

**Středočeský kraj**  
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095  
DIČ: CZ70891095  
zastoupeny

**Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p. o.,**  
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001  
DIČ: CZ00066001  
zastoupena: Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MPA, ředitelem  
číslo Smlouvy: S-1430/00066001/2020

(dále jen „Objednatel 1“)

**Letiště Benešov, příspěvková organizace**  
se sídlem: Nesvačily 145, 257 51 Bystřice  
IČO: 66781931  
zastoupen: Vladimírem Hadačem, ředitelem  
číslo Smlouvy: 191123

(dále jen „Objednatel 2“)

**F AIR spol. s r.o.**  
se sídlem: Letiště Benešov, Nesvačily 126, 257 51 Bystřice  
IČO: 00662381  
zastoupen: Ing. Michalem Markovičem, jednatelem společnosti  
číslo Smlouvy: 1.KBE/01/2020

(dále jen „Objednatel 3“)

**Letecká škola BEMO-AIR s.r.o.**  
se sídlem: Nesvačily ev.č. 0193, 257 51 Bystřice  
IČO: 26717018  
zastoupen: Vítězslavem Nováčkem, jednatelem

(dále jen „Objednatel 4“)

(Objednatel 1, Objednatel 2, Objednatel 3 a Objednatel 4 budou dále v této smlouvě společně označovány též jen jako „Objednatel“)

a

**TECHNISERV s.r.o.**  
se sídlem  
IČO:  
DIČ:

Prievozska 4A, 821 09 Bratislava, Slovensko  
35 763 124  
CZ 682926825

zápis v obchodním rejstříku: Okresního soudu Bratislava I, oddíl Sro, vložka č.  
18756/B  
bankovní spojení:  
zastoupena: jednatelem Ing. Jaromírem Smolinským  
číslo Smlouvy: TS20/0137RA

(dále jen „Dodavatel“)

(Objednatel a Dodavatel dále také společně jako „Smluvní strany“)

Spolu níže uvedeného dne uzavírají tuto

**Smlouvu na zpevnění vzletové a přistávací dráhy, pojezdových drah a odstavných ploch,  
dodávku a instalaci světelného zabezpečovacího zařízení vč. dodávky zařízení na  
provádění údržby Letiště Benešov (dále jako „Smlouva“)**

#### Preamble

Vzhledem k tomu, že

- A) Středočeský kraj, jakožto zřizovatel Letiště Benešov, příspěvkové organizace, se sídlem Nesvačily 145, 257 51 Bystřice, IČO: 66781931, se na základě Smlouvy o spolupráci veřejných zadavatelů na akci „Letiště Benešov – zpevnění RWY a SZZ“ zavázal v zastoupení Objednatelů 2, Objednatelů 3 a Objednatelů 4 zorganizovat a provést příslušné zadávací řízení ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
- B) Letiště Benešov, příspěvková organizace, se sídlem Nesvačily 145, 257 51 Bystřice, IČO: 66781931 je provozovatelem letiště Benešov a přiděleným kódem Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) LKBE (dále jen „letišť“),
- C) Objednatel vyhlásil v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zadávací řízení na plnění veřejné zakázky „Letiště Benešov – zpevnění RWY a TWY, dodávka a instalace světelného zabezpečovacího zařízení vč. dodávky zařízení na provádění údržby“ (dále jen „veřejná zakázka“),
- D) na základě výsledků tohoto zadávacího řízení Objednatel rozhodl o přidělení veřejné zakázky Dodavateli,
- E) Dodavatel disponuje všemi příslušnými oprávněními k podnikání nezbytnými pro všechny činnosti, k jejichž plnění se níže zavazuje,

uzavírají smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu:

#### I. Úvodní ustanovení

- 1.1. Smlouva je uzavřena podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“), a to na základě výsledků

zadávacího řízení veřejné zakázky vedené pod shora uvedeným názvem, zadávané v otevřeném řízení v souladu s § 56 zákona.

1.2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace Veřejné zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:

- V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel veřejné zakázky vyjádřený zadávací dokumentací; a
- V případě chybných ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace; a
- V případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

## II. Předmět plnění

2.1. Dodavatel se zavazuje dodat a instalovat na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele zpevnění travnatého povrchu stávající vzletové dráhy (RWY), pojezdových drah (TWY) a odstavných ploch pro letadla a vrtulníky letiště Benešov pomocí zemních zatravnňovacích zpevněných roštů z PE/PP. Dodavatel se dále zavazuje dodat a nainstalovat systém světelného zabezpečovacího zařízení (dále jen „SZZ“) vzletové a přistávací dráhy RWY 06/24 a pojezdové dráhy TWY C. Dodavatel se dále zavazuje dodat na svůj náklad a nebezpečí pro objednatel válec a pracovní (sněhovou) frézu, které jsou určeny pro provádění údržby (společně dále jen „předmět dodávky“). Dodavatel zajistí zejména:

- a) dodávku a kompletaci zpevnění vzletové dráhy a pojezdových drah letiště vč. odstavných ploch pomocí zemních zatravnňovacích zpevněných roštů; a
- b) usazení zemních zatravnňovacích zpevněných roštů za pomoci silničního válce bez vibrací do vzletové dráhy, pojezdových drah a odstavných ploch letiště; a
- c) dodávku 1 kusu válce a 1 kusu pracovní (sněhové) frézy určené pro údržbu letiště;
- d) dodávku a instalaci SZZ vzletové a přistávací dráhy a pojezdové dráhy; a
- e) zprovoznění (tj. provozní zkoušky, letové ověření, dokladová část, zaškolení, dokumentace skutečného provedení).

Specifikace předmětu plnění společně s dokumentací pro stavební povolení a s popisem konkrétních výrobců, které je Dodavatel povinen dodat, je uvedena v Příloze č. 1 této Smlouvy.

2.2. Cena za předmět dodávky je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy – Ceník (dále jen „Ceník“).

2.3. Dodavatel se zavazuje, že příslušné SZZ a zpevnění vzletové dráhy, pojezdových drah a odstavných ploch bude splňovat podmínky použit v leteckém provozu. Dodavatel se zavazuje, že shora uvedené zařízení určené pro údržbu letiště (fréza a válec) bude možno použít pro účely údržby letiště.

2.4. Objednatel se zavazuje dodávku, která nebude vykazovat vady a nedodělky, převzít a zaplatit Dodavateli dohodnutou kupní cenu.

2.5. Dodavatel je povinen při plnění předmětu této Smlouvy dodržovat zejména (nikoliv však výlučně) následující právní předpisy:

- zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů; a
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

### III. Práva a povinnosti smluvních stran

- 3.1. Veškeré materiály, související díly, technologická zařízení a pracovní postupy na předmět dodávky zajistí Dodavatel na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí. Dodavatel se zavazuje během dodávky předmětu plnění respektovat bezpečnostní a jiné pokyny personálu letiště tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti letového provozu, škodě na majetku objednatele či třetích osob a dále k úrazu osob, kteří se během dodávky a instalace SZZ a dodávky a kompletace systému zpevnění budou pohybovat na vzletové a přistávací dráze, pojezdových drahách a odstavných plochách letiště.
- 3.2. Smluvní strany se dohodly na převodu vlastnického práva a přechodu nebezpečí škody na věci takto:
- a) vlastnické právo k válci a pracovní (sněžové) fréze bude převedeno na Objednatele okamžikem jejich dodání do místa určeného Objednatelem, resp. podpisem protokolu o převzetí válce a pracovní (sněžové) frézy, přičemž tímto okamžikem přechází nebezpečí škody na válci a pracovní (sněžové) fréze z Dodavatele na Objednatele; a
- b) vlastnické právo k zemním zatravnňovacím zpevněným roštům bude převedeno na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu instalovaných zemních zatravnňovacích zpevněných roštů (bez vad a nedodělků), přičemž tímto okamžikem přechází nebezpečí škody na zemních zatravnňovacích zpevněných roštích z Dodavatele na Objednatele; a
- c) vlastnické právo k SZZ bude převedeno na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu instalovaného SZZ (bez vad a nedodělků), přičemž tímto okamžikem přechází nebezpečí škody na SZZ z Dodavatele na Objednatele.
- 3.3. Dodavatel je povinen při instalaci SZZ a kompletaci dodaného systému zpevnění postupovat v souladu s podmínkami uvedenými ve stavebním povolení, které mu Objednatel předá, a dále v souladu s pokyny Objednatele a/nebo příslušnými právními předpisy, jakož i předpisy vydanými Úřadem pro civilní letectví.
- 3.4. Dodavatel je povinen zajistit, aby se na dodání a instalaci předmětu plnění podíleli, resp. za řádné plnění zodpovídali přednostně ti členové realizačního týmu, kteří byli Dodavatelem doloženi v nabídce podané na plnění veřejné zakázky pro účely splnění kvalifikace. Seznam těchto členů realizačního týmu je uveden v Příloze č. 3 této Smlouvy. Změna takového člena realizačního týmu je možná pouze v nezbytném případě, a to na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel bezdůvodně neodmítne udělení takového souhlasu. Změna člena realizačního týmu bude provedena písemným dodatkem k této Smlouvě, a to pouze za podmínky, že nový člen realizačního týmu splňuje kvalifikaci minimálně ve stejném rozsahu, jako původní



člen. Dodavatel je vždy povinen neprodleně, nejpozději však do sedmi (7) dnů, písemně Objednateli, že se některý z členů realizačního týmu nadále nemůže podílet na plnění povinností Dodavatele dle této Smlouvy.

- 3.5. Pro případ, že Dodavatel je společností dodavatelů ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. občanského zákoníku, odpovídají za řádné plnění této Smlouvy. Všichni dodavatelé, kteří jsou společníky této společnosti, společně a nerozdílně.
- 3.6. Pokud by kterýkoliv doklad předkládaný Dodavatelem v rámci plnění předmětu dodávky obsahoval citlivé či osobní údaje ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice č. 95/46/ES, ze dne 27. dubna 2016 (tzv. GDPR) a/nebo ve smyslu zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a příslušné zpracování citlivých či osobních údajů by nebylo možno podřadit pod žádný z důvodů stanovených v článku 6 GDPR, je Dodavatel povinen zajistit a doložit Objednateli souhlas příslušných subjektů údajů (fyzických osob) se zpracováním citlivých či osobních údajů v rámci plnění předmětu dodávky.
- 3.7. Dodavatel je povinen Objednateli neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Dodavatele plnit své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením Dodavatel není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy.

#### IV. Pojištění

- 4.1. Dodavatel se zavazuje mít sjednáno pojištění odpovědnosti pro případ způsobení škody třetím osobám či Objednateli při výkonu činnosti, které jsou předmětem plnění dle této Smlouvy, a to nejméně s limitem pojistného plnění ve výši 5 milionů Kč pro jednotlivou pojistnou událost.
- 4.2. Dodavatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.
- 4.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Objednatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech případných poddodavatelů Objednatele, případně je Objednatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování plnění dle této Smlouvy.

#### V. Doba a místo plnění

- 5.1. Dodavatel je povinen dodat zařízení pro údržbu (válec a pracovní frézu) bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou (2) měsíců po nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 5.2. Dodavatel je povinen zajistit (tj. mít připraven k zahájení instalace) SZZ a systém zpevnění vzletové a přistávací dráhy, pojezdových dráh a odstavných ploch letiště (zemní zatravnovací rošty) bez zbytečného odkladu, nejpozději však do tří (3) měsíců po nabytí účinnosti této Smlouvy, přičemž je povinen zajistit uskladnění této části dodávky na své náklady a nebezpečí až do instalace v místě plnění.
- 5.3. Dodavatel je povinen instalovat systému zpevnění vzletové a přistávací dráhy,

pojezdových drah a odstavných ploch letišť) na základě písemného pokynu Objednatele v nejbližším klimaticky vhodném období pro plnění této Smlouvy (jaro/podzim) po splnění povinností dle článku 5.2. této Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) dnů od obdržení písemného pokynu Objednatele. Termín pro pokládku zemních zatravnovacích zpevněných roštů a světelného zabezpečovacího zařízení je 3 měsíce od písemného pokynu Objednavatele.

- 5.4. O předání a převzetí předmětu dodávky bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán písemný předávací protokol obsahující popis/výčet předmětu dodávky a popis/výčet skutečně provedených instalačních prací v souvislosti s předmětem dodávky.
- 5.5. Místem plnění je letiště Benešov (I.KBF) v obci Nesvačily. Konkrétní plocha instalace a SZZ zemních zatravnovacích roštů je uvedena v dokumentaci pro stavební povolení, která je součástí Přílohy č. 1 této Smlouvy.

## VI. Cena

- 6.1. Objednatel je povinen uhradit Dodavateli za předmět dodávky a jeho instalaci dle této Smlouvy kupní cenu ve výši stanovené podle Ceníku, který tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy.
- 6.2. Cena uvedená v Ceníku je stanovena jako maximální a nepřekročitelná (s výjimkou změny zákonné sazby DPH). K ceně je Dodavatel oprávněn připočíst DPH, jejíž výše bude odpovídat aktuálně platným a účinným právním předpisům.
- 6.3. Cena za předmět plnění v sobě zahrnuje náhradu veškerých nákladů Dodavatele spojených s dodávkou a instalací podle této Smlouvy, například, nikoliv však výlučně, náklady na materiál a náhradní díly, technické vybavení, pracovní síly, stroje, nájemné, dopravu, řízení a administrativu, jakož i režii Dodavatele, poplatky a veškeré další náklady Dodavatele v souvislosti s činností podle této Smlouvy (např. zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, zvýšené náklady na práce ve vícesměnném provozu, odstranění znečištění, pojištění, čištění, apod.).

## VII. Platební podmínky

- 7.1. Kupní cena bude Objednatelem Dodavateli uhrazena najednou, a to až po úplném dodání a instalaci předmětu dodávky.
- 7.2. Dodavatel je oprávněn vystavit fakturu na kupní cenu za dodávku a instalaci předmětu dodávky až po protokolárním převzetí celého dodaného a instalovaného předmětu dodávky. Splatnost faktury bude 60 dnů od data vystavení, přičemž vystavená faktura musí být Objednateli doručena alespoň 50 dnů před splatností.
- 7.3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Dodavatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Dodavateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se dostal do prodlení s úhradou ceny. Dodavatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne doručení chybné faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na chybné faktuře a Dodavateli nevzniká v souvislosti s chybnou fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.

- 7.4. Dodavatel je povinen k faktuře přiložit soupis jednotlivých součástí předmětu plnění.
- 7.5. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu předmětu plnění.
- 7.6. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Dodavatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dodavatele uvedeného na faktuře.
- 7.7. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.
- 7.8. Účet Dodavatele uvedený na fakturách musí být totožný s účtem, který je uveden u Dodavatele v záhlaví této Smlouvy. Změna čísla bankovního účtu je možná pouze na základě písemného dodatku této Smlouvy.
- 7.9. V případě uplatnění smluvních pokut podle článku XI. této Smlouvy může být ze strany Objednatele částka odpovídající výši těchto smluvních pokut započtena oproti povinnosti uhradit Dodavateli cenu za plnění dle této Smlouvy. Dodavatel není oprávněn započíst jakékoliv pohledávky vzniklé z této Smlouvy nebo na jejím základě proti pohledávce Objednatele.

#### **VIII. Odpovědnost za vady a záruka za jakost**

- 8.1. Dodavatel odpovídá za vady poskytnutého plnění. Vadou poskytnutého plnění se rozumí takový stav, kdy Dodavatelem poskytnuté plnění plně neodpovídá této Smlouvě, pokynům Objednatele, platným právním předpisům či normám nebo bylo poskytnuto v nedostatečné kvalitě. Nedostatečnou kvalitou předmětu plnění se rozumí takový stav, kdy plnění není Dodavatelem poskytnuto v obvyklém či ujednaném standardu s přihlédnutím k naplnění účelu této Smlouvy či pokynům Objednatele, přičemž se má za to, že Dodavatel předmět plnění poskytuje jako odborník, a to s řádnou péčí a s přihlédnutím k zájmům Objednatele.
- 8.2. Reklamacie, prostřednictvím kterých Objednatel uplatňuje práva vyplývající z vadného plnění, musí mít písemnou formu a mohou být Objednatelem činěny emailem nebo prostým dopisem. Vymínil-li si to v konkrétním případě Objednatel, bude o reklamaci Dodavatelem sepsán reklamační protokol, který musí obsahovat popis reklamované vady, dobu nahlášení vady, návrh způsobu odstranění vady, záznam o zjednání nápravy a akceptaci zjednání nápravy Objednatelem.
- 8.3. Reklamované vady plnění Dodavatel odstraní neprodleně, nejpozději v přiměřeném termínu stanoveném Objednatelem, a to bezplatně.
- 8.4. Není-li možné vady plnění odstranit, má Objednatel dle své volby právo na přiměřenou slevu z ceny vadně poskytnutého plnění nebo na odstoupení od Smlouvy.
- 8.5. Dodavatel poskytuje pro plnění následující záruku za jakost ve smyslu ustanovení § 2113 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů:
  - a) u systému zpevnění vzletové a přistávací dráhy, pojezdových drah a odstavňových ploch v délce 24 měsíců; a
  - b) u instalačních a souvisejících prací v délce třicet šest (36) měsíců; a
  - c) u zařízení pro údržbu (válec a pracovní fréza) v délce dvacet čtyři (24) měsíců; a
  - d) u systému světelného zabezpečovacího zařízení vzletové a přistávací dráhy a pojezdových drah a odstavňových ploch v délce dvacet čtyři (24) měsíců



- 8.6. Záruka za jakost dodávky a instalaci SZZ a zemních zatravňovacích roštů počíná běžet dnem jejich protokolárního předání Objednateli po dokončení jejich instalace.
- 8.7. Záruka za jakost u zařízení na provádění údržby, tedy pracovní (sněžové) frýzy a válce počíná u obou zařízení běžet záruka za jakost dnem jejich protokolárního předání Objednateli.
- 8.8. Po výše uvedenou dobu odpovídá Dodavatel za vady, které Objednatel zjistil a včas uplatnil a je povinen neprodleně, podle povahy věci, nejpozději však ve lhůtě stanovené ve výzvě Objednatele na svůj náklad přepracovat, nahradit, opravit nebo doplnit předmět plnění, vyloučí-li tato potřeba z jeho vad nebo neúplností. Záruka se nevztahuje na vady, které vznikly konáním třetí osoby. Na výměnu, opravu či doplnění předmětu plnění Dodavatel poskytne záruku za jakost v délce shodné dle odst. 8.5. této Smlouvy.
- 8.9. Neodstraní-li Dodavatel reklamované vady nebo nedodělky plnění či jeho části řádně a včas a/nebo nezahájí-li Dodavatel odstraňování vad nebo nedodělků plnění v termínech sjednaných touto Smlouvou a/nebo oznámí-li Dodavatel Objednateli před uplynutím doby k odstranění vad či nedodělků plnění, že vadu či nedodělky neodstraní a/nebo je-li zřejmé, že Dodavatel reklamované vady nebo nedodělky plnění či jeho části ve lhůtě stanovené Objednatelem přiměřeně dle charakteru vad a nedodělků plnění neodstraní, má Objednatel vedle výše uvedených oprávnění též právo zadat provedení oprav jinému subjektu na náklady Dodavatele a/nebo požadovat slevu z ceny za provedení plnění. Nárok Objednatele uplatňovat vůči Dodavateli smluvní pokutu tím nezaniká.
- 8.10. Práva a povinnosti ze Dodavatelem poskytnuté záruky nezanikají ve vztahu k předané části plnění ani odstoupením kterékoli ze smluvních stran od Smlouvy.

#### IX. Kontrola

- 9.1. Objednatel a jím pověřené osoby jsou oprávněny kontrolovat průběh dodávky a instalace předmětu plnění dle této Smlouvy.
- 9.2. Pro případ, že bude Objednatelem, případně, jeho pověřenými osobami zjištěno, že při dodávce nebo instalaci předmětu dodávky nejsou dodrženy předpisy týkající se provozu letiště, případně nejsou dodrženy postupy pro instalaci, které předepisuje výrobce předmětu dodávky a/nebo Úřad pro civilní letectví, je Dodavatel povinen zjednat nápravu bezodkladně poté, co byl na tyto nedostatky upozorněn. O zjištěných nedostatcích musí být sepsán písemný záznam obsahující popis zjištěných nedostatků, popis opatření, které povedou k odstranění nedostatků a termín jejich odstranění.

#### X. Poddodavatelé

- 10.1. Dodavatel je oprávněn pověřit realizaci předmětu plnění dle Smlouvy nebo jeho části dle této Smlouvy třetí osobou – poddodavatelem. Na poddodavatele a jejich pracovníky a vedoucí pracovníky se vztahují stejné požadavky Objednatele, jako na pracovníky a vedoucí pracovníky Dodavatele.
- 10.2. Dodavatel odpovídá za provádění činností dle této Smlouvy jednotlivými poddodavateli, jako by je prováděl sám.
- 10.3. Seznam poddodavatelů tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy. Změna podavatele podléhá předchozímu souhlasu Objednatele, přičemž takový souhlas nebude bezdůvodně odmítnut.



## XI. Smluvní pokuty

- 11.1. Dodavatel je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti dokončit kteroukoliv část dodávky či instalace předmětu dodávky ve lhůtě stanovené v čl. V Smlouvy, nebo odstranit reklamovanou vadu ve lhůtě stanovené Objednatelem podle čl VIII. Smlouvy.
- 11.2. V případě prodlení se splněním jakékoliv povinnosti týkající se pojištění dle čl. IV. Smlouvy je Dodavatel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 11.3. Dodavatel je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za porušení povinnosti provádět činnosti primárně prostřednictvím členů realizačního týmu, kterými Dodavatel prokazoval splnění kvalifikace.
- 11.4. V případě, že Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů uvedených v odst. 12.2., 12.3. nebo 12.4. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli nad rámec již uplatněných smluvních pokut jednorázovou smluvní pokutu ve výši částky rovnající se 5 % z celkové ceny.
- 11.5. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody způsobené druhé Smluvní straně, a to v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Dodavatele poskytnout Objednateli řádně objednaný předmět plnění.
- 11.6. V případě prodlení Objednatele s uhrazením ceny je Dodavatel oprávněn po Objednateli požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.

## XII. Ukončení Smlouvy

- 12.1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
- 12.2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Dodavatel v rámci své nabídky podané v zadávacím řízení na veřejnou zakázku uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
- 12.3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že Dodavatel opakovaně poruší své povinnosti dle této Smlouvy, pokud mu Objednatel první porušení povinnosti písemně vytkl.
- 12.4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména:

Ze strany Dodavatele:

- a) prodlení Dodavatele s dodáním a instalací světelného zabezpečovacího zařízení a/nebo systému zpevnění dle Smlouvy delší než 1 měsíc
- b) Dodavatel ve lhůtě do 10 dnů od doručení výzvy Objednatele neprokáže trvání platné a účinné pojištění smlouvy dle čl. IV. Smlouvy
- c) Dodavatel poruší technologické postupy při dodání a instalaci systému zpevnění a/nebo dodání a instalaci SZZ dle této Smlouvy vyžadované obecně závaznými právními předpisy, příslušnými technickými podmínkami a normami a dalšími předpisy požadovanými v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky
- d) Dodavatel dodá jiné výrobky než ty, které jsou rozepsány v Příloze č. 1 této

### Smlouvy

- e) Dodavatel resp. kterýkoliv z členů společnosti Dodavatele bude na základě pravomocného usnesení příslušného soudu v úpadku
- f) Dodavatel resp. kterýkoliv z členů společnosti Dodavatele podá na svou osobu insolvenční návrh
- g) Dodavatel resp. kterýkoliv z členů společnosti Dodavatele vstoupí do likvidace.

Za strany Objednatele:

- a) Objednatel je v prodlení s úhradou faktury po dobu delší než 90 dnů.
  - b) Objednatel po dobu delší než jeden (1) měsíc neposkytuje součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění této Smlouvy ze strany Dodavatele, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Dodavatelem písemně upozorněn a nezejdná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.
- 12.5. Odstoupením od Smlouvy není dotčeno právo Smluvní strany na úhradu smluvní pokuty nebo náhrady škody.

### XIII. Registr smluv

- 13.1. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy jejích dodatků (dále jen „zveřejňované dokumenty“) v registru smluv. Dodavatel bere na vědomí, že uveřejnění zveřejňovaných dokumentů v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu zveřejňovaných dokumentů v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž jejich metadata.
- 13.2. Dodavatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že zveřejňované dokumenty budou uveřejněny v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadají pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“).
- 13.3. V rámci zveřejňovaných dokumentů nebudou uveřejněny informace předem označené Dodavatelem ve smyslu § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

### XIV. Závěrečná ustanovení

- 14.1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
- 14.2. Seznam osob oprávněných k jednání ve věcech realizace této Smlouvy si Smluvní strany předají po uzavření Smlouvy. Změnu oprávněných osob je Smluvní strana povinna oznámit druhé Smluvní straně písemně.
- 14.3. Pro účely této Smlouvy se má za to, že jakýkoliv dokument zaslaný Smluvní stranou druhé Smluvní straně elektronicky prostřednictvím e-mailu je doručen v den odeslání, a to i pokud druhá Smluvní strana toto doručení výslovně nepotvrdí.
- 14.4. Právní účinky doručení jakékoli písemnosti doručované v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě nastávají pouze tehdy, je-li tato písemnost odesílatelem či odesílatelem pověřeným provozovatelem poštovních služeb osobně předána jejímu

adresátovi nebo je-li tato písemnost doručena jejímu adresátovi formou doporučeného psaní odeslaného prostřednictvím držitele poštovní licence nebo zvláštní poštovní licence ve smyslu zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Při doručování prostřednictvím osobního předání nastávají účinky doručení okamžikem písemného potvrzení adresáta o přijetí doručované písemnosti. Při doručování prostřednictvím doporučeného psaní nastávají účinky doručení okamžikem přijetí doručované písemnosti adresátem od poštovního doručovatele dle platných poštovních podmínek uveřejněných na základě zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Doporučené psaní adresované smluvní straně této Smlouvy je třeba adresovat vždy na adresu smluvní strany uvedenou v této Smlouvě. Tato doručovací adresa smluvní strany může být změněna pouze písemným oznámením doručným druhé smluvní straně. Pro doručování jiných poštovních zásilek než písemností platí toto ustanovení této Smlouvy obdobně. Běžnou pracovní korespondenci lze po dohodě zasílat též emailem. Způsob komunikace při dodávce předmětu plnění, stanovený touto Smlouvou, není tímto ustanovením dotčen.

- 14.5. Obě smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Dodavatel souhlasí s uveřejněním Smlouvy, jakož i s uveřejněním výše skutečně ubrazené ceny za plnění této Smlouvy v souladu s ustanovením § 219 zákona resp. v souladu se zákonem o registru smluv.
- 14.6. Dodavatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této Smlouvy.
- 14.7. Všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu s ustanoveními zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.8. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této Smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 14.9. Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Objednatelem vzniklou na základě této Smlouvy. Toto omezení trvá i po ukončení trvání této Smlouvy.
- 14.10. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 14.11. Dodavatel prohlašuje, že ve smyslu ustanovení § 1753 Občanského zákoníku výslovně přijímá veškeré obchodní podmínky stanovené touto Smlouvou.
- 14.12. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
- 14.13. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
- 14.14. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 3 stejnopisy a 1 stejnopis obdrží Dodavatel.
- 14.15. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
  - a) Příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění se specifikací dodávaných výrobků a

**zařízení**

- b) Příloha č. 2 – Ceník
- c) Příloha č. 3 – Seznam členů realizačního týmu
- d) Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

**V Říčanech dne**

**Za Objednatele č. 1:**

**Podpis oprávněné osoby**

**Podpis oprávněné osoby**

**V Bratislavě dne**

**Za Dodavatele:**

**Ing. Jaromír Smolir**

**Podpis oprávněné osoby**

**V Bystřici dne**

**Za Objednatele č. 3:**

**Podpis oprávněné osoby**

**V Bystřici dne**

**Za Objednatele č. 4:**

**Podpis oprávněné osoby**



**Specifikácia predmetu plnení je špecifikáciou dodávaných výrobkov a zařízení**

**1. Travnaté rošty**

Predmetom dodávky jsou zamni plastové zpevněné rošty vyrobené PE/PP (Polyetylen/Polypropylen). Součástí předmetu veřejné zakázky je instalace dodaných plastových zpevněných roštů.

|   |   |
|---|---|
| Materiál:   | PE/PP   |
| Farba:  | čierna  |
| Uzatvorená povrchová plocha (zafaženie):                        | 75%   |
| Štruktúra povrchu:  | vyvýšené body pre lepšiu prínavosť                                |
| Nosnosť:  | cca. 60 ton/m <sup>2</sup> * v závislosti od podmienok a prípravy |
| podkladu  |   |
| Rozmery (jednotlivé dlaždice) **                                | 405 x 405 x 37 mm ** bez pripojovacích výstupkov                  |
| Hmotnosť na dlaždicu:   | cca. 900 g  |
| Rozmery, roštov ako budú dodané                                 | 121 x 121 cm  |
| (zhotovená časť):   | 3x3 kombinované dlaždice so štyrmi prvkami                        |
| Plocha na jeden zhotovený úsek                                  | cca. 1,47 m <sup>2</sup>  |
| Hmotnosť na zhotovenú časť:                                     | 8,1kg   |
| Počet častí na palete:  | 55  |
| Celková plocha na paletu:                                       | cca. 80 m <sup>2</sup>  |
| Hmotnosť na paletu:   | cca. 460 kg   |
| Výška na palete:  | cca. 220 cm   |
| Odolná voči olejom, rozpúšťadlám, slanej vode, väčšine kyselín. |   |
| Odolné voči UV žiareniu a mrazu                                 |   |
| Nehrdzavejúce.  |   |

Jednotlivé díly plastových roštů sú mezi sebou fixovány mechanickými šípovými zámkami integrovanými do konstrukce plastového roštu s minimální možností vyřazování jednotlivých roštů při dlouhodobém provozním zatížení na letišti typu Benešov (50.000 pohybů letadel za rok). Hĺoubka požadovanej instalace zámku roštů je min. 5 cm.

Systém plastových roštů musí umožnit vložení kontrastních (bielych/žltých) prvků tvořících středovou čáru (RWY popř. TWY) a prahových znaků v tloušťce min. 20 cm.

Výrobcom deklarovaná únosnosť plastových roštů, ktoré budú dodány a instalovány v rámci plnení této veřejné zakázky, musí být alespoň 60.000 kg/m<sup>2</sup>, přičemž celková únosnosť zpevněných částí vzletové/přistávací dráhy (RWY), pojezdových drah (TWY) a odstavných ploch je závislá na únosnosti podloží. Provozní zatížení roštů je určeno pro letadla s maximální vzletovou hmotností do 5,5 tuny.

Systém plastových roštů bude instalován do připraveného povrchu dráhy tak, že jednotlivé rošty budou pokládány a fixovány mezi sebou mechanickými šípovými zámkami. Následně pak plastové rošty budou zamáčknuty do travnatého povrchu za pomoci vibračního válce a vibrační desky.

Zadavateľ uvádza, že celková plocha, na níž majú byť travnaté rošty položené, čini 47.300 m<sup>2</sup>. Zadavateľ ďalej uvádza, že povrch plastových roštů musí činiť z dôvodu pevnosti, dlhodobé funkčnosti a veľkého provozního zatížení (50.000 letadel/rok) minimálně 75% plochy.

## 2. Světelné zabezpečovací zařízení (SZZ)

Předmětem dodávky je světelné zabezpečovací zařízení (SZZ) pro lety v režimu VFR noc v rozsahu díle L14 a přípravu pro instalaci SZZ pro lety v režimu IFR. Osvětlení bude instalováno na RWY 24-06 a dále na celou TWY C /dráha pro pojiždění/.

Bude se jednat o halogenová nadzemní návěstidla střední intenzity s integrovaným transformátorem pro stacionární letiště.

| Typ návěstidla/LPZ                                     | Popis návěstidla | Osvětlení ÚCL ČR |
|--|------------------|------------------|
| TRANSCON návěstidla ML 122-RWY-4S-WW                   |                  |                  |
| ML 122-RWY-4S-WY                                       |                  |                  |
| ML 122-RWY-4S-YW                                       |                  |                  |
| ML 122-THREND-100-GR                                   |                  |                  |
| ML 122-THREND-100-RG                                   |                  |                  |
| ML 122-TWY-4S-B  |                  |                  |
| TRANSCON reflexní informační znak výjezdu z RWY "<- B" |                  |                  |
| reflexní informační znak výjezdu z RWY "C->"           |                  |                  |
| reflexní informační znak výjezdu z RWY "<- C"          |                  |                  |
| reflexní informační znak výjezdu z RWY "D->"           |                  |                  |
| reflexní informační znak místa a směru "C<- D->"       |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "B,06"       |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "06,B"       |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "C,06-24"    |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "06-24,C"    |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "D,24"       |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "D,24"       |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "B,09-27"    |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "09-27,B"    |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "C,09-27"    |                  |                  |
| reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "09-27,C"    |                  |                  |
| TRANSCON osvětlený ukazatel větru TWI 10.A.2.O.1       |                  |                  |

Příloha č. 1 k SoD

|   |  |
|---|--|
| <b>TRANSCON zdroj konstantního proudu<br/>TCR.2.10.400</b>  |  |
| <b>TRANSCON dálkové ovládání a<br/>monitorování AMS PICO, včetně<br/>přepěťových ochran</b>                                   |  |
| <b>TRANSCON technologický kontejner<br/>SZZ s diesel generátorem,<br/>YDS.2 NS45.X.D40, rozměry 6058 x<br/>2438 x 2591 mm</b> |  |
| <b>TRANSCON nočního překážkového<br/>návěstidla nízké svítivosti, typ B, LED,</b>   |  |
| <b>MSK Plast Primární sériový kabel 1x6<br/>mm<sup>2</sup> / 5 kV</b>   |  |

**3. Pracovní fréza**

Předmětem dodávky je pracovní (sněhová) fréza umožňující instalaci na traktor tovární značky Zetor, typ 7211, který je opatřen zadním mechanickým hnacím vývodem s možností připojení hydraulicky poháněného zařízení.

Předmětem dodávky je poloprofesionální sněhová fréza s velmi ostrými a silnými protiběžnými rotačními noži stočenými do šroubovice. Slouží k odstranění čerstvého i zmrzlého sněhu ve velmi krátkém čase a bez námahy z menších příjezdových cest, parků, zimních center apod. Kloubovou hřídelí je poháněno lopatkové kolo ventilátoru a přes převodovku následně rotační nože frézy.



#### Příloha č. 1 k SoD

Pracovní (sněžová) fréza má šířku záběru 1.400 mm. Pracovní (sněžová) fréza poškozuje povrch, z něhož je odklizen sníh.

#### 4. Válec

Předmětem dodávky je hutnický tandemový válec o hmotnosti nejméně 2,5 t s hladkými válci, který je použitelný pro údržbu travnatého povrchu. Válec musí být s možností práce bez skrápění a bez vibrací. Vibrační válec AMMANN AV 28, r.v. 2010, hmotnost 2,8tuny, vibrace i pojezd na oba válce.





# CABLES / KÁBLE

6. SPECIAL CABLES

## 6FLXY 1x6 RE, RM



SINGLE CORE UNSCREENED AIRPORT CABLE

UHSI PLAST s.r.o. 6FLXY 1x6 RE, RM

### Application:

Cables are intended for supply of airport's lighting safeguarding equipment for fixed installation. Cables meet the requirements IEC 60502-2,2018, ICEA S-98-868,2018, ICEA S-93-838,2018, FAA150/8346-7F.

### Construction:

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Rated voltage                           | U <sub>0</sub> /U 3.0/6 kV           |
| Min. system voltage                     | 2.2 kV                               |
| Construction                            |                                      |
| Conductor number x Cross section        | 1 x 6 mm <sup>2</sup>                |
| Material                                | Cu bare RE type, Cu stranded wire RM |
| Cable core IEC 60270                    | Cl 1 RE type, cl 2 RM type           |
| Insulation / insulation resistance      | XLPE / min. 1000 MΩ x km             |
| Min. insulation thickness               | 2,0 mm                               |
| Sheath                                  | PVC LV cable                         |
| Min. sheath thickness                   | 1,4 mm                               |
| Cable diameter                          | 10,0 ± 0,5 mm                        |
| Color                                   | black others acc. to the agreement   |
| Identification 6-FLXY 1x6 RM 'black' is |                                      |

| Basic characteristics and electrical parameters |                 |
|---|-----------------|
| Operating ambient temperature for fixed deposit | -50 °C +90 °C   |
| Minimum installation temperature                | -5 °C           |
| Minimum bending radius                          | 5 x Ø cable     |
| Cable mass appr.                                | 154 kg / km     |
| Maximum resistance per 1 km of cable at 20 °C   | 3,08 Ω / km     |
| Test voltage                                    | 13 kV/5 minutes |

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K Letišti 1149/23  
16008 PRAHA 6

Č.j. 814234-19-781  
Spis.zn. 19/730/0054/LKBE/02/19  
V Praze dne 12. prosince 2019



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letectví stavby (dále jen „speciální stavební úřad“), ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 36 a § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“),

vydává

na základě přezkoumání ve stavebním řízení řízení stavebníka, kterým je právnická osoba Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ 00066001, jejímž jednatelem jedná RUDr. Luděk Beneš, vedoucí oblasti Benešov (dále jen „stavebník“), podané dne 12. července 2019, dle ustanovení § 118 stavebního zákona

## STAVERNÍ POVOLENÍ

pro zřízení dokončené stavby s názvem:

„Zpevnění RWY a SZZ, letiště Benešov“

na pozemku parc.č. 382/1 v katastrálním území Neravačily u Hystřovic

Změna stavby se považuje jako stavba trvalá.

### Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona:

1. Právnická osoba Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ 00066001, jejímž jednatelem jedná RUDr. Luděk Beneš, vedoucí oblasti Benešov, jako stavebník podle § 109 písm. a) stavebního zákona
2. Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ 70891093, jako vlastník pozemku parc.č. 382/1 v katastrálním území Neravačily u Hystřovic, na kterém má být stavební záměr uskutečněn, podle § 109 písm. c) stavebního zákona.

Speciální stavební úřad dále přiznává postavení účastníka řízení i provozovateli veřejného vnitrostátního a mezinárodního letiště Benešov, kterým je:

3. Právnická osoba Letiště Benešov, okres Benešov, příspěvková organizace, se sídlem Neravačily 145, 25751 Bystřice - Neravačily, IČ 66781931.

Okruh účastníků řízení je úplný, v průběhu stavebního řízení nebyl zjištěn nikdo další, kdo má k označenému pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému březenu, může-li být jeho právo stavbou přímo dotčeno (§ 109 písm. e) a f) stavebního zákona) a nepřihlásil se nikdo, kdo by tvrdil, že je účastníkem (§ 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“).

### Popis stavebního záměru:

Předmětem stavebního záměru - změny dokončené stavby na veřejném vnitrostátním a mezinárodním mezinárodním letišti Benešov je zpevnění stávajícího travnatého povrchu dráh určených pro vzlety a přistání letadel a označením RWY 06/24 a RWY 09/27, dále pojízdových dráh TWY D, TWY C, TWY C2, TWY C3 a dosud nezpevněných částí TWY A a odhazovací plochy APN F A1a, vše na pozemku parc.č. 382/1 v katastrálním území Neravačily u Hystřovic. V souvislosti se záměrem provozovatele letiště, kterým je přechod na provozní režim VFR den/noc pak bude provedena instalace světelného zabezpečovacího zařízení na dráze RWY 06/24 a pojízdové dráze TWY C (části dráhy pro vzlety a přistání letadel a označením RWY 09/27).

Stavební záměr obsahuje tyto stavební objekty a provozní soubory:

1. SO 01 - Zpevnění RWY, TWY a APN
2. SO/PS 02 - Světelné zabezpečovací zařízení včetně stavební přípravky

#### SO 01 - Zpevnění (RWY, TWY a APN)

Předmětem tohoto stavebního objektu je zpevnění částu stávajících drah pro vzlety a přistání letadel (RWY), pojednávacích drah (TWY) a odbavovací plochy (APN) společností F Air, spol. s r.o. položením plastových zatravnovacích roštů sestavených z čtvercových dlaždic o rozměrech 1,21 x 1,21 m navzájem fixovaných v příčném i podélném směru mechanickými zámkem a zatlačených pojitelným silničním válce do zvlhčeného a předem upraveného povrchu stávající dráhy/plochy.

Rozsah zpevnění:

- RWY 06/24 - pás o rozměrech 23,0 x 730,0 m, výměra 16800 m<sup>2</sup>,
- RWY 09/27 - pás o rozměrech 18,0 x 750,0 m, výměra 13500 m<sup>2</sup>,
- TWY D - nová pojednávací dráha paralelní s RWY 06/24 spojující prahy TWR 06 a 24, pás šířky 8 m, celková výměra 6800 m<sup>2</sup>,
- TWY C, C2, C3 - TWY C kříží dráhu RWY 09/27, páry šířky 8 m, celková výměra 5300 m<sup>2</sup>,
- TWY A - zpevnění dosud nezpevněných částí TWY, páry šířky 8 m, celková výměra 1600 m<sup>2</sup>,
- Propojení k hangáru 2 - celková výměra 400 m<sup>2</sup>,
- APN F Air - odbavovací plocha o celkové plošné výměře 2900 m<sup>2</sup>.

Postup úpravy povrchu:

- odkypění povrchu v tl. 100 - 150 mm,
- odstranění kamenitých složek a hlinitých hrud o velikosti nad 50 mm,
- vyrovnání povrchu + primární přehutnění,
- zvlhčení - zkrápění povrchu vodou,
- osazení a fixace plastových dlaždic,
- zatravnění povrchu.

Prostor severně od RWY 09/27, mezi prahem TWR 27 a pojednávací dráhou TWY C je prostorovou rezervou pro budoucí využití jako plachetářský strip v šířce cca 60 m.

Poloha zpevněného pásu dráhy RWY 06/24 i RWY 09/27 vzhledem k jejich původním rozměrům a jejich nové dispozici uspořádání je patrná z výkresové dokumentace.

Po dokončení zpevnění bude prováděno značení v souladu s hlávkou 5 letadla předpisu L-14 - Letiště a podle ověřené projektové dokumentace.

#### SO/PS 02 - Světelné zabezpečovací zařízení (SSZ) včetně ~~instalace~~

Předmětem tohoto stavebního objektu/provozního souboru je instalace světelného zabezpečovacího zařízení (SSZ) na dráze RWY 06/24 a pojednávací dráze TWY C tak, aby letiště v tomto provozním rozsahu bylo způsobilé pro letecký provoz VFR NOC.

Rozsah a provedení letištního osvětlení vychází z předpisu L-14 a z předpokládaného stavu dráhy pro vzlety a přistání letadel (RWY).

**RWY 06/24 (oba směry)** - napájecí RWY pro přiblížení VFR ve dne i v noci (za podmínek VMC), pro tento statut předepisuje L-14 instalace SSZ v tomto rozsahu:

- Postavení dráhové návěstidla po obou stranách RWY po 55,54 m, ve vzdálenosti ve vzdálenosti 2 m vně okraje RWY (postranní dráhové návěstidlo bílá/bílá - 2 x 4 ks, postranní dráhové návěstidlo odlehle bílá/bílá - 2 x 2 x 4 ks). Jednotlivé návěstidla v nadzemním provedení s integrovaným oddělovacím transformátorem budou montována přes lámací spojku na jehlu (lámací rovina v úrovni terénu). Postranní dráhové návěstidla budou zapojena do jedné primární sériové smyčky (spolu s prahovými/koncovými a postranními návěstidly TWY), napájení bude z jednoho zdroje konstantního proudu CCR.
- Prahová/koncová návěstidla rovnoměrně rozmístěna ve dvou trojicích po šířce dráhy ve vzdálenosti 6,75 m od osy dráhy na obě strany, v rozsazích 3,375 m (prahové a dráhové koncové návěstidlo zelená/červená - 2 x 2 x 3 ks), ve vzdálenosti 2 m před prahem dráhy. Dvousměrná prahová/koncová návěstidla v nadzemním provedení s integrovaným oddělovacím transformátorem budou montována přes lámací spojku na jehlu (lámací rovina v úrovni terénu). Návěstidla budou zapojena do jedné primární sériové smyčky (spolu s postranními návěstidly RWY a TWY), napájení bude z jednoho zdroje konstantního proudu CCR.

**Pojednávací dráha TWY C:**

- Postranní dráhové návěstidla (modré - 2 x 9 ks v max. rozsazích 60 m, ve vzdálenosti 2 m vně okraje TWY). Nadzemní vleštníkové návěstidla modré barvy s integrovaným transformátorem budou instalována přes lámací spojku na jehlu. Návěstidla budou zapojena do jedné primární sériové smyčky (spolu s postranními a prahovými/koncovými návěstidly RWY), napájení bude z jednoho zdroje konstantního proudu CCR.



- Reflexní příkazové a informační znaky - 14 x příkazový znak vyřádkovacího místa, 4 x informační znak znak výjezdu z RWY 06/24 (TWY B, 2 x TWY C, TWY D). Znaky budou osazeny na typových betonových základech a upevněny přes lištní spojky s lištní rovinnou v úrovni terénu.

#### Technologický kontejner

Technologický kontejner o rozměrech 6058 x 2438 x 2591 mm v kombinovaném provedení (samostatný oddělený prostor pro technologii SZZ a samostatný oddělený prostor pro dieselagregát - automatický náhradní zdroj elektrické energie a výkon max. 83 kVA) bude umístěn v blízkosti objektu se stanovištěm „RADIO“ (ve vzdálenosti cca 1,0 m). Jedná se o plně vybavenou referenční soupravu Transcon TDS, který obsahuje dieselagregát, záskokový rozváděč, zdroje - regulátory konstantního proudu, klimatizaci, topení, NN rozvody, základové konstrukce, zemnicí soustavu.

#### Ovládací a monitoring

Systém dálkového ovládacího a monitorovacího SZZ je navržen pomocí systému AMS FICO na stanovišti dispečera „RADIO“ (komunikačně kompatibilní s regulátory konstantního proudu CCR). Součástí je nastavení požadovaného stupně svítivosti: návěstidel ve třech stupních. Místní ovládací SZZ bude možné rovněž v technologickém kontejneru na zařízení, kde je zobrazena signalizace stavu.

#### Osvětlený ukazatel větru (WTD)

Nový osvětlený ukazatel směru a rychlosti větru bude instalován na typový betonový základ severně od RWY 06/24, ve středu délky dráhy a ve vzdálenosti 80,0 m od osy dráhy. Jako pomocný ukazatel nebude opatřen kružnicí o průměru 15 m, součástí dodávky je i noční překážkové značení.

#### Noční překážkové značení budovy

Na objektu stanoviště „RADIO“ bude instalováno noční překážkové návěstidlo nízké svítivosti, typ B (LED). Osazení bude provedeno pomocí výložníku na stávající stožár na střeše objektu, orientace směrem k pohybovým plochám letišť. Napájení překážkového návěstidla bude zajištěno ze stávajících neizolovaných elektrických rozvodů 230 V objektu. Bude osazena přeprůvňová ochrana a uzemnění. Návěstidlo bude svítit trvale.

Podrobněji viz ovládací projektová dokumentace

#### Pro provádění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Změna dokončené stavby s názvem „Zpevnění RWY a SZZ, letiště Benešov“ se bude realizovat výhradně na pozemku parc.č. 382/1 v katastrálním území Nesvačily u Bystřice.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovali Ing. Michal Šulc, ČKAIF 0010346, Ing. Zdeňka Šudlarová, ČKAIF 0102256 a Ing. Miroslav Pavolka, ČKAIF 0003626.
3. Dokončenou ani nedokončenou stavbu nelze užívat bez kolaudačního souhlasu. Na žádost stavebníka však lze povolit zkušební provoz, resp. předčasné užívání dokončených částí stavby, není-li s ním zkušební provoz přímo rozhodnutím uloženo.
4. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2020.
5. Před zahájením stavby musí stavebník se viditelným místě u vstupu na stavební místo o povolení stavby, který obdržel, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci a ponechá jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu. Štítek musí být čitelný před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
6. Dokončenou stavbu nebo její část lze provozovat výhradně způsobem popsaným ve speciálním stavebním úřadem ověřené projektové dokumentaci, a to i v případech stavebního provozu.
7. Při provádění a dokončení stavby musí být dodrženy podmínky specifikované ve vyjádřeních, stanovacích, závazných stanoviscích dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedených dále. Jedná se o tato vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska s podmínkami:
  - Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Benešov, Odbor životního prostředí a J. MUBN/7424/2019/ZP (spis zn. MUBN/57000/2019/CHOCH) ze dne 19. června 2019, část odpadové hospodářství:
    - O odpadech vznikajících v průběhu rekonstrukce a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence a doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou uchovány spolu s PD pro následnou kontrolu.
8. Stavebník v součinnosti s provozovatelem letiště zajistí proškolení pracovníků zhotovitele a ohledem na stavební a montážní činnost související se stavebními a technologickými úpravami na letišti Benešov.
9. Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s provozním opatřením (omezením) na letišti Benešov, tj. úplně uzavřené dráhy RWY 06/24 a RWY 09/27 a dočasně a související části pozemkových dráh TWY a případně i odbavovací plochy APN F Air podle harmonogramu stavebních a montážních prací. V této souvislosti budou průběžně vydávány a aktualizovány zprávy NOTAM.
10. Stavbu bude provádět stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavebyvedoucím (§ 160 odst. 1 stavebního zákona). Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu identifikační údaje vybraného stavebního podnikatele.
11. Stavbní území bude omezeno výhradně na plochy vyznačené ve speciálním stavebním úřadem ověřené situaci stavby a bude zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.



12. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (resp. nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce) stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení stavby, ze které bude zřejmý přesný rozsah zpevnění: drah, pojízdatových drah a odhazovací plochy (přodorysné rozměry) a dále provedení stavební připravenosti pro SZZ (kotvení přívěsů a základové konstrukce pro osazení děleného technologického kontejneru).
13. Při provádění stavby musí být důsledně dodržovány povinnosti vyplývající z ustanovení § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 585/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb., obě ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.
14. Při provádění stavby bude veden stavební deník a na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a všechny doklady týkající se průběhu stavby. Stavebník je předtím při závěrečné kontrolní prohlídce.
15. Ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. je zhotovitel stavby povinen v rámci zařízení stavebnitě vyčlenit místo pro krátkodobé skladování, resp. soustřeďování (§ 6 této vyhlášky) odpadů, které musí splňovat podmínky a technické požadavky podle § 5 této vyhlášky. Stavební podnikatel provádějící stavbu si stanoví vlastní režim nakládání s odpady ze stavební činnosti, který musí být v souladu s ustanoveními výše uvedené vyhlášky, zejména pak § 5, je povinen odpady třídit dle druhů a pravidelně odvádět na skládku, příp. sklárky odpadů. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
16. Stavebník k žádosti o stavební povolení přiložil plán kontrolních prohlídek. Speciální stavební úřad po přezkoumání žádosti včetně příloh ustanovil, že vzhledem k rozsahu a způsobu provádění stavby bude až závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu.

#### Odůvodnění:

Žádost o vydání stavebního povolení na shora uvedenou stavbu podal stavebník dne 12. července 2019; uvedeným dnem bylo ve smyslu § 44 územního řízení a podle § 112 stavebního zákona zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků stavebního řízení a oznámil zahájení řízení účastníkům a dotčeným orgánům oznámením č.j. 00903519-701 (spis.zn. 19/730/0054/LKRE/01/19) ze dne 9. srpna 2019.

Protože speciálnímu stavebnímu úřadu byly z kontrolní činnosti a kontrolních prohlídek jiných staveb na lokalitě Benetlov dobře známy poměry stavebnitě a žádost o stavební povolení spolu s přílohami poskytovala po doplnění dostatečný podklad pro posouzení navrhované změny stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání i okleďání na místě.

Speciální stavební úřad dle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona stanovil lhůtu 10 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení č.j. 00903519-701 (spis.zn. 19/730/0054/LKRE/01/19) ze dne 9. srpna 2019 k uplatnění námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení a případných nových závazných stanovisek dotčených orgánů a upozornil, že k podání uplatněným námitek, popřípadě důkazů nebo nových závazných stanovisek nebude přihlédnuto; a uvedl kdy, kde a jak se lze seznámit s předmětem stavebního řízení a projektovou dokumentací.

Podmínky obsažené ve vyjádřeních a závazných stanovisech dotčených orgánů jsou plovzaty a uplatněny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, zjistil, že jsou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí, stanovil podmínky pro provedení stavby a po provedení řízení dospěl k závěru, že při dodržení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí nic nebrání tomu, aby došlo k vydání stavebního povolení, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

K žádosti o vydání stavebního povolení stavebník připojil náležitější doklady, stanoviska, vyjádření a závazná stanoviska dotčených orgánů:

- Závazné stanovisko úřadu územního plánování, kterým je Městský úřad Benetlov, Odbor územního plánování č.j. MUBN/66971/2019/VÝST (spis.zn. VÝST/57003/2019/RAM ze dne 6. června 2019 podle § 96b stavebního zákona.
- Koordinované závazné stanovisko (souhlasné s podmínkami) Městského úřadu Benetlov, Odbor životního prostředí č.j. MUBN/74247/2019/ŽP (spis.zn. MUBN/57000/2019/CHOCII) ze dne 19. června 2019.
- Plán kontrolních prohlídek stavby.

#### Námítka účastníků:

Žádný z účastníků řízení neuplatnil ve lhůtě stanovené v oznámení o zahájení stavebního řízení č.j. 00903519-701 (spis.zn. 19/730/0054/LKRE/01/19) ze dne 9. srpna 2019 žádnou námítku proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů.

**Správa poplatků:**

Správa poplatků podle § 3 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši **5 000 Kč** vyměřený podle pol. 1B/1f) sazebníku správních poplatků s uplatněním poznámky 2 k položce 1B, nebyl zaplacen. Stavebník se vyzývá, aby vyměřený správní poplatek bez zbytečného odkladu zaplatil např. bankovním převodem na účet Úřadu pro civilní letectví č. 3711-372706140710, var. symbol 701, spec. symbol 0290419701 a doklad o zaplacení zaslal bez zbytečného odkladu speciálnímu stavebnímu úřadu.

**Poznámky:**

- Stavba nemí být zahájena ani s nabytím právní moci stavebního povolení.
- Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci. Doba platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.
- Proti tomuto rozhodnutí se může účastník řízení odvolat k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR, letiště Ruzyň, 16008 Praha 6, a to do patnácti dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u speciálního stavebního úřadu a potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis.
- Ve smyslu ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.
- Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyjádření rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení do datové schránky se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky.
- Případně a včas podané odvolání proti tomuto rozhodnutí má dle ustanovení § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj  
odbojný rada  
oprávněná úřední osoba

**Doručí se:**Účastníci řízení:

Krajští úřadové a úředníci úřadu Středočeského kraje, příspěvková organizace, MUDr. Luděk Beneš, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5 (IDDS 6604666)

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5 (IDDS 6604666)

Lenka Benešová, úřední zástupce, příspěvková organizace, Nerudovy 145, 25751 Býdčovice - Nerudovy (IDDS 6318462)

Osoba:

Spis

| Príloha               | REKAPITULACE          | MJ | Množstvo | Jednotková cena<br>bez DPH | Cena celková<br>bez DPH |
|-----------------------|-----------------------|----|----------|----------------------------|-------------------------|
| <b>LKBE</b>           |                       |    |          |                            |                         |
| <b>1.0000 Berolov</b> |                       |    |          |                            |                         |
| 10000                 | 10000                 | kg | 1        | 11 000,00                  | 11 000,00               |
| 10000                 | 10000                 | kg | 1        | 1 400 000,00               | 1 400 000,00            |
|                       | 10000                 | kg | 1        | 700 000,00                 | 700 000,00              |
|                       | 10000                 |    |          |                            | 21 000 000,00           |
|                       | 10000                 |    |          |                            | 1 000 000,00            |
|                       | <b>Celkom bez DPH</b> |    |          |                            | <b>21 000 000,00</b>    |
|                       | <b>DPH 21%</b>        |    |          |                            | <b>4 410 000,00</b>     |
|                       | <b>Celkom s DPH</b>   |    |          |                            | <b>25 410 000,00</b>    |

Letná Brno  
 SČI B1 00VY TWY

| Pol.         | Kód | Popis                                    | MJ | Množství | Jedn. cena<br>technická | Jedn. cena<br>montáž | Cena                 |
|--------------|-----|--|----|----------|-------------------------|----------------------|----------------------|
|              |     | Doprava dílů do stavení travnaté plochy  | kg | 1,00     | 9 805 854,14            |                      | 9 805 854,14         |
|              |     | Montáž plochy do stavení travnaté plochy | kg | 1,00     |                         | 1 000 000,00         | 1 000 000,00         |
|              |     | Montáž dílů do stavení travnaté plochy   | kg | 1,00     | 828 500,00              |                      | 828 500,00           |
| <b>Sečet</b> |     |  |    |          |                         |                      | <b>11 634 354,14</b> |



Lcdiss Benetov  
SO 02 SZZ

| Por. | Kód | Popis  | MJ     | Výměra   | Jedn. cena<br>technologie | Jedn. cena<br>montáž | Cena         |
|------|-----|--|--------|----------|---------------------------|----------------------|--------------|
| 1    |     | D-M návěstičlo ML 122-RWY-40-WW, s integrovaným transformátorem, instalace na jehlu  | ks     | 6,00     | 8 901,27                  | 2 056,47             | 87 855,54    |
| 2    |     | D-M návěstičlo ML 122-RWY-45-WY, s integrovaným transformátorem, instalace na jehlu  | ks     | 6,00     | 8 845,08                  | 2 157,98             | 88 024,49    |
| 3    |     | D-M návěstičlo ML 122-RWY-46-YW, s integrovaným transformátorem, instalace na jehlu  | ks     | 6,00     | 8 846,09                  | 2 157,95             | 88 024,43    |
| 4    |     | D-M návěstičlo ML 122-THREND-100-GR, s integrovaným transformátorem, instalace na jehlu  | ks     | 6,00     | 9 487,94                  | 2 222,79             | 70 260,77    |
| 5    |     | D-M návěstičlo ML 122-THREND-100-RG, s integrovaným transformátorem, instalace na jehlu  | ks     | 6,00     | 9 487,94                  | 2 222,79             | 70 260,77    |
| 6    |     | D-M návěstičlo ML 122-TWY-45-B, s integrovaným transformátorem, instalace na jehlu   | ks     | 18,00    | 8 057,79                  | 2 222,79             | 165 060,31   |
| 7    |     | D-M eha 0,76m kompletní 002 113  | ks     | 64,00    | 1 665,08                  | 947,14               | 106 659,20   |
| 8    |     | D-M reflexní informační znak výjezdu z RWY "C, B" vč. upevňovacích dílů  | kpl    | 1,00     | 38 062,74                 | 9 319,78             | 47 812,51    |
| 9    |     | D-M reflexní informační znak výjezdu z RWY "C, B" vč. upevňovacích dílů  | kpl    | 1,00     | 38 062,74                 | 9 319,78             | 47 812,51    |
| 10   |     | D-M reflexní informační znak výjezdu z RWY "C, C" vč. upevňovacích dílů  | kpl    | 1,00     | 38 062,74                 | 9 319,78             | 47 812,51    |
| 11   |     | D-M reflexní informační znak výjezdu z RWY "D, D" vč. upevňovacích dílů  | kpl    | 1,00     | 38 062,74                 | 9 319,78             | 47 812,51    |
| 12   |     | D-M reflexní informační znak místa s směru "C, C, D, D" vč. upevňovacích dílů  | kpl    | 1,00     | 40 811,00                 | 15 593,20            | 53 894,20    |
| 13   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "B, 08" vč. upevňovacích dílů  | kpl    | 1,00     | 52 153,13                 | 11 093,40            | 63 246,53    |
| 14   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "06, B" vč. upevňovacích dílů  | kpl    | 1,00     | 52 153,13                 | 11 093,40            | 63 246,53    |
| 15   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "C, 06-24" vč. upevňovacích dílů   | kpl    | 1,00     | 79 159,08                 | 14 392,59            | 87 651,65    |
| 16   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "06-24, C" vč. upevňovacích dílů   | kpl    | 1,00     | 79 159,08                 | 14 392,59            | 87 651,65    |
| 17   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "0, 24" vč. upevňovacích dílů  | kpl    | 1,00     | 52 153,13                 | 11 093,40            | 63 246,53    |
| 18   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "24, D" vč. upevňovacích dílů  | kpl    | 1,00     | 52 153,13                 | 11 093,40            | 63 246,53    |
| 19   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "8, 08-27" vč. upevňovacích dílů   | kpl    | 2,00     | 79 159,08                 | 14 392,59            | 175 103,30   |
| 20   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "09-27, B" vč. upevňovacích dílů   | kpl    | 2,00     | 79 159,08                 | 14 392,59            | 175 103,30   |
| 21   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "C, 09-27" vč. upevňovacích dílů   | kpl    | 2,00     | 79 159,08                 | 14 392,59            | 175 103,30   |
| 22   |     | D-M reflexní příkazový znak vyčkávacího místa "09-27, C" vč. upevňovacích dílů   | kpl    | 2,00     | 79 159,08                 | 14 392,59            | 175 103,30   |
| 23   |     | D-M základ pro informační znak výjezdu z RWY   | ks     | 4,00     |                           | 12 900,00            | 60 000,00    |
| 24   |     | D-M základ pro informační znak místa s směru   | ks     | 1,00     |                           | 12 500,00            | 12 500,00    |
| 25   |     | D-M základ pro příkazový znak vyčkávacího místa  | ks     | 14,00    |                           | 12 500,00            | 175 000,00   |
| 26   |     | D-M chemické kovy M 10   | soubor | 1,00     | 4 961,48                  | 52,42                | 5 043,90     |
| 27   |     | D-M Břtky, opsklky včetně upevnění nebo lepidla  | soubor | 1,00     | 1 000,00                  | 6 890,00             | 7 890,00     |
| 28   |     | D-M VN primární konektor, včetně válcovacího pásy  | par    | 54,00    | 529,91                    | 217,00               | 40 171,45    |
| 29   |     | D-M Primární sériový kabel 1x6 mm2 / 5 kv  | m      | 2 800,00 | 98,10                     | 52,42                | 287 341,50   |
| 30   |     | D-M kabel CYKY 50x10   | m      | 950,00   | 139,20                    | 50,84                | 129 303,00   |
| 31   |     | D-M Komunikační kabel (kresovaný telefonní pář) med stanovištěm RADIO a konjainem SZZ, včetně kabelové trasy z konjainu a vlnář objektu s prost.pů stavebními konstrukcemi | m      | 50,00    | 49,35                     | 44,53                | 4 563,53     |
| 32   |     | D-M kabelové trasy z konjainu a vlnář objektu s prost.pů stavebními konstrukcemi   | ks     | 1,00     | 110 955,50                | 39 454,65            | 150 400,15   |
| 33   |     | D-M základ pro ukazatel větru  | ks     | 1,00     |                           | 68 000,00            | 68 000,00    |
| 34   |     | D-M zdroj konstantního proudu TCR-2 10-400 + blestkozajky  | ks     | 1,00     | 211 248,91                | 75 136,30            | 256 363,21   |
| 35   |     | D-M PS-02  | ks     | 1,00     | 44 702,43                 | 15 899,78            | 60 602,18    |
| 36   |     | D-M dálkový eviádlní a monitorování AMS PICO, včetně přeprávoých náhran  | kpl    | 1,00     | 114 000,46                | 40 547,69            | 154 548,14   |
| 37   |     | D-M zemní kabelová trať (Výkop, lože, zášyp, úgrava terénu, opeř)  | m      | 2 400,00 |                           | 550,00               | 1 320 000,00 |

Podnikové účty (včetně) odpracováni platby a převodů: 1.000,00 Kč

| Popis  | Kód | MJ | Výměra | Technologie  | montáž       | Cena                |
|--|-----|----|--------|--------------|--------------|---------------------|
| Průběh pod komunikací  |     | m  | 8,00   |              | 12 000,00    | 72 000,00           |
| D+M Technologický kontejner SZZ s dizelgenerátorem, referenční výrobek Transcon              |     | ks | 1,00   | 2 819 956,50 | 2 819 956,50 | 2 819 956,50        |
| TDS 2 NS45 X D40, rozměry 6058 X 2438 X 2691 mm, včetně vnitřních instalací                  |     | ks | 1,00   |              | 358 841,56   | 3 278 797,06        |
| D+M základ s uzemněním pro technologický kontejner   |     | ks | 1,00   | 10 000,00    | 55 000,00    | 65 000,00           |
| D+M nočního překážkového návěstidla nízké svítilny, typ B, LED, včetně výrobníku, napájecího |     | ks | 1,00   | 8 971,95     | 1 228,72     | 10 199,67           |
| Kabely do 30m a přípočtové ochrany   |     | kg | 1,00   | 156 784,00   |              | 196 784,00          |
| Drobný montážní materiál   |     |    |        |              |              |                     |
| <b>Společit</b>  |     |    |        |              |              | <b>8 426 598,50</b> |

## Zoznam osôb zodpovedných za plnenie verejnej zákazky.

Spoločnosť TECHNISERV s.r.o. v zmysle požiadavky odst. 7.4.2. zadávacej dokumentácie podľa § 79 odst. 2 písm. c) a d), predkladá zoznam osôb zodpovedných za plnenie zákazky – realizačný tím:

| Meno priezvisko a funkcia osoby podieľajúcej sa na realizácii | Spôsob preukázania a doklady   |
|---|--|
| Peter Kozárik / vedúci montážnej skupiny                      | 1. Štrukturovaný životopis<br>2. Maturitné vysvedčenie<br>3. Osvvedčenie o odbornej spôsobilosti § 14 vyhl.50/1978 Sb                      |
| Ing. Róbert Koreň / technik montáže                           | 1. Štrukturovaný životopis<br>2. Vysokoškolský diplom odbor elektrotechnika<br>3. Osvvedčenie o odbornej spôsobilosti § 14 vyhl.50/1978 Sb |

a zároveň

ja, doiu podpísaný Ing. Jaromír Smolinský, konateľ spoločnosti TECHNISERV s.r.o., so sídlom Prievozská 4A, Bratislava - mestská časť Ružinov, 821 09, Slovenská republika zapísaná v obchodnom registri Okresného sudu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 18756/B,

**čestno prehlasujem.**

že členovia realizačného tímu Peter Kozárik a Ing. Róbert Koreň, sú zamestnanci spoločnosti TECHNISERV s.r.o. Toto čestné prehlásenie je podpísané na základe: „Vysvetlení zadávacej dokumentácie č. 1-10 k verejnej zákazke „Letište Bonašov - zpevnení RWY a SZZ“, znenie žiadosti o vysvetlenie a zadávacej dokumentácie č. 9.

V Bratislave dňa 25.3.2020



## SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB

Společnost TECHNISERV s.r.o.

se sídlem: Prievozská 4A, 821 09 Bratislava, Slovensko

IČO: 35 763 124

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I. oddíl Sro vložka:18766/8, jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „Letiště Bemešov – zpevnění RWY a TWY, dodávka a instalace světelného zabezpečovacího zařízení vč. dodávky zařízení na provádění údržby“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 13/20 (dále jen „dodavatel“).

I)

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavatelé známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

| Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele | IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele | Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit |
|---|--|--|
| Bez subdodavatelů   | -  | -  |

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazuje kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce (a zároveň by v rámci hodnocení na dané pozici obdržely dle pravidel stanovených v zadávací dokumentaci alespoň stejné bodové hodnocení, jako nahrazovaná osoba – jde-li o členy realizačního týmu). Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

| Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby | IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby | Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím jiné osoby |
|--|---|---|
| Bez subdodavatelů  | -   | -   |

V Bratislavě dne 6.4.2020