

# III/27229 VINEC, MOST EV. Č. 27229-4

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, tel: 257 280 111, e-mail: podatelna@kr-s.cz

Investor:

**Středočeský kraj**

Krajský úřad Středočeského kraje

Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, tel: 244 462 219 , e-mail: pontex@pontex.cz

Zhotovitel PD:



PONTEX, spol. s r.o.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 075 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant: Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 	724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK 	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK 	
241096747, mha@pontex.cz		777277953, jdk@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Víneck	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/27229 VINEC, MOST EV. Č. 27229-4			Datum	Stupeň
Část:	E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			01/2020	PDPS
Příloha:	HAVARIJNÍ PLÁN			Souprava	Č. přílohy
					E.4



## Obsah

<b>1.</b>	<b>Všeobecné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Identifikační údaje stavby .....	2
1.2.	Schválení příslušným vodoprávním úřadem .....	3
<b>2.</b>	<b>Definice havárie jakosti vod .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Základní předpisy .....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>Popis stavby .....</b>	<b>5</b>
5.1.	Technické řešení .....	5
5.1.1.	Členění stavby .....	5
5.1.2.	Technické řešení .....	5
5.1.3.	Uvažovaný průběh výstavby .....	5
5.1.4.	Zařízení staveniště .....	6
5.2.	Jednoduchý popis objektů a zařízení s látkami závadnými vodám s uvedením možných rizik a příčin havárií *) .....	6
5.3.	Seznam závadných látek na stavbě *) .....	7
5.4.	Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami a popis odvodnění *) .....	7
5.5.	Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek a odtoku vod použitých k hašení a z toho vyplývající ohrožení. *) .....	7
<b>6.</b>	<b>Hlášení a činnost při havárii .....</b>	<b>8</b>
6.1.	Bezprostřední odstraňování příčin havárie .....	8
6.2.	Hlášení havárie .....	8
6.3.	Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy) .....	9
6.4.	Zneškodňování havárie .....	9
6.5.	Odstraňování následků havárie .....	10
6.6.	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie. ....	10
6.7.	Kontrolní systém .....	11
6.8.	Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci .....	11
<b>7.</b>	<b>Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření *)</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků *) .....</b>	<b>12</b>
<b>9.</b>	<b>Personální zajištění činností *) .....</b>	<b>12</b>
<b>10.</b>	<b>Systém spojení při mimořádných událostech .....</b>	<b>12</b>
<b>11.</b>	<b>Kontakty na příslušné orgány a organizace .....</b>	<b>13</b>
<b>12.</b>	<b>Seznámení pracovníků s HP .....</b>	<b>14</b>
12.1.	Plány účelových školení a výcviku osob podílejících se na naplnění úkolů dle HP .....	14
12.2.	Protokol o seznámení pracovníků s obsahem havarijního plánu .....	15

# HAVARIJNÍ PLÁN

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b><u>III/27229 Vinec, most ev. č. 27229-4</u></b>
Druh stavby:	rekonstrukce
Evidenční číslo mostu:	27229-4
Převáděná komunikace:	silnice III/27229
Kraj:	Středočeský
Obec	Vinec
Katastrální území:	Vinec (782327)
Místní správní úřad:	Obecní úřad Vinec
Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 <i>Kontaktní osoba:</i> Mgr. Lukáš Kopriva <i>Tel.:</i> 257 280 302, <i>e-mail:</i> <a href="mailto:kopriva@kr-s.cz">kopriva@kr-s.cz</a>
Uvažovaný správce mostu:	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658, 147 54 Praha 4 <i>Zodpovědný projektant:</i> <b>Ing. Daniel Šindler, Ph.D.</b> <i>Tel.:</i> 724 007 830, <i>e-mail:</i> <a href="mailto:sindler@pontex.cz">sindler@pontex.cz</a>

Zhotovitel<sup>1</sup> : .....

Hlavní stavbyvedoucí<sup>1</sup>: .....

Provozní staničení komunikace:	km 6,604
Překážka:	řeka Jizera
Správce vodního toku:	<b>Povodí Labe, s.p., Závod Jablonec nad Nisou</b> Želivského 5, 466 05 Jablonec nad Nisou
Říční kilometr:	km 34,690
Úhel křížení:	cca 100 gr.
<b>Přepokládané zahájení stavby<sup>1</sup> :</b>	.....

<sup>1</sup> Údaje budou v celém plánu doplněny zhotovitelem, resp. zkontrolována jejich aktuálnost a tento doplněný plán bude před začátkem realizace stavby odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

## 1.2. Schválení příslušným vodoprávním úřadem

Příslušný vodoprávní úřad:

Magistrát města Mladá Boleslav  
odbor životního prostředí  
Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav

V .....

dne:.....

.....

razítko a podpis

## **2. Definice havárie jakosti vod**

( § 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, resp. Novela č. 150/2010 účinná od 1.8.2010)

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci (2), pokud takovému vniknutí předcházejí.

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

## **3. Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod**

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Jedná se např. o následující látky:

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu
- kaly a odpady
- nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 150/2010 Sb. o vodách

## **4. Základní předpisy**

- Zákon č. 254/2001 Sb., resp. Novela č. 150/2010, o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)

- Vyhláška č. 66/2014 (účinná od 1.9.2014), kterou se mění vyhl. č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění vyhlášky 175/2011
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.
- Nařízení vlády ČR č. 23/2011 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 229/2007 Sb.
- ČSN 75 34 15 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- ČSN 65 0201 „Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci“

## 5. Popis stavby

### 5.1. Technické řešení

#### 5.1.1. Členění stavby

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 201 – Most
- SO 202 – Provizorní lávka pro chodce a převedení kabelu CETIN
- SO 501 – Přeložka sdělovacího kabelu společnosti CETIN

#### 5.1.2. Technické řešení

Trvalý most o třech polích, jednopodlažní, nepohyblivý, přímý. Nová nosná konstrukce v 1. a 3. poli bude tvořena ze 4 předpjatých betonových T nosníků, spojených spřahující železobetonovou deskou s příčnicí. Pole č. 2 je tvořeno ze třech ocelových nosníků spojených spřahující železobetonovou deskou. Podpěry budou založeny na stávajících základech, založení bude zesíleno mikropilotami.

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávajícího mostu, která spočívá v demolici stávajícího mostu až na základy. Následně bude postaven most, který je založený na stávajících základech. Má 3 pole (viz výše).

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v předmětném úseku. Doprava bude vedena po objízdné trase.

V oblasti staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

#### **CETIN – Zaměřený průběh metalického kabelu**

Stávající zařízení na levém břehu (kiosek) nebude stavbou dotčeno. Stejně tak sloup vrchního vedení se svislým svodem. Kabel na mostě bude opatrně vyjmut z římsy mostu na předmostí odhalen na dostatečnou délku, aby byla možná manipulace a provizorně vyvěšen na dočasnou lávku pro pěší. Při provádění říms na nové mostní konstrukci bude kabel uložen zpět do dělené chráničky v římse.

#### 5.1.3. Uvažovaný průběh výstavby

Předpokládá se následující postup výstavby:

- přípravné práce, osazení dočasného značení objízdné trasy, zařízení staveniště, osazení provizorní lávky

2 týdny

• frézování vozovky, kácení stávající zeleně a vytyčení stávajících IS, přeložka vedení společnosti CETIN	1 týden
• demolice příslušenství a NK mostu	3 týdny
• výkopy, příprava základových spar pro novou spodní stavbu	1 týden
• vrtání mikropilot	1 týden
• provedení spodní stavby včetně založení, křídel a dokončení přechodových oblastí a zásypů	5 týdnů
• realizace pole 1 a 3 (předp. betonových nosníků)	4 týdny
• realizace pole 2 (ocelové nosníky a sřahující deska na celém mostě)	6 týdnů
• římsy, vozovka a zábradlí a svodidla, komunikace na předmostích	5 týdnů
• terénní úpravy, dláždění, dokončovací práce, náhradní výsadba, gabionové zdi, schodiště	4 týdny
• zprovoznění mostu, odstranění dočasného dopravního značení	1 týden
• odstranění provizní lávka a dokončovací práce	2 týdny
• CELKEM	28 týdnů

Celková doba výstavby není součtem časů všech činností. Některé práce mohou probíhat současně, předpokládaná doba výstavby je přibližně 28 týdnů.

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem. Přesný postup výstavby závisí na možnostech a zkušenostech zhotovitele. Zhotovitel na začátku stavby vypracuje podrobný harmonogram výstavby a ten předloží objednateli ke schválení.

#### 5.1.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v uzavřeném prostoru stávající vozovky dle volby zhotovitele, nebo na přilehlých volných plochách vedle staré fabriky.

Staveniště se nachází na stávající silnici č. III/27229.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami. Během provádění prací je potřeba zajistit zabezpečení staveniště, zábrany proti pádu osob apod.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správci zdrojové sítě.

#### 5.2. Jednoduchý popis objektů a zařízení s látkami závadnými vodám s uvedením možných rizik a příčin havárií \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby - Uvést např. dopravní prostředky, stavební mechanizmy, sklady chemických látek, PHM apod.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....



.....

.....

.....

.....

.....

.....

### 5.3. Seznam závadných látek na stavbě \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby – Uvést seznam závadných látek, se kterými bude zhotovitel zacházet, identifikační údaje a vlastnosti těchto látek podle přílohy Vyhlášky č. 450/2005 Sb. případně podle bezpečnostního listu a průměrné a nejvyšší množství závadných látek, se kterými bude nakládáno.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### 5.4. Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami a popis odvodnění \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby – Uvést seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami a popis odvodnění (cesta odtoku od zařízení až po výpusť do povrchových vod nebo do kanalizace pro veřejnou potřebu a dále cesta odtoku srážkových vod dešťovou kanalizací).

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### 5.5. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek a odtoku vod použitých k hašení a z toho vyplývající ohrožení. \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby.

## 6. Hlášení a činnost při havárii

### 6.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Ten, kdo způsobil havárii (dále jen “původce havárie”), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí. Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Budou provedena opatření spočívající zejména v uzavření a zajištění uzavíracích ventilů, zaslepení havarovaných potrubí, utěsnění prasklin (v rámci možností, alespoň nedokonale), odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádrží nebo z přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů, je-li to technicky možné. Dále se jedná o opatření k zamezení výbuchu, požáru a zamoření závadnými látkami.

Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Veškeré povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. resp. v Novele č. 150/2010 Sb. o vodách. Zde je uveden pouze výběr nejdůležitějších bodů.

### 6.2. Hlášení havárie

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem, jakýmikoliv dostupnými spojovacími prostředky, nebo osobně podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

(V případě, že se zaměstnanci, který zjistí havárii, nepodaří okamžitě kontaktovat vedoucí pracovníky, má dle vodního zákona povinnost sám podat hlášení HZS, Policii ČR, případně správci povodí.)

Příslušným vodoprávním úřadem je **Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí**. Spojení na odpovědné orgány a organizace je uvedeno v kapitole 11.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

### 6.3. Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy)

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii, adresa, telefonní číslo,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám, druh a množství znečišťující látky, charakter havárie,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek), včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, říční km apod.
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená nádrž odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace apod.),
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna,
- údaje o odebraných vzorcích.

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě další doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

### 6.4. Zneškodňování havárie

Provozovatel objektu je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se provozovatel (zhotovitel stavby) řídí pokyny vodoprávního úřadu, ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu a provozního řádu objektu.

V případě nebezpečí z prodlení přistoupí provozovatel (zhotovitel) k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany provozovatele (zhotovitele stavby) nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících provozovatele objektu (zhotovitele stavby).

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí

znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Odebrané vzorky je nutno předat k rozborům laboratoři s příslušným oprávněním. Toto má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Množství odebraného vzorku a typ vzorkovnice musí odpovídat druhu a formě znečišťující látky. Lze telefonicky konzultovat s příslušnými odborníky. Pro vzorky odebírané při haváriích způsobených ropnými látkami je nutno používat výhradně skleněných lahví. Nejvhodnější jsou číré skleněné prachovnice se širokým hrdlem o objemu cca 1,25 l (odebírán je 1 l a rezerva je nutná, aby plovoucí ropná látka nevzlínala do víčka; rozbor bývá prováděn přímo ve vzorkovnici).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

## 6.5. Odstraňování následků havárie

Vzhledem k tomu, že provozovatel objektu (zhotovitel stavby) nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.). Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbenty musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

## 6.6. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

O vzniku a postupu při odstraňování havárie je třeba provést záznam a fotodokumentaci, která bude následně přiložena ke stavebnímu deníku. V záznamu budou mimo jiné uvedeny tyto informace:

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod. toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)

- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

## 6.7. Kontrolní systém

U všech mechanismů, zásobníků apod. uvedených v předchozích kapitolách, které by mohly způsobit havárii, bude prováděna prohlídka v rozsahu, aby se předešlo možnému úniku škodlivých látek či případné havárii. Prohlídky budou prováděny v minimálně v rozsahu:

- Stav těchto zařízení bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- Bude prováděna pravidelná kontrola stavu jímek/svodových kanálů/zásobníku nafty/mechanismů (mechanismy min. 1 x týdně, u jímek a zásobníků dle pokynů výrobce).
- minimálně jednou za 6 měsíců bude prováděna podrobná kontrola skladování a shromažďování nebezpečných chemických látek a přípravků

O výsledcích kontrol budou vedeny záznamy, které jsou archivovány po dobu nejméně tří let a budou uloženy společně se stavebním deníkem.

## 6.8. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

- pracovníci budou vybaveni odpovídajícími OOPP a mají povinnost je používat
- pracovníci mají povinnost vyvarovat se jednání, které by vedlo k ohrožení vlastního zdraví, nebo k ohrožení zdraví ostatních osob
- povinnost zajistit osoby proti pádu do hloubky nebo z výšky

## 7. Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby – jde například o zvýšené prahy a izolace podlahy a stěn skladu tvořící havarijní jímku o objemu, havarijní a záchytné jímky – Uvést objem záchytných jímek a popsat způsob likvidace obsahu jímek, apod.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## **8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků \*)**

*Uveďte například pravidla skladování, stáčení a doplňování PHM, zabezpečení parkujících vozidel, proškolení odpovědných pracovníků apod. Např.:*

- Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice provozovatele (zhotovitele stavby)
- Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty a pod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
- Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna pouze v opravách k tomu určených.
- Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.
- Vpusti do kanalizace/havarijních jímek budou pravidelně čištěny.
- Jímky budou včas a pravidelně vyváženy.

V místě stavby je třeba trvale mít k dispozici materiál a nářadí pro rychlé provedení ochranných opatření při případné havárii. Jde například o: řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (syhké, vlákenné, Vapex, Fibroil, piliny apod.), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekýra, pila, palice) apod. Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy v havarijním skladu Povodí Labe, s.p. a u Hasičského záchranného sboru Středočeského Kraje.

## **9. Personální zajištění činností \*)**

*\*) Doplň zhotovitel stavby – Jména, příjmení a funkční zařazení osob, určených uživatelem závadných látek k zajištění plnění úkolů dle HP včetně telefonického spojení na ně. Schéma řízení při bezprostředním odstraňování příčin havárie, také v mimopracovní době.*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## **10. Systém spojení při mimořádných událostech**

Základní povinnosti a postup při ohlašování havárie je uveden v čl.6.2 tohoto havarijního plánu. Podrobnější informace pro systém spojení jsou uváděny v následujícím textu.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích. Služba je vybavena mobilním telefonem.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb., resp. vyhlášky č. 66/2014 (účinná od 1.9.2014) využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod. Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad Magistrátu Mladá Boleslav a ČIŽP oblastní inspektorát Praha, odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V pracovní době je také vhodné informovat o havárii správce povodí a významných vodních toků - Povodí Labe, s.p..

Jako základního spojení na správce povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Labe, s.p. z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

## **11. Kontakty na příslušné orgány a organizace**

### Hasičský záchranný sbor:

#### **tísňové volání**

**tel: 150**

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje  
krajské ředitelství  
Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

tel: 950 870 011

### Policie ČR:

#### **tísňové volání**

**tel: 158**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje  
Územní odbor Mladá Boleslav  
Boleslavská 1164, 293 06 Kosmonosy

tel: 974 877 111

### Zdravotnická záchranná služba:

#### **tísňové volání**

**tel: 155**

### Obec Vinec:

Obecní úřad Vinec, č. p. 49, 293 01 Mladá Boleslav

starosta

tel: 326 735 618

Příslušný vodoprávní úřad:

Magistrát města Mladá Boleslav  
odbor životního prostředí  
Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav tel: 326 716 100

Správce toku:

Povodí Labe, státní podnik  
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové tel: 495 088 111  
Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p. tel: 495 088 720  
tel: 495 088 730

Správce povodí:

Povodí Labe, státní podnik  
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové tel: 495 088 111  
Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p. tel: 495 088 720  
tel: 495 088 730

Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem:

Na Břehu 267, 190 00 Praha 9  
Hlášení havárií tel: 731 405 313

Krajský úřad Středočeského kraje:

Odbor životního prostředí a zemědělství  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 tel: 257 280 776

Orgán ochrany veřejného zdraví:

KHS Středočeského kraje  
Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2 tel: 234 118 111

## **12. Seznámení pracovníků s HP**

### **12.1. Plány účelových školení a výcviku osob podílejících se naplnění úkolů dle HP**

S havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení při nástupu do zaměstnání (před zahájením stavby) a dále minimálně 1 x za rok. (S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.)



## 12.2. Protokol o seznámení pracovníků s obsahem havarijního plánu

V tabulce budou doplněny pracovníci, kteří jsou seznámeni s zněním schváleného havarijního plánu.

Jméno	Datum	Podpis