

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

AKCE:

II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH

OHRADNÍ 24B
PRAHA 4



INVESTOR:
STŘEDOČESKÝ
KRAJ

TECH.KONTROLA:
Ing. J. JIROTKA

J. Jirotko

ZODP.PROJEKTANT:
Ing. T. KAPLAN

Kaplan

HL.INŽ.PROJEKTU:
Ing. T. KAPLAN

Kaplan

ZAK. ČÍSLO:
3109/02

FORMÁTŮ A4:

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KAT.ÚZEMÍ: STŘÍBRNÁ SKALICE

DATUM: ZÁŘÍ 2018

S.OBJEKT:
181

PŘÍLOHA:

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

STUP.PROJ.
PDPS

PŘÍLOHA:
B.3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II/335 Stříbrná Skalice, průtah**

Název objektu: **SO 181 – Dopravní opatření**

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Praha - východ

Katastrální území: Stříbrná Skalice

Druh stavby: Oprava vozovky

Stavebník: **Středočeský Kraj**
Zborovská 81/11
150 00

Kontaktní osoba: Ing. Ján Kukura – <tel:606059214> (KSÚS)

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**
140 00 Praha 4, Ohradní 24b
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267
tel: 241481215 fax: 241482452
email: tomas.kaplan@apis-sro.eu, tel: +420 602142660

Stupeň projektové dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby**

Zakázkové číslo: 3109/02

2. ÚVOD

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Praha – východ v oblasti mezi okresními městy Kutná Hora, Benešov a městem Říčany. Silnice II/335 je významnější silnicí

v rámci Sázavského regionu, kde propojuje Mnichovice (potažmo D1 a I/3), Sázavu, Uhlířské Janovice a Zbraslavice.

Silnice zajišťuje dopravní obslužnost měst a menších obcí, současně je využívána jako objízdná trasa při opravách okolních komunikací a mostních objektů.

Opravovaný úsek v oblasti průtahu obce Stříbrná Skalice je jedním v současné době z nejhorších úseků s historickým nevyhovujícím uspořádáním a špatným stavebně technickým stavem.

Jedná se o opravu stávající komunikace ve stávající trase s úpravou příčného uspořádání (především rozšíření v obloucích a rozšíření komunikace v dílčích úsecích, kde je to technicky a majetkoprávně možné) a lokálními úpravami nivelety v podobě narovnání nivelety, zesílení konstrukce vozovky a v neposlední řadě oprava mostních objektů, oprava odvodnění a bezpečnostní prvky.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stavenišťem bude stávající silnice II.třídy, která bude v rámci této akce opravena. Stavební práce budou probíhat postupně, nejprve je uvažována realizace stavby v extravilánu, následně druhé fázi, v intravilánu. Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/335 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých potřeb. Při výjezdu ze staveniště je třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnost silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky dotčených orgánů (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

4. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

4.1. Postup výstavby

Z hlediska postupu výstavby/etapizace stavby:

- Stavba je rozdělena na tři základní etapy z hlediska objízdných tras
- I.etapa: Předpokládaná doba výstavby je cca 5-6 měsíců (2 mostní objekty). Silnice III/1082 a následně II/335 ulice Pražská (současná hlavní) budou průjezdné po celou dobu etapy I. Součástí 1.etapy je částečná úprava křižovatky se silnicí III/1082 při zachování provozu (odstranění zeleného ostrůvku s vybudováním konstrukce vozovky atp.) tak, aby ve druhé etapě byla možná dostavba této křižovatky při úplné uzavírce pouze na víkend.
- II.etapa: Křižovatka III/1082 a opravená silnice II/335 (z první etapy) zůstanou průjezdné po celou dobu realizace druhé etapy (vyjma jednoho víkendu), kdy bude provedena obnova krytu v křižovatce. Křižovatka II/335 se silnicí II/108 zůstane po celou dobu druhé etapy průjezdná. Autobusové zastávky „Stříbrná Skalice, náměstí“ budou provizorně přesunuty cca o 70 m (ve směru staničení).
- II.etapa: Realizačně bude prováděna ve třech úsecích, což nemá vliv na autobusovou dopravu. Křižovatka silnic II/335 se sil. II/108 bude uzavřena na cca 14 dní, jinak bude po celou dobu realizace třetí etapy průjezdná.

4.2. Objízdné trasy

- Nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t) mají v současné době navrženou objízdnou trasu po silnici II/113, dále po silnici I/2 a následně po silnici II/334. Tento návrh bude upřesněn před realizací stavby v závislosti na ostatních stavbách (most v obci Radlice na silnici II/334, II/113 Svojetice – průtah). Stavby je třeba nadále časově koordinovat.
- Osobní automobily při I. etapě mají navrženou objízdnou trasu přes Kostelní Střimelice, po silnici III/3351, III/1085 a III/1082.
- Osobní automobily při II. a III. etapě mají navrženou objízdnou trasu po silnici I/113 a II/110.
- Jedná se o koncepční návrh objízdných tras vztažený k roku 2018. Objízdné trasy bude třeba dále upřesnit před realizací stavby v závislosti na dalších realizovaných stavbách.

4.3. Hlavní zásady DIO

- veškeré užitě dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry pracovních míst budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupem v délce max. 10 m
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude platnost značení dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa je minimálně 3,5m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- Před prováděním stavby si zhotovitel v rámci RDS zajistí dle harmonogram stavebních prací rozdělení na stavební úseky, projedná s obcemi a s DI-PČR, Dopravci linkové dopravy včetně konkrétního přechodného DZ a požádá silniční úřad o zvláštní užívání silnice.

4.4. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení je řešeno v přílohách této zprávy, jedná se o schémata vycházející z TP 66. Konkrétní situace dopravních opatření má vazbu na zvolenou etapizaci stavby, kterou stanoví

zhotovitel stavby. PD předpokládá 3 základní etapy s tím, že etapa 3 bude rozdělena na tři podetapy.

Předpokládané množství přechodného dopravního značení včetně objízdných tras v rámci jednotlivých etap je:

- Etapa 1 – 140 kusů
- Etapa 2 – 140 kusů
- Etapa 3a – 160 kusů
- Etapa 3b – 150 kusů
- Etapa 3c – 150 kusů

4.5. Veřejná linková doprava

Veřejná linková doprava je stavbou dotčena. Před zahájením stavby je nezbytné svolat výrobní výbor za účasti Dopravců, Odboru dopravy a PČR pro upřesnění jednotlivých zhotovitelem navržených etap ve vazbě na ostatní stavby, objízdné trasy a provoz veřejné linkové dopravy.

4.6. Realizace stavby v intravilánu

Především v intravilánu je třeba stavební práce a veškeré související činnosti provádět s ohledem na obyvatele obce – především bezpečnost. V rámci stavby musí být zajištěn trvalý bezpečný přístup k nemovitostem – např. pomocí přechodových můstků, staveniště vymezené zábradlím a dočasnou komunikací resp. koridorem pro pěší (zábrany v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb..

Zhotovitel je povinen stavbu koordinovat s obcí a informovat majitele dotčených (sousedních, připojených k II/335) nemovitostí o harmonogramu stavebních prací. Informovat obecní úřad o harmonogramu stavebních prací.

Staveniště bude zřetelně vyznačeno.

Majitelé dotčených sousedních nemovitostí, ale i dalších nemovitostí, kterým se dočasně zamezí dopravní obslužnost, je nezbytné písemně a prokazatelně informovat minimálně 30 dní v předstihu o tomto záměru. Totéž se týká i místních podnikatelů.

5. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

a) Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb.

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výšce 55 dB(A) pro denní dobu a 45 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objektů, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{aeq} = 40\text{dB}$ ve dne a 30dB v noci.

b) Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 146/2007, o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 615/2006, o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 354/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 337/2010, o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících a užívajících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 205/2009, o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon 86/2002 o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;

c) Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních

organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

d) Prašnost

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolic kropení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

e) Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška Ministerstva zemědělství 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy

- Metodický pokyn 3/1996 MŽP, Kritéria znečištění zemin a podzemní vody
- Technický předpis 83/2004 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2008
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

f) Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška ČBÚ 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III-Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP a MZ 376/2001, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů;

· Vyhláška MŽP 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů;

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001. Původce odpadu (ve smyslu zákona jím bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu pak její správce) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je povinen odpad třídít a kontrolovat zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven § 39 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavby:

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

g) Zásady hospodaření se zeminou a vybouranými materiály

Vybourané materiály budou na staveništi tříděny. Kovový materiál bude odvážen do sběrných surovin, beton, živice budou odvezeny k recyklaci, ostatní materiály budou odváženy na vhodné skládky.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).

h) Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodné skládky.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

i) Podmínky pro zřízení staveniště:

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných

prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení stavenišť, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Případné oplocení zařízení staveniště nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

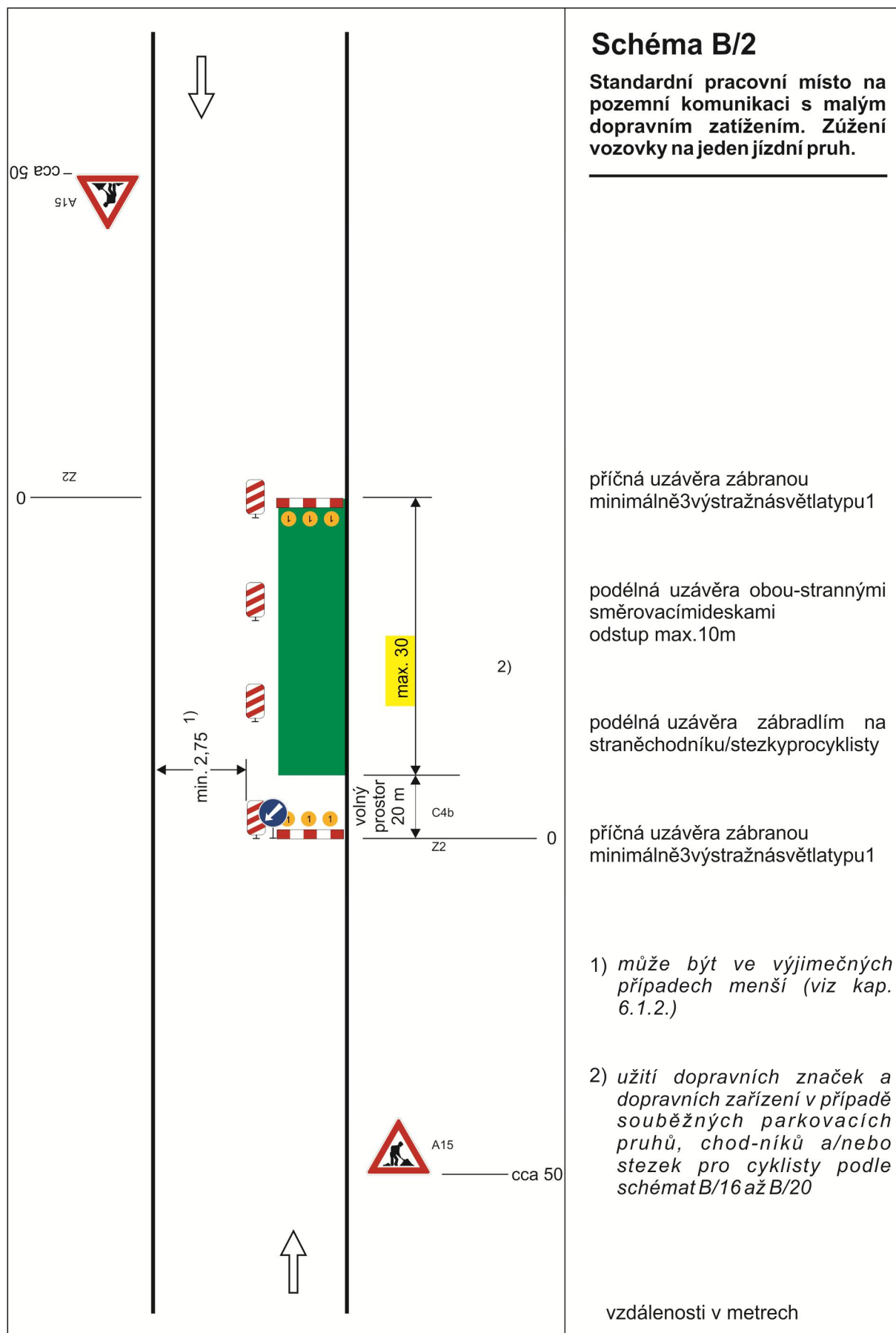
Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

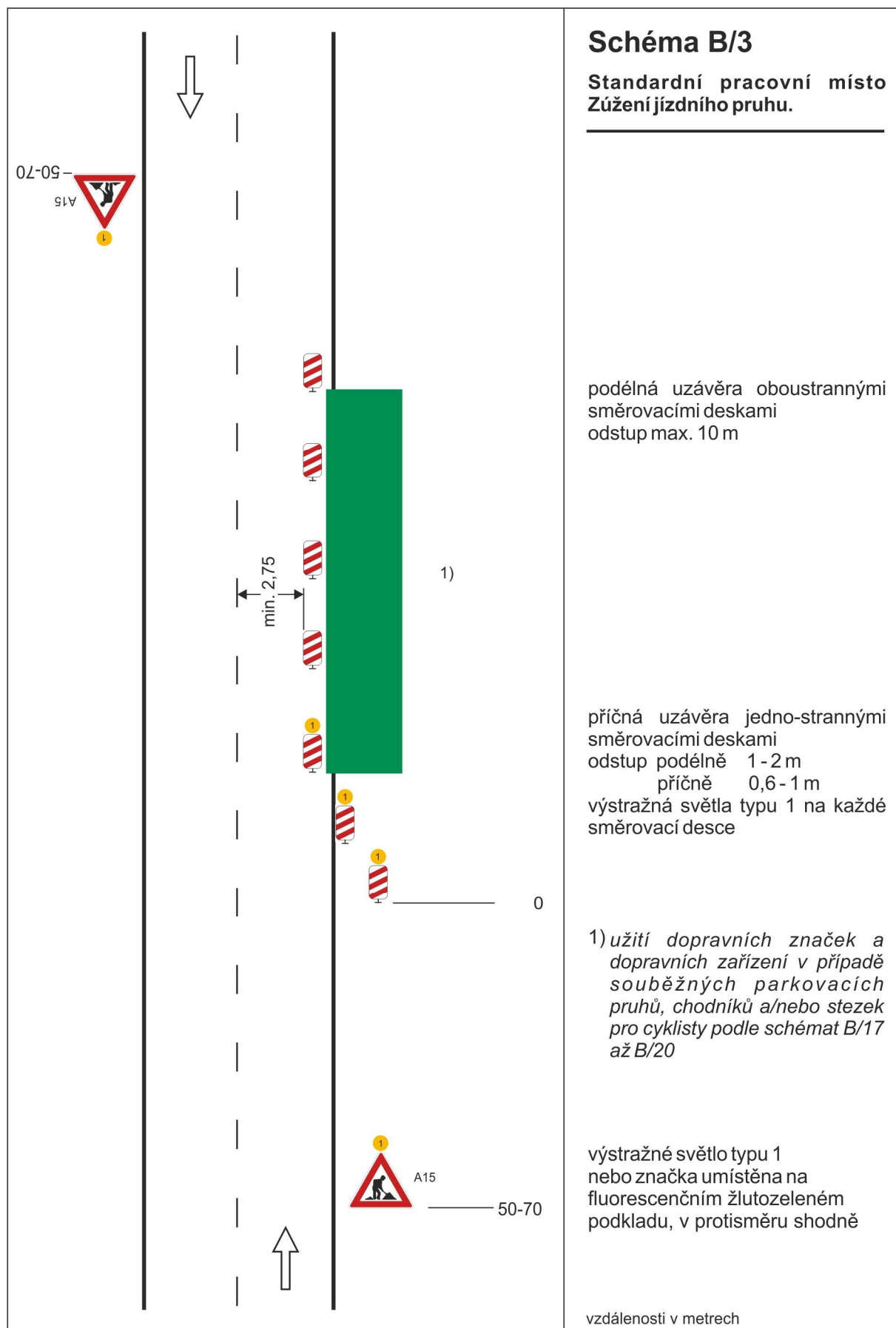
7. Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby

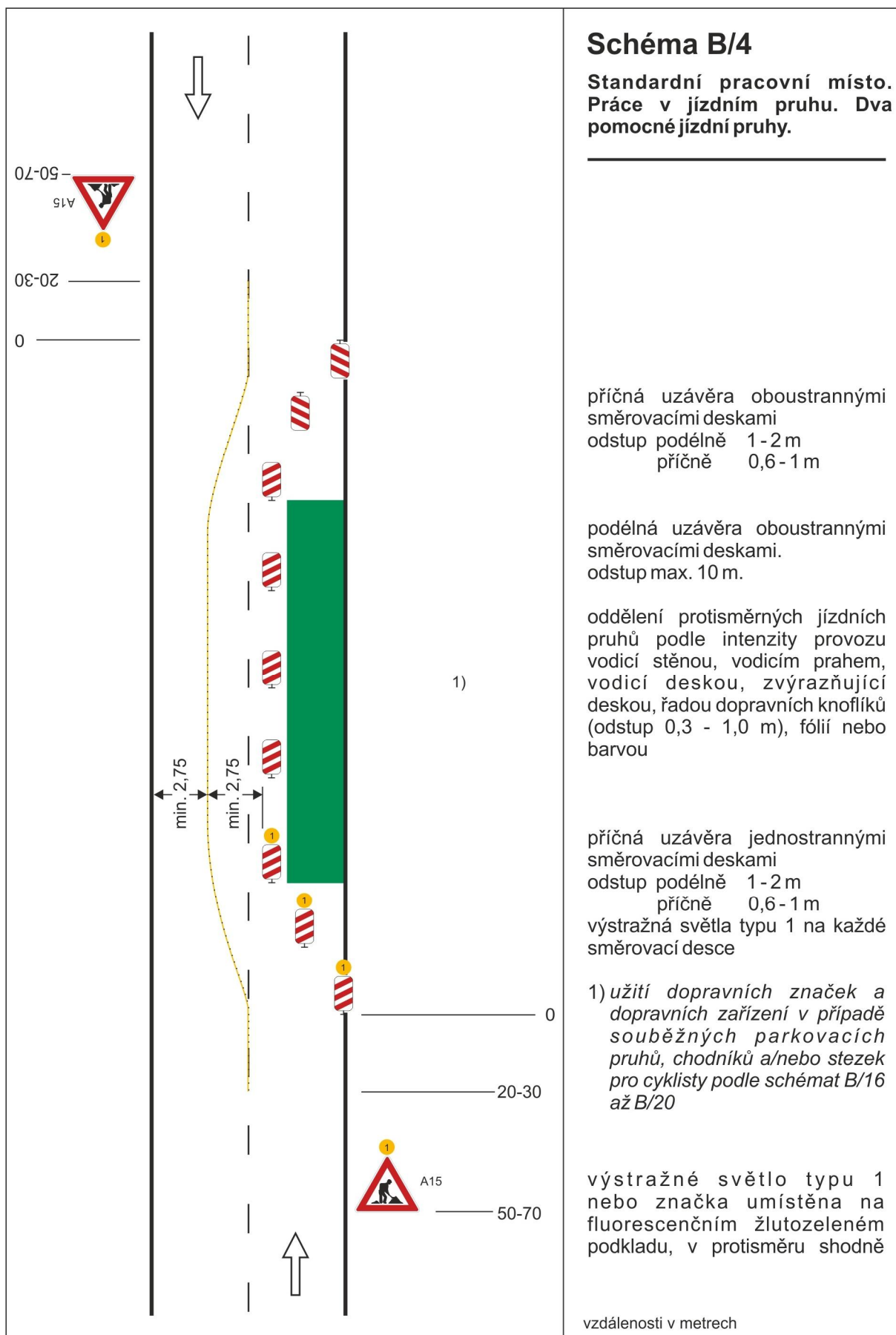
Předpokládané zahájení stavby: rok 2020

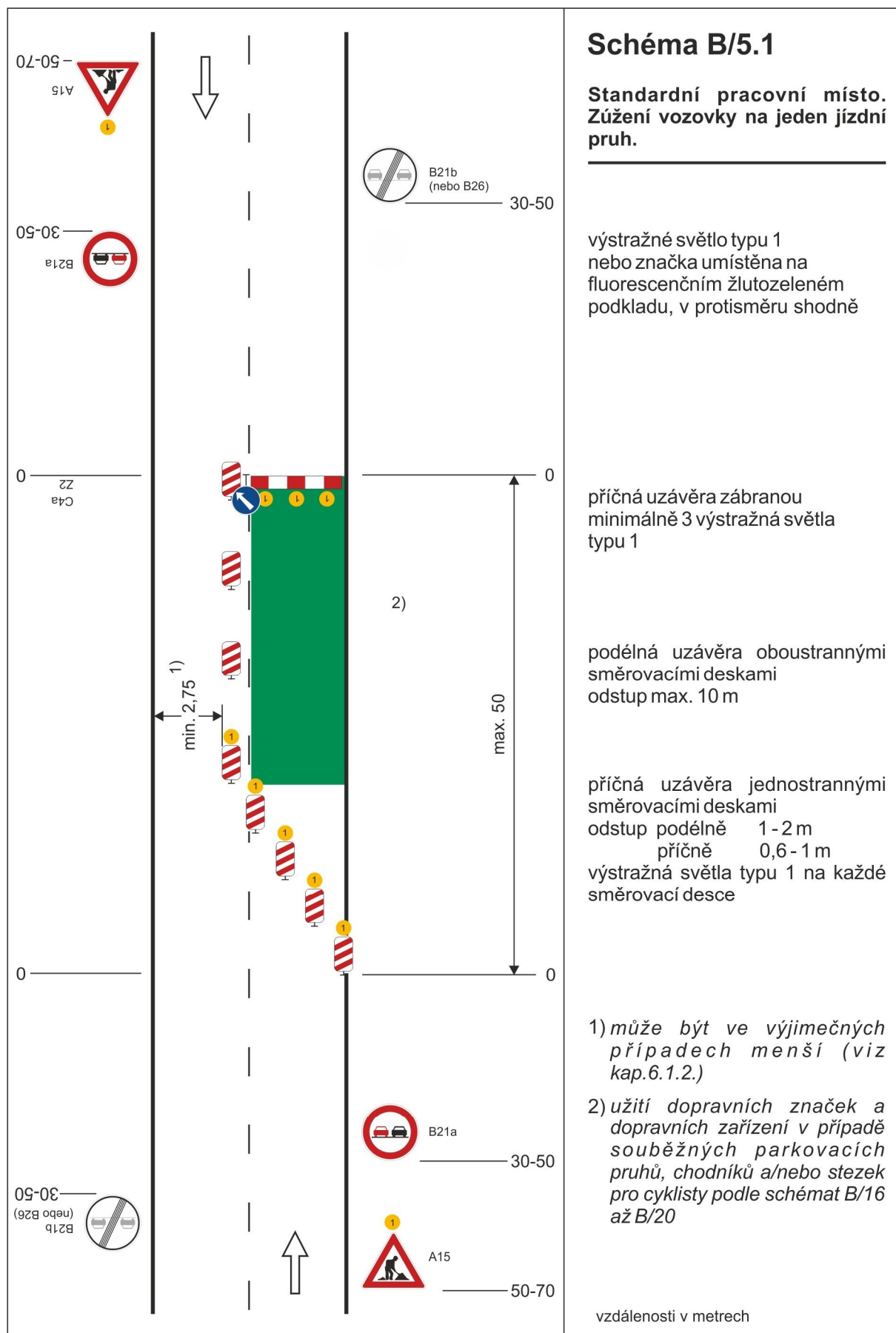
Zprovoznění části stavby: komunikace bude uzavírána a uváděna do provozu postupně dle zahájení a dokončení opravovaných úseků

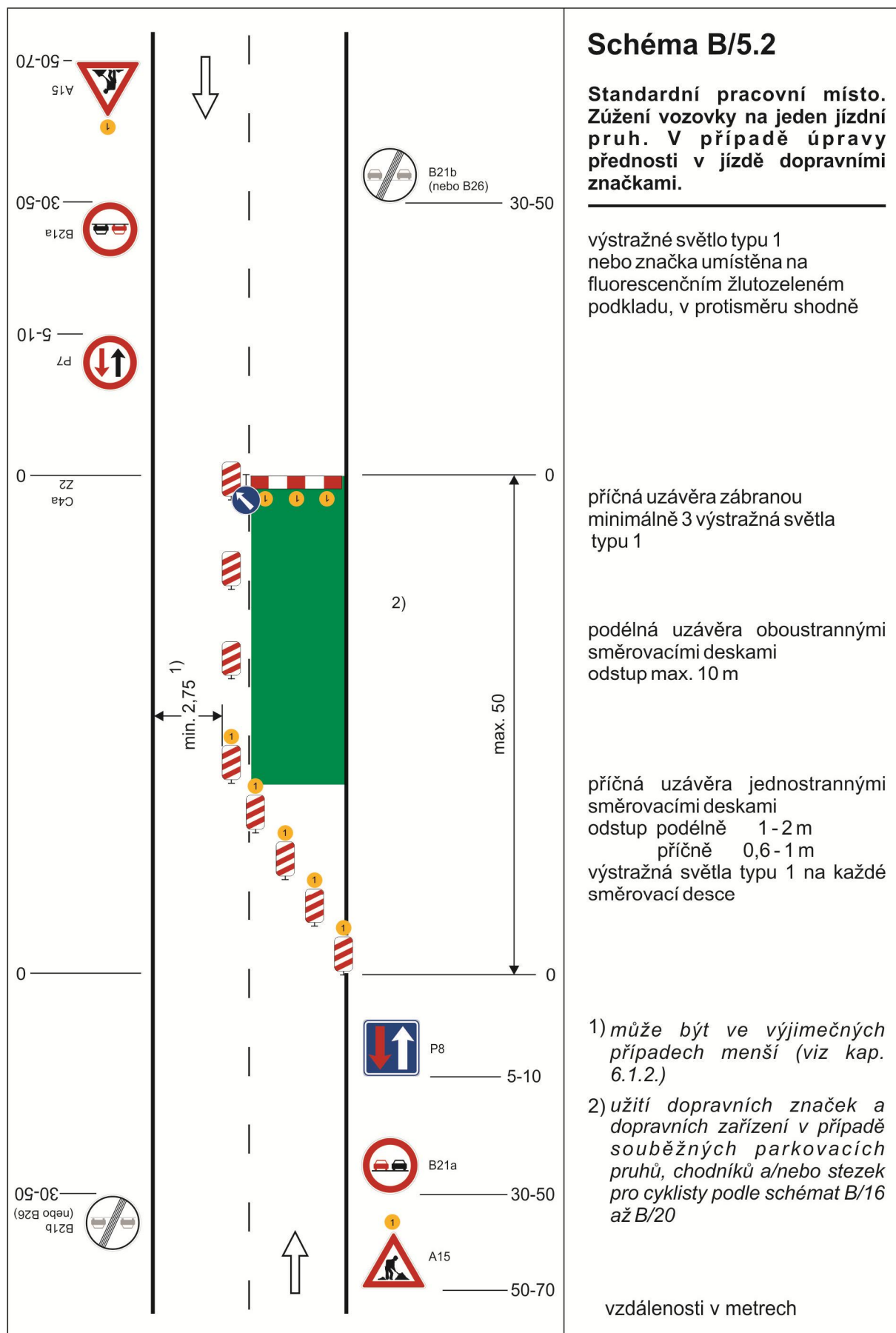
Předpokládané dokončení stavby: rok 2021

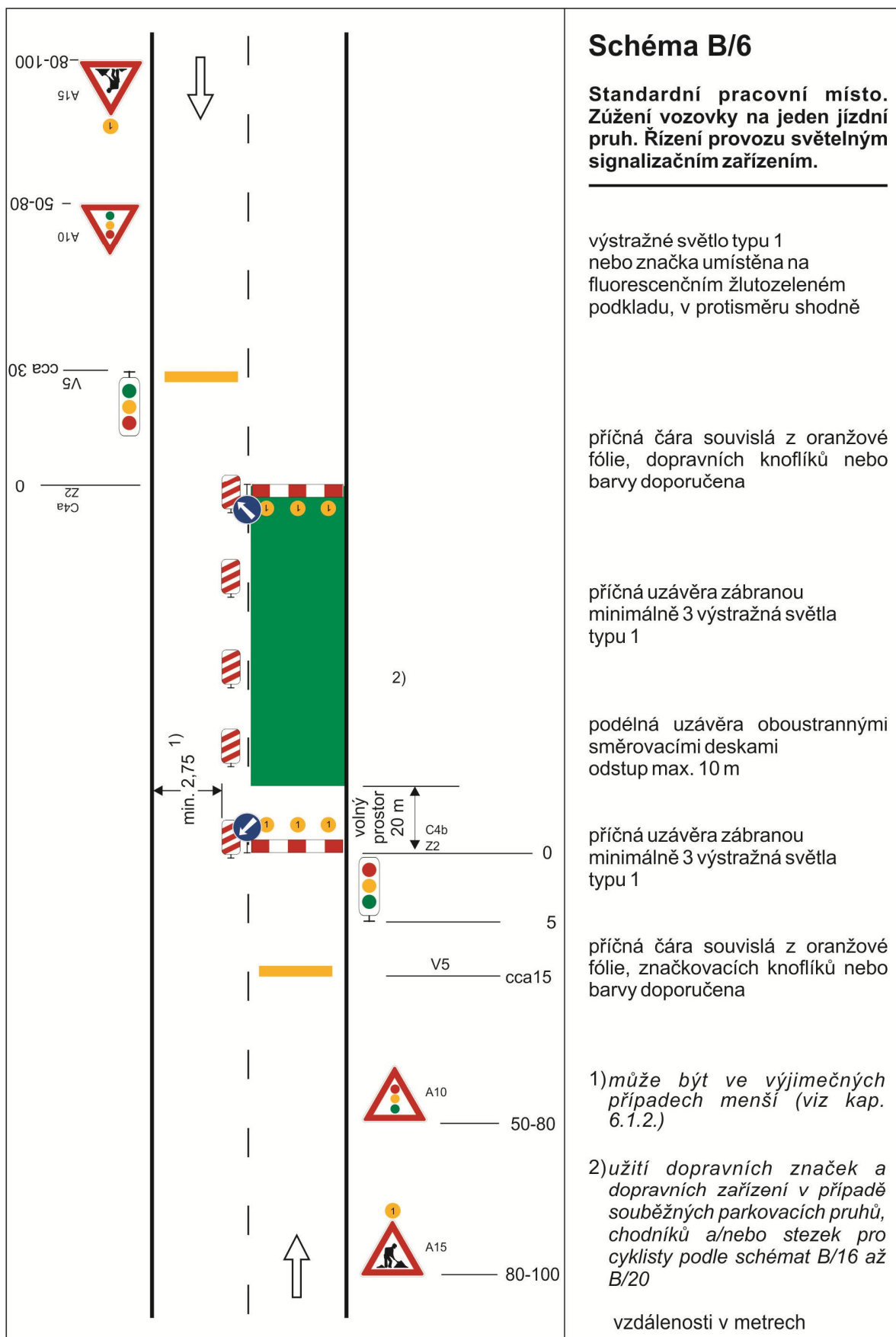


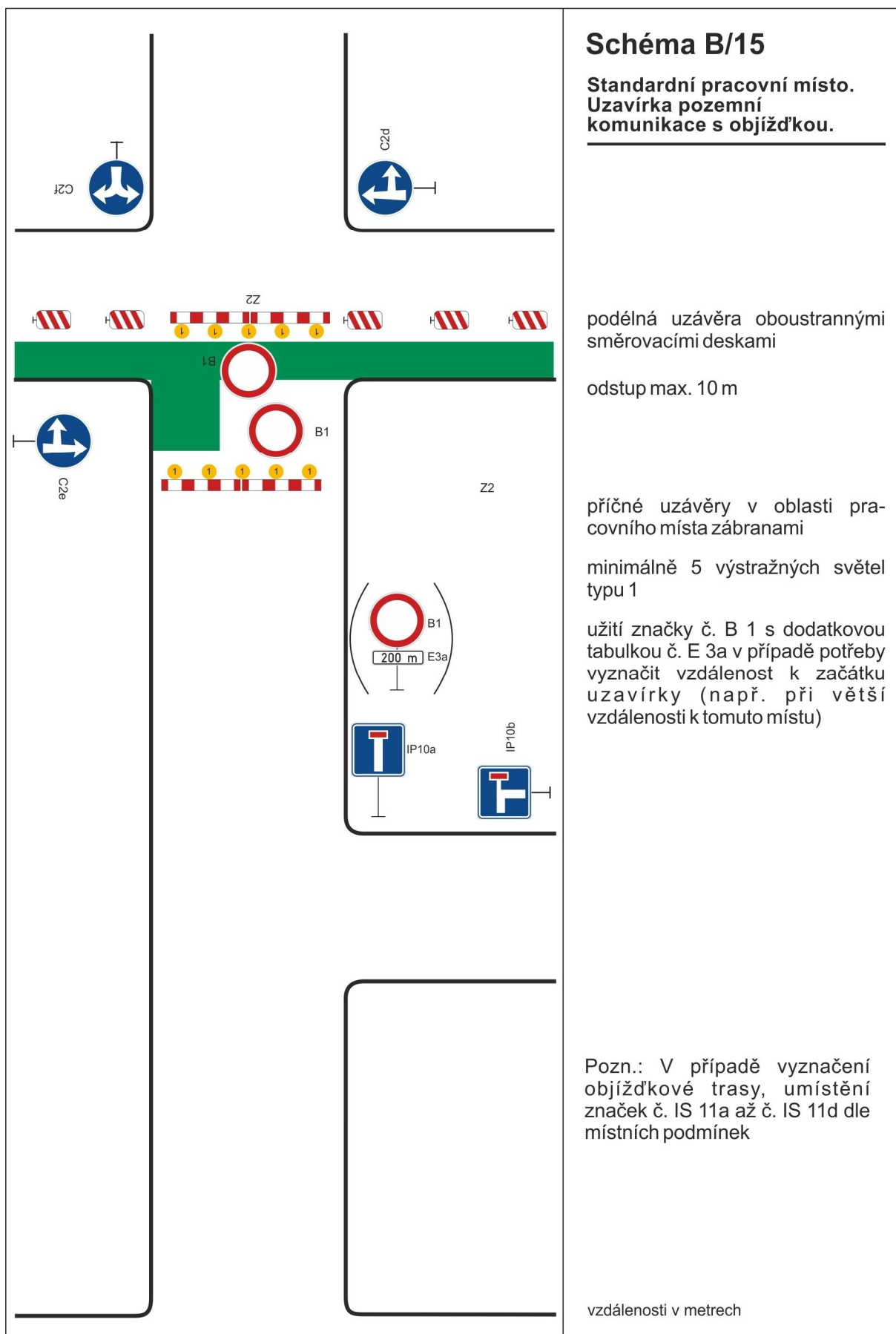






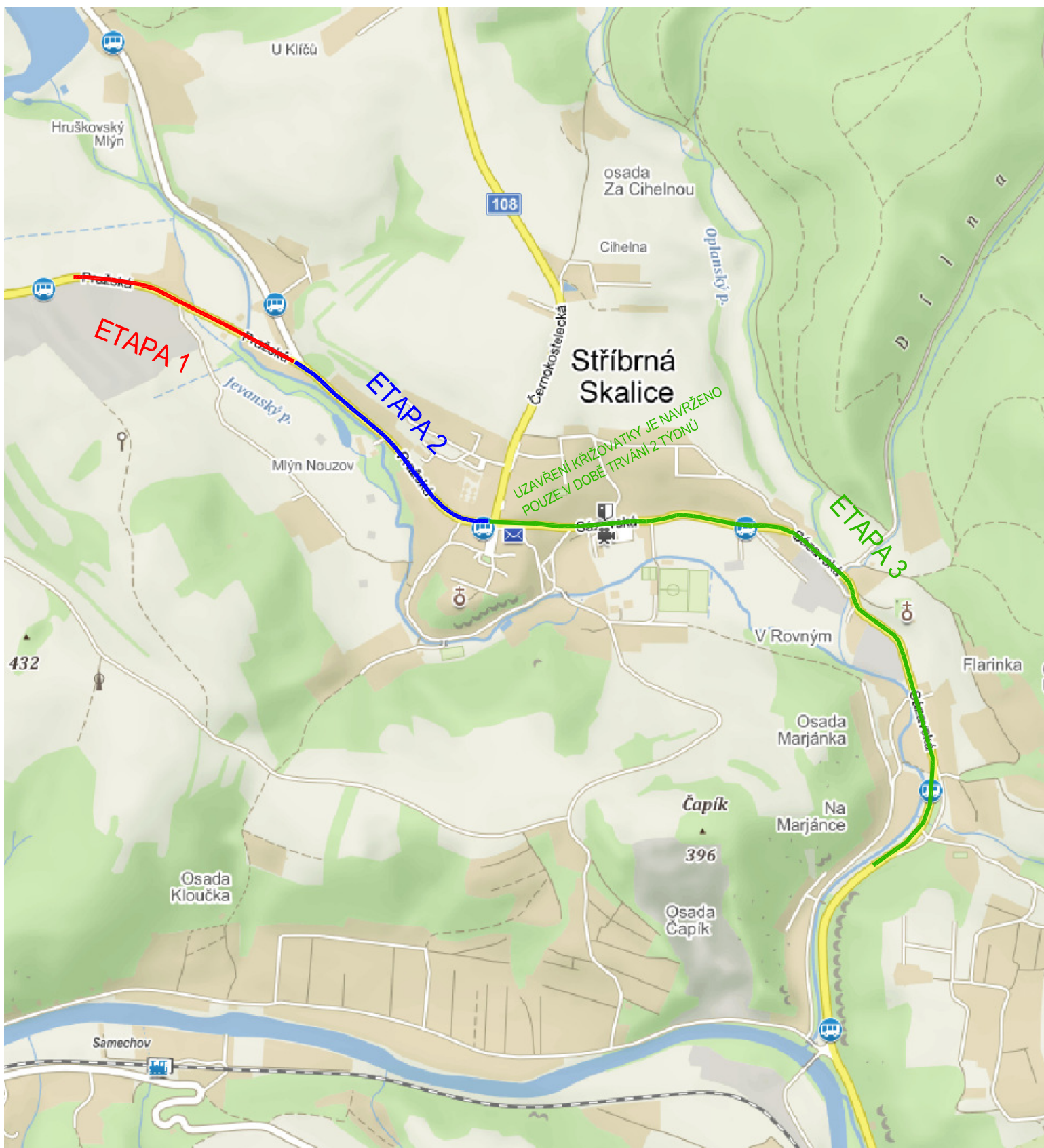






ETAPIZACE STAVBY

(Z HLEDISKA OBJÍZDNÝCH TRAS BUS)



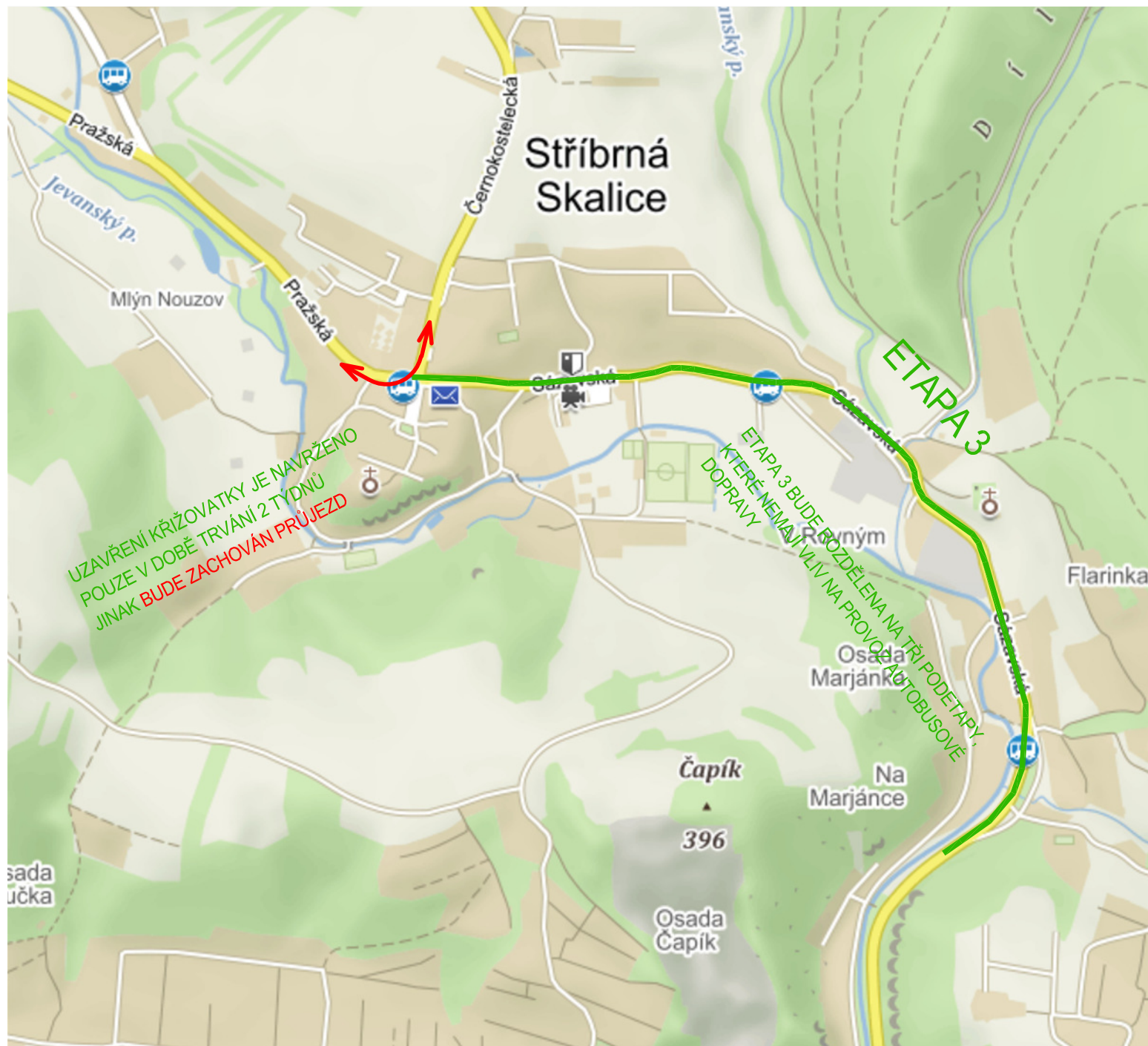
ETAPA 1



ETAPA 2



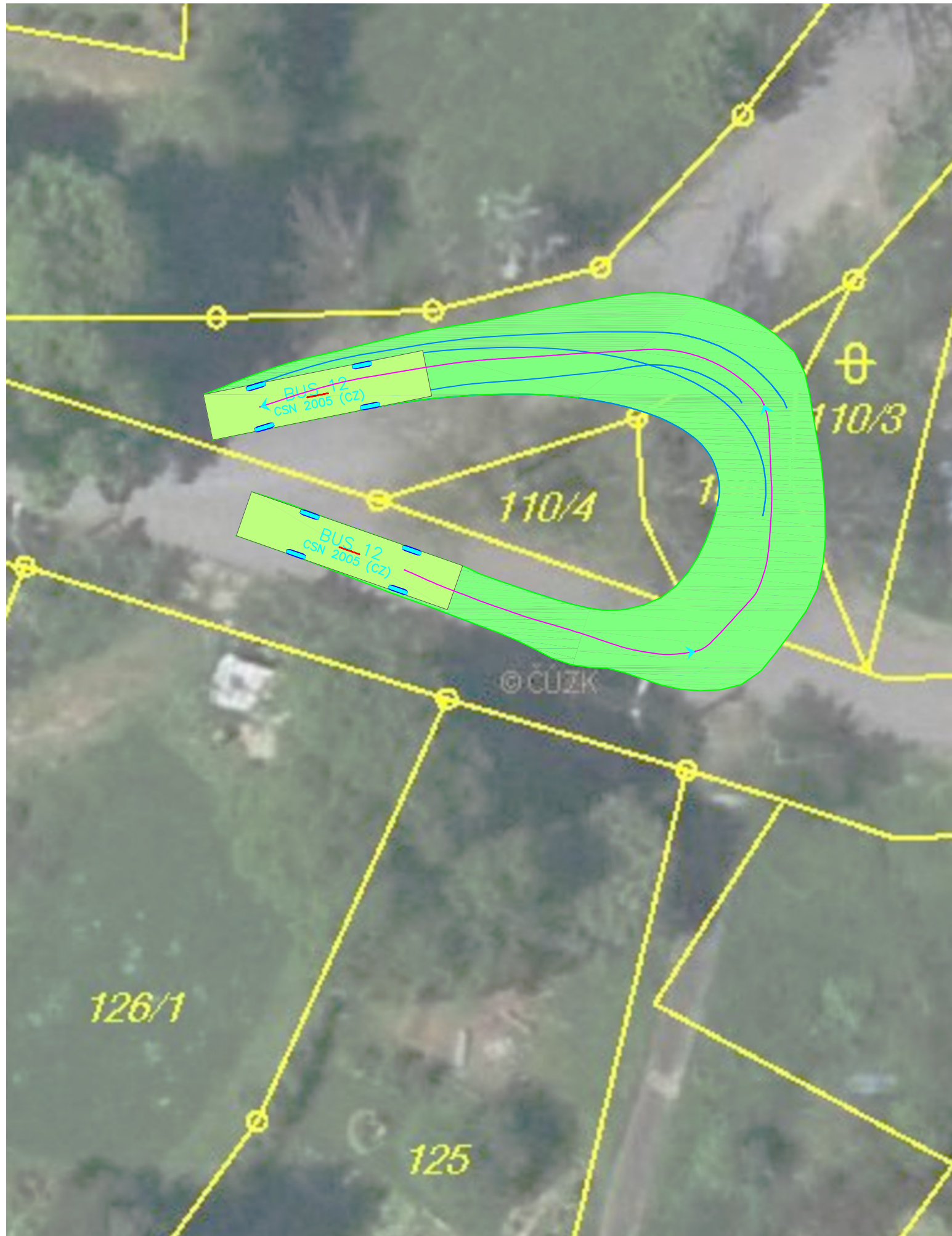
ETAPA 3



TOČKA AUTOBUSU K Marjance



TOČKA AUTOBUSU V HRADCI



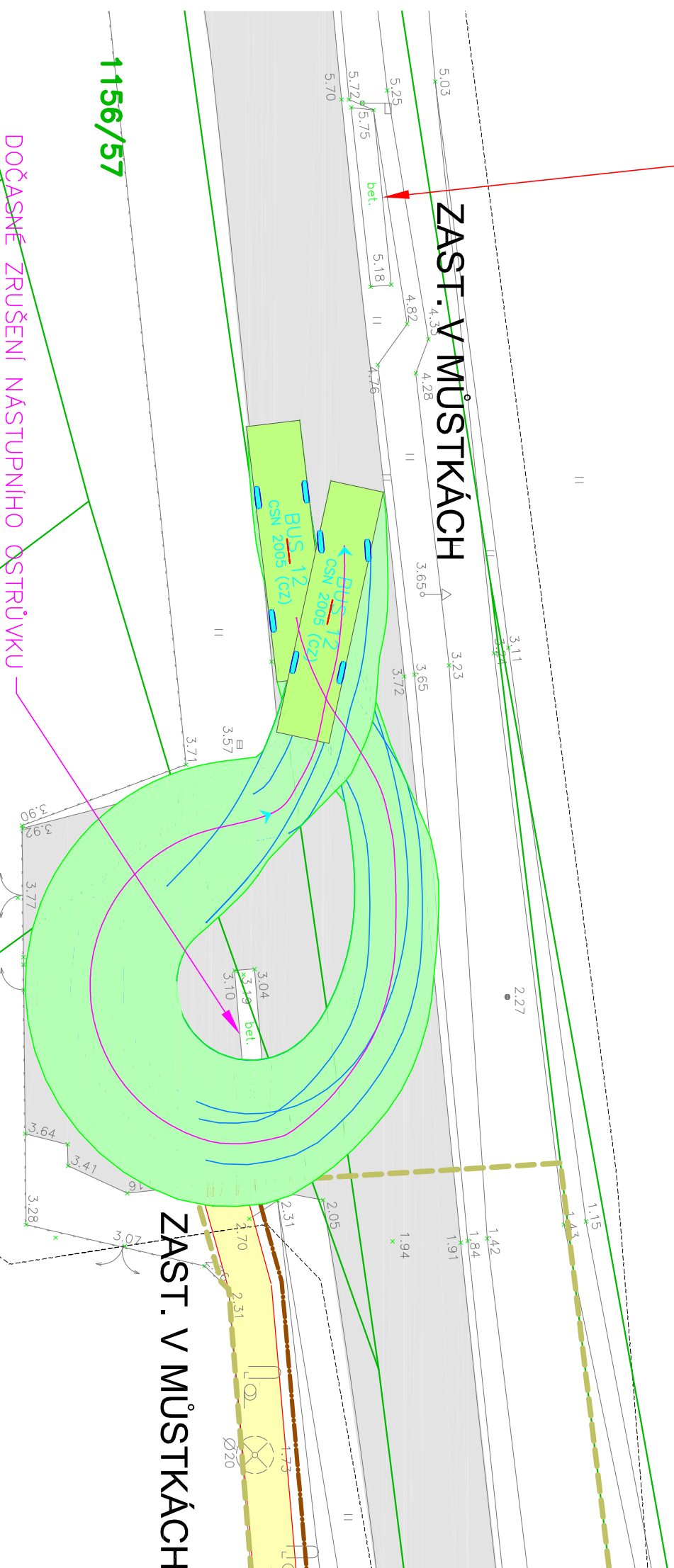
0.34
x

2.42
x

Technical drawing of a roof plan for a house with a gabled roof. The drawing shows the layout of the roof sections, including the main roof and the gable end. Dimensions are given in meters (m). The main roof has a width of 5.03m and a depth of 5.25m. The gable end has a width of 5.70m and a depth of 5.72m. The roof pitch is indicated as 11. The drawing also shows the location of the chimney and the entrance. A red arrow points to the chimney location, labeled 'bet.'

DOČASNÉ ZRUŠENÍ NÁSTUPNÍHO OSTRŮVKU

AREÁL VEETEE



0.34x

PROVIZORNÍ ZÁSTÁVKA PRO NÁSTUP A VÝSTUP

ZAST. V MŮSTKÁCH

ZAST. V MŮSTKÁCH

DOČASNÉ ZRUŠENÍ NÁSTUPNÍHO OSTRUŽKOVÁNÍ

AREÁL VEETEE

