

profil zadavatele

V Říčanech dne 28.07.2020
Reg. č.: VZ-175/20
Č. j.: 1877/20/KSUS/R/MAT
Vyřizuje:
Mgr. Linda Matějčková

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 – 12 k veřejné zakázce „II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

1.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	V PD v objektu „401 Přisvětlení přechodů“ chybí technická zpráva (k dispozici je pouze úvodní stránka). Výkaz výměr tohoto objektu nesouhlasí s PD. Prosíme o doložení technických výpočtů (STV).
	Vysvětlení zadávací dokumentace Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace přikládá opravenou technickou specifikaci. Výpočty (STV) vyplynou z konkrétně použitého výrobku stanoveného v RDS a schváleného NPÚ. Výpočty jsou uvedeny v soupisu prací. Výměry budou projektantem zhotovitele upřesněny v rozdílovém soupisu prací v rámci RDS.
2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	V PD v objektu „101 II_335 Hlavní trasa“ chybí výkres charakteristických příčných řezů ve zbytku stavby. Soubor „05b Charakteristické příčné řezy“ obsahuje propustek ve staničení 8,85076.
	Vysvětlení zadávací dokumentace Výkres nahrazen správným obsahem – viz příloha.
3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	V Zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci chybí text technické zprávy k SO 401, soubor obsahuje pouze titulní list. Zveřejní Zadavatel opravený dokument?
	Vysvětlení zadávací dokumentace Viz Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1.
4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	V technické zprávě k SO 181 je v bodě 4.4 uvedeno: Dopravní značení je řešeno v přílohách této zprávy.

	Po prostudování přiložené dokumentace jsme ale nikde nenašli návrh dopravního značení a počtu jednotlivých značek. Doplní Zadavatel zmíněné přílohy?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Technická zpráva je aktualizována 07/2020 a doplněna o přílohy včetně předpokládaného počtu jednotlivých dopravních značek v bodě 4.4.

5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Uveřejněný soupis prací ve stavebním objektu SO 001 Vedlejší a ostatní náklady obsahuje položku č. 3, která předpokládá provedení „Oprav objízdných tras“. Zadavatel v uveřejněné ZD blíže nespecifikuje způsob ani rozsah provedení těchto oprav. Dle našich zkušeností mohou být opravy provedeny jako opravy výtluků, maloplošné opravy nebo velkoplošné opravy. Způsob i rozsah oprav pak má významný dopad do nabídkové ceny předmětné položky. Jelikož v tuto chvíli není znám způsob ani rozsah (výměra) a v soupisu prací položka počítá s uvedením de facto paušální ceny, je velice pravděpodobné, že každý dodavatel přistoupí k jejímu nacenění zcela odlišně. To v končeném důsledku způsobí, že nabídková cena této položky, tj. i celková nabídková cena bude u jednotlivých účastníků neporovnatelná a dojde tak k narušení transparentnosti zadávacího řízení. Z výše uvedených důvodů se proto tyto práce za účelem objektivní porovnatelnosti a zachování rovnosti soutěže stanovují pevnou částkou, který si zadavatel stanoví již v ZD a uveřejněném soupisu prací, tj. ze strany účastníků nedochází k ocenění dané položky.
	 Upraví zadavatel Soupis prací? Nebo blíže specifikuje rozsah a způsob provedení Oprav objízdných tras tak, aby byla zajištěna porovnatelnost nabídek?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Upřesnění: Lokální vyspravení poškozených objízdných tras – 50 míst Celková plocha 2000 m². Odstranění obrusné vrstvy, následně spojovací postřik s následnou pokládkou ACO 11 v tl. do 50 cm, včetně uložení odfrézované směsi na skládku. Zadavatel zároveň jako přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace přikládá nový soupis prací k ocenění.

6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel v ZD požaduje, aby vybraný Dodavatel realizoval následující části veřejné zakázky vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů. • pokládka asfaltových hutněných vrstev finišerem a vibračním silničním válcem, • realizace založení železobetonových základových pasů zpevnění podloží základů opěr v rozsahu pažených jam štetovnicemi,

	• realizace založení železobetonových pasů, • realizace založení opěrné gabionové zdi, a • realizace založení železobetonové opěrné stěny. Dále zadavatel požaduje před uzavřením smlouvy předložit následující doklady o strojním vybavení: • finišer pro pokládku asfaltových vrstev s minimálním výkonem 120 t/hod, • 2 vibrační válce o hmotnosti min. 3,5 tun, • distributor pojivá na spojovací, infiltrační postřik, • silniční fréza, • UNC - smykový nakladač, a • pumpa na beton. Dle vymezených činností, které Zadavatel považuje za významné, předpokládáme, že by se jejich důležitost měla promítnout i do požadavků na strojní vybavení. Z tohoto pohledu nerozumíme tomu, že nejsou požadovány stroje jako např. rypadlo či nákladní automobily, jejichž použití se s realizací významných činností pojí stejně jako finišer a vibrační válec. Dále nám není zřejmé, co je myšleno „pumpou na beton“, tj. zda se má jednat o jakékoliv čerpadlo na automobilovém podvozku bez ohledu na výkon čerpací jednotky, rameno nebo počet sekcí ramene? Nebo tím zadavatel myslel zcela jiné zařízení? Upraví zadavatel požadavek na strojní vybavení, resp. poskytne upřesnění požadavku na zajištění pumpy na beton?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Strojní vybavení je definováno ZDS. Pumpou na beton je myšleno čerpadlo.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
7.	Ve zveřejněné zadávací dokumentaci resp. v jeho přílohách jsme nedohledali rozhodnutí - stavební povolení.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel stavební povolení přikládá jako přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
8.	V poskytnutém výkazu výměr u stavebních objektů č. 201, 202, 204 jsou uvedeny položky ŘÍMSY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C30/37 (B37). U těchto objektů ve výkresové dokumentaci jsou navrženy římsy monolitické železobetonové. Opraví zadavatel položku říms?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace přikládá nový soupis prací k ocenění.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
9.	V SO 202 a SO 204 je ve výkazu výměr použita položka pro SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR. Ve výkresové části je navrženo na polovině mostu a celé opěrné zdi ocelové mostní zábradelní svodidlo ve stejném stupni zadržení. Opraví

	zadavatel položky rozpočtu?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel zároveň jako přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace přikládá nový soupis prací k ocenění.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
10.	Položka č. 1 ve stavebním objektu VON (Opravy objízdných tras) je příliš obecně zadána. Prosíme o upřesnění, jaké konkrétní práce a v jakém množství mají být v položce zahrnuty. Jakým způsobem mají být objízdné trasy opraveny? Pokud nebudou náklady na požadované stavební práce přesně definovány, budou nabídky uchazečů neporovnatelné. Neuvažuje investor o stanovení ceny u této položky formou prelimináře?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Upřesnění: Lokální vyspravení poškozených objízdných tras – 50 míst Celková plocha 2000 m². Odstranění obrusné vrstvy, následně spojovací postřik s následnou pokládkou ACO 11 v tl. do 50 cm, včetně uložení odfrézované směsi na skládku.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
11.	V soupisu prací podle nás chybí položka pro pasportizaci objízdných tras před a po stavbě a dále pro pasportizaci nemovitostí nacházejících se v blízkosti stavby. V ZTKP je uvedeno, že součástí stavby provedení pasportizace má být. Přidá investor položku pro ocenění pasportizace do soupisu prací?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Pasportizace není definována samostatnou položkou. Náklady na tuto činnost budou “rozpuštěny“ do ostatních položek.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
12.	Z projektu DIO jednoznačně nevyplývá, zda bude možné některé etapy provádět za plné uzavírky. Prosíme o vyjádření k možnosti provádět některé etapy za plné uzavírky.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Etapa 1 – za plné uzavírky Etapa 2 – za plné uzavírky Etapa 3 – 3 podetapy 3a – realizace za plné uzavírky 3b – realizace za plné uzavírky 3c – realizace po polovinách

Lhůta pro podání nabídek je nově stanovena na 28.08.2020 do 10:00 hodin.

Přílohy dle textu.

Ostatní části zadávací dokumentace zůstávají beze změny.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel