

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Podle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“)

**Název veřejné zakázky:** „II/338 Žehušice, průtah“  
**Evidenční číslo zakázky:** VZ-80/2016  
**Druh veřejné zakázky:** Stavební práce  
**Druh zadávacího řízení:** Otevřené řízení  
**Zadávací řízení zahájeno dne:** 631973

**Název zadavatele:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
**Sídlo zadavatele:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Právní forma zadavatele:** příspěvková organizace  
**IČ zadavatele:** 00 06 60 01

### 1. Předmět zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení stavebních prací a poskytnutí souvisejících dodávek a služeb spočívajících v provedení stavby „II/338 Žehušice, průtah“ (dále též jen „stavba“ nebo „dílo“).

Při realizaci díla musí být respektovány zejména následující závazné postupy a technologie: Jedná se o konstrukci nových zpevněných ploch chodníků a vozovek, které jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou asfaltových vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou s použitím výztužné mřížoviny, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z asfaltové emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN, TP a TKP. Pro asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, kapitola 7TKP a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123 a ČSN EN 206-1, podkladový beton 73 6124, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

Při použití výztuže z akrylonitrilových vláken v obrusné vrstvě je třeba dodržet požadavky výrobní normy ČSN EN 13108-1. Výrobce musí předložit složení asfaltové směsi a její vlastnosti formou zkoušky typu – ITT. Poměr dávkování výztuže bude 1 – 2 kg na 1 000 kg hotové směsi. Směs s vláknem musí být navržena pro pracovní teploty 140-180 stupňů C, rovnoměrně a úplně rozmíchána, délka vláken se bude pohybovat mezi cca 6 až 18 mm.

Obalovna musí být vybavena možností selektivního dávkování jednotlivých frakcí kameniva horkého třídění a jednotlivých přísad. Vlastnosti asfaltové směsi musí vycházet z požadavků normy ČSN EN 13108-1 pro asfaltovou směs ACO 8.

Doplnění vrstev vozovky v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu napojení nové konstrukce nebo osazení nových silničních obrubníků bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

## 2. Cena sjednaná ve smlouvě:

9.996.253,15 Kč bez DPH

(slovy: devětmilionůdevětsetdevadesátšesttisícdevětšestpadesátřikorunčeskýchapatnácthaléřů)

## 3. Identifikační údaje vybraného uchazeče, případně uchazečů:

STRABAG a.s.  
se sídlem: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5  
IČ: 608 38 744

## 4. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Toto rozhodnutí odpovídá doporučení komise pro posouzení a hodnocení nabídek.

## 5. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena bez DPH:

SWIETELSKY stavební s.r.o. se sídlem: Sokolovská 79/192, 186 00 Praha 8 IČ: 480 35 599	10.289.926,28
EUROVIA CS a.s. se sídlem: Závod Praha západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 IČ: 452 74 924	10.368.519,33

STRABAG a.s.

se sídlem: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5

IČ: 608 38 744

9.996.253,15

6. Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení (popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky / jednání / účasti v soutěžním dialogu, s uvedením odůvodnění této skutečnosti)

NETÝKÁ SE

V Říčanech dne **28. 08. 2017**

Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace

Zborovská 11 ..... 150 01 Praha 5  
IČO: 00086601

Bc. Zdeněk Dvořák  
Ředitel