

C. STAVEBNÍ ČÁST**SO 101 PRODLOUŽENÍ SILNICE III/0073****1.1 Technická zpráva****a) Identifikační údaje stavebního objektu**

SO 101 – PRODLOUŽENÍ SILNICE III/0073

Dokumentaci ověřil
STAVEBNÍ ÚŘAD Černošice
ODDĚLENÍ DOPRAVY
ve smyslu listiny ze dne 12.10.2016
č.j. MUCE 69616/2016 OSU
Spis. ZN.výst.: 54058/2016 Se**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Navržená stavba má zajistit přímé a krátké komunikační propojení obce Dobrovíz a přilehlé průmyslové zóny na nadřazenou komunikační síť, tj. zejména na silnici R6. Toto propojení by mělo nahradit nevyhovující napojení obce na silnici III/0066 a MÚK JENEČ, které je v současné době realizováno převážně po komunikaci III/0066. Tato komunikace byla částečně přeložena v rámci výstavby silnice R6, kdy současně zaniklo původní komunikační propojení mezi obcemi Dobrovíz a Jeneč. Stávající komunikace však svým uspořádáním (omezená šířka, malé poloměry směrových oblouků) neodpovídá jejímu významu a ani její směrové uspořádání nezajišťuje přímý příjezd do obce. Účelem stavby by tak mělo být doplnění chybějícího úseku komunikační sítě, která nebyla vybudována v rámci předchozí výstavby (zejména silnice R6). Dalším cílem stavby je i minimalizace dopadu provozu průmyslové zóny na obec Dobrovíz.

Jedná se o stavbu nové komunikace v následujících parametrech:

- | | | |
|------------------------------|-----|---------------------|
| ➤ kategorie silnice | ... | S 7,5/40 |
| ➤ celková délka | ... | 280 m |
| ➤ zpevněná plocha komunikace | ... | 2230 m ² |

Navržená komunikace bude využívána jak pro osobní tak i pro nákladní dopravu (největší předpokládané vozidlo kategorie N3). Návrh technického řešení, včetně návrhu vodorovného značení, je znázorněn ve výkresech **C.1.1 – Situace pozemní komunikace**.

Návrh stavby respektuje předpokládané uspořádání stávajících či připravovaných komunikací a je zpracován v souladu s platnou technickou normou ČSN 736101 pro „Projektování silnic a dálnic“ a ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“. Všechna navržená křížení byla v rámci dokumentace pro ÚR prověřena rozhledovými trojúhelníky a jsou v souladu s ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“. Zemní těleso komunikace bude provedeno podle zásad ČSN 736133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“.

Jedná se o stavbu hlavní trasy komunikace, která začíná v místě napojení na okružní křižovatku u MÚK Jeneč a silnici III/0066 a končí v místě nově vzniklé křižovatky se silnicemi III/0066 a původní silnicí III/0073. Komunikace je navržena v souladu s dalšími komunikacemi v území v základní kategorii S 7,5/40.

Příčné uspořádání vozovky je proti běžnému uspořádání kategorií šířky mírně modifikováno tak, že je navržena zpevněná krajnice v šířce 0,25 m na úkor zúžení nezpevněné krajnice. Šířka jízdních pruhů je tak navržena 2x 3,00 m, na jízdní pruh navazující vodící proužky (0,25m), zpevněná krajnice (0,25m) a nezpevněná krajnice (0,25 m). Dále je navrženo rozšíření nezpevněné krajnice o 0,25 m z důvodu umístění směrových sloupků.