

D
SO 180

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, e-mail: promika@promika.cz



atelierpromika

projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

| VYPRACOVAL | HL. INŽENÝR PROJEKTU | KONTROLA | TECHNICKÝ ŘEDITEL |
|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|
| ING. MARTIN MATĚJČEK | ING. TOMÁŠ ROZTOČIL | ING. TOMÁŠ ROZTOČIL | ING. PETR MACEK |

AKCE
III/0032, III/0037
PRŮHONICE – DOBŘEJOVICE

| | |
|-------------|-----------------|
| KÓD ZAKÁZKY | Prudobrdsp.0619 |
| STUPEŇ PD | DSP/PDSP |
| DATUM | 12.2019 |

ČÁST
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

| | |
|---------------|-------|
| MĚŘÍTKO | |
| POČET FORMÁTŮ | 7x A4 |

STAVEBNÍ OBJEKT
SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| ČÁST | Č. PŘÍLOHY | Č. PARÉ |
|------|------------|---------|
| D | 1.2 | |

PŘÍLOHA
TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

| | |
|------------------------|--|
| Název stavby: | III/0032, III/0037 Průhonice - Dobřejovice - PD |
| Místo stavby: | Středočeský kraj, okres Praha – západ, Praha - východ katastrální území: Hole u Průhonic (733962) katastrální území: Dobřejovice (627640) katastrální území: Průhonice (733962) |
| Předmět dokumentace: | Rekonstrukce, trvalá stavba, dopravní funkce |
| Údaje o stavebníkovi: | KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001 |
| Zodpovědný projektant: | Atelier Promika s.r.o. Ing. Martin Matějčėek, Ing. Tomáš Roztočil Muchova 9 160 00 Praha 6 e-mail: promika@promika.cz IČ: 26080273 |
| Datum zpracování: | prosinec 2019 |

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem dokumentace je oprava vozovek silnic III/0032 a III/0037. Silnice III/0032 vede z Dobřejovic k Průhonickému parku, silnice III/0037 vede z části obce Průhonice Rozkoš do Újezda u Průhonic. Celková délka úpravy u silnice III/0032 je 1 467 m, u silnice III/0037 1 051 m.

Navrhuje se u silnice III/0032 sanace krajů vozovky, recyklace za studena na místě a oprava asfaltových vrstev vozovky. U silnice III/0037 je dle závěrů diagnostiky navržena oprava asfaltových vrstev vozovky a oprava podkladní vrstvy (SC C3/4).

Součástí je následná obnova vodorovného dopravního značení, odstranění nánosů z nepevněných krajnic a pročištění odvodňovacích zařízení (příkopy a propustky). Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky.

Součástí akce není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

2.2 Návrh na zatřídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění.

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retro reflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retro reflexní z folie třídy 2. Ne retro reflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Eventuelní přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno folií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Etapizace a technické řešení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 4 měsíců od zahájení stavební činnosti.

Stavba bude rozdělena na etapy, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Objízdné trasy jsou popsány zvlášť pro každou etapu.

Rozdělení na etapy u III/0032 je následující:

Etapa 1 – úsek ZÚ km 0,319 – 0,490 dl. 171 m – úplná uzavírka, schémata B/15 a C/10b dle TP 66. Objízdná trasa je vedena v Dobřejovicích ulicí U Zámku, nákladní doprava bude výjimečně vedena od areálu firmy Alimpex na severovýchod přímo na III/00311. Úsek je zvolen krátký, aby stavba proběhla co nejrychleji a toto omezení bylo co nejkratší.

Etapa 2 – úsek km 0,4900 – KÚ 1,76944, dl. 1280 m – realizace za úplné uzavírky, schéma C/10b dle TP 66. Objízdná trasa pro RD v katastru Průhonic povede po silnici II/101 do obce Osnice a MK K Oboře a ulicí Ibišková. V případě, že stavba bude probíhat ve stejnou dobu jako oprava části ulice Hlavní, je možné vést objízdnou trasu od Průhonic přes komunikaci vedoucí parkem.

Rozdělení na etapy u III/0037 je následující:

Etapa 1 – úsek ZÚ km 0,000 - 1,268 47, dl. 1268 m – úplná uzavírka, schémata B/15 a C/10b dle TP 66.

Etapa 2 – úsek ZÚ km 1,599 – 2,145 18 dl. 546 m – úplná uzavírka, schéma B/15 dle TP 66.

Objízdná trasa bude v obou etapách přes Újezd u Průhonic, Opatov, Šeberov a Hrnčiče, ulicemi Újezdskou, Formanskou, Opatovskou, Chilskou, K Hrnčičům a K Labeškám.

Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

5 ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.



