






A

PDPS

SOUŘADNÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Středočeský		Datum:	04/2019
Zadavatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5		Formát:	
Název akce:	III/12133 Chválov propustek a silnice A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		Měřítko:	
Účel:			PDPS	
Čís.zakáz.:			32 - 2018	
Archivní čís.:			13 - 2018	
Název výkresu:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: A.4

III/12133 Chválov propustek a silnice, PD

PDPS

E – Zásady organizace výstavby

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL.....	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	3
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTANĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/	4
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE).....	4
7.1 Voda	4
7.2 Připojení na technickou infrastrukturu	4
7.3 Telekomunikace	4
7.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	4
8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/	6
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	6
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/	7
13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/12133 Chválov propustek a silnice, PD
Katastrální území:	Chválov (655228)
Kraj:	Středočeský
Okres:	Příbram
Obec:	Chválov
Evidenční číslo komunikace:	III/ 12133
Stupeň dokumentace:	PDPS
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Zastoupena:	Bc. Zdeněk Dvořák – ředitel
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Zastoupena:	Bc. Zdeněk Dvořák – ředitel
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Převáděná komunikace:	silnice III. Třídy III/12133 – křižovatka s II/121 u Nosetína (Jihočeský kraj) – Chválov – křižovatka s III/10529 u obce Mokřany
Šířka stávající komunikace:	cca 4,0 m
Navrhovaná šířka:	6,50 m mezi svodidly (kategorie S6,5)
Překážka:	potok Slabá
Bod křížení:	x: 1102311.774; y: 749355.076
Staničení:	1,864 020
Úhel křížení:	85 g

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště se nachází v katastrálním území Chválov.

Předmětem stavby je rekonstrukce propustku za obcí Chválov na silnici III/12133. Staničení na komunikaci je směrem do Chválova. Stavba se nachází v extravilánu. Komunikace i propust jsou v majetku Středočeského kraje a České republiky. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. a Povodí Vltavy, s.p..

Staveniště je vymezeno nezbytnou úpravou komunikace včetně silničního tělesa a přilehlých ploch. Budou prováděny demolice a výkopy stávající komunikace a stávajících kamenných zídek. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklonů terénu a přilehlými pozemky. Odvodnění staveniště bude provedeno dle stávajících sklonových poměrů do příkopu a do vodoteče.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný v koordinační situaci stavby, staveniště se nachází na pozemcích katastrálního území Chválov ve vlastnictví Středočeského kraje (příslušnost hospodaření se svěřeným majetkem: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., ve vlastnictví Česká republika (příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy s.p. a Státní pozemkový úřad), ve vlastnictví Obce Nechvalice, Pavla Pilíka, Václava Kothery, Elišky Kotherové a Moniky Heranové.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. fáze - Příprava staveniště:

- vyznačení dopravního značení objížďky, uzavření komunikace III/12133
- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- provedení přeložky kabelu CETIN
- zařízení staveniště
- kácení zeleně

2. fáze - Bourací práce:

- frézování vozovky
- výkop vozovky
- odbourání stávajících kamenných konstrukcí propustku 0,60 pod úroveň nivelety
- výkopy pro nový propustek

3. fáze - Stavba propustku:

- podkladní ŠP polštář
- montáž ocelové konstrukce propustku

- zásyp rubu flexibilní ocelové konstrukce
- provedení vozovky
- úpravy příkopů podél komunikace
- zpevnění svahu kolem okraje flexibilní ocelové konstrukce
- zpevnění dna toku v propustku
- osazení svodidel a zábradlí
- zrušení objízdné trasy včetně přechodného dopravního opatření, obnovení provozu

4. fáze - Dokončovací práce:

- zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

Zhotovitel po dokončení stavby zabezpečí geodetické zaměření skutečného stavu stavby (souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.). Tento podklad bude předen investorovi při předání dokončení stavby.

Termín zahájení stavby: Není znám

Termín dokončení stavby: Není znám

Doba trvání přestavby je projektantem odhadována na 3 ÷ 4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTANĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/

Přestavba propustku a úpravy komunikace jsou řešeny jako samostatné objekty. Celá stavba bude uvedena do provozu současně. Přeložky inženýrských sítí budou uvedeny do provozu již během stavby.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

7.1 Voda

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

7.2 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

7.3 Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu.

7.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné z komunikace III/12133. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky

vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu

vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- vybourání stávajících betonů O
- odstranění živičných vrstev vozovky O
- výkopy a odstranění zeminy O
- případně další odpady

vysvětlivky:

O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků
neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 02 Sklo
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků
obsahující nebezpečné látky
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezp. látky nebo nebezp. látkami znečištěné
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 05* Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, živičný podklad bez příměsi dehtu...) je možno uložit na skládku odpadu do 30 km. Likvidace odpadu bude v režii zhotovitele.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího propustku. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude ihned zhotovitelem odvezen na skládku, projektant nepředpokládá využití meziskládek.

Na stavbě mohou být použity stavební materiály z recyklace odpadů.

Bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU	POPIS	BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATAST RÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU
17 01 01	Beton	10 t	placená skládka	Chválov	357/3	ostatní plocha
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	96 t	placená skládka		358/1	ostatní plocha
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	400 t	placená skládka		365/4	vodní plocha
					42/6	trvalý travní porost
					297	trvalý travní porost
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1 t	placená skládka	276/8	trvalý travní porost	
				286	trvalý travní porost	
				275/1	trvalý travní porost	
				275/4	trvalý travní porost	
					275/5	ostatní plocha

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/

Příjezd na staveniště je možný z komunikace III/12133. Pro přístup dopravy bude staveniště vyznačeno zábranami a svislými dopravními značkami s výstražnými světly.

Stavební jámy budou zabezpečeny doplňujícími ochrannými zábranami či zábradlím, zabezpečující pohyb pracovníků zhotovitele v blízkosti stavební jámy.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště vzhledem k charakteru a umístění stavby nebude oploceno.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nejsou.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/

Vzhledem k charakteru údržby a nemožnosti provádění po polovinách, bude komunikace na co možná nejkratší dobu uzavřena.

Po dobu stavby bude zřízena provizorní objízdná trasa z Nechvalic přes Nové Dvory, Sedlec-Prčice a Sušetice do Nosetína. Na stavbu bude upozorněno svislým dopravním značením Pěší provoz se nepředpokládá, stavba je v extravilánu. Projekt obsahuje konkrétní DIO (SO101), včetně návrhu dopravního značení objížďky a výkazu dopravních značek. Přesný projekt rozmístění značek bude předložen před zahájením stavby k odsouhlasení na DI PČR.

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové v provedení pro silnice II. a III. třídy a musí být provedeny jako reflexní. Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákoník práce – aktuální znění zákona č. 262/2006 Sb.,


Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Zákon č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel zpracovává uvedené předpisy pro podmínky stavby se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny, přemísťování prvků
- pomocné žebříky,
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Brno, 04/2019


Vypracoval : Ing. Pavel Tomášik