

III/10811 Hřiby – I/12 2020

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Současný stav:

V rámci běžných prohlídek silnic bylo v trase této silnice dlouhodobě zjištěna řada poruch zejména v podobě spár, trhlin jednoduchých, rozvětvených a ž mozaikových. Okraje vozovky jsou ve většině trasy propadlé a vyspravené klínovitě. Snahy o prodloužení životnosti využitím technologie „výsrava turbomechanizmem“ vedla jen k dalšímu prohloubení nerovností.

Trasa je v části vedena volným terénem, z části jednostrannou i oboustrannou zástavbou. Směrové vedení trasy je prakticky v přímé mimo úsek za koncem obce, kde jsou 2 protisměrné oblouky s $R=90^{\circ}$ počínaje levým. Pokud se týká výškového vedení trasy v celé délce upravovaného úseku trasa prakticky plynule klesá o 35 m, počínaje kotou 288 mnm a konče výškou 253 mnm.

Vozovky je střední konstrukce s obrusnou vrstvou z kameniva, obaleného asfaltem, obrus je za hranicí životnosti a prováděné výspravy již nejsou účinné, v jejich bezprostředním sousedství se projevují další poruchy a proto je souvislá údržba nevyhnutelná.

Odvodnění je zajišťováno otevřenými příkopy, krajnice jsou zemní. V trase není žádný most nebo propustek.

Vodorovné značení ve vybrané trase není, šířkové uspořádání jeho provedení by bylo v rozporu s ČSN.

Svislé značení je ve vyhovujícím stavu a není třeba jej zahrnout do akce.

Doprovodná vegetace je v mírně zanedbaném stavu, ovocné stromy jsou již neperspektivní, řada z nich je proschlá a vykazující poškození. Ani tento segment silničního majetku nebude předmětem této údržby.

Ze Systému hospodaření s vozovkou nebylo na této silnici provedeno měření a hodnocení stavu, úsek lze hodnotit jako havarijní. Negativně je nutno hodnotit všechny proměnné parametry a celková oprava obrusné vrstvy se jeví jako nezbytná. Další otálení s celkovou opravou není možné a mohlo by vést k ohrožení bezpečnosti provozu.

Vodorovné značení je opotřebované z odhadovaných 60 %, svislé značení nevykazuje vážná poškození a je plně funkční.

Navržená úprava:

Předmětem souvislé údržby je úsek silnice III/10811 v km 2,295 až km 4,360. Místopisně se jedná o trasu od křižovatky s MK ve Hřibech po křiž s I/12.

Délka úpravy činí 2 065 m, průměrná šířka je 5,17 m, celková plocha úpravy bude 10 681 m².

Součástí úpravy bude seřiznutí krajnic v celkovém množství 390 m³ a čištění příkopů v množství do 0,25 m³/m v délce 3 580 m. Nepotřebný výkopek bude odvezen na skládku, celkové množství zeminy činí 2 441,5 m³.

Následně bude vozovka odfrézována s odvozem recyklátu do 20 km v množství 106,81 m³.

Vozovka bude poté očištěna od nánosů a zbytků v ploše 10 681 m².

Následovat bude sanace hlubších poruch v tl. do 250 mm v celkové ploše 2 136,20 m² včetně odvozu a uložení.

Před pokládkou asfaltových vrstev bude proveden spojovací postřík z asfaltové emulze v množství do 0,5 kg/m².

K odstranění podélných a příčných nerovností bude provedena vyrovňávka z hutněné asfaltové vrstvy v množství 1 11,824 t.

Na takto upravený podklad bude položen asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11+ tloušťky 50 mm v celé ploše, tj. 10 681,00 m².

Krajnice budou zpevněny recyklátem v množství 312 m³.

Hrany u křižovatek s MK budou ošetřeny stejně jako tomu je u začátku a konce úpravy na silnici vyfrézováním komůrky do 600 mm² se zalitím dilatačních spár těsnící asfaltovou modifikovanou zálivkou téhož průměru.

Nakonec bude vozovka doplněna vodorovným dopravním značením barvou, provedeny budou jen značky V4 – vodící proužky š. 11,5 cm.

Další práce, podmiňující dodávku:

Další součástí dodávky bude zajištění skládky zeminy včetně úhrady poplatků a zajištění skládky typu S-NO (pro nebezpečný odpad se stejnými podmínkami jako předchozí).

Součástí dodávky je rovněž zajištění a úhrada zkoušení materiálu nezávislou zkušebnou a to jak použitých materiálů při provádění, tak zatřídění podle vyhl. 130/2019 Sb.

Samozřejmou součástí prováděných prací bude dále zajištění a ochrana dopravy tedy DIO a to projednání, získání souhlasů a rozhodnutí, zřízení, údržba po dobu provádění a jeho odstranění.

Akce bude označena informačními tabulemi na začátku a konci staveniště, zřízení i odstranění bude na náklady zhotovitele.

Součástí opravy bude zřízení, provozování a po skončení také odstranění zařízení staveniště.

Ostatní požadavky k předmětu plnění veřejné zakázky jsou uvedeny ve výzvě k podání nabídek a zadávací dokumentaci a v závazném návrhu smlouvy o dílo.