOVANÉMU STUPNI	3
5.	VŠEOBECNÝ POPIS	4
5.1	Stávající stav	4
5.2	Přestavba propustku	4
6.	OBJEKTY STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ	5
6.1	Překážka, převáděná komunikace	5
6.2	Stávající inženýrské sítě	5
6.3	Související objekty stavby	5
6.4	Vztah k území	5
7.	POPIS PRACÍ	5
7.1	Všeobecné práce	5
7.2	Přestavba propustku	6
8.	MATERIÁLY PRO STAVBU	9
8.1	Materiál pro zásyp a obsyp	9
8.2	Bednění pro betonáž	9
8.3	Betonářská výztuž	9
8.4	Beton	9
8.5	Dilatační a pracovní spáry, těsnění	9
8.6	Konstrukční ocel	9
8.7	Izolační systém	9
8.8	Zábradlí	9
8.9	Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek	10
9.	OPRAVNÉ PRÁCE	10
9.1	Sanace trhlin	10
9.2	Umělé pryskyřice	10
9.3	Freonové látky	10
9.4	Sanační zásady	10
10.	BEZPEČNOST PRÁCE	10
10.1	Bezpečnost práce	10
10.2	Požární ochrana	10
11.	STATICKÉ POSOUZENÍ	11
11.1	Zatěžovací třída, součinitele zatížení, mimořádná zatížení	11
11.2	Předpokládané charakteristiky základové půdy	11
11.3	Přehled provedených výpočtů	11
11.4	Moduly pružnosti betonu nosné konstrukce(požadavky na kontrolu u konstrukcí se změnou systému)	11
11.5	Minimální vyztužení vybraných betonových konstrukcí	11
11.6	Požadavky na sledování během výstavby a dlouhodobě (včetně osazení geodetických značek)	11
12.	ZÁVĚR	11
12.1	Specifické požadavky	12
12.2	Použitá literatura	12
12.3	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
12.4	Závěr	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/12133 Chválov propustek a silnice, PD
Katastrální území:	Chválov (655228)
Kraj:	Středočeský
Okres:	Příbram
Obec:	Chválov
Evidenční číslo komunikace:	III/ 12133
Stupeň dokumentace:	PDPS
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Zastoupena:	Bc. Zdeněk Dvořák – ředitel
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Zastoupena:	Bc. Zdeněk Dvořák – ředitel
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Převáděná komunikace:	silnice III. Třídy III/12133 – křižovatka s II/121 u Nosetína (Jihočeský kraj) – Chválov – křižovatka s III/10529 u obce Mokřany
Šířka stávající komunikace:	cca 4,0 m
Navrhovaná šířka:	6,50 m mezi svodidly (kategorie S6,5)
Překážka:	potok Slabá
Bod křížení:	x: 1102311.774; y: 749355.076
Staničení:	1,864 020
Úhel křížení:	85 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

Druh převáděné komunikace:	silnice III. třídy
Překračovaná překážka:	vodní tok
Délka přemostění:	1,82 m
Volná šířka silnice:	6,50 m (mezi svodidly)
Délka propustku:	15,91 m
Délka nosné konstrukce:	15,34 - 12,05 m
Šikmost propustku:	85 g, pravá
Výška propustku:	2,82 m
Stavební výška:	1,25 m
Plocha nosné konstrukce:	$12,05 \times 1,82 = 21,93 \text{ m}^2$
Délka úpravy komunikace:	60,00 m
Plocha úpravy komunikace:	330,00 m ²
Zatížení propustku:	normové dle ČSN EN 1991-2/Z3 skupina 1

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Přehled výchozích požadavků na vypracování PDPS

3.1.1 Zpracovaná dokumentace

- Byl zpracován projekt ve stupni DÚR – 05/2018, DSP – 08/2018

3.1.2 Geodetické podklady

- Zaměření polohopisu a výškopisu – PROGEO Jihlava spol. s r.o., duben 2018

3.1.3 Ostatní podklady

- Objednávka a smlouva o dílo
- Podrobná prohlídka propustku projektantem
- Vyjádření správců sítí a průzkum inženýrských sítí na místě stavby
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby
- Hydrotechnické posouzení včetně údajů o n-letých vodách z ČHMÚ, Pontex s.r.o., květen 2017

4. ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU PROJEKTOVANÉMU STUPNI

Nejsou.

5. VŠEOBECNÝ POPIS

Předmětem stavby je rekonstrukce propustku za obcí Chválov na silnici III/12133. Staničení na komunikaci je směrem do Chválova. Stavba se nachází v extravilánu. Komunikace i propust jsou v majetku Středočeského kraje a České republiky. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. a Povodí Vltavy, s.p..

5.1 Stávající stav

Jedná se o propustek pod komunikací III/12133 v místě křížení s potokem Slabá cca 200 m za obcí Chválov. Komunikace je v místě propustku úzká – zpevněná část komunikace je 3,90 – 4,20 m, šířka nezpevněné krajnice cca 0,60 – 0,70 m. Ve směru na Chválov se komunikace rozšiřuje do výhybny na šířku cca 6,0 m. Podél komunikace není zádržný systém.

Konstrukce propustku je kamenná, Opěry jsou vyžděny z bloků výšky cca 0,30 m, strop propustku je z kamenných desek. Čela propustku jsou z kamenného zdiva. Zdivo na vtoku je zděné ve sklonu 1:10 a na výtoku je zdivo po vrstvách odstupňováno. Nezpevněné krajnice jsou porostlé travou. Dno propustku je z kamenných bloků, dno potoka mimo propustek je písčité s kameny v korytě.

5.2 Přestavba propustku

Stávající propust bude odstraněn a nahrazen novým. Demolice se bude týkat horní hrany kamenných zídek a čel do hloubky cca 0,60 m pod navrhovanou niveletu. Stávající propust se nebude bourat, bude pouze zasypán. Nepředpokládá se kácení dřevin, budou pouze odstraněny nálety z koryta a v místě úpravy silničních příkopů.

Osa nového propustku bude posunuta o cca 4 m směrem k obci Chválov od osy stávajícího propustku. Nový propust je navržen jako ocelová flexibilní konstrukce o vnitřním průměru 1,82 m osazená na podkladní vrstvu z hutněného ŠP a po obou stranách obsypána obsypaná nenamrzavým materiálem a hutněna po vrstvách max. 150 mm, aby nedošlo k porušení geometrie konstrukce propustku. Délka přemostění je 1,82 m, délka konstrukce propustku je 15,34 m v patě a 12,05 m v horní části pod vozovkou, šikmost pravá 85 gradů.

Nové parametry propustku jsou plně kapacitní pro převedení stoleté vody $Q_{100}=7,2 \text{ m}^3/\text{s}$ s rezervou 0,49 m.

V místě propustku je navržena i kompletní rekonstrukce všech vrstev vozovky a rozšíření na kategorii S 6,5. Šířka asfaltové vozovky je 5,50 m, nezpevněná krajnice po líc svodidel je 2x 0,5 m. V místě svodidel je celková šířka nezpevněné krajnice 1,5 m. Šířka tělesa komunikace je 8,5 m.

V místě propustku je osazeno silniční svodidlo s výškou svodnice 0,75 m nad hranou vozovky a je na obou koncích ukončeno krátkým náběhem se zatažením svodnic do terénu.

Odvodnění vozovky je na svahy komunikace a do silničních příkopů, které jsou svedeny do koryta potoka Slabá. Břehy toku v propustku jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčnými prahy s navazujícím kamenným záhozem. Na výtoku je proveden výškový stupeň, aby byl zachován navržený 2% spád koryta v propustku.

Zábory pozemků jsou dočasné do 1 roku a trvalé s výkupem.

V místě stavby je nadzemní vedení elektronických komunikací CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které je v kolizi s rozšiřovanou částí silnice. Bude provedena přeložka SO 401.

6. OBJEKTY STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ

6.1 Překážka, převáděná komunikace

Propustek převádí koryto potoka Slabá pod silnicí III. třídy č. 12133.

6.2 Stávající inženýrské sítě

V prostoru staveniště se nachází jedna inženýrská síť - nadzemního sdělovacího vedení v majetku firmy CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., která bude před zahájením stavebních prací přeložena z důvodů kolize s budovanou komunikací a propustkem.

6.3 Související objekty stavby

SO 101 – Úprava komunikace

SO 102 – Dopravně inženýrská opatření

SO 401 – Přeložka kabelů Cetin

6.4 Vztah k území

Vzhledem k charakteru stavby a nemožnosti provádění po polovinách bude stavba probíhat za úplného vyloučení provozu. Po dobu stavby bude zřízena provizorní objízdná trasa z Nechvalic přes Nové Dvory, Sedlec-Prčice a Sušetice do Nosetína. Dočasné dopravní značení bude odsouhlasen příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a městským úřadem.

Po dokončení stavby propustku a přilehlé komunikace budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou stavby. Přesná délka vyplýne z časového harmonogramu zhotovitele stavby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

7. POPIS PRACÍ

7.1 Všeobecné práce

7.1.1 Vytyčení

Polohové určení je dáno osou ocelové flexibilní konstrukce. Vytyčení provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv. Údaje pro vytyčení hlavních bodů jsou obsahem přílohy „Vytyčení“. Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osnovy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0421.

7.1.2 Přesnost vytyčení

Přípustné odchylky platí dle TKP staveb pozemních komunikací:

- nosná konstrukce, římsy třída přesnosti 10

Přesnost vytyčení:

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osnovy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0421.

- | | |
|--|--------------------|
| a) rovnoběžnosti: | ±15 mgon |
| b) sevřeného úhlu: | ±30 mgon |
| c) přímosti | ±8 mm |
| d) vytyčení vodorovné roviny: | ±3 mm |
| e) vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: | ±4 mm |
| f) vytyčení svislice: | ±4 mm ($h < 5$ m) |

7.1.3 Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena podle platných či doporučených ČSN:

ČSN 73 0212	Geometrická přesnost ve výstavbě
ČSN 73 0420 – 1	Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420 – 2	Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů

Při provádění je nutno dodržet následující požadované tolerance:

NK	- směrově	± 15 mm
	- výškově	± 10 mm
	- rovinatost povrchu na vztažnou délku 2 m	8 mm
Betonové konstrukce	- směrově	± 15 mm
	- výškově	± 10 mm
	- rovinatost povrchu na vztažnou délku 2 m	6 mm
Svodidla, zábradlí	- směrově	± 15 mm
	- výškově	± 10 mm

7.1.4 Geologický průzkum

Pro tento projekt nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Vzhledem k charakteru založení konstrukce propustku včetně výměny podloží za vrstvu štěrkopísku není nutno geologický průzkum provádět. Projektant pouze ověřil charakter podloží z geologické mapy. V místě stavby se jedná o kvartérní útvar, písčito-hlinitý až hlinito-písčité nepevněný sediment.

7.1.5 Zkoušky a měření

Před uvedením stavby do provozu nebude provedena zatěžovací zkouška.

7.1.6 Korozní sledování, ochrana proti bludným proudům

Korozní průzkum pro projekt nebyl proveden.

7.2 Přestavba propustku

7.2.1 Zemní práce

7.2.1.1 Bourací práce

Bourací práce se budou týkat pouze horní hrany kamenných zídek a čel do hloubky cca 0,60 m pod navrhovanou niveletu. Stávající propust se nebude bourat, bude pouze zasypán. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku bez meziskládek.

7.2.1.2 Stavební jámy

Výkopové práce budou provedeny ve sklonu 1:1. Potok Slabá bude v době stavby propustku vedena stávajícím propustkem. Podzemní a dešťová voda, která bude přitékat do stavební jámy bude čerpána do koryta Slabé. Výkop předpokládáme do hloubky až 3,5 m.

7.2.1.3 Výkopový materiál

Vytěžená zemina ze silničního tělesa a stavebních jam bude posouzena geotechnikem, zda je vhodná do násypů silničního tělesa objektu komunikace, nevhodná zemina bude odvezena na skládku. Výkopový materiál odstraní zhotovitel stavby.

7.2.2 Spodní stavba

7.2.2.1 Založení objektu

Založení propustku bude plošné na vrstvě zhutněného štěrkopísku fr. 0-8 mm min. tl. 250 mm zhutněného po vrstvách do 150 mm na min. 95 % PS. Přímou ocelovou konstrukcí tubosideru

bude 50 mm vrstva nehtutného štěrkopísku frakce 0-8 mm oddělené od podkladu separační geotextílií (300 g/m²).

7.2.2.2 Opěry

Neobsazeno.

7.2.2.3 Úložný práh

Neobsazeno.

7.2.2.4 Závěrná zídka

Neobsazeno.

7.2.2.5 Přechodová deska

Neobsazeno.

7.2.2.6 Křídla

Neobsazeno.

7.2.2.7 Požadavek na povrchovou ochranu

Neobsazeno.

7.2.2.8 Pilíře

Neobsazeno.

7.2.2.9 Postup a rozsah stavby spodní stavby

- výkopy
- ŠP polštář

7.2.3 Nosná konstrukce a její součásti

7.2.3.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří ocelová flexibilní konstrukce s vnitřním průměrem 1820 mm. Typ použité konstrukce bude specifikován v RDS po výběru zhotovitele

Délka konstrukce je 15,91 m. Konstrukce bude na vtoku je seříznutá v délce 2,13 m 0,20 m ode dna. Trouba na výtoku bude seříznutá v délce 1,50 m 0,75 m ode dna. Na výtoku bude trouba seříznutá v délce 2,00 m 0,75 m ode dna. V horní části OK v místě límce budou dodatečně namontovány kotvy pro spojení límce s konstrukcí.

Povrchová ochrana je provedena zinkováním 42μm a ochranným dílenským nátěrem tl. 200μm.

Po smontování a osazení konstrukce na ŠP polštář bude v rámci zemních prací konstrukce obsypána ŠP po vrstvách 300 mm. V patě roury bude ŠP hutněn ručně a po výšce hutněn strojně. Pro realizaci konstrukce a obsyp ŠP musí dodavatel vypracovat VTD.

7.2.3.2 Požadavky na dopravu a montáž

Vzhledem k dispozici a k šířce komunikace III/12133 doporučuje projektant použití konstrukce montované na místě ze segmentů. Doprava bude zajištěna nákladními vozy.

7.2.3.3 Postup výstavby

- příprava podloží
- montáž ocelové konstrukce
- zasyp stavební jámy a provedení ŠP vrstvy kolem konstrukce
- provedení zemních prací v okolí konstrukce
- provedení kamenné dlažby a límce na vtoku a výtoku

7.2.3.4 Ložiska, závěry

Neobsazeno.

7.2.3.5 Protikorozi ochrana

Povrchová ochrana je provedena zinkováním 42μm a ochranným dílenským nátěrem tl. 200μm.

7.2.3.6 Izolace

Neobsazeno.

7.2.3.7 Vozovka

Vozovka je součástí SO 101 – Úprava komunikace

7.2.3.8 Chodník

Neobsazeno.

7.2.3.9 Římsy, límce

Na vtoku a výtoku bude proveden límec z dlažby z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Pro lože dlažby bude použito betonu kvality C20/25n XF3. Spárovací malta M 25 s odolností XF4. Okraje dlažby budou ohraničeny betonovými obrubníky z betonu C35/45 XF4 osazenými do betonu C20/25n XF3.

7.2.3.10 Zábradlí, svodidla

Zábradlí bude provedeno nad čelem vtoku a výtoku. Je navrženo dvoumadlové zábradlí dl. 4 m. Sloupky zábradlí budou zabetonovány do betonových patek. Svodidla jsou součástí objektu SO 101 – Úprava komunikace

7.2.3.11 Odvodnění

Neobsazeno.

7.2.3.12 Obslužné schodiště

Neobsazeno

7.2.3.13 Zábrany proti dotyku trakčního vedení

Neobsazeno.

7.2.3.14 Protikorozi ochrana zábran

Neobsazeno.

7.2.3.15 Úprava dna propustku a koryta potoka

Vtok, výtok i kyneta potoka v tubusu propustku budou zpevněny kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Zpevnění bude ohraničeno příčnými prahy z betonových patek 400×1000 mm. Za patkou bude vždy proveden kamenný zához 500×2000 mm. Pro lože dlažby bude použito betonu kvality C20/25n XF3. Spárovací malta M 25 s odolností XF4.

7.2.3.16 Cizí zařízení

Neobsazeno.

7.2.3.17 Letopočet

Neobsazeno.

8. MATERIÁLY PRO STAVBU

8.1 Materiál pro zásyp a obsyp

Bude použita zemina vhodná pro zásyp v souladu s ČSN 73 6244. Předpokládám použití zeminy vhodná do max. velikosti zrna 125 mm dle ČSN 73 6133. Rozhodnutí, zda zemina z výkopu je vhodná na zpětný zásyp bude provedeno v rámci kontrolního dne a stvrzeno zápisem ve stavebním deníku.

8.2 Bednění pro betonáž

Pro betonování betonových konstrukcí musí být provedeno bednění. Konstrukce bednění bude zvoleno dle možností zhotovitele. Projekt bednění objedná zhotovitel dle svých požadavků v rámci RDS-P.

8.3 Betonářská výztuž

Neobsazeno

8.4 Beton

Navržené třídy betonů se stupni odolnosti proti agresivnímu prostředí jsou pro jednotlivé konstrukce objektu následující:

Konstrukce	beton dle ČSN EN 206 a ČSN 73 6131
- podkladní beton	C 8/10 X0 – Cl 1,0 – S3
- podkladní beton pod dlažbu	C 20/25 n XF3 – Cl 0,2 – D _{max} 22 – S1
- spárování dlažby	MC 25/30 XF4
- obrubníky	C 35/45 XF4
- lože obrub	C 20/25 n XF3 – Cl 0,2 – D _{max} 22 – S1
- spáry mezi obrubníky	MC 30/37 XF4

Úpravy povrchů:

neviditelné plochy – Aa

8.5 Dilatační a pracovní spáry, těsnění

Neobsazeno.

8.6 Konstrukční ocel

Materiál nosné konstrukce bude jakosti S235JRG2C.

8.7 Izolační systém

Ocelová konstrukce bude opatřena protikorozi ochranou a stříkanou izolací.

Povrch betonu před zahájením izolačních prací musí být očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,0 MPa. Čela se základy a svislá část ztužujících líců bude 0,30 m pod úrovní terénu izolovány izolačními nátěry - 1× penetrační nátěr a 2× asfaltový nátěr. Kolem rohů a hran bude nátěr zesílen.

8.8 Zábradlí

Bude osazeno trubkové mostní zábradlí se vodorovnou výplní ocelových profilů S 235 JR.

Povrchová úprava ocelového zábradlí bude ze žárového zinku s nátěrem. Spojovací materiál bude také žárově zinkován.

Veškeré konstrukční díly jsou žárově pozinkovány. Vlastnosti a metody zkoušení povlaku zinku jsou definovány ČSN EN ISO 1461 a TKP 19.B.

Ochranný protikorozi systém zábradlí bude realizován s nátěrem, dle TKP 19.B (TKP 19.B.P5 tab. II typ III B).

8.9 Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Je řešeno v objektu SO 101 – Úprava komunikace.

9. OPRAVNÉ PRÁCE

9.1 Sanace trhlin

Neobsazeno.

9.2 Umělé pryskyřice

Neobsazeno.

9.3 Freonové látky

Nepoužívají se.

9.4 Sanační zásady

Neobsazeno.

10. BEZPEČNOST PRÁCE

10.1 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákoník práce – aktuální znění zákona č. 262/2006 Sb.,
- Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Zákon č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel zapracuje uvedené předpisy pro podmínky stavby propustku se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny, přemísťování prvků
- pomocné žebříky,
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

10.2 Požární ochrana

Pro zajištění bezpečnosti pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30-40 - dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování.

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

11. STATICKÉ POSOUZENÍ

11.1 Zatěžovací třída, součinitele zatížení, mimořádná zatížení

Dle ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou.

11.2 Předpokládané charakteristiky základové půdy

Vzhledem k typu nosné konstrukce a předpokládaným základovým poměrům je možné objekt založit plošně.

11.3 Přehled provedených výpočtů

Neprovádí se.

11.4 Moduly pružnosti betonu nosné konstrukce (požadavky na kontrolu u konstrukcí se změnou systému)

viz. ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 1992-2

11.5 Minimální vyztužení vybraných betonových konstrukcí

Navržené množství výztuže musí vyhovovat minimálnímu množství výztuže podle normy ČSN 73 1251 a směrnice TKP (tím se omezuje šířka trhlin).

11.6 Požadavky na sledování během výstavby a dlouhodobě (včetně osazení geodetických značek)

Projektant nepožaduje zatěžovací zkoušku před uvedením propustku do provozu ani geodetické sledování stavby.

12. ZÁVĚR

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – Mosty

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP- schválené MH ČR), příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

12.1 Specifické požadavky

12.1.1 Přístupy

Příjezd ke staveništi bude umožněn po komunikaci III/12133.

12.1.2 Staveništní plochy

Plocha zařízení staveniště bude zřízena na komunikaci III/12133 co nejblíže ke stavbě propustku. Pro meziskládku vybouraného a vykopaného materiálu bude určena plocha určena investorem. Plocha bude konzultována a dohodnuta se zhotovitelem stavby. Vybouraný materiál bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku k tomu určenou.

12.1.3 Přípojky elektrické energie

Předpokládáme nahrazení přípojky elektocentrálou.

12.1.4 Pomocné konstrukce a montážní prostředky

Pomocné konstrukce, jeřáby, žebříky budou specifikovány technologickém návrhu stavby s možnostmi konkrétního zhotovitele.

12.1.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem k charakteru stavby a nemožnosti provádění po polovinách bude stavba probíhat za úplného vyloučení provozu. Po dobu stavby bude zřízena provizorní objíždňá trasa z Nechvalic přes Nové Dvory, Sedlec-Prčice a Sušetice do Nosetína.

12.1.6 Způsob ochrany nebo úprav

Po dobu stavby bude zajištěno zachycování materiálu před znečištěním vodního toku.

12.2 Použitá literatura

- [1] ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů
- [2] ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- [3] Pontex, s.r.o. - Vzorové listy staveb PK VL4-Mosty, 1998
- [4] Pontex, s.r.o. - Vzorové listy oprav mostních objektů PK VL0-2000
- [5] TP167/2008 - Ocelové svodidlo NH4, prostorové uspořádání

12.3 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Propustek je v extravilánu a v místě propustku chodník není.

12.4 Závěr

Tato dokumentace je zpracována ve stupni DSP, následovat bude dokumentace VD-ZDS. Případné změny v projektu si zajistí zhotovitel dle svých požadavků. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.

Brno, 08/2018


Vypracoval : Ing. Pavel Tomášik